



Manual do Proprietário  
**NX 300H**

| Manual Completo

Todas as especificações fornecidas neste manual são atuais na época da publicação. Entretanto, devido à política da Lexus de melhoria contínua do produto, nos reservamos o direito de fazer alterações a qualquer momento sem notificação. Este manual se aplica a todos os modelos e contém explicações sobre todos os equipamentos, inclusive opcionais. Portanto, você poderá encontrar algumas explicações para equipamentos não instalados no seu veículo. Conforme as especificações, o veículo detalhado na ilustração poderá ser diferente do seu veículo em termos de cores e equipamentos.



<b>Introdução</b>	Informações sobre este manual	1
<b>Índice ilustrado</b>	Busca através das ilustrações	2
<b>Para proteção e segurança</b>	Certifique-se de ler esta seção inteira	3
<b>Informações de condição do veículo e indicadores</b>	Leitura das informações relacionadas à condução	4
<b>Antes de dirigir</b>	Abrir e fechar as portas e vidros, ajuste antes de dirigir	5
<b>Dirigir</b>	Operações e alertas necessários à condução do veículo	6
<b>Dispositivos internos</b>	Uso de dispositivos internos	7
<b>Sistema multimídia</b>	Operação do sistema multimídia	8
<b>Revisão periódica e garantia</b>	Cuidados e procedimentos de manutenção para seu veículo	9
<b>Quando houver problemas</b>	O que fazer em caso de falha e emergência	10
<b>Especificações do veículo</b>	Especificações do veículo	11

## 1 Introdução

### 1-1. Introdução

Lendo este manual .....	8
Como pesquisar .....	10
Para sua informação .....	10

## 2 Índice ilustrado

### 2-1. Índice ilustrado

Parte externa .....	16
Painel de instrumentos .....	18
Interruptores .....	20
Parte interna .....	24

## 3 Para proteção e segurança

### 3-1. Para uso seguro

Antes de dirigir .....	28
Para dirigir com segurança .....	29
Cintos de segurança .....	30
Airbags .....	36
Cuidados com gases de escapamento .....	43

### 3-2. Segurança da criança

Transportando crianças .....	44
Dispositivos de retenção para criança .....	44

### 3-3. Sistema híbrido

Características do sistema híbrido .....	58
Precauções quanto ao sistema híbrido .....	61

### 3-4. Sistema antifurto

Imobilizador .....	65
Alarme .....	66

## 4 Informações de condição do veículo e indicadores

### 4-1. Painel de instrumentos

Indicadores de advertência .....	72
Instrumentos e medidores .....	76
Computador de bordo colorido .....	82
Head-up display (HUD) .....	88
Monitor de energia/tela de consumo .....	92

## 5 Antes de dirigir

### 5-1. Informações sobre a chave

Chaves .....	100
--------------	-----

### 5-2. Abertura, fechamento e travamento das portas

Portas .....	103
Tampa traseira .....	107
Smart Entry & start .....	122

### 5-3. Ajuste dos bancos

Bancos dianteiros .....	127
Bancos traseiros .....	128
Memória da posição de condução .....	134
Apoios de cabeça .....	137

### 5-4. Ajuste o volante de direção e os espelhos

Volante de direção .....	139
Espelho retrovisor interno .....	140
Espelhos retrovisores externos ...	141

## 5-5. Abertura e fechamento dos vidros e do teto solar

Vidros elétricos.....	143
Teto solar .....	145
Persiana eletrônica .....	148

## 6 Dirigir

### 6-1. Antes de dirigir

Dirigir o veículo.....	152
Carga e bagagem .....	158
Rebocamento do trailer .....	160

### 6-2. Procedimentos de condução

Botão de partida.....	160
Modo de condução EV .....	165
Transmissão híbrida.....	166
Alavanca do sinalizador de direção.....	170
Freio de estacionamento.....	171
Brake hold.....	174
Controle de Som Ativo (ASC) ....	176

### 6-3. Operação das luzes e dos limpadores

Interruptor dos faróis .....	177
Farol Alto Adaptativo (AHS).....	180
Farol Alto Automático (AHB).....	183
Interruptor das luzes de neblina .	187
Limpadores e lavador do para-brisa.....	187
Limpador e lavador do vidro traseiro.....	191

### 6-4. Reabastecimento

Abrir a tampa do tanque de combustível.....	192
---	-----

## 6-5. Uso dos sistemas de suporte à condução

Lexus Safety System (LSS) .....	194
Sistema de Segurança Pré-Colisão (PCS).....	198
Assistente de Permanência na Faixa (LTA).....	205
Controle de Velocidade Adaptativo (ACC).....	214
Alerta de Suporte ao Estacionamento (PKSA).....	224
Sensor de Estacionamento .....	225
Função de Freio de Suporte a Estacionamento (para objetos estáticos) .....	230
Monitor de Ponto Cego (BSM) .....	240
Câmera de Ré.....	247
Interruptor de seleção do modo de direção.....	250
Sistemas de Suporte à Condução .....	252

### 6-6. Dicas para dirigir

Dicas para condução de veículos híbridos.....	257
Precauções para veículos utilitários.....	259

## 7 Dispositivos internos

### 7-1. Touch Remoto

Touch Remoto.....	264
-------------------	-----

### 7-2. Uso do sistema de ar-condicionado e do desembaçador

Sistema de ar-condicionado digital .....	268
--	-----

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

- Aquecedores do banco/  
ventiladores do banco ..... 276
- 7-3. Uso das luzes internas**  
Lista das luzes internas ..... 278
- 7-4. Uso dos compartimentos de armazenamento**  
Lista dos compartimentos de  
armazenamento ..... 281  
Dispositivo do porta-malas ..... 284
- 7-5. Uso de outros dispositivos internos**  
Outros dispositivos internos ..... 288

## 8 Sistema multimídia

- 8-1. Operação básica**  
Sistema multimídia ..... 298  
Comandos acionados pelo painel  
de controle ..... 299  
Comandos acionados pelo Touch  
Remoto ..... 300  
Controles de áudio no volante .... 301
- 8-2. Rádio FM e AM**  
Selecionar uma estação  
de rádio ..... 301  
Memorizar uma estação  
de rádio ..... 302
- 8-3. Dispositivos de memória CD /  
DVD / USB / AUX**  
Extensões compatíveis ..... 302  
Reproduzir áudio ..... 302  
Reproduzir vídeo ..... 304
- 8-4. Bluetooth®**  
Pareamento de dispositivo ..... 306  
Reproduzir arquivo de áudio  
Bluetooth® ..... 309

Ligação telefônica via  
Bluetooth® ..... 309

- 8-5. TV digital**  
Selecionar um canal de TV ..... 311
- 8-6. Conectividade de dispositivo**  
Miracast® ..... 312  
Android Auto™ ..... 314  
Apple CarPlay™ ..... 320
- 8-7. GPS**  
Operação básica do sistema de  
navegação ..... 327  
Pesquisar e iniciar  
a navegação ..... 328

## 9 Revisão periódica e garantia

- 9-1. Limpeza**  
Limpeza e proteção externa do  
veículo ..... 330  
Limpeza e proteção interna do  
veículo ..... 333
- 9-2. Revisão periódica**  
Revisão periódica ..... 337  
Rede de Concessionárias  
Autorizadas Lexus ..... 343
- 9-3. Garantia**  
Introdução ..... 343  
Garantia dos veículos  
Lexus ..... 344  
Garantia de peças genuínas de  
reposição Lexus ..... 348  
Garantia de acessórios genuínos  
Lexus ..... 349  
Blindagem de veículos ..... 350  
Informações importantes ..... 351

## 9-4. Manutenção que você mesmo pode fazer

Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer ....	351
Capô.....	353
Posicionamento do macaco mecânico.....	354
Compartimento do motor .....	355
Bateria de 12 volts .....	361
Pneus .....	364
Pressão de inflagem do pneu ....	370
Rodas.....	371
Filtro do ar-condicionado.....	372
Bateria da Smartkey .....	373
Inspeção e troca de fusíveis .....	375
Lâmpadas.....	377

## 10 Quando houver problemas

### 10-1. Informações Essenciais

Sinalizadores de emergência ....	380
Se for necessário parar o veículo em uma emergência.....	380
Se o veículo ficar preso em enchente.....	381

### 10-2. Medidas a serem tomadas em caso de emergência

Se for necessário rebocar o veículo .....	382
Se você achar que algo está errado .....	386
Se um indicador de advertência acender ou se um alarme de advertência soar.....	386
Se uma mensagem de advertência for exibida .....	394

Se um pneu furar .....	398
Se não houver partida do sistema híbrido.....	407
Se você perder as chaves .....	408
Quando não for possível abrir a tampa do tanque de combustível.....	409
Se a Smartkey não funcionar corretamente.....	409
Se a bateria de 12 volts estiver descarregada .....	412
Se o veículo superaquecer .....	416
Se o veículo atolar .....	419

### 10-3. Assistência 24 horas

Lexus Total Assistance .....	420
Condições gerais .....	421
Como acionar o Lexus Total Assistance .....	421
Serviços.....	422
Exclusões .....	425

## 11 Especificações do veículo

### 11-1. Dados gerais

Identificação do veículo.....	428
Identificação do modelo .....	429

### 11-2. Dados técnicos

Dados de manutenção .....	429
• Dimensões.....	429
• Peso e volume .....	429
• Motor .....	430
• Transmissão .....	431
• Freio .....	431
• Elétrica.....	431
• Lâmpadas .....	431
• Ar-condicionado .....	431
• Alinhamento.....	431
• Pneus e Rodas.....	432

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

<b>11-3. Customização</b>	
Personalização.....	432
Inicialização.....	444
<b>11-4. Regulamentações</b>	
Regulamentações .....	445
• Emissão de ondas .....	445
• Emissão de ruído e fumaça .....	445
• Consumo de combustível.....	445
Dicas de segurança no trânsito .....	447
Meio ambiente .....	522
<b>11-5. Preenchimento</b>	
Registro de revisão periódica.....	526
Registro de códigos .....	528

**1-1. Introdução**

Lendo este manual ..... 8

Como pesquisar ..... 10

Para sua informação ..... 10

## Lendo este manual

Explicação sobre símbolos utilizados nesse manual

## Símbolos deste manual



### ADVERTÊNCIA:

Explica algo que, se não for obedecido, pode causar ferimentos graves ou fatais às pessoas.



### NOTA:

Este manual explica algo que, se não for obedecido, pode causar danos ou alguma falha no veículo ou em seus equipamentos.

1 2 3...

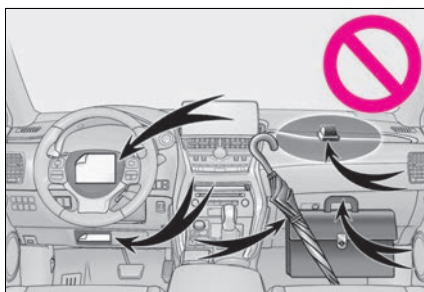
Indica procedimentos de operação ou de funcionamento. Siga as etapas em ordem numérica.



Indica a ação (pressionar, girar, etc.) utilizada para acionar interruptores e outros dispositivos.



Indica uma operação (por exemplo, uma tampa irá abrir).

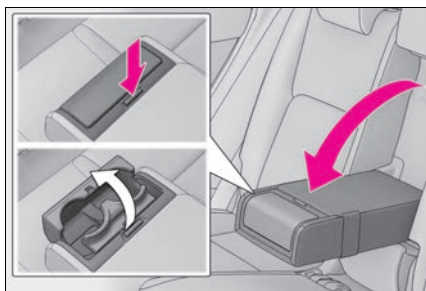


Indica o componente ou posição explicada.



Significa "Não", "Não faça isso", ou "Não deixe isso acontecer".

## Símbolos nas ilustrações





## Símbolos encontrados nas etiquetas do veículo



Ação mandatória - Leia o manual de serviços



Ação mandatória - Use óculos de proteção



Perigo - Substância corrosiva



Perigo - Esmagamento das mãos



Perigo - Material explosivo



Proibido - Não ligar o veículo (indicador ready deve estar apagado)



Proibido - Mantenha distância



Perigo - Não exponha a chamas



Proibido - Mantenha crianças distantes



Ação mandatória - Leia o manual de proprietário



Perigo



Perigo - Esmagamento do corpo



Perigo - Cilindro sobre pressão



Perigo - Choque elétrico



Perigo - Baixa temperatura



Perigo - Orientação ao corpo de bombeiros

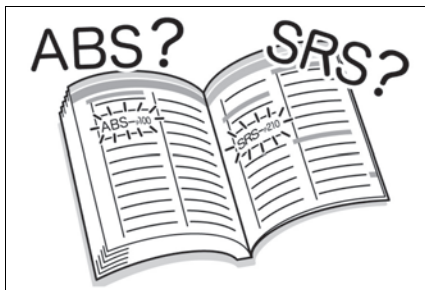


Proibido - Não apoiar sobre o airbag lateral

## Como pesquisar

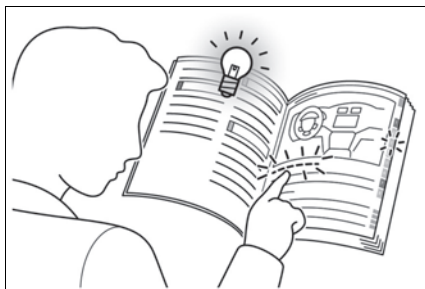
### ■ Busca por título

- Índice: → P.2



### ■ Buscar por posição de instalação

- Índice ilustrado: → P.16



## Para sua informação

### Manual do Proprietário

Este manual se aplica a todos os modelos e contém explicações sobre todos os equipamentos, inclusive opcionais. Portanto, você pode encontrar algumas explicações para equipamentos não instalados no seu veículo.

Todas as especificações fornecidas neste manual são atuais na época da publicação. Entretanto, devido à política da Lexus de melhoria contínua do produto, nós reservamos o direito de fazer alterações a qualquer momento sem notificação.

Conforme as especificações, o veículo detalhado na ilustração poderá ser diferente do seu veículo em termos de cores e equipamentos.

### Acessórios, peças de reposição e modificação do seu Lexus

Atualmente, o mercado disponibiliza uma ampla variedade de peças de reposição e acessórios não genuínos para veículos Lexus. O uso destas peças de reposição e acessórios não genuínos Lexus poderá afetar adversamente a segurança do seu veículo, mesmo que tais produtos possam ser aprovados por determinadas autoridades no seu país. A Lexus, portanto, não será responsável pela qualidade ou garantia de peças de reposição e acessórios que não sejam produtos genuí-

nos Lexus, nem qualquer substituição ou instalação relacionada a tais peças.

Este veículo não deverá ser modificado com produtos não genuínos Lexus. A modificação com produtos não genuínos Lexus poderá afetar o desempenho, segurança ou durabilidade do veículo, e poderá ainda violar a legislação oficial. Além disso, os danos ou problemas referentes ao desempenho, resultantes da modificação, podem não ser cobertos pela garantia.

### Instalação de um sistema transmissor de RF

A instalação de um sistema transmissor de RF no seu veículo poderá afetar sistemas eletrônicos como:

- Sistema híbrido
- Sistema de injeção de combustível multiponto/sistema de injeção de combustível multiponto sequencial
- Lexus Safety Sense (LSS)
- Controle de velocidade adaptativo (ACC)
- Sistema de freio antiblocante
- Sistema de airbag
- Sistema do pré-tensionador do cinto de segurança

Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus sobre medidas preventivas ou instruções especiais relacionadas à instalação de um sistema de transmissor de RF.

Mais informações sobre as faixas de frequência, níveis de potência, posições da antena e provisões para instalação de transmissores de RF, estão disponíveis mediante solicitação na Concessionária Autorizada Lexus.

Componentes e cabos de alta tensão nos veículos de sistema híbrido emitem, aproximadamente, a mesma quantidade de ondas eletromagnéticas que os veículos convencionais a gasolina ou os aparelhos eletrônicos domésticos, apesar da sua proteção eletromagnética.

Ruídos indesejáveis podem ocorrer na recepção do transmissor de frequência de rádio (Transmissor do-RF).

### Gravação de dados do veículo

O seu veículo está equipado com vários computadores sofisticados que gravam certos dados do veículo, tais como:

Os dados gravados variam de acordo com o nível de sofisticação do veículo e opcionais equipados no veículo.

Esses computadores não registram conversas ou sons, apenas registram imagens fora do veículo em determinadas situações.

- Velocidade do motor elétrico/rotação do motor (velocidade do motor de tração)
- Posição do acelerador
- Posição dos freios
- Velocidade do veículo
- Estado de funcionamento dos sistemas de suporte à condução
- Imagens das câmeras

Seu veículo está equipado com câmeras. Entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus para obter a localização de câmeras gravadoras.

Os dados gravados variam de acordo com o nível de classificação do veículo, opcionais e destinos equipados no veículo.

Estes computadores não registram conversas ou sons, apenas gravam imagens fora do veículo em determinadas situações.

### ● Utilização dos dados

A Lexus poderá usar os dados gravados neste computador para diagnosticar falhas no funcionamento, realizar pesquisas e desenvolvimento e, além disso, melhorar a qualidade.

A Lexus não divulgará os dados gravados a terceiros, exceto:

- Com o consentimento do proprietário do veículo ou com o consentimento do locatário no caso de veículo alugado
- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso pela Lexus em uma ação judicial
- Para fins de pesquisa onde os dados não estão vinculados a um determinado veículo ou ao proprietário do veículo

## Gravador de dados de eventos

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos (EDR). O principal objetivo de um EDR é gravar, em situações de colisão ou de quase colisão, como, por exemplo, a deflagração de um airbag ou impacto

com um obstáculo na pista, dados que irão ajudar a compreender como os sistemas do veículo agiram. O EDR foi projetado para gravar dados relacionados aos sistemas dinâmico e de segurança do veículo durante um curto período, geralmente 30 segundos, ou menos. No entanto, os dados podem não ser gravados, dependendo da gravidade e do tipo do impacto.

O EDR neste veículo foi projetado para gravar dados, tais como:

- Como os vários sistemas de seu veículo estavam funcionando;
- A intensidade com que (se totalmente) o motorista estava pressionando os pedais do acelerador e/ou freio; e,
- A velocidade em que o veículo estava sendo conduzido.

Estes dados podem ajudar a fornecer uma melhor compreensão das circunstâncias nas quais as colisões e os ferimentos ocorreram.

NOTA: Os dados do EDR são registrados pelo seu veículo apenas se ocorrer uma situação de colisão incomum; nenhum dado é registrado pelo EDR sob condições normais de direção e nenhum dado pessoal (por exemplo, nome, sexo, idade e local do acidente) é registrado. Entretanto, outras partes, como, por exemplo, órgãos de segurança pública, podem confrontar os dados do EDR com os tipos de dados de identificação pessoal que são rotineiramente obtidos durante uma investigação de colisão.

Para fazer a leitura dos dados gravados pelo EDR, é necessário um equipamento especial, bem como o acesso ao veículo ou ao EDR. Além disso, o fabricante do veículo, assim como outras partes, a exemplo de órgãos de segurança pública que possuem o equipamento especial, poderão fazer a leitura das informações, caso tenham acesso ao veículo ou ao EDR.

#### ● Divulgação dos dados do EDR

A Lexus não divulgará os dados gravados no EDR a terceiros, exceto quando:

- É feito um acordo com o proprietário do veículo (ou com a locadora caso o veículo seja alugado)
- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso pela Lexus em uma ação judicial

Entretanto, se necessário, a Lexus poderá:

- Utilizar os dados para pesquisa quanto ao desempenho de segurança do veículo
- Divulgar os dados a terceiros para fins de pesquisa, sem contudo divulgar informações sobre um veículo específico ou proprietário do veículo

### Sucateamento do seu Lexus

Os dispositivos dos sistemas de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança de seu Lexus contêm produtos químicos explosivos. O sucateamento do veículo com os airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança, sem que tenham sido previamente disparados, poderá resultar em acidentes,

como, por exemplo, um incêndio. Providencie a remoção e a inutilização dos sistemas de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança por uma oficina de serviço qualificada ou pela Concessionária Autorizada Lexus, antes de sucatear o veículo.



## ATENÇÃO

### ■ Precauções gerais ao dirigir

Dirigir sob o efeito de álcool ou medicamentos: Nunca dirija o veículo sob o efeito de bebidas alcoólicas ou medicamentos que possam prejudicar sua capacidade de conduzir o veículo. O álcool e determinados medicamentos retardam o tempo de reação, impedem o raciocínio e reduzem a coordenação, o que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais para você, para os ocupantes do veículo ou para outros.

Direção defensiva: Sempre dirija defensivamente. Antecipe os erros que outros motoristas ou pedestres possam cometer, e esteja sempre pronto para evitar acidentes.

Distrações do motorista: Mantenha sempre o máximo de atenção ao dirigir. Qualquer distração para o motorista, como ajuste de controles, conversa ao telefone celular ou leitura, poderá resultar em uma colisão com ferimentos graves ou fatais a você, os demais ocupantes do veículo, ou outros.

### ■ Precauções gerais sobre a segurança de crianças

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

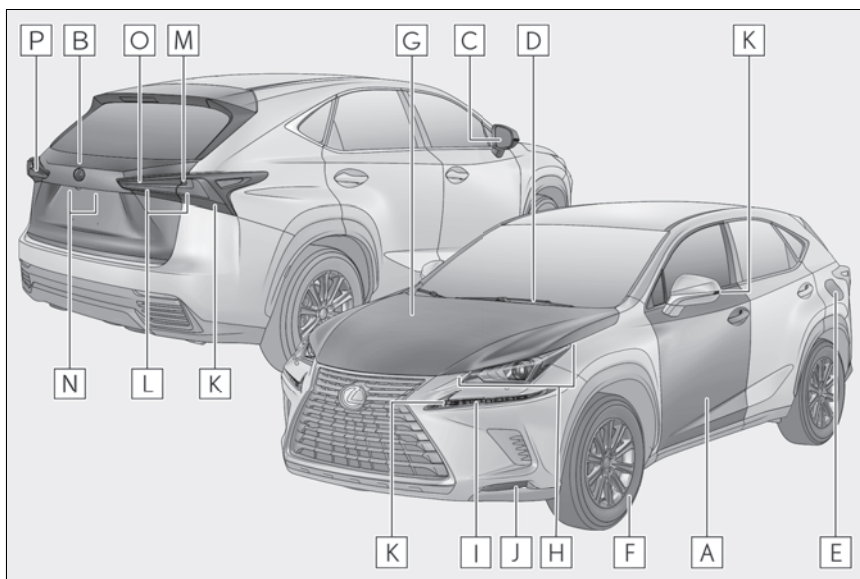
Crianças podem dar partida no veículo ou colocá-lo em ponto morto. As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes da ativação dos vidros, teto solar ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou as temperaturas extremamente baixas no interior do veículo poderão ser fatais para crianças.

**2-1. Índice ilustrado**

Parte externa .....	16
Painel de instrumentos .....	18
Interruptores.....	20
Parte interna .....	24

# Índice ilustrado

## Parte externa



- A Portas**..... P.103  
 Travamento/destravamento .....P.103  
 Abertura/fechamento dos vidros laterais .....P.143  
 Travar/destravar utilizando uma chave mecânica.....P.410  
 Mensagens de advertência..... P.394
- B Tampa traseira** ..... P.107  
 Abrir por dentro da cabine ..... P.111  
 Abertura pela parte externa.....P.109, 111  
 Mensagens de advertência..... P.394
- C Espelhos retrovisores externos**.....P.141  
 Ajuste do ângulo do espelho..... P.141  
 Rebater os espelhos.....P.142  
 Memória da posição de condução.....P.134  
 Desembaçar os espelhos..... P.270
- D Limpadores do para-brisa** ..... P.187, 191  
 Precauções para lavadores automáticos (Limpadores do para-brisa com sensores de chuva).....P.331

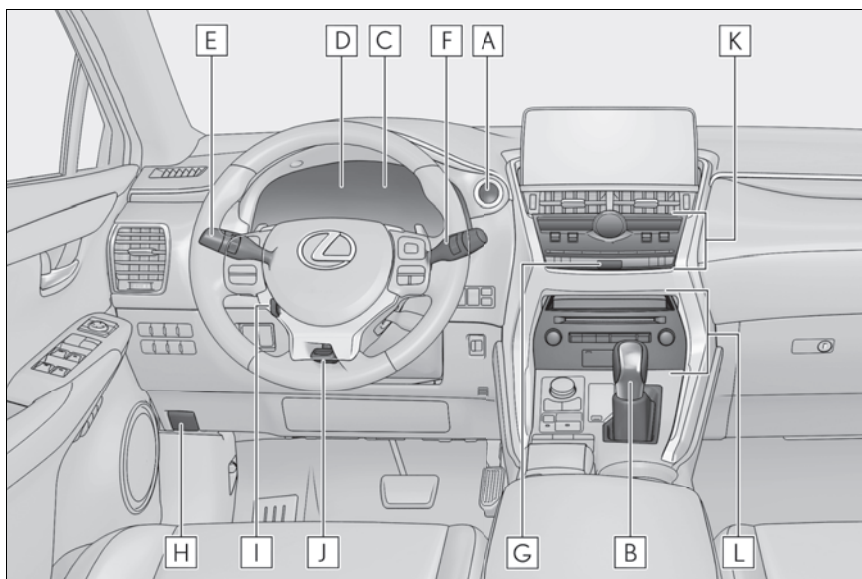


<b>E</b>	<b>Tampa do tanque de combustível</b> .....	P.192
	Método de reabastecimento.....	P.193
	Tipo de combustível/capacidade do tanque de combustível .....	P.430
<b>F</b>	<b>Pneus</b> .....	P.364
	Tamanho/Pressão de inflagem dos pneus .....	P.370
	Verificação/rodízio/sistema de advertência de pressão dos pneus .....	P.432
	Lidando com pneus furados .....	P.398
<b>G</b>	<b>Capô</b> .....	P.353
	Abertura.....	P.353
	Óleo do motor.....	P.431
	Lidando com o superaquecimento.....	P.416
	Mensagens de advertência.....	P.394

#### Lâmpadas externas para condução (Método de substituição: P.377)

<b>H</b>	<b>Faróis</b> .....	P.177
<b>I</b>	<b>Luzes de posição dianteiras/luzes diurnas (DRL)</b> .....	P.177
<b>J</b>	<b>Luzes de neblina dianteiras</b> .....	P.187
	Luzes de direção .....	P.179
<b>K</b>	<b>Sinalizadores de direção</b> .....	P.170
<b>L</b>	<b>Lanternas de freio/traseiras</b> .....	P.177
<b>M</b>	<b>Luzes de freio</b>	
	Sinal de emergência do freio.....	P.253
<b>N</b>	<b>Luzes da placa de licença</b> .....	P.177
<b>O</b>	<b>Luzes de ré</b>	
	Colocar a alavanca de mudança de marchas na posição R.....	P.166
<b>P</b>	<b>Luzes de neblina traseiras</b> .....	P.187

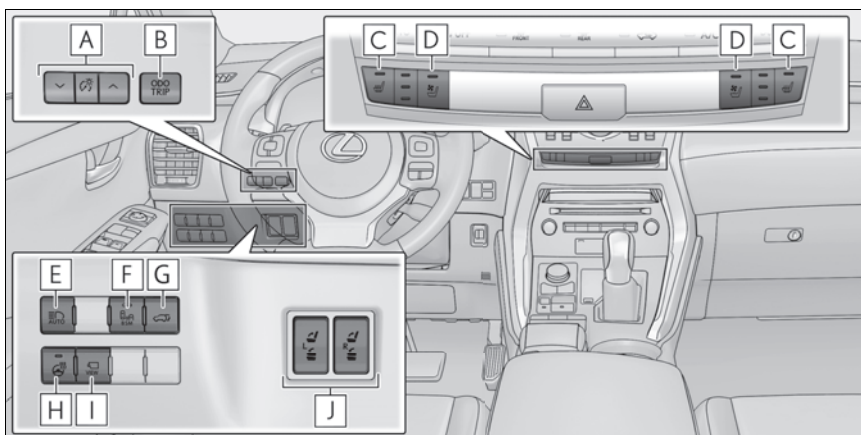
## ■ Painel de instrumentos



- A Botão de partida** ..... P.160
- Dar a partida no sistema híbrido/alterar os modos ..... P.160 163
  - Parada de emergência do sistema híbrido ..... P.380
  - Se não houver partida do sistema híbrido ..... P.407
  - Mensagens de advertência ..... P.394
- B Alavanca de mudança de marchas** ..... P.167
- Mudar a posição da alavanca de mudança de marchas ..... P.167
  - Precauções com o reboque ..... P.382
  - Quando a alavanca de mudança de marchas não se move ..... P.168
- C Medidores** ..... P.76
- Ler os medidores/ajustar as luzes do painel de instrumentos ..... P.76, 81
  - Luzes/indicadores de advertência ..... P.72
  - Quando os indicadores de advertência acendem ..... P.386
- D Computador de bordo colorido** ..... P.82
- Visor ..... P.82
  - Monitor de energia ..... P.92
  - Quando as mensagens de advertência forem exibidas ..... P.394

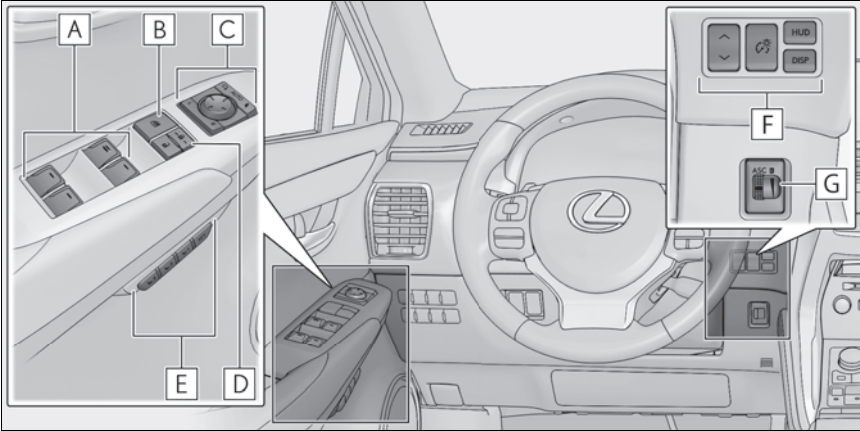
<b>E</b>	<b>Alavanca do sinalizador de direção</b> .....	P.170
	<b>Interruptor dos faróis</b> .....	P.177
	Faróis/luzes de posição dianteiras/lanternas traseiras/ luzes da placa de licença/luzes diurnas (DRL).....	P.177
	Luzes de neblina dianteiras/luz de neblina traseira .....	P.187
<b>F</b>	<b>Interruptor do limpador e lavador de para-brisa</b> .....	P.187, 191
	Uso .....	P.187, 191
	Adicionar fluido do lavador .....	P.359
	Mensagens de advertência.....	P.394
<b>G</b>	<b>Interruptor do sinalizador de emergência</b>	
<b>H</b>	<b>Alavanca de destravamento do capô</b> .....	P.353
<b>I</b>	<b>Interruptor de controle do volante de direção telescópico e inclinável</b> P.139	
	Ajuste.....	P.139
	Memória da posição de condução .....	P.134
<b>J</b>	<b>Alavanca de liberação da trava do volante de direção telescópico e inclinável</b> .....	P.139
	Ajuste.....	P.139
<b>K</b>	<b>Sistema do ar-condicionado</b> .....	P.268
	Uso .....	P.268
	Desembaçador do vidro traseiro .....	P.269
<b>L</b>	<b>Sistema de áudio</b> .....	P.299

## ■ Interruptores

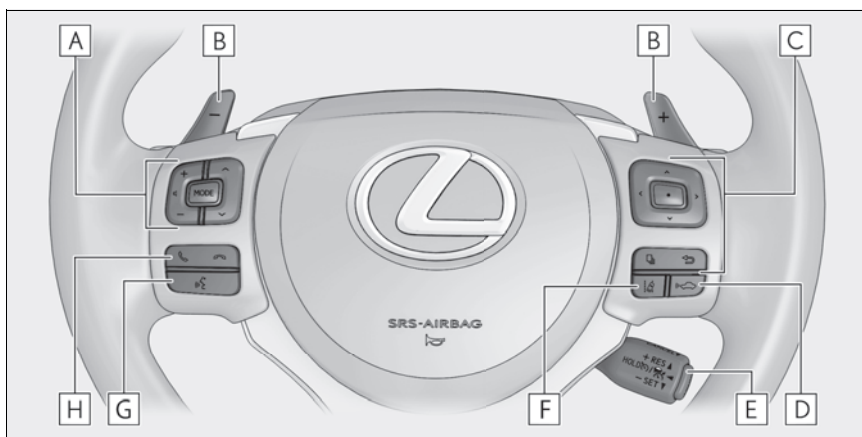


- A** Interruptores de controle de iluminação do painel de instrumentos..... P.81
- B** Hodômetro/hodômetro parcial e botão de reinicialização do  
hodômetro parcial ..... P.81
- C** Interruptores do aquecedor dos bancos dianteiros..... P.276
- D** Interruptores do ventilador dos bancos dianteiros ..... P.277
- E** Interruptor do Farol Alto Automático (AHB) ..... P.183  
Interruptor do Farol Alto Adaptativo (AHS) ..... P.180
- F** Interruptor principal do Monitor de Ponto Cego (BSM) ..... P.240
- G** Interruptor da tampa traseira elétrica ..... P.111
- H** Interruptor de volante de direção aquecido \*
- I** Interruptor da câmera
- J** Interruptores de operação do banco traseiro ..... P.130

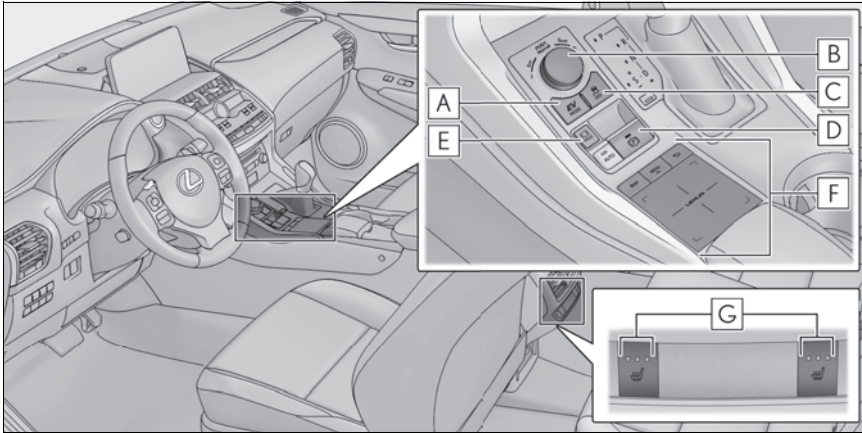
\*:Não disponível



- A** Interruptores do vidro elétrico ..... P.143
- B** Interruptor de travamento dos vidros..... P.145
- C** Interruptores dos espelhos retrovisores externos ..... P.141
- D** Interruptores de travamento das portas..... P.106
- E** Interruptores de memória da posição de condução..... P.134
- F** Interruptores do Head-up display (HUD) ..... P.88
- G** Indicador do Controle de Som Ativo (ASC) ..... P.176

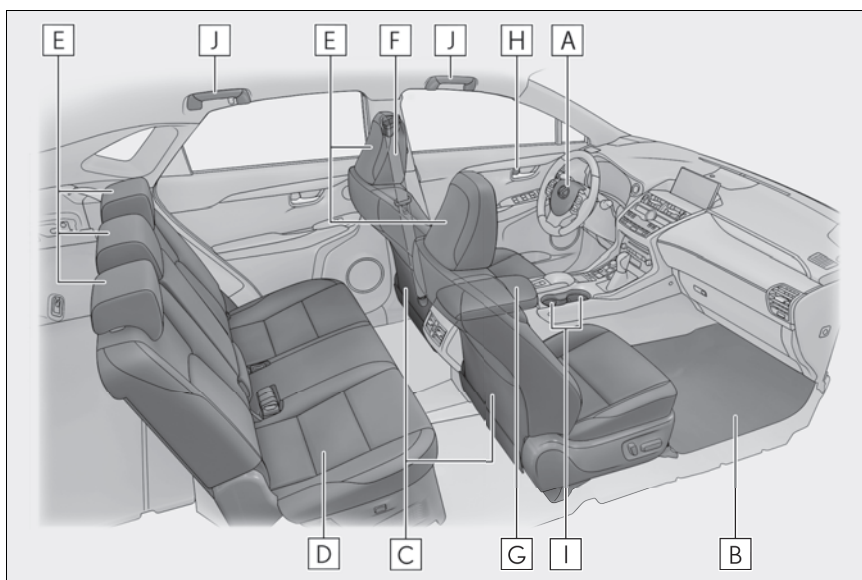


- A** Interruptores da função de controle remoto de áudio
- B** Interruptores de mudança de marcha no volante de direção.....P.169, 169
- C** Interruptores de controle do computador de bordo colorido..... P.82
- D** Interruptor de distância entre veículos..... P. 219
- E** Interruptor do Controle de Velocidade  
Controle de Velocidade Adaptativo (ACC).....P.214
- F** Interruptor do Assistente de Permanência na Faixa (LTA) ..... P.205
- G** Interruptor do comando de voz
- H** Interruptores do telefone ..... P.301



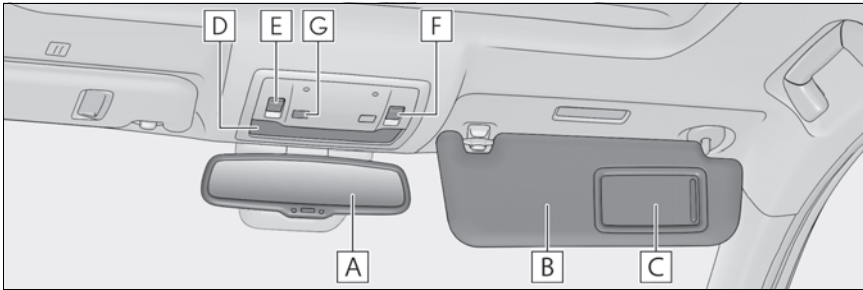
- A** Interruptor do modo de condução EV.....P.165
- B** Interruptor de seleção do modo de direção ..... P.250
- C** Interruptor VSC OFF ..... P.254
- D** Interruptores do freio de estacionamento..... P.171  
 Acionar/liberar .....P.171  
 Alarme/mensagem de advertência .....P.173, 394
- E** Interruptor do brake hold..... P.174
- F** Touch Remoto.....P.264
- G** Interruptores do aquecedor dos bancos traseiros ..... P.277

## Parte interna



<b>A</b>	Airbags .....	P.36
<b>B</b>	Tapetes do assoalho .....	P.28
<b>C</b>	Bancos dianteiros.....	P.127
<b>D</b>	Bancos traseiros .....	P.128
<b>E</b>	Apoios de cabeça.....	P.137
<b>F</b>	Cintos de segurança .....	P.30
<b>G</b>	Console central .....	P.282
<b>H</b>	Botões de travamento interno .....	P.106
<b>I</b>	Porta-copos .....	P.283
<b>J</b>	Alças.....	P.295





<b>A</b>	Espelho retrovisor interno .....	P.140
<b>B</b>	Para-sóis *1 .....	P.288
<b>C</b>	Espelhos de cortesia .....	P.288
<b>D</b>	Luzes internas *2 .....	P.279
	Luzes de leitura .....	P.280
<b>E</b>	Interruptores do teto solar .....	P.145
<b>F</b>	Interruptores do teto solar .....	P.145
	Interruptor da persiana eletrônica .....	P.149
<b>G</b>	Interruptor de cancelamento do sensor de inclinação e do sensor de presença .....	P.68

\*2: JAMAIS instale um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO. A negligência pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou FATAIS para a CRIANÇA.



\*3: A ilustração mostra a frente, mas eles também são equipados na parte traseira.



<b>3-1. Para uso seguro</b>	
Antes de dirigir .....	28
Para dirigir com segurança .....	29
Cintos de segurança .....	30
Airbags .....	36
Cuidados com gases de escapamento.....	43
<b>3-2. Segurança da criança</b>	
Transportando crianças .....	44
Dispositivos de retenção para criança.....	44
<b>3-3. Sistema híbrido</b>	
Características do sistema híbrido .....	58
Precauções do sistema híbrido .....	61
<b>3-4. Sistema antifurto</b>	
Imobilizador .....	65
Alarme.....	66

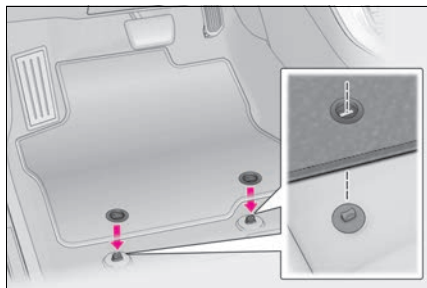
## Antes de dirigir

Observe o seguinte antes de dar a partida no veículo para garantir uma condução segura.

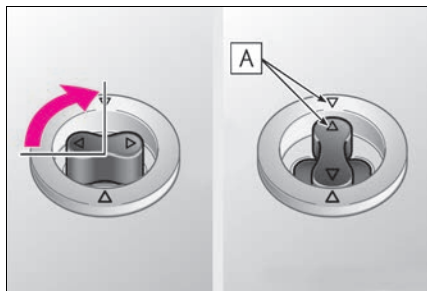
## Tapete do assoalho

Use somente tapetes projetados especificamente para veículos do mesmo modelo e ano-modelo de seu veículo. Fixe-os firmemente na posição sobre o carpete.

- 1 Insira os ganchos de retenção (presilhas) nos olhais do tapete.



- 2 Gire o botão superior de cada gancho de retenção (presilha) para prender os tapetes no lugar.



- A** Lembre-se sempre de alinhar as marcas.

A forma dos ganchos de retenção (presilhas) pode diferir da mostrada na ilustração.

## ⚠ ATENÇÃO

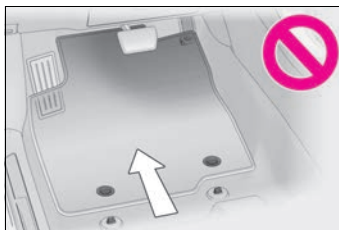
Observe as precauções a seguir. A negligência pode fazer com que o tapete do lado do motorista deslize, possivelmente interferindo no uso dos pedais durante a condução. Caso isso ocorra, o veículo poderá ser conduzido em velocidade inesperadamente alta ou poderá haver dificuldade em parar o veículo. Isto poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

### ■ Ao instalar o tapete do motorista

- Não use tapetes projetados para outros modelos ou veículos com ano-modelo diferente, mesmo que sejam tapetes genuínos Lexus.
- Use apenas tapetes que foram projetados para o banco do motorista.
- Sempre instale o tapete de forma segura utilizando ganchos de retenção (presilhas) fornecidos.
- Não utilize dois ou mais tapetes sobrepostos.
- Não coloque o tapete de cabeça para baixo ou com as extremidades invertidas.

### ■ Antes de dirigir

- Verifique se o tapete está fixado com segurança no local correto com todos os ganchos de retenção (presilhas) fornecidos. Seja especialmente cuidadoso ao efetuar esta verificação após a limpeza do assoalho.

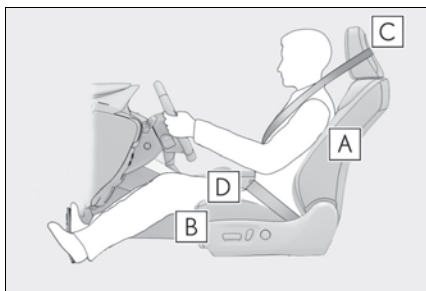


- Com o sistema híbrido parado e a alavanca de transmissão em P, pressione completamente cada pedal até o chão para garantir que não esteja interferindo com o tapete.

## Para dirigir com segurança

Para dirigir com segurança, ajuste o banco e o espelho na posição adequada antes de dirigir.

### Postura correta para dirigir



- A** Ajuste o ângulo do encosto do banco de forma que fique sentado com as costas retas e não haja necessidade de reclinar-se para frente durante o esterçamento. (→P.127)
- B** Ajuste o banco de forma que consiga pressionar os pedais completamente e seus braços fiquem com os cotovelos ligeiramente dobrados ao segurar o volante. (→P.127, 139)
- C** Trave o apoio de cabeça com o centro do apoio o mais próximo possível da parte de cima de suas orelhas. (→P.137)
- D** Use o cinto de segurança corretamente. (→P.31)

## ⚠️ ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não ajuste a posição do banco do motorista durante a condução. Isso poderá fazer com que o motorista perca o controle do veículo.
- Não coloque uma almofada entre o motorista ou o passageiro e o encosto do banco. A almofada pode impedir que a postura correta seja alcançada e reduzir a eficácia do cinto de segurança e do apoio de cabeça.
- Não coloque nada sob os bancos dianteiros. Objetos posicionados sob os bancos dianteiros poderão obstruir os trilhos do banco e impedir o travamento do banco. Isso pode levar a acidentes, e também pode danificar o mecanismo de ajuste.
- Sempre respeite o limite de velocidade ao dirigir em vias públicas.
- Ao dirigir por longas distâncias, faça pausas regulares antes de começar a se sentir cansado. Contudo, se você se sentir cansado ou sonolento enquanto dirige, não faça esforço para dirigir e faça uma pausa imediatamente.

## Uso correto dos cintos de segurança

Certifique-se de que todos os ocupantes estejam usando o cinto de segurança antes de dirigir o veículo.

(→P.31)

Use um dispositivo de retenção para crianças adequado até que a criança fique grande o suficiente para usar apropriadamente o cinto de segurança do veículo. (→P.48)

## Ajustar os espelhos

Certifique-se de que consegue ver a traseira do veículo com clareza, ajustando adequadamente os espelhos retrovisores interno e externos.

(→P.140, 141)

## Cintos de segurança

**Certifique-se de que todos os ocupantes estejam usando o cinto de segurança antes de dirigir o veículo.**

### ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções para reduzir o risco de ferimentos em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

#### ■ Uso do cinto de segurança

- Certifique-se de que todos os passageiros usem o cinto de segurança.
- Sempre use o cinto de segurança adequadamente.
- Cada cinto deverá ser usado apenas por um ocupante. Não use um cinto em duas ou mais pessoas, mesmo que sejam crianças.
- A Lexus recomenda que as crianças estejam sentadas no banco traseiro e sempre use um cinto de segurança e /ou um sistema adequado de segurança para crianças.
- Não recline o banco além do necessário para obter a posição correta ao sentar-se. O cinto de segurança será mais efetivo quando os ocupantes estiverem eretos e sentados o mais para trás possível nos bancos.
- Não use o cinto diagonal sob o braço.
- Sempre use o cinto de segurança em posição baixa e rente aos quadris.

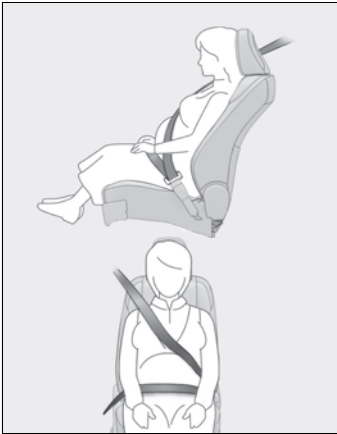
## ⚠️ ATENÇÃO

### ■ Gestantes

Obtenha orientação médica e use o cinto de segurança da maneira correta. (→P.31)

As mulheres grávidas devem posicionar o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris da mesma maneira que outros ocupantes, estendendo o cinto completamente sobre o ombro e evitando o contato direto do cinto com o arredondamento da área abdominal.

Se o cinto de segurança não for usado corretamente, a mulher grávida e o bebê podem sofrer morte ou ferimentos graves resultantes de uma frenagem súbita ou de uma colisão.



### ■ Enfermos

Obtenha orientação médica e use o cinto de segurança da maneira correta. (→P.31)

### ■ Quando há crianças no veículo

→P.54

### ■ Danos e desgaste do cinto de segurança

- Não danifique os cintos de segurança deixando que o cinto, a lingueta ou o fecho fiquem presos na porta.

## ⚠️ ATENÇÃO

- Inspeccione o sistema do cinto de segurança periodicamente. Verifique quanto a cortes, partes desfiadas e soltas. Não use um cinto de segurança danificado. Os cintos de segurança danificados não poderão proteger os ocupantes contra ferimentos graves ou fatais.
- Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam travados e que o cinto não esteja torcido. Se o cinto de segurança não funcionar corretamente, contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Substitua o conjunto do cinto, incluindo as tiras, caso seu veículo tenha se envolvido em acidente grave, mesmo que não haja danos aparentes.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou inutilizar os cintos de segurança. Todos os reparos necessários deverão ser realizados por uma concessionária autorizada Lexus. O manuseio inadequado poderá resultar em operação incorreta.

## Uso correto dos cintos de segurança



- Estenda a tira do ombro para que fique totalmente sobre o ombro, mas não entre em contato com o pescoço ou deslize para fora do ombro.

- Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris.
- Ajuste a posição do encosto do banco. Sente-se em posição ereta e o mais para trás possível no banco.
- Não torça o cinto de segurança.

#### ■ Uso do cinto de segurança em crianças

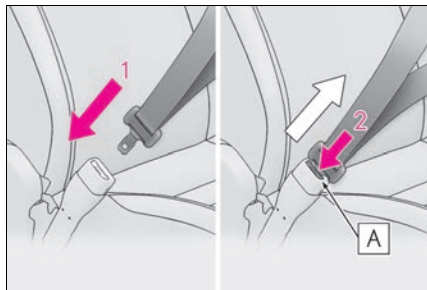
Os cintos de segurança do seu veículo foram projetados principalmente para pessoas de tamanho adulto.

- Use um dispositivo de retenção para crianças adequado até que a criança fique grande o suficiente para usar apropriadamente o cinto de segurança do veículo. (→P.48)
- Quando a estatura da criança for suficiente para usar o cinto de segurança do veículo, observe as instruções sobre o uso do cinto de segurança. (→P.30)

#### ■ Legislação do cinto de segurança

Caso haja regulamentos sobre o cinto de segurança no país em que você reside, entre em contato com a concessionária autorizada Lexus para substituição ou instalação do cinto de segurança.

### Travamento e destravamento do cinto de segurança (exceto o banco central traseiro)



- 1 Para apertar o cinto de segurança, empurre a lingueta no fecho até ouvir um clique.

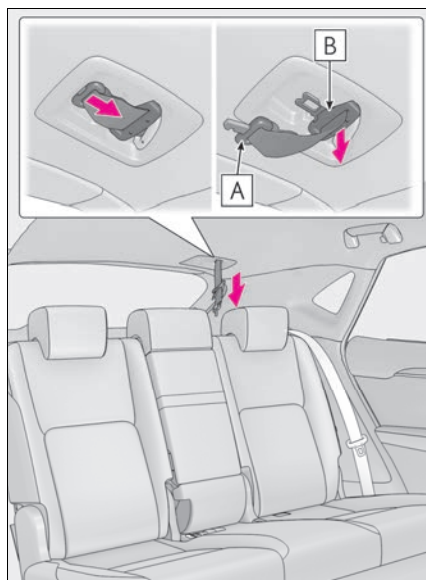
- 2 Para soltar o cinto de segurança, pressione o interruptor de destravamento **A**.

#### ■ Travamento de emergência (ELR)

O mecanismo irá travar o cinto durante uma frenagem súbita ou impacto. Também pode travar se você se inclinar para a frente de forma muito rápida. Quando o cinto de segurança travar, puxe o cinto com força e solte o cinto; uma puxada lenta permitirá que o cinto se estenda.

### Travamento do cinto de segurança (para o banco central traseiro)

- 1 Retire a lingueta.

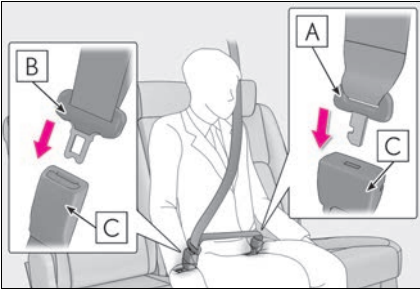


**A** Lingueta A

**B** Lingueta B



- 2 Ao fixar o cinto, na ordem da lingueta A e depois lingueta B, insira a lingueta no fecho até ouvir um clique.



**A** Lingueta A

**B** Lingueta B

**C** Fecho

### ⚠ ATENÇÃO

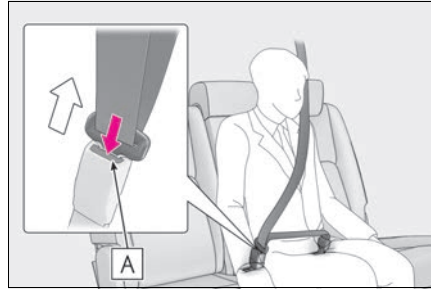
#### ■ Ao usar o cinto de segurança traseiro central

Não use o cinto de segurança traseiro central com o fecho liberado. Apertar apenas uma dos fechos pode resultar em morte ou ferimentos graves em caso de frenagem súbita ou colisão.



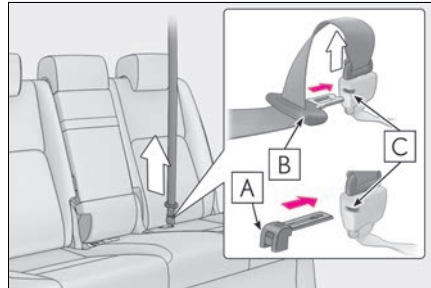
### Liberação e armazenamento do cinto de segurança (exceto para o banco central traseiro)

- 1 Para liberar o fecho enganchado, aperte o interruptor de destravamento do fecho **A**.



- 2 Insira a chave mecânica (→P.100) ou lingueta B no slot do fecho e remova o cinto.

Retraia lentamente o cinto ao destravar e recolher o cinto de segurança.



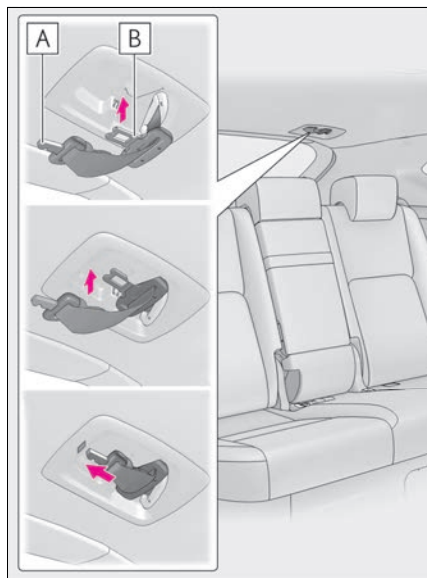
**A** Chave mecânica

**B** Lingueta B

**C** Fecho

- 3 Armazene na tampa na ordem da lingueta B e depois lingueta A.

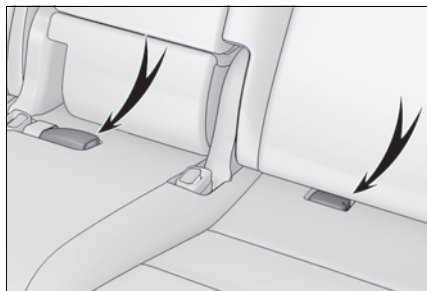
Para fixá-la firmemente, insira na parte de trás.



**A** Lingueta A

**B** Lingueta B

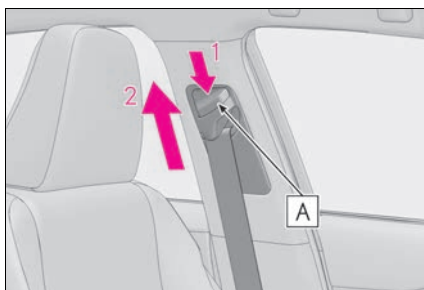
- 4 Armazene o fecho do cinto de segurança nos bolsos.



#### ■ Travamento de emergência (ELR)

O mecanismo irá travar o cinto durante uma frenagem súbita ou impacto. Também pode travar se você se inclinar para a frente de forma muito rápida. Quando o cinto de segurança travar, puxe o cinto com força e solte o cinto; uma puxada lenta permitirá que o cinto se estenda.

### Ajuste da altura do cinto de segurança (bancos dianteiros)



- 1 Empurre o suporte superior do cinto de segurança para baixo enquanto pressiona o interruptor de destravamento **A**.
- 2 Empurre o suporte superior do cinto de segurança para cima.

Mova o dispositivo de ajuste de altura para cima e para baixo conforme necessário até ouvir um clique.

#### ⚠ ATENÇÃO

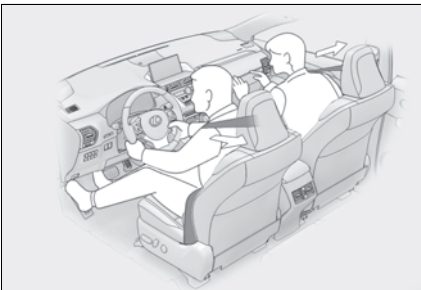
##### ■ Suporte superior do cinto de segurança

Sempre certifique-se de que o suporte superior do cinto de segurança esteja posicionada cruzando o centro de seu ombro. O cinto de segurança deve ser mantido longe de seu pescoço, contudo, não deve sair do seu ombro. A negligência destas instruções pode reduzir a quantidade de proteção em um acidente e causar morte ou ferimentos graves em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

## Pré-tensionadores do cinto de segurança (bancos dianteiros)

Os pré-tensores ajudam os cintos de segurança a restringir rapidamente os ocupantes, retraindo os cintos de segurança quando o veículo é submetido a certos tipos de colisão frontal ou lateral severa.

Os pré-tensionadores poderão não ser ativados em caso de impacto frontal leve, impacto lateral leve, impacto traseiro ou capotamento.



### ■ Substituição do cinto após a ativação do pré-tensionador

Se o veículo estiver envolvido em várias colisões, o pré-tensionador será ativado para a primeira colisão, mas não será ativado para a segunda ou subsequente colisão.

## ⚠ ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções para reduzir o risco de ferimentos em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

### ■ Pré-tensionadores do cinto de segurança

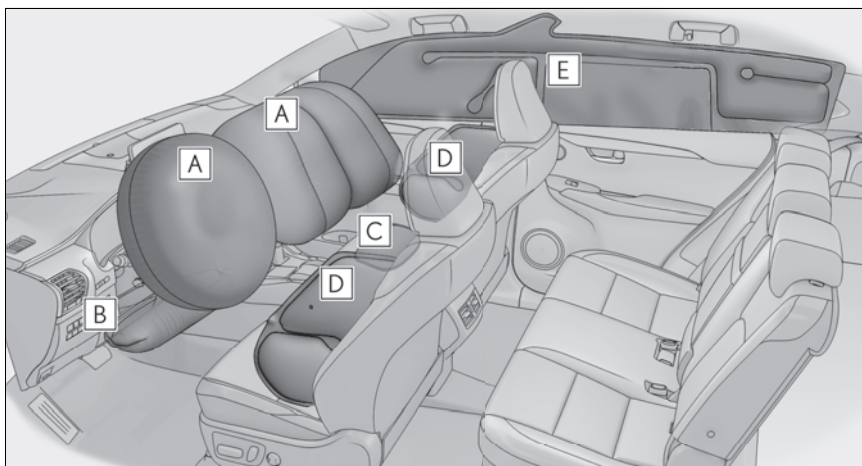
Se o pré-tensionador for ativado, o indicador de advertência do sistema de airbag irá acender. Neste caso, o cinto de segurança não pode ser usado novamente, devendo ser substituído na sua concessionária autorizada Lexus.

## Airbags

Os airbags são inflados quando o veículo é sujeito a certos tipos de impactos graves que podem causar ferimentos significativos aos ocupantes. Eles trabalham em conjunto com os cintos de segurança para ajudar a reduzir o risco de morte ou ferimentos graves.

### Sistema de airbag

#### ■ Localização dos airbags



#### ► Airbags dianteiros

##### **A** Airbag do motorista/airbag do passageiro dianteiro

Pode ajudar a proteger a cabeça e o peito do motorista e do passageiro dianteiro contra o impacto com componentes internos

##### **B** Airbag da posição do joelho

Pode ajudar a proteger o motorista

##### **C** Airbag da almofada do banco

Pode ajudar a proteger o passageiro dianteiro

#### ► Airbags laterais e de cortina

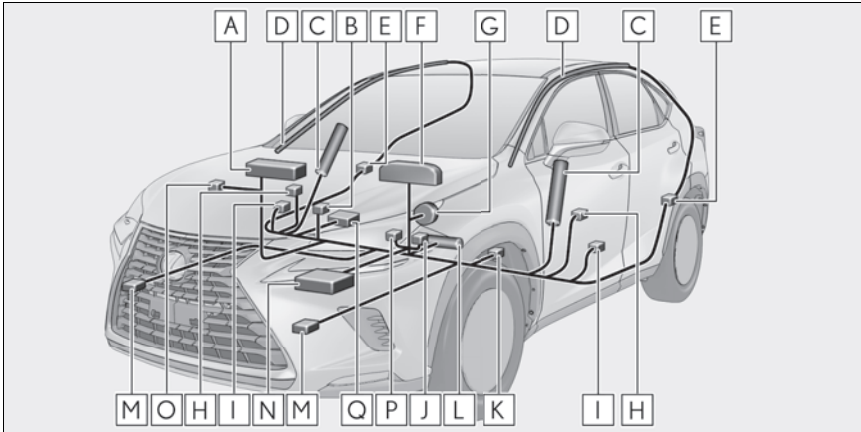
##### **D** Airbags laterais

Podem ajudar a proteger o tronco dos ocupantes do banco dianteiro

##### **E** Airbags de cortina

Podem ajudar a proteger principalmente a cabeça dos ocupantes nos bancos externos

## ■ Componentes do sistema de airbag



- A** Airbag do passageiro dianteiro
- B** Indicador “PASSENGER AIR BAG”\*
- C** Airbags laterais
- D** Airbags de cortina
- E** Sensores de colisão lateral (traseira)
- F** Indicador de advertência do airbag
- G** Airbag do motorista
- H** Sensores de colisão lateral (porta dianteira)
- I** Pré-tensores do cinto de segurança e limitadores de força
- J** Interruptor do fecho do cinto de segurança do motorista
- K** Sensor de posição do banco do motorista
- L** Airbags para os joelhos
- M** Sensores de impacto dianteiro
- N** Conjunto do sensor do airbag
- O** Interruptor de desabilitação do airbag do passageiro\*
- P** Interruptor do fecho do cinto de segurança do passageiro dianteiro
- Q** Airbag da almofada do banco

\* não disponível

Os principais componentes do sistema de airbag estão indicados acima. O sistema de airbag é controlado pelo conjunto do sensor do airbag. Assim que os airbags são acionados, uma reação química nos infladores enche rapidamente os airbags com gás não tóxico para ajudar a restringir o movimento dos ocupantes.

#### ■ Se os airbags forem acionados (inflados)

- Pequenos arranhões, queimaduras, hematomas etc., podem ser causados pelos airbags, devido ao acionamento em alta velocidade (inflação) pelos gases quentes.
- Será ouvido um ruído alto e ocorrerá a emissão de pó branco.
- As partes do módulo do airbag (cubo do volante, tampa do airbag e inflador), bem como os bancos dianteiros, as peças das colunas dianteira e traseira e os trilhos laterais do teto podem permanecer quentes durante vários minutos. O próprio airbag também pode ficar quente.
- O para-brisa pode rachar.
- O sistema híbrido será interrompido e o fornecimento de combustível ao motor será interrompido. (→P.64)
- Todas as portas serão destravadas. (→P.104)

#### ■ Condições do acionamento do airbag (airbags dianteiros)

- Os airbags dianteiros serão acionados no caso de um impacto que exceda o limite definido (o nível de força correspondente a uma colisão frontal de aproximadamente 20 a 30 km/h com uma parede fixa que não se move ou deforma). Entretanto, esta velocidade limite será consideravelmente maior nas situações abaixo:
  - Se o veículo atingir um objeto, como um veículo estacionado ou um poste, que pode se mover ou se deformar com o impacto
  - Se o veículo envolver-se em uma colisão de subida, como uma colisão na qual a frente do veículo suba ou suba na carroceria de um caminhão
- Conforme o tipo de colisão, é possível que somente os pré-tensionadores dos cintos de segurança sejam ativados.

- O airbag da almofada do banco, no banco do passageiro dianteiro, não funcionará se o ocupante não estiver usando um cinto de segurança.

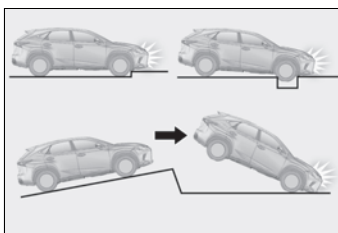
#### ■ Condições de acionamento do airbag (airbags laterais e de cortina)

- Os airbags laterais e da cortina serão acionados no caso de um impacto que exceda o limite estabelecido (o nível de força correspondente à força de impacto produzida por um veículo de aproximadamente 1500 kg colidindo com a cabine do veículo de uma direção perpendicular à orientação do veículo a uma velocidade aproximada de 20 - 30 km/h).
- Ambos os airbags laterais serão acionados no caso de uma colisão frontal grave.
- Ambos os airbags de cortina também podem deflagrar no caso de uma colisão frontal severa.

#### ■ Condições nas quais os airbags podem ser acionados (inflar), que não seja uma colisão

Os sistemas de airbags dianteiros, airbags de cortina e de airbags laterais também podem ser deflagrados caso ocorra um impacto grave na extremidade inferior do veículo. Alguns exemplos estão indicados na ilustração.

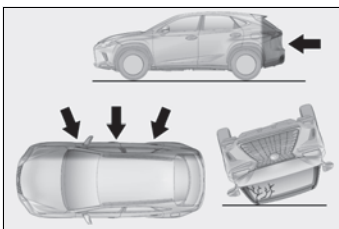
- Impacto na guia, borda do asfalto ou superfície rígida
- Queda ou salto em buracos profundos
- Salto de uma rampa ou queda



### ■ Tipos de colisões que podem não acionar os airbags (airbags dianteiros)

Os airbags dianteiros não costumam inflar se o veículo envolver-se em uma colisão lateral ou traseira, se capotar ou se envolver-se em uma colisão frontal de baixa velocidade. Porém, sempre que uma colisão de qualquer tipo causar desaceleração direta suficiente do veículo, os airbags dianteiros poderão ser acionados.

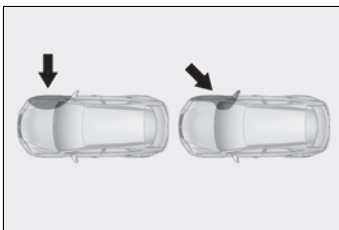
- Colisão lateral
- Colisão traseira
- Capotamento



### ■ Tipos de colisões que podem não acionar os airbags (airbags laterais e de cortinas)

Os airbags laterais e de cortina podem não ser ativados se o veículo for submetido a uma colisão lateral em determinados ângulos ou a uma colisão lateral da carroceria do veículo que não seja o salão dos passageiros.

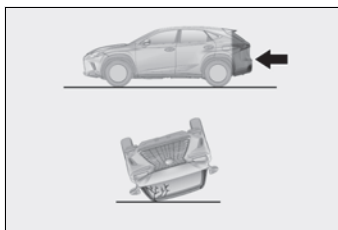
- Colisão lateral com a carroceria do veículo que não seja o salão dos passageiros
- Colisão lateral em ângulo



Os airbags laterais e de cortina não costumam inflar se o veículo envolver-se em uma colisão traseira, se capotar ou se envolver-se em uma colisão lateral ou frontal de

baixa velocidade.

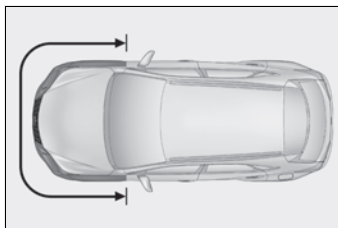
- Colisão traseira
- Capotamento



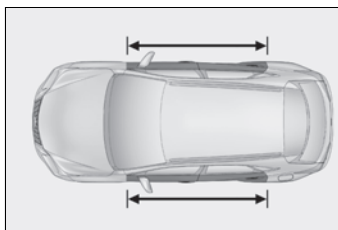
### ■ Quando contatar seu concessionário Lexus

Nos casos abaixo, o veículo necessitará de inspeção e/ou reparação. Entre em contato com seu concessionário Lexus o mais rápido possível.

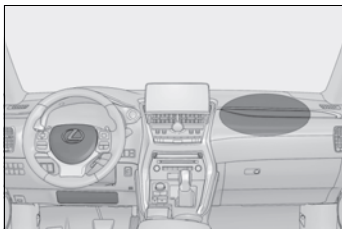
- Após a deflagração de quaisquer airbags.
- A frente do veículo está danificada ou deformada ou foi envolvida em um acidente que não foi grave o suficiente para fazer com que os airbags dianteiros inflassem.



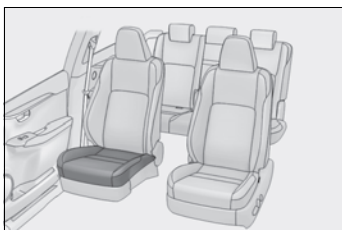
- Uma parte de uma porta ou a área ao redor está danificada ou deformada ou o veículo envolveu-se em um acidente que não foi grave o suficiente para fazer com que os airbags laterais e de cortina fossem acionados.



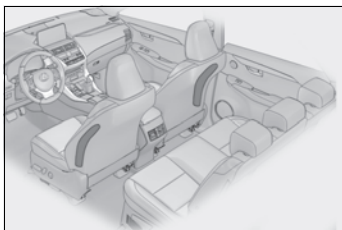
- A seção do volante, o painel próximo ao airbag do acompanhante ou a parte inferior do painel de instrumentos está arranhada, trincada ou danificada.



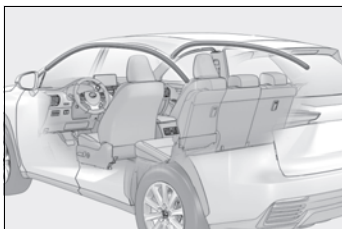
- Riscos, trincas ou outros danos na superfície da almofada do banco do passageiro dianteiro.



- Riscos, trincas ou outros danos na superfície dos bancos com airbag lateral.



- Riscos, trincas ou outros danos parciais em parte das colunas dianteiras, colunas traseiras ou guarnições dos trilhos laterais do teto onde há airbags de cortina.



## ⚠️ ATENÇÃO

### ■ Precauções com o airbag

Observe as seguintes precauções relacionadas aos airbags. A negligência poderá causar ferimentos graves ou fatais.

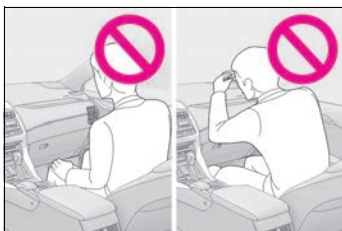
- O motorista e todos os passageiros no veículo deverão usar os respectivos cintos de segurança corretamente. Os airbags são dispositivos suplementares para ser utilizados com os cintos de segurança.
- O airbag do motorista deflagra com força considerável, e pode causar ferimentos graves ou fatais, especialmente se o motorista estiver muito próximo do airbag. Como a área de risco para o airbag do motorista está nos primeiros 50 - 75 mm da deflagração, posicionar-se a 250 mm de distância do airbag do motorista fornece uma margem de segurança suficiente. Esta distância é medida desde o centro do volante de direção até o osso esterno. Se você estiver a menos de 250 mm de distância agora, poderá alterar sua posição de direção de várias maneiras:
  - Mova seu banco para trás o máximo que puder, enquanto ainda alcança os pedais com conforto.
  - Recline levemente o encosto do banco. Embora o design do veículo varie, muitos motoristas podem alcançar a distância de 250 mm, mesmo com o banco do motorista totalmente à frente, simplesmente reclinando um pouco a parte de trás do banco. Se reclinar o encosto do banco dificultar a visibilidade da pista, eleve-se usando uma almofada firme e não escorregadia, ou levante o banco se o veículo for equipado com este dispositivo.
  - Se o volante de direção for ajustável, incline-o para baixo. Isto fará o airbag apontar para o seu tórax e não para sua cabeça ou pescoço.



## ⚠️ ATENÇÃO

O banco deverá ser ajustado conforme recomendado acima, e ao mesmo tempo permitindo o controle dos pedais, volante de direção e a visualização dos controles do painel de instrumentos.

- O airbag do passageiro dianteiro também é acionado com força considerável e pode causar morte ou ferimentos graves, especialmente se o passageiro da frente estiver muito próximo do airbag. O banco do passageiro dianteiro deve ficar o mais longe possível do airbag, com o encosto do banco ajustado, de forma que o passageiro da frente fique em pé.
- Bebês e crianças com a cadeirinha e/ou retenção inadequadas podem sofrer acidentes fatais ou ficarem gravemente feridos pelo acionamento de um airbag. Um bebê ou criança pequena demais para usar o cinto de segurança deve estar devidamente presa usando um dispositivo de retenção para crianças. A Lexus recomenda que eles sejam colocados no banco traseiro devidamente protegidos. Os bancos traseiros são mais seguros para bebês e crianças em comparação ao banco do passageiro dianteiro. (→P.48)
- Não se sente na beirada do banco nem encoste no painel.



- Não permita que as crianças fiquem em pé na frente da unidade do airbag do passageiro dianteiro ou sentem-se no colo do passageiro dianteiro.



- Não permita que os ocupantes do banco dianteiro mantenham objetos em seu colo.
- Não se incline contra a porta, trilhos laterais do teto ou colunas dianteiras, laterais e traseiras.

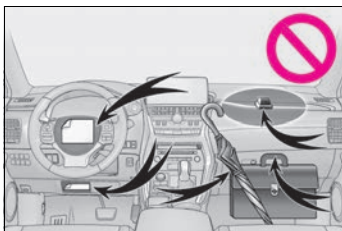


- Não permita que ninguém se ajoelhe no banco do passageiro em direção à porta ou coloque a cabeça ou as mãos do lado de fora do veículo.

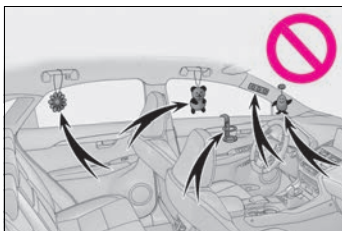


## ⚠️ ATENÇÃO

- Não fixe objeto algum, ou apoie objetos sobre áreas como o painel, a almofada do volante de direção e a parte inferior do painel de instrumentos. Estes itens podem ser tornar projéteis quando os airbags do motorista, do passageiro dianteiro e de joelho deflagrem.



- Não prenda nada em áreas como porta, para-brisa, vidro da porta lateral, coluna dianteira ou traseira, trilho lateral do teto e na pega auxiliar. (Exceto a etiqueta de limite de velocidade)



- Não pendure cabides de roupas ou outros objetos rígidos nos ganchos. Todos estes itens poderão tornar-se projéteis e causar ferimentos graves ou fatais se o airbag de cortina deflagrar.
- Caso haja uma tampa de vinil na área onde o airbag para joelho deflagrar, remova-a.

- Não use acessórios que possam obstruir a área de deflagração do sistema de airbags laterais e do airbag da almofada do banco, uma vez que os mesmos podem interferir no curso de deflagração dos airbags. Esses acessórios podem impedir que os airbags laterais e o airbag da almofada do banco sejam ativados corretamente, desativam o sistema ou fazem com que os airbags laterais e o airbag da almofada do banco inflam acidentalmente, resultando em morte ou ferimentos graves.

- Não bata, nem aplique níveis de força significativos na área dos componentes do sistema de airbag. Isso poderá causar uma falha no sistema de airbag.

- Não toque nenhuma parte do componente logo após a deflagração (inflação) de um airbag, pois pode estar quente.

- Caso seja difícil respirar depois que os airbags forem acionados, abra uma porta ou janela para permitir a entrada de ar fresco ou saia do veículo se for seguro. Para evitar irritações na pele, lave todos os resíduos assim que possível.

- Se as áreas nas quais os airbags estão armazenados, tais como a almofada do volante e as guarnições das colunas dianteira e traseira, estiverem danificadas ou trincadas, leve seu veículo até uma concessionária autorizada Lexus para que sejam substituídas.

### ■ Modificação e inutilização de componentes do sistema de airbag

Não se desfaça do seu veículo ou execute nenhuma das seguintes modificações sem consultar o seu concessionário Lexus. Os airbags podem apresentar falha de função ou deflagrar (inflar) acidentalmente, causando morte ou lesões graves.

- Instalação, remoção, desmontagem e reparo dos airbags

### ATENÇÃO

- Reparos, modificações, remoção ou substituição do volante, painel, painel de instrumentos, bancos ou estofados, colunas dianteira, lateral e traseira ou trilhos laterais do teto
- Reparos ou modificações no para-lama dianteiro, para-choque dianteiro ou lateral do compartimento de passageiros
- Instalação de um protetor de grade (proteções frontais etc.) ou guinchos
- Modificações no sistema da suspensão do veículo
- Instalação de dispositivos eletrônicos, como radiocomunicador (transmissor de RF) e CD players

### Cuidados com gases de escapamento

**Substâncias nocivas ao corpo humano estão contidas nos gases de escapamento, se inaladas.**

### ATENÇÃO

Os Gases de escapamento contêm monóxido de carbono (CO), um gás nocivo, incolor e inodoro.

Observe as seguintes precauções. A negligência pode fazer com que os Gases de escapamento entrem no veículo, possivelmente resultando em acidente por tontura ou levando à morte, ou ainda causando um sério risco à saúde.

#### ■ Aspectos importantes relacionados à direção

- Mantenha a tampa traseira fechada.
- Caso sinta o cheiro de gás de escape no veículo, mesmo com a porta traseira fechada, abra as janelas e faça com que o veículo seja inspecionado no seu concessionário autorizado Lexus o mais rápido possível.

#### ■ Ao estacionar

- Se o veículo não estiver bem ventilado ou em uma área fechada, como uma garagem, desligue o sistema híbrido.
- Não deixe o veículo com o sistema híbrido ligado por muito tempo. Se tal situação não puder ser evitada, estacione o veículo em um espaço aberto e certifique-se que os Gases de escapamento não entrem no veículo.

#### ■ Escapamento

O sistema de escapamento deve ser verificado periodicamente. Se houver um furo ou trinca causado por corrosão, danos a uma junta ou ruído de escape anormal, certifique-se de que o veículo seja inspecionado e reparado pelo seu Concessionário Autorizada Lexus.

## Transportando crianças

Observe as precauções a seguir quando houver crianças no veículo. Use um dispositivo de retenção para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo.

- Recomenda-se que as crianças se sentem nos bancos traseiros para evitar o contato acidental com a alavanca de mudança de marchas, interruptor do limpador, etc.
- Use a trava protetora para crianças na porta traseira ou o interruptor da trava do vidro para evitar que crianças abram a porta enquanto dirige ou acionem o vidro elétrico acidentalmente. (→P.106, 145)
- Não deixe crianças acionarem equipamentos que possam prender ou pinçar partes do corpo, tais como vidro elétrico, capô, tampa traseira, bancos, etc.



### ATENÇÃO

#### ■ Quando há crianças no veículo

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

Crianças podem dar partida no veículo ou colocá-lo em ponto morto. As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes da ativação dos vidros, teto solar ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou as temperaturas extremamente baixas no interior do veículo poderão ser fatais para crianças.

## Dispositivos de retenção para criança

Atualmente uma das principais causas de acidentes fatais com crianças é o trânsito.

## Crianças e veículos

Crianças possuem corpos em desenvolvimento físico e motor, estes fatores as tornam mais vulneráveis à acidentes de trânsito.

Grande parte dos veículos são projetados para ocupantes maiores que 1,45 m e com mais de 36kg, sendo assim, a forma com que a criança é transportada dentro do veículo é primordial para segurança.

## Dinâmica de um acidente

De uma maneira genérica, durante um acidente, os ocupantes do veículo sofrem lesões em 3 etapas:

- 1 Lesões contra o veículo: os ocupantes do veículo colidem contra as partes e peças internas do veículo.
- 2 Lesões entre ocupantes: os ocupantes colidem entre si.
- 3 Lesões de órgãos internos: a desaceleração e/ou impacto severo causa deslocamento dos órgãos que colidem e podem causar ferimentos graves ou fatais.

## Tipos de dispositivos de retenção para criança disponíveis no mercado

Os dispositivos de retenção para crianças atuam na colisão justamente suprimindo os 3 principais tipos de lesões, através da retenção, diminuição do espaço para movimentação e distribuição da energia do impacto por uma área maior do corpo da criança.

Segundo o Insurance Institute for Highway Safety, dispositivos de Retenção para Crianças podem evitar até 71% dos casos fatais e 69% de hospitalizações.

Estes dispositivos são divididos em 3 grupos e deve ser selecionados conforme o peso (a altura da criança também é importante no momento da escolha, de forma a evitar que partes do corpo da criança fiquem fora do dispositivo).

### ■ Bebê Conforto (0 até 13 kg)

O bebê conforto foi projetado para transportar crianças desde o nascimento, tem formato de concha e deve ser instalado sempre de costas para a parte frontal do veículo.

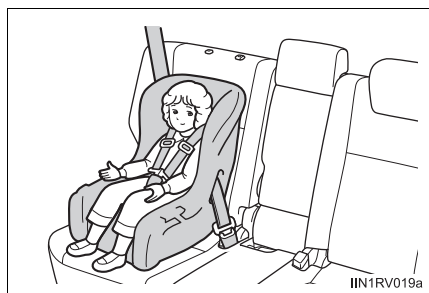
Ele possui um ângulo de inclinação superior a 45°, isso para distribuir o peso, uma vez que o bebê ainda está em formação e a coluna e os ligamentos do pescoço não suportariam o peso total de um impacto na posição vertical.



### ■ Cadeira de Segurança (9 até 18 kg)

Dependendo do tamanho da criança, a partir dos 9kg já é possível transportar a criança em uma cadeira de segurança voltada para a parte frontal do veículo.

Em geral são projetadas com diversas proteções laterais para o tronco e cabeça, reforçando a proteção das partes mais sensíveis da criança.



### ■ Assento de Elevação (15 até 36 kg)

Projetados para crianças maiores, o assento de elevação deve ser utilizado para posicionar a criança corretamente ao ponto de passagem do cinto de segurança.

Estes assentos podem ser com ou sem encosto, variando conforme o grau de proteção desejado.



### ■ Selo de aprovação do INMETRO

Além de estarem adequados ao peso e altura da criança, todos os dispositivos devem obrigatoriamente possuir o selo de aprovação do INMETRO.



### NOTA

A Lexus possui em sua linha de acessórios genuínos dispositivos de segurança para crianças, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para maiores informações.

## Tipos de fixações disponíveis no mercado

Os dispositivos de retenção para criança disponíveis no mercado possuem diversas formas de fixação no veículo.

Dentre as principais estão:

### ■ Fixação por cinto de segurança

Foi a primeira forma de fixação para dispositivos de retenção para crianças desenvolvida, atua fixando o dispositivo pelo cinto de segurança travado na fivela. Concede ao dispositivo uma fixação firme e adequada.



### ■ Fixação por ISOFIX

É uma forma de fixação desenvolvida após o cinto de segurança, na qual o dispositivo é preso a uma estrutura fixa na parte inferior do banco. Diminui o grau de liberdade e confere mais segurança ao dispositivo. Um diferencial dessa fixação é a facilidade de instalação e desinstalação.



### ■ Fixação por TOP-TETHER

A fixação por TOP-TETHER é uma forma de fixação complementar, pode ser utilizada em conjunto com o cinto de segurança e ISOFIX. Nela uma cinta superior do dispositivo de retenção.

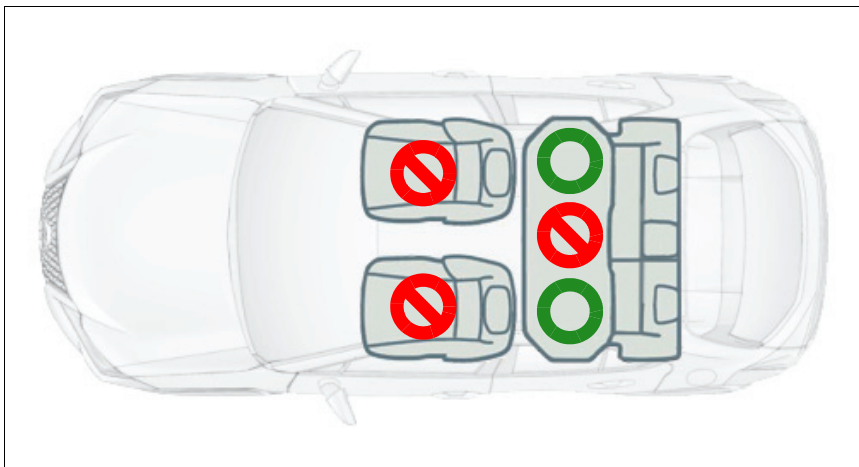


### ■ Fixação por i-Size

Atualmente é a forma mais moderna disponível no mercado, pode ser utilizada no mesmo local de fixação do ISOFIX e possui maior proteção, principalmente para pescoço, cabeça e impactos laterais. Assim como no caso do ISOFIX, um diferencial dessa fixação é a facilidade de instalação e desinstalação.



## Tipos de fixações disponíveis no mercado



	Proibido*
	Permitido    

\* : É proibido transportar crianças com idade inferior a 10 anos de idade no banco do passageiro dianteiro (conforme legislação vigente).

\* : Etiquetas de reforço para não instalação de dispositivos de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro.



## NOTA

A Lexus recomenda que o condutor transporte crianças até a idade máxima possível com o dispositivo de retenção instalado sempre de costas para a parte frontal do veículo.

Compatibilidade Recomendada			
Fixação	Assento Frontal Direito	Assento Central Traseiro	Assentos Laterais Traseiros
Compatível com Fixação por cinto de segurança	Não	Não	Sim
Compatível com Fixação por i-Size	Não	Não	Sim



Compatibilidade Recomendada			
Fixação	Assento Frontal Direito	Assento Central Traseiro	Assentos Laterais Traseiros
Compatível com Cadeira de Segurança, direcionado para lateral	Não	Não	Não
Compatível com Cadeira de Segurança, direcionado para trás	Não	Não	R1, R2X, R2, R3
Compatível com Cadeira de Segurança, direcionado para frente	Não	Não	F2X, F2, F3
Assento de elevação	Não	Não	B2, B3

Fixação Recomendada	
Fixação	Descrição
F3	Cadeira de Segurança com tamanho máximo, direcionado para frente
F2	Cadeira de Segurança com tamanho reduzido, direcionado para frente
F2X	Cadeira de Segurança com tamanho reduzido, direcionado para frente
R3	Cadeira de Segurança com tamanho máximo, direcionado para trás
R2	Cadeira de Segurança com tamanho reduzido, direcionado para trás
R2X	Cadeira de Segurança com tamanho reduzido, direcionado para trás
R1	Bebê conforto, direcionado para trás
L1	Bebê conforto, direcionado para a esquerda
L2	Bebê conforto, direcionado para a direita

Fixação Recomendada	
Fixação	Descrição
B2	Assento de elevação
B3	Assento de elevação

Dispositivo Recomendado	
Grupo (por peso)	Descrição
0, 0+ Até 13 kg	MIDI 2
1 9 a 18 kg	MIDI 2



### ATENÇÃO

#### ■ Ao transportar uma criança

Observe as seguintes precauções. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Para uma proteção eficaz em caso de acidentes de automóvel e paradas repentinas, a criança deve estar adequadamente segura, usando um cinto de segurança ou um sistema de retenção infantil instalado corretamente. Para detalhes da instalação, consulte o manual de operação que acompanha o dispositivo de retenção para crianças. As instruções gerais de instalação são fornecidas neste manual.
- A Lexus fortemente recomenda o uso de um sistema adequado de segurança para crianças, em conformidade com o peso e o tamanho da criança, instalado no banco traseiro. Segundo as estatísticas de acidentes, a criança fica mais segura quando adequadamente acomodada no banco traseiro do que no banco dianteiro.
- Levar uma criança nos braços ou nos braços de outra pessoa não substituirá o dispositivo de retenção para crianças. Em um acidente, a criança pode ser esmagada contra o para-brisa ou entre você e o interior do veículo.

### ⚠️ ATENÇÃO

#### ■ Manuseio do sistema de segurança para crianças

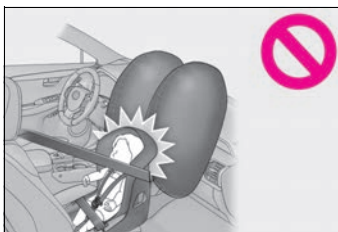
Se o sistema de segurança para crianças não estiver fixado corretamente, a criança ou outros passageiros estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

- Se o veículo sofrer um forte impacto devido a um acidente etc., é possível que o sistema de segurança para crianças apresente danos que não são facilmente visíveis. Em tais casos, não reutilize o sistema de segurança.
- Dependendo do sistema de segurança para crianças, a instalação poderá ser difícil ou impossível. Em tais casos, verifique se o sistema de segurança para crianças é adequado para instalação no veículo. Certifique-se de instalar e observar as regras de uso após ler atentamente o método de fixação do sistema de segurança para crianças neste manual, bem como o manual de operação que acompanha o sistema de segurança para crianças.
- Mantenha o sistema de segurança para crianças devidamente preso ao banco, mesmo que não esteja em uso. Não mantenha o sistema solto no compartimento de passageiros.
- Se for necessário soltar o sistema de segurança para crianças, remova-o do veículo ou armazene-o com segurança no compartimento de bagagem.

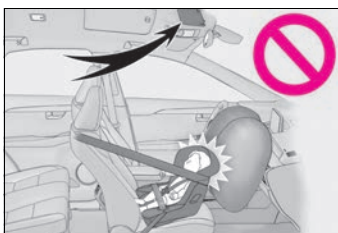
#### ■ Ao utilizar um dispositivo de retenção para crianças

Observe as precauções abaixo. A inobservância das precauções pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Jamais instale um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro. Em caso de acidente, a força de deflagração rápida do sistema de airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos graves ou fatais à criança.



- Há uma etiqueta no para-sol do lado do passageiro, indicando que é proibido fixar um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro. Detalhes da etiqueta são mostrados na ilustração abaixo.



### ⚠️ ATENÇÃO

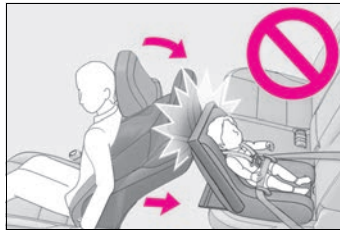
- Instale um dispositivo de retenção para crianças voltado para frente no banco dianteiro apenas quando for inevitável. Ao instalar um dispositivo de retenção para crianças voltado para frente no banco do passageiro dianteiro, mova o banco o mais para trás possível. A negligência pode resultar em morte ou ferimentos graves se os airbags forem acionados (inflados).



- Não permita que a criança incline a cabeça ou qualquer outra parte do corpo contra a porta ou a área do banco, as colunas dianteiras ou traseiras ou trilhos laterais do teto onde poderá haver deflagração do sistema de airbag de cortina ou lateral, mesmo que a criança esteja sentada no dispositivo de retenção para crianças. Há perigo se os airbags de cortina e laterais inflarem, e o impacto poderá causar morte ou ferimentos graves à criança.




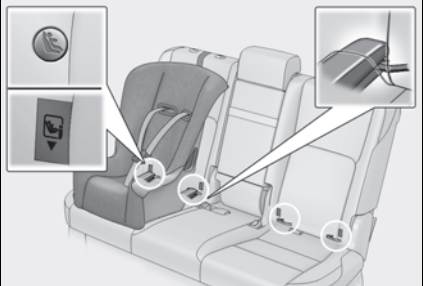
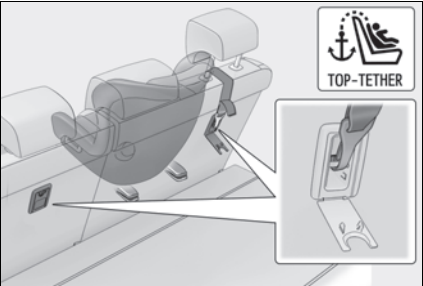
- Quando um booster (assento elevatório) for instalado, verifique sempre se o cinto de ombro está posicionado no centro do ombro da criança. O cinto deve ser mantido longe do pescoço da criança, mas não de modo que caia do ombro da criança.
- Utilize um dispositivo de retenção para crianças adequado à idade e tamanho da criança e instale-o no banco traseiro.
- Se o banco do motorista interferir no dispositivo de retenção para crianças e impedir a fixação correta, instale o dispositivo de retenção no lado direito do banco traseiro.



- Ajuste o banco do passageiro dianteiro de modo que não interfira no dispositivo de retenção para crianças.

## Método de instalação do dispositivo de retenção para crianças

Confirme no manual de operação fornecido com o sistema de retenção para crianças sobre a instalação do dispositivo de retenção para crianças.

	Método de instalação	Página
Fixação por cinto de segurança		P.53
Fixação por ISOFIX		P.54
Fixação por TOP-TETHER		P.56

## Fixação por cinto de segurança

### ■ Instalação do dispositivo de retenção para crianças usando um cinto de segurança

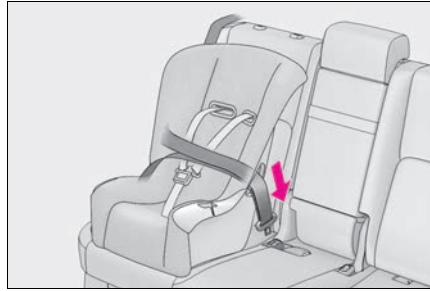
Instale o dispositivo de retenção para crianças em conformidade com o manual de operações que acompanha o dispositivo de retenção.

Se o dispositivo de retenção para crianças disponível não estiver conforme a categoria "universal" (ou se as informações necessárias não estiverem na tabela), consulte a "Lista do Veículo" fornecida pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças com a diversidade de possíveis posições para a instalação, ou verifique a compatibilidade com o revendedor da cadeira para crianças.

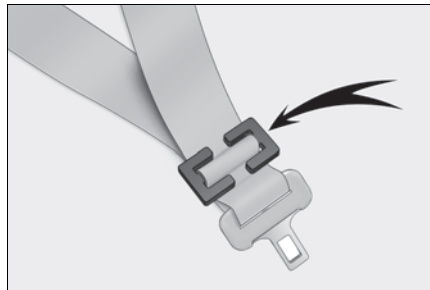
- 1 Ajuste o ângulo do encosto do banco na posição mais ereta possível. Quando instalar uma cadeirinha para criança virada para frente, se houver uma folga entre a cadeirinha para criança e o encosto do banco, ajuste o ângulo do encosto do banco até que haja um bom contato.
- 2 Se o apoio de cabeça interferir com o dispositivo de retenção para crianças, e o apoio de cabeça puder ser removido, remova-o. Do contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais alta possível. (→P.138)
- 3 Passe o cinto de segurança através do dispositivo de retenção para crianças e insira o plate no fecho. Certifique-se de que o cinto não

esteja torcido.

Fixe firmemente o cinto de segurança ao dispositivo de retenção para crianças de acordo com as instruções incluídas no dispositivo de retenção para crianças.



- 4 Se o seu dispositivo de retenção para crianças não estiver equipado com uma trava (um recurso de trava do cinto de segurança), prenda o dispositivo de retenção para crianças usando uma presilha de trava.



- 5 Após a instalação do dispositivo de retenção para crianças, mova-o para trás e para frente para certificar-se de que foi instalado firmemente. (→P.54)

### ■ Remoção de um dispositivo de retenção para crianças instalado com um cinto de segurança

Pressione o botão de destravamento do fecho e retraia completamente o cinto de segurança.

Enquanto libera o fecho, o dispositivo de retenção para crianças pode saltar para cima devido ao ricochete da almofada do banco.

Destrave o fecho pressionando o dispositivo de retenção para crianças para baixo.

Como o cinto de segurança se enrola automaticamente, retorne-o lentamente à posição de armazenamento.

### ■ Ao instalar um dispositivo de retenção para crianças

Você poderá precisar de uma presilha para instalar o dispositivo de retenção para crianças. Observe as instruções do fabricante do sistema. Se o seu dispositivo de retenção para crianças não fornecer uma presilha de travamento, você poderá adquirir o seguinte item no seu concessionário Lexus: Presilha de travamento para dispositivo de retenção para crianças (Peça nº. 73119-22010)

### ⚠ ATENÇÃO

#### ■ Ao instalar um dispositivo de retenção para crianças

Observe as seguintes precauções. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

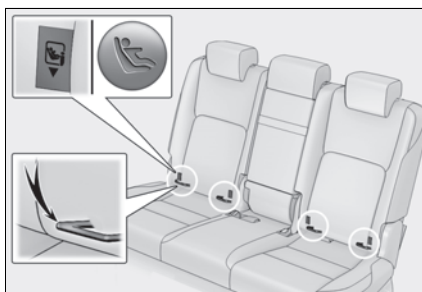
- Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança. Se o cinto de segurança ficar torcido ao redor do pescoço de uma criança, poderá causar asfixia ou outros ferimentos graves que podem resultar em morte. Caso isto ocorra e o cinto não possa ser destravado, corte-o com uma tesoura.

- Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam firmemente travados, e que o cinto de segurança não esteja torcido.
- Puxe o dispositivo de retenção para crianças para a esquerda e para a direita e para frente e para trás para garantir que está instalado com segurança.
- Depois de fixar um dispositivo de retenção para crianças, não ajuste o banco.
- Quando um booster (assento elevatório) for instalado, verifique sempre se o cinto de ombro está posicionado no centro do ombro da criança. O cinto deve ser mantido longe do pescoço da criança, mas não de modo que caia do ombro da criança.
- Observe as instruções de instalação do fabricante do dispositivo de retenção para crianças.

## Fixação por ISOFIX

### ■ Ancoragens ISOFIX

Ancoragens ISOFIX são fornecidas para os bancos traseiros externos. (Etiquetas ou botões apresentando a posição das ancoragens estão fixados nos bancos.)



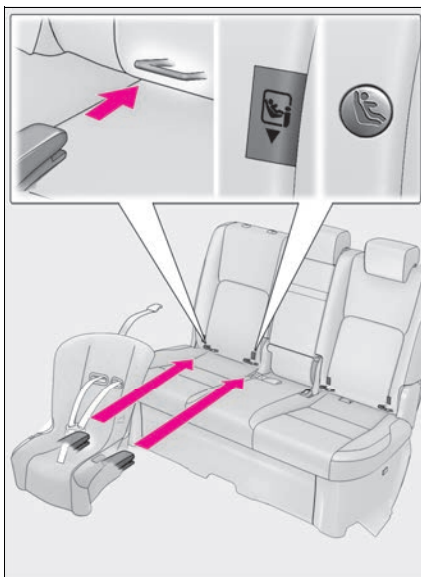
### ■ Instalação com ancoragens ISOFIX

Instale o dispositivo de retenção para crianças em conformidade com o manual de operações que acompanha o dispositivo de retenção.

Se o dispositivo de retenção para crianças disponível não estiver conforme a categoria "universal" (ou se as informações necessárias não estiverem na tabela), consulte a "Lista do Veículo" fornecida pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças com a diversidade de possíveis posições para a instalação, ou verifique a compatibilidade com o revendedor da cadeira para crianças.

- 1 Ajuste o ângulo do encosto do banco na posição mais ereta possível. Quando instalar uma cadeirinha para criança virada para frente, se houver uma folga entre a cadeirinha para criança e o encosto do banco, ajuste o ângulo do encosto do banco até que haja um bom contato.
- 2 Se o apoio de cabeça interferir com o dispositivo de retenção para crianças, e o apoio de cabeça puder ser removido, remova-o. Do contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais alta possível. (→P.138)
- 3 Verifique as posições das barras de fixação exclusivas e instale o dispositivo de retenção para crianças no banco.

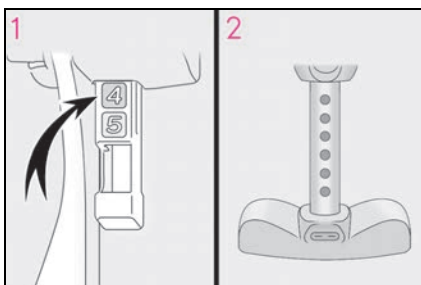
As barras são instaladas na folga entre a almofada do banco e o encosto do banco.



- 4 Após a instalação do dispositivo de retenção para crianças, mova-o para trás e para frente para certificar-se de que foi instalado firmemente. (→P.54)

### ■ Ao utilizar um "MIDI 2"

Ajuste o suporte para as pernas e os conectores ISOFIX conforme segue:



- 1 Prenda os conectores ISOFIX onde o número 2 possa ser visto.
- 2 Prenda o suporte para as pernas onde os 4 orifícios possam ser vistos.

## ⚠️ ATENÇÃO

### ■ Ao instalar um dispositivo de retenção para crianças

Observe as seguintes precauções. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

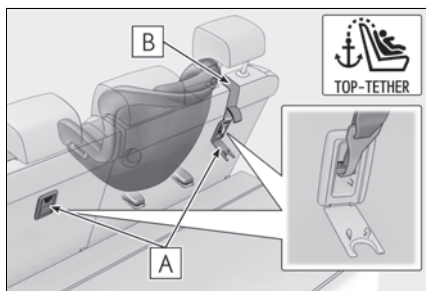
- Depois de fixar um dispositivo de retenção para crianças, não ajuste o banco.
- Quando usar as ancoragens inferiores, certifique-se de que não existam objetos estranhos ao redor das ancoragens e de que o cinto de segurança não fique preso atrás do dispositivo de retenção para crianças.
- Observe as instruções de instalação do fabricante do dispositivo de retenção para crianças.

## Fixação por TOP TETHER

### ■ Ancoragens TOP TETHER

Ancoragens de retenção superior são fornecidas para o banco traseiro externo.

Use ancoragens de retenção superiores para fixar a cinta superior.



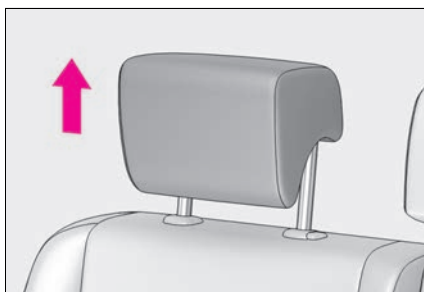
**A** Ancoragens de retenção superior

**B** Tira superior

### ■ Instalação com ancoragens TOP TETHER

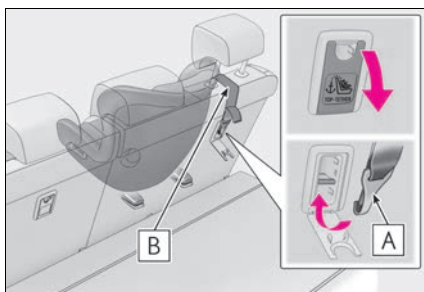
Instale o dispositivo de retenção para crianças em conformidade com o manual de operações que acompanha o dispositivo de retenção.

- 1 Se o apoio de cabeça interferir com o dispositivo de retenção para crianças, e o apoio de cabeça puder ser removido, remova-o. Do contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais alta possível. (→P.138)



- 2 Abra a tampa da ancoragem de retenção superior, encaixe o gancho na ancoragem de retenção superior e aperte a cinta superior.

Verifique se a cinta de retenção superior está bem presa. (→P.54) Ao instalar o dispositivo de retenção para crianças com o apoio de cabeça levantado, certifique-se de que a cinta de retenção superior passe por baixo do apoio de cabeça.



**A** Gancho

**B** Cinta de retenção superior



**ATENÇÃO****■ Ao instalar um dispositivo de retenção para crianças**

Observe as seguintes precauções. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Prenda firmemente a cinta de retenção superior e verifique se o cinto não está torcido.
- Não fixe a cinta superior em qualquer outro local que não seja a ancoragem de retenção superior.
- Depois de fixar um dispositivo de retenção para crianças, não ajuste o banco.
- Observe as instruções de instalação do fabricante do dispositivo de retenção para crianças.
- Ao instalar o dispositivo de retenção para crianças com o apoio de cabeça levantado, depois que o apoio de cabeça estiver levantado e a ancoragem estiver fixa, não abaixe o apoio de cabeça.

**NOTA****■ Ancoragens de retenção superior**

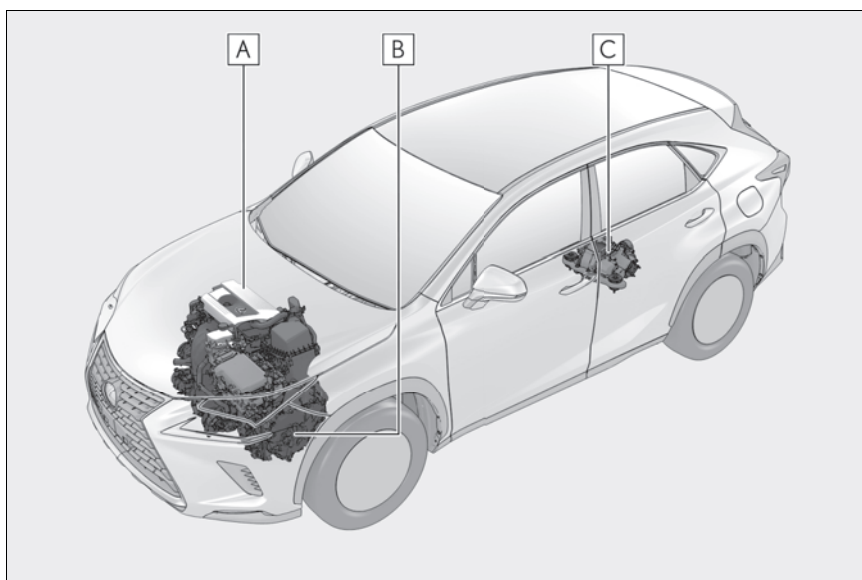
Quando não estiver em uso, certifique-se de fechar a tampa. Se permanecer aberta, a tampa pode ser danificada.

## Características do sistema híbrido

O seu veículo é um híbrido. Por isso, ele possui características diferentes dos veículos convencionais. Certifique-se de que está bem familiarizado com as características do seu veículo e opere-o com cuidado.

O sistema híbrido combina o uso de um motor a combustão e um motor elétrico (motor de tração) de acordo com as condições de condução, melhorando a eficiência de combustível e reduzindo as emissões de escape.

## Componentes do sistema



- A** Motor a combustão
- B** Motor de tração dianteiro (motor de tração)
- C** Motor elétrico traseiro (motor de tração)

### ■ Ao parar/dar a partida

O motor a combustão para<sup>\*</sup> quando o veículo é desligado. Durante a partida, o motor elétrico (motor de tração) traciona o veículo. Em baixas velocidades ou ao conduzir em uma descida não

muito inclinada, o motor a combustão é desligado<sup>\*</sup> e o motor elétrico (motor de tração) é utilizado.

Quando a alavanca de transmissão estiver em N, a bateria híbrida (bateria de tração) não está sendo carregada.

Quando o veículo está parado, sempre coloque a alavanca de transmissão em P. Da mesma forma, mesmo em condições de trânsito pesado, dirija o veículo em D ou S.

\*: Quando a bateria híbrida (bateria de tração) exigir carga ou o motor estiver aquecendo, etc., o motor a combustão não vai parar automaticamente. (→P.59)

### ■ Durante a condução normal

O motor a combustão é predominantemente usado. O motor elétrico (motor de tração) carrega a bateria híbrida (bateria de tração) conforme necessário.

### ■ Ao acelerar intensamente

Quando o pedal do acelerador é pressionado pesadamente, a energia da bateria híbrida (bateria de tração) é adicionada à do motor a combustão através do motor elétrico (motor de tração).

### ■ Ao frear (frenagem regenerativa)

As rodas operam o motor elétrico (motor de tração) como um gerador de energia e a bateria híbrida (bateria de tração) é carregada.

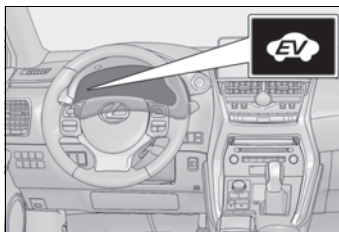
### ■ Frenagem regenerativa

Nas situações a seguir, a energia cinética é convertida em energia elétrica e a força de desaceleração pode ser obtida em conjunto com a recarga da bateria híbrida (bateria de tração).

- O pedal do acelerador é liberado durante a condução com a alavanca de transmissão em D ou S.
- O pedal do freio é pressionado durante a condução com a alavanca de transmissão em D ou S.

### ■ Indicador EV

O indicador EV acende quando o veículo é conduzido utilizando apenas o motor elétrico (motor de tração) ou quando o motor a combustão está parado.



### ■ Condições nas quais o motor a combustão pode não parar

O motor a combustão começa a funcionar e para automaticamente. Entretanto, ele pode não parar automaticamente na seguinte condição :

- Durante o aquecimento do motor a combustão
- Durante o carregamento da bateria híbrida (bateria de tração)
- Quando a temperatura da bateria híbrida (bateria de tração) estiver alta ou baixa
- Quando o aquecedor estiver ligado

\*: Dependendo das circunstâncias, o motor a combustão poderá não parar automaticamente e outras situações.

### ■ Carregar a bateria híbrida (bateria de tração)

Como o motor a combustão carrega a bateria híbrida (bateria de tração), a bateria não precisa ser carregada a partir de uma fonte externa. No entanto, se o veículo ficar estacionado por um longo tempo, a bateria híbrida (bateria de tração) descarregará lentamente. Por esse motivo, certifique-se de dirigir o veículo pelo menos uma vez a cada poucos meses por no mínimo 30 minutos ou 16 km. Se a bateria híbrida (bateria de tração) ficar totalmente descarregada e você não conseguir iniciar o sistema híbrido, entre em contato com o concessionário autorizado Lexus.

### ■ Carregando a bateria de 12 volts

→P.414

### ■ Depois que a bateria de 12 volts descarregar ou quando o terminal for removido e instalado durante a troca etc.

O motor a combustão pode não parar caso o veículo esteja sendo tracionado pela bateria híbrida (bateria de tração). Se o sintoma persistir por alguns dias, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus.

### ■ Sons e vibrações específicos de um veículo híbrido

Pode não haver som ou vibração do motor, mesmo que o veículo consiga se mover com o indicador "READY" aceso. Por segurança, certifique-se de colocar a alavanca de transmissão em P e aplique o freio de estacionamento quando estacionado.

Os seguintes sons ou vibrações podem ocorrer quando o sistema híbrido estiver em operação e não apresentar falha:

- Os sons do motor podem ser ouvidos do compartimento do motor.
- É possível ouvir sons da bateria híbrida (bateria de tração) atrás dos bancos traseiros quando o sistema híbrido inicia ou para.
- Sons de operação de relé como um clique ou estrondo suave serão emitidos pela bateria híbrida (bateria de tração), atrás dos bancos traseiros, quando o sistema híbrido for iniciado ou parado.
- Os sons do sistema híbrido podem ser ouvidos quando a tampa traseira está aberta.
- Podem ser ouvidos sons da transmissão quando o motor a combustão arranca ou para, ao dirigir em baixa velocidade ou durante a marcha lenta.
- O som do motor pode ser ouvido ao acelerar intensamente.
- Os sons podem ser ouvidos devido ao acionamento da frenagem regenerativa quando o pedal de freio for pressionado ou quando o pedal do acelerador for liberado.

● A vibração pode ser sentida quando o motor a combustão arranca ou para.

● Os sons das ventoinhas de arrefecimento podem ser ouvidos pelas aberturas de entrada de ar sob os bancos traseiros.

### ■ Manutenção, reparo, reciclagem e sucateamento

Entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus para mais informações relacionadas à manutenção, reparos, reciclagem e sucateamento. Não sucateie o veículo sozinho.

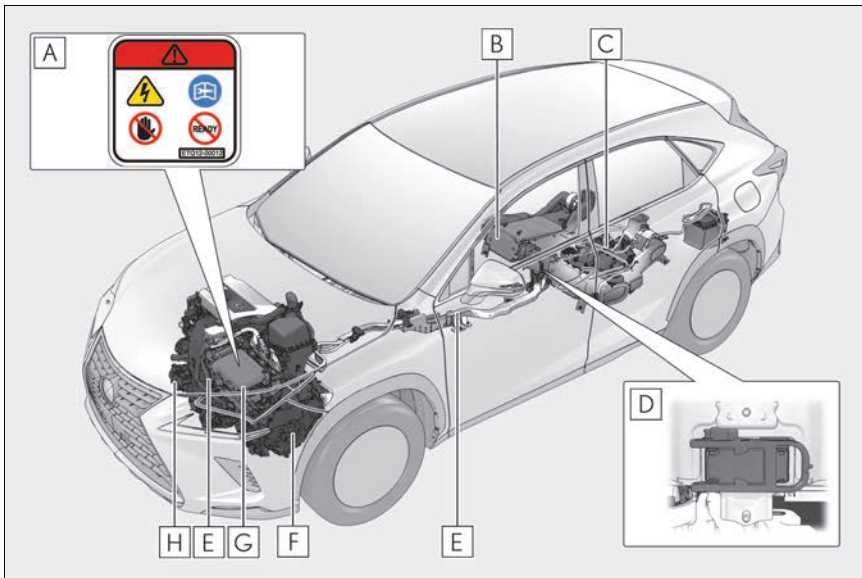
### ■ Personalização

Dispositivos que podem ser personalizados:  
→P.434

## Precauções quanto ao sistema híbrido

Cuidado ao manusear o sistema híbrido, pois trata-se de um sistema de alta tensão (cerca de 650 V, no máximo) que contém peças que podem se tornar extremamente aquecidas quando o sistema híbrido estiver funcionando. Obedeça as etiquetas afixadas ao veículo.

## Componentes do sistema



- A** Etiqueta de advertência
- B** Bateria híbrida (bateria de tração)
- C** Motor elétrico traseiro (motor de tração)
- D** Conector de serviço
- E** Cabos de alta tensão (laranja)
- F** Motor de tração dianteiro (motor de tração)
- G** Unidade de controle de potência
- H** Compressor do ar-condicionado

### ■ Escassez de combustível

Quando o veículo ficar sem combustível e o sistema híbrido não puder ser iniciado, reabasteça o veículo com o suficiente para fazer o indicador de advertência de baixo nível de combustível (→P.389) se apagar. Se houver apenas uma pequena quantidade de combustível, o sistema híbrido pode não ser capaz de iniciar. (A quantidade padrão de combustível é de cerca de 10,1 L, quando o veículo estiver em uma superfície nivelada. Esse valor pode variar quando o veículo estiver em uma ladeira. Adicione mais combustível quando o veículo estiver inclinado.)

### ■ Ondas eletromagnéticas

- Peças e cabos de alta tensão em veículos híbridos incorporam blindagem eletromagnética e, portanto, emitem aproximadamente a mesma quantidade de ondas eletromagnéticas que veículos movidos a combustível convencionais ou seus eletrodomésticos.
- Seu veículo pode causar interferência sonora em algumas peças de rádio produzidas por terceiros.

### ■ Bateria híbrida (bateria de tração)

A bateria híbrida (bateria de tração) tem uma vida útil limitada. A vida útil da bateria híbrida (bateria de tração) pode mudar de acordo com o estilo e as condições de condução.

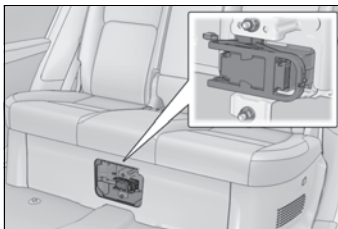
## ⚠ ATENÇÃO

### ■ Precauções para alta tensão

Este veículo possui sistemas DC e AC de alta tensão, bem como um sistema de 12 volts. A alta tensão DC e AC é muito perigosa e pode causar queimaduras graves e choque elétrico que podem resultar em morte ou ferimentos graves.

- Nunca toque, desmonte, remova ou substitua as peças, cabos ou conectores de alta tensão.

- O sistema híbrido ficará quente após a partida, pois o sistema utiliza alta tensão. Tenha cuidado com a alta tensão e a alta temperatura e obedeça sempre às etiquetas de aviso anexadas ao veículo.
- Nunca tente abrir o orifício de acesso ao conector de serviço localizado abaixo dos bancos traseiros. O conector de serviço é usado apenas quando o veículo está em manutenção e está sujeito a alta tensão.



### ■ Cuidados com acidentes rodoviários

Para evitar ferimentos graves ou fatais, observe as precauções abaixo:

- Puxe o veículo para fora da estrada, coloque a alavanca de transmissão na posição P, aplique o freio de mão e desligue o sistema híbrido.
- Não toque nas peças, cabos e conectores de alta tensão.
- Se os fios elétricos ficarem expostos dentro ou fora do veículo, poderá ocorrer um choque elétrico. Nunca toque em fios elétricos expostos.
- Se um vazamento de fluido ocorrer, não toque no fluido, pois ele contém um eletrólito alcalino muito forte que pode vaziar da bateria híbrida (bateria de tração). Se o fluido entrar em contato com a sua pele ou olhos, lave-os imediatamente com água em abundância ou, se possível, com uma solução de ácido bórico. Procure por atendimento médico imediatamente.

### ATENÇÃO

- Se ocorrer um incêndio no veículo híbrido, saia do veículo o mais rápido possível. Nunca use um extintor de incêndio que não seja destinado a incêndios elétricos. Usar até mesmo uma pequena quantidade de água pode ser perigoso.
  - Caso seu veículo precisar ser rebocado, faça-o com as quatro rodas levantadas. Se as rodas conectadas ao motor elétrico (motor de tração) estiverem no chão durante o reboque, o motor poderá continuar gerando eletricidade. Isso pode causar um incêndio. (→P.382)
  - Inspeccione cuidadosamente o solo sob o veículo. Se você achar que o líquido vazou para o chão, o sistema de combustível pode ter sido danificado. Saia do veículo o mais rápido possível.
- **Bateria híbrida (bateria de tração)**
- Nunca revenda, entregue ou modifique a bateria híbrida. Para evitar acidentes, as baterias híbridas que foram removidas de um veículo descartado são coletadas pelo concessionário Lexus. Não descarte a bateria sozinho.

A menos que a bateria seja coletada corretamente, pode ocorrer o seguinte, resultando em morte ou ferimentos graves:

- A bateria híbrida pode ser descartada de forma ilegal, sendo perigosa para o ambiente ou alguém pode tocar em uma parte de alta tensão, resultando em choque elétrico.
- A bateria híbrida deve ser usada exclusivamente com seu veículo híbrido. Se a bateria híbrida for usada fora do veículo ou modificada de alguma forma, poderão ocorrer acidentes como choque elétrico, geração de calor, geração de fumaça, explosão e vazamento de eletrólitos.

Ao revender ou entregar seu veículo, a possibilidade de um acidente é extremamente alta porque a pessoa que recebe o veículo pode não estar ciente desses perigos.

- Caso se desfaça de seu veículo sem que a bateria híbrida tenha sido removida, há risco de choque elétrico grave se tocar em peças de alta tensão, cabos e seus conectores. No caso de desfazer-se do seu veículo, a bateria híbrida deve ser eliminada pelo seu concessionário Lexus ou por uma oficina qualificada. Se a bateria híbrida não for descartada adequadamente, poderá causar choque elétrico, resultando em morte ou ferimentos graves.

### NOTA

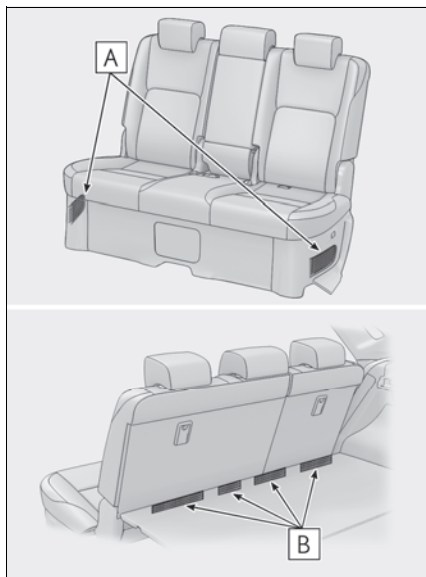
#### ■ Bateria híbrida (bateria de tração)

Não transporte grandes quantidades de água, como grandes garrafas, no veículo. Se a água derramar na bateria híbrida (bateria de tração), ela pode sofrer danos. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

### Difusores das entradas de ar da bateria híbrida (bateria de tração)

As entradas e saídas de ar de arrefecimento da bateria híbrida (bateria de tração) estão localizadas sob os bancos traseiros e entre os bancos traseiros e a plataforma, respectivamente. Se as entradas de ar estiverem bloqueadas, o rendimento da bateria híbrida (bateria de tração) poderá ser reduzido.

O rendimento da bateria híbrida (bateria de tração) não será reduzido, mesmo que o espaço entre a parte superior das saídas de ar na parte traseira do banco traseiro e a plataforma esteja bloqueado com malas etc.



**A** Entradas de ar

**B** Saídas de ar

**⚠** NOTA

■ **Difusores das entradas de ar da bateria híbrida (bateria de tração)**

- Não coloque objetos que obstruam as entradas de ar. A bateria híbrida (bateria de tração) pode ter uma redução no rendimento e também sofrer danos.
- Limpe regularmente as aberturas de entrada e saída de ar para evitar que a bateria híbrida (bateria de tração) superaqueça.
- Não coloque água ou materiais estranhos nas aberturas de entrada e saída de ar, pois isso pode causar um curto-circuito e danificar a bateria híbrida (bateria de tração).

**⚠** NOTA

- Caso a mensagem "Maintenance required for Traction battery cooling parts. See owner's manual" (Manutenção necessária nas peças de arrefecimento da bateria de tração Consulte o manual do proprietário) seja exibida no display, limpe as entradas de ar (→P.335). Se a mensagem ainda for exibida após a limpeza das entradas de ar, leve seu veículo até o concessionário autorizado Lexus para inspeção.
- Há um filtro instalado na entrada de ar. Quando o filtro estiver visivelmente sujo, mesmo após a limpeza da entrada de ar, recomenda-se a limpeza ou substituição do filtro. Para obter informações sobre limpeza ou substituição do filtro, entre em contato com o seu concessionário Lexus.

### Sistema de desligamento de emergência

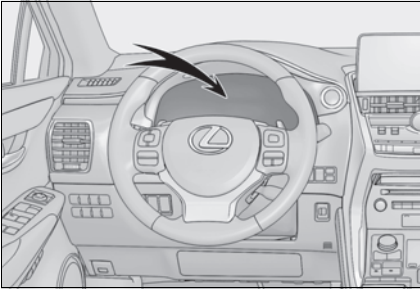
Quando um determinado nível de impacto é detectado pelo sensor de impacto, o sistema de desligamento de emergência bloqueia a corrente de alta tensão e interrompe a bomba de combustível para minimizar o risco de eletrocussão e vazamento de combustível. Se o sistema de desligamento de emergência for ativado, seu veículo não dará partida novamente. Para reiniciar o sistema híbrido, entre em contato com o seu concessionário Lexus.



## Mensagem de advertência do sistema híbrido

Uma mensagem é exibida automaticamente quando ocorre um mau funcionamento no sistema híbrido ou há tentativa de uma operação incorreta.

Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.



■ **Se um indicador de advertência acender, uma mensagem de aviso será exibida ou a bateria de 12 volts será desconectada**

O sistema híbrido pode não iniciar. Neste caso, tente iniciar o sistema novamente. Se a luz indicadora "READY" não acender corretamente, contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus.

## Imobilizador

As chaves do veículo têm chips de transponder embutidos que impedem a partida do sistema híbrido se uma chave não tiver sido registrada anteriormente no computador de bordo do veículo.

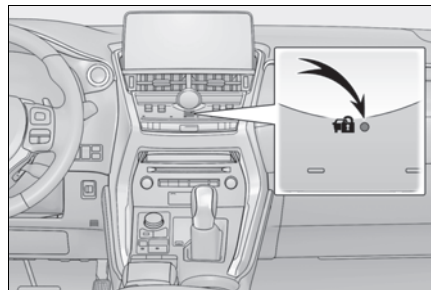
**Nunca deixe as chaves dentro do veículo ao sair.**

Este sistema foi projetado para ajudar a impedir o roubo de veículos, mas não garante segurança absoluta contra todos os tipos de roubos de veículos.

## Operação do sistema

O indicador de segurança pisca depois que o interruptor liga /desliga foi desligado para indicar que o sistema está funcionando.

O indicador para de piscar após o interruptor liga/desliga ter sido colocado no modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS) ou "ON" (LIGADO) para indicar que o sistema foi cancelado.



### ■ Manutenção do sistema

O veículo possui um sistema imobilizador livre de manutenção.

### ■ Condições que podem causar falha no sistema

- Se a chave estiver em contato com algum objeto metálico
- Se a chave estiver próxima ou tocando uma chave registrada no sistema de segurança (chave com chip transponder integrado) de outro veículo



### NOTA

#### ■ Para assegurar que o sistema funcione corretamente

Não modifique ou remova o sistema. Caso haja modificação ou remoção, o funcionamento adequado do sistema não pode ser garantido.

## Alarme

O alarme utiliza luz e som para alertar que uma intrusão foi detectada.

O alarme irá disparar nas seguintes situações:

- A porta trancada será destrancada ou aberta de qualquer forma que não seja a função de entrada, controle remoto sem fio ou chave mecânica. (As portas irão travar automaticamente novamente).
- O capô é aberto.
- O sensor de presença detecta algo em movimento dentro do veículo. (Um intruso entrar no veículo).
- O sensor de inclinação detecta uma alteração na inclinação do veículo.
- Algum dos vidros é quebrado.

## Configurar/cancelar/parar o sistema de alarme

### ■ Itens a serem inspecionados antes do travamento do veículo

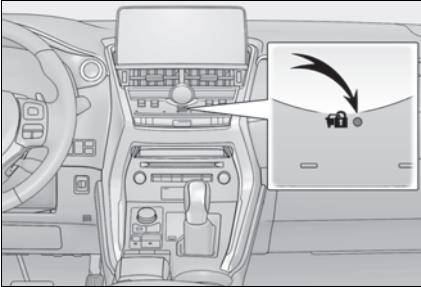
Para evitar que o alarme dispare inesperadamente e o roubo do veículo, certifique-se do seguinte.

- Não haja ocupantes no veículo.
- As janelas e o teto solar estejam fechados antes que o alarme seja acionado.
- Nenhum item de valor ou outros itens pessoais fiquem dentro do veículo.

### ■ Configuração

Feche as portas e o capô e tranque todas as portas usando a função de entrada (se equipada) ou o controle remoto sem fio. O sistema será ativado automaticamente após 30 segundos.

O indicador de segurança muda de ligado para piscando quando o sistema é acionado.



### ■ Cancelar ou parar

Siga um destes procedimentos para desativar ou parar o alarme.

- Destrave as portas usando a função de entrada ou o controle remoto sem fio. (a chave mecânica também pode ser usada.)
- Gire o interruptor para o modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS) ou ON (LIGADO), ou inicie o sistema híbrido. (O alarme será desativado ou interrompido após alguns segundos).

### ■ Manutenção do sistema

O veículo possui um sistema de alarme livre de manutenção.

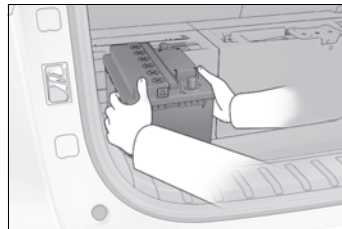
### ■ Acionamento do alarme

O alarme poderá disparar nas seguintes situações: (Parar o alarme desativa o sistema de alarme).

- Uma pessoa dentro do veículo abre uma porta ou o capô ou destrava o veículo usando um botão de trava interno.



- A bateria de 12 volts for desconectada. (→P.414)



### ■ Trava da porta operada por alarme

Nos casos abaixo, dependendo da situação, a porta pode travar automaticamente para evitar a entrada indesejada no veículo:

- Uma pessoa que permaneceu no veículo destrava a porta e o alarme é ativado.
- Enquanto o alarme é ativado, uma pessoa que permaneceu no veículo destrava a porta.
- Ao recarregar ou substituir a bateria de 12 volts.



#### ■ Para assegurar que o sistema funcione corretamente

Não modifique ou remova o sistema. Caso haja modificação ou remoção, o funcionamento adequado do sistema não pode ser garantido.

## Sensor de presença e sensor de inclinação

- O sensor de presença detecta um intruso, ou movimento no veículo.
- O sensor de inclinação detecta alterações na inclinação do veículo, como quando o veículo é rebocado.

Este sistema foi projetado para intimidar e impedir o roubo de veículos, mas não garante segurança absoluta contra todos os tipos de intrusão.

### ■ Configuração do sensor de presença e do sensor de inclinação

O sensor de presença e o sensor de inclinação serão acionados automaticamente quando o alarme for ativado. (→P.66)

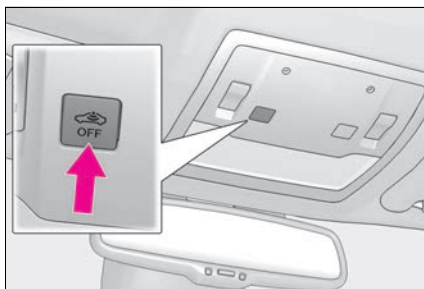
### ■ Cancelar o sensor de presença e o sensor de inclinação

Caso deixe animais de estimação ou outros objetos que se movam dentro do veículo, certifique-se de desabilitar o sensor de presença e o sensor de inclinação antes de configurar o alarme, pois eles responderão ao movimento dentro do veículo.

- 1 Desligue o botão de partida.
- 2 Pressione o interruptor de cancelamento do sensor de presença e do sensor de inclinação.

Uma mensagem será apresentada no computador de bordo no painel de instrumentos.

O sensor de presença e o sensor de inclinação serão revertidos ao estado armado sempre que o botão de partida for colocado no modo LIGADO.



### ■ Cancelamento e reabilitação automática do sensor de presença e do sensor de inclinação

- O alarme ainda estará armado mesmo quando o sensor de presença e o sensor de inclinação estiverem cancelados.
- Após o cancelamento do sensor de presença e do sensor de inclinação, pressionar o botão do motor ou destravar as portas usando a função de entrada ou o controle remoto reativará o sensor de presença e o sensor de inclinação.
- Ambos os sensores de presença e de inclinação serão reativados automaticamente assim que o alarme for reativado.

### ■ Considerações sobre a detecção do sensor de presença

- O sensor poderá disparar o alarme nas seguintes situações:
- Se pessoas ou animais de estimação estiverem no veículo.



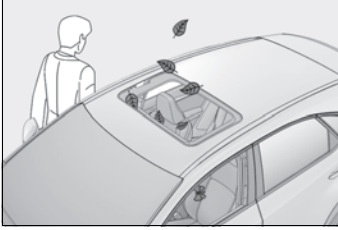
- Se um vidro ou o teto solar estiver aberto.

Neste caso, o sensor poderá detectar de acordo com o seguinte:

- Vento ou o movimento de objetos, tais como folhas e insetos dentro do veículo
- Ondas ultrassônicas emitidas a partir de

dispositivos como sensores de presença de outros veículos

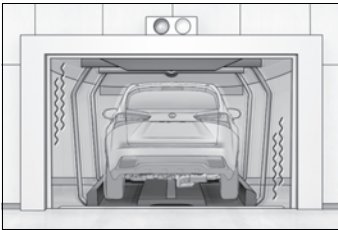
- O movimento de pessoas do lado de fora do veículo



- Se houver itens instáveis no veículo, como acessórios soltos ou roupas penduradas nos ganchos dentro do veículo.



- O veículo está estacionado em um local onde ocorrem vibrações extremas e ruídos, como em garagens de estacionamento.



- O veículo estiver em um lavador automático ou de alta pressão.
- O veículo sofrer impactos, com granizo, relâmpagos e outros tipos de impactos ou vibrações repetidos.

#### ■ Considerações sobre a detecção do sensor de inclinação

O sensor poderá disparar o alarme nas seguintes situações:

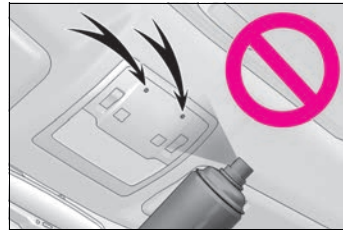
- No transporte do veículo através de balsas, carreta, trem etc.

- Se o veículo estiver estacionado em uma garagem de estacionamento.
- Se o veículo estiver no interior de um lava-rápido que mova o veículo.
- Se houver perda da pressão de ar em algum pneu.
- Se o veículo for levantado.
- No caso de terremoto ou se houver ou crateras na pista.
- Quando a carga do suporte do bagageiro de teto for carregada ou descarregada.

#### ⚠ NOTA

■ Para garantir que o sensor de presença funcione corretamente

- Não pulverize aromatizadores de ar ou outros produtos diretamente nos orifícios dos sensores.



- Para garantir o funcionamento correto dos sensores, não toque nem cubra-os.



- A instalação de acessórios que não sejam peças genuínas Lexus, ou a colocação de objetos entre o banco do motorista e o banco do passageiro dianteiro, podem reduzir o desempenho de detecção.



## 4-1. Painel de instrumentos

Indicadores de advertência.....	72
Instrumentos e medidores.....	76
Computador de bordo colorido.....	82
Head-up display (HUD) .....	88
Monitor de energia/tela de consumo.....	92

## Indicadores de advertência

Os Indicadores de advertência informam o motorista sobre a condição dos diversos sistemas do veículo.

## Painel de instrumentos

Com a finalidade de esclarecimento, a ilustração abaixo apresenta todos os Indicadores de advertência acesos.



## Indicadores de advertência

Os Indicadores de advertência alertam o motorista para falhas em algum dos sistemas do veículo.



Indicador de advertência do sistema de freio<sup>\*1</sup> (→P.386)



Indicador de advertência do sistema de carga<sup>\*2</sup> (→P.387)



Indicador de advertência do controle de saída<sup>\*2</sup> (→P.387, 396)



Indicador de advertência de baixa pressão do óleo do motor<sup>\*2</sup> (→P.387)



Indicador de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento<sup>\*2</sup> (→P.387)



(Amarelo)

Indicador de advertência do sistema de freio<sup>\*1</sup> (→P.388)



Indicador de falha<sup>\*1</sup> (→P.388)



Indicador de advertência dos airbags<sup>\*1</sup> (→P.388)



Indicador de advertência do ABS<sup>\*1</sup> (→P.388)



(Amarelo)

Indicador de advertência do sistema de direção eletroassistida<sup>\*1</sup> (→P.388)





(Vermelho)

Indicador de advertência do sistema de direção eletroassistida\*<sup>1</sup>(→P.388)



Indicador de advertência PCS\*<sup>1</sup>(→P.389)



(Laranja)

Indicador LTA\*<sup>2</sup>(→P.389)



Indicador PKSB OFF\*<sup>1,3</sup>(→P.390)



Indicador de patinação\*<sup>1</sup>(→P.389)



HOLD

Indicador do brake hold acionado\*<sup>1,3</sup>(→P.389)



Indicador do freio de estacionamento\*<sup>3</sup>(→P.390)



Indicador de advertência de baixo nível de combustível(→P.389)



Indicador de advertência do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro(→P.390)



Indicador de advertência do cinto de segurança dos passageiros traseiros\*<sup>4</sup>(→P.391)



Indicador de advertência principal\*<sup>1</sup>(→P.391)



Indicador de advertência de pressão do pneu\*<sup>1</sup>(→P.391)



Indicador de advertência do Sistema de sobreposição do freio/Controle de Tração\*<sup>2</sup>(→P.392)

\*<sup>1</sup>: Estes indicadores irão acender quando o botão de partida for posicionado no modo LIGADO para indicar que uma inspeção do sistema está sendo execu-

tada. Os indicadores irão apagar após a partida do sistema híbrido, ou após alguns segundos. Pode haver uma falha no funcionamento de um sistema se os indicadores não acenderem ou não se apagarem. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

\*<sup>2</sup>: Esse indicador acende no computador de bordo colorido.

\*<sup>3</sup>: Esse indicador pisca para indicar uma falha no funcionamento.

\*<sup>4</sup>: Esse indicador acende no painel central.

### ⚠ ATENÇÃO

#### ■ Se um indicador de advertência do sistema de segurança não acender

Se algum indicador do sistema de segurança, como as indicadores de advertência do sistema ABS e do sistema de airbag não acenderem após o acionamento do sistema híbrido, é possível que estes sistemas não estejam disponíveis para ajudar a proteger você em caso de acidente, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais. Neste caso, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

### Indicadores

Os indicadores informam o motorista sobre o estado de funcionamento dos diversos sistemas do veículo.



Indicador do sinalizador de direção(→P.170)



Indicador da lanterna(→P.177)



Indicador de faróis altos(→P.179)

	Indicador do Farol Alto Automático (AHB) (→P.183)		Indicador LTA * <sup>2</sup> (→P.210) (Verde)
	Indicador do Farol Alto Adaptativo (AHS) (→P.180)		Indicador LTA * <sup>2,3</sup> (→P.210) (Laranja)
	Indicador das luzes de neblina dianteiras (→P.187)		Indicador do Sensor de Estacionamento (→P.226)
	Indicador das luzes de neblina traseiras (→P.187)		Indicador PKSB OFF* <sup>1,4</sup> (→P.232)
	Indicador "READY" (→P.160)		Indicador de patinação* <sup>1,3</sup> (→P.253)
	Indicador EV (→P.59)		Indicador VSC desligado* <sup>1,4</sup> (→P.254)
	Interruptor do modo condução EV* <sup>2</sup> (→P.165)		Indicador de advertência do PCS* <sup>1,4</sup> (→P.200)
	Indicador "Eco" * <sup>2</sup> (→P.250)		Indicador do freio de estacionamento (→P.171)
	Indicador "Sport" * <sup>2</sup> (→P.250)		Indicador do brake hold no modo de espera* <sup>1</sup> (→P.174)
	Indicador "Sport S"* <sup>2</sup> (→P.250)		Indicador do brake hold acionado* <sup>1</sup> (→P.174)
	Indicador "Sport S+"* <sup>2</sup> (→P.250)		Indicador de baixa temperatura externa* <sup>2,5</sup> (→P.76)
	Indicador "Custom"* <sup>2</sup> (→P.250)		Indicadores dos espelhos retrovisores externos BSM* <sup>6,7</sup> (→P.240, )
	Indicador do Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)* <sup>2</sup> (→P.214)		Indicador de segurança* <sup>8</sup> (→P.65, 67)
	Indicador "SET" do Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) * <sup>2</sup> (→P.214)		
	Indicador do Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)* <sup>2</sup> (→P.214)		
	Indicador LTA * <sup>2</sup> (→P.210) (Branco)		

\*<sup>1</sup>: Estes indicadores irão acender quando o botão de partida for posicionado no modo LIGADO para indicar que a inspeção do sistema está sendo executada. Os indicadores irão apagar após a partida do sistema híbrido, ou após alguns segundos. Pode haver uma falha no funcionamento de um sistema se os indicadores não acenderem ou não se apagarem. Providencie a

inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- \*2: Esse indicador acende no computador de bordo colorido.
- \*3: O indicador irá piscar para indicar que o sistema está funcionando.
- \*4: O indicador acende quando o sistema é desativado.
- \*5: Quando a temperatura externa for de aproximadamente 3°C (37°F) ou menos, o indicador piscará por aproximadamente 10 segundos e permanecerá aceso em seguida.
- \*6: Para confirmar a operação, os indicadores dos espelhos retrovisores externos BSM acendem nas seguintes situações:
  - Quando o botão de partida estiver no modo ON (LIGADO) e o interruptor principal de BSM estiver posicionado em ON (LIGADO).
  - Quando o interruptor principal de BSM estiver definido como ON (LIGADO) enquanto o botão de partida estiver no modo ON (LIGADO).

Se o sistema estiver funcionando corretamente, os indicadores dos espelhos retrovisores externos de BSM apagarão após alguns segundos.

Se os indicadores dos espelhos retrovisores externos de BSM não acenderem ou não apagarem, pode haver uma falha no sistema.

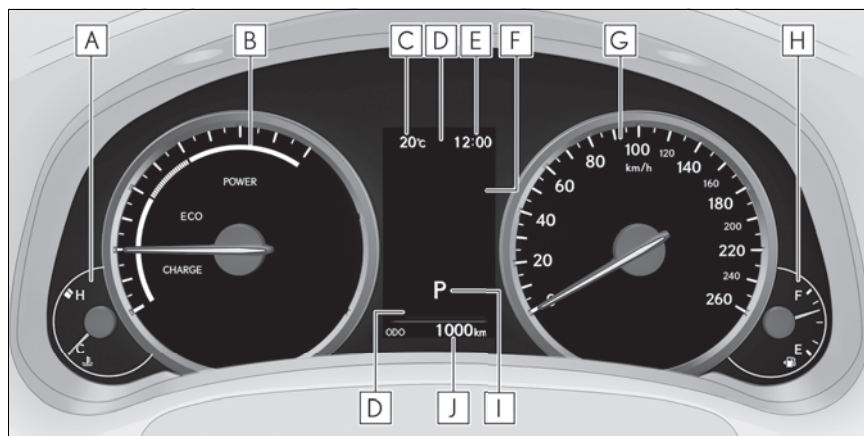
Se isso ocorrer, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- \*7: Esse indicador acende nos espelhos retrovisores externos.
- \*8: Esse indicador acende no painel central.

## Instrumentos e medidores

Os medidores exibem várias informações de condução.

### Mostrador dos medidores

- Quando dirigir em modo diferente do modo Sport (→P.250)



- A** Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor  
Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- B** Indicador do sistema híbrido  
Exibe o rendimento do sistema híbrido ou o nível de regeneração (→P.79)
- C** Temperatura externa  
Exibe a temperatura externa na faixa de  $-40^{\circ}\text{C}$  a  $50^{\circ}\text{C}$ . O indicador de baixa temperatura externa acende quando a temperatura ambiente é de  $3^{\circ}\text{C}$  ou abaixo.
- D** Cor de fundo do modo de condução  
A cor de fundo muda de acordo com o modo de condução. (→P.250)
- Sport: Vermelho
  - Modo Econômico: Azul
- Quando em Modo Normal/Modo Custom, a cor de fundo será preta.
- E** Relógio  
O tempo exibido está vinculado ao relógio analógico no painel de instrumentos. (→P.289)
- F** Computador de bordo colorido

Apresenta ao motorista uma variedade de dados do veículo (→P.82)

Exibe mensagens de advertência no caso de uma falha (→P.394)

### **G** Velocímetro

Apresenta a velocidade do veículo

### **H** Medidor de combustível

Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório

### **I** Posição da alavanca de mudança de marchas e faixa de marcha

Exibe a posição da alavanca de mudança de marchas selecionada ou a faixa de marcha selecionada (→P.166)

### **J** Hodômetro, hodômetro parcial e visor de informações necessárias à manutenção

Hodômetro:


Apresenta a distância total percorrida pelo veículo

Hodômetro parcial:

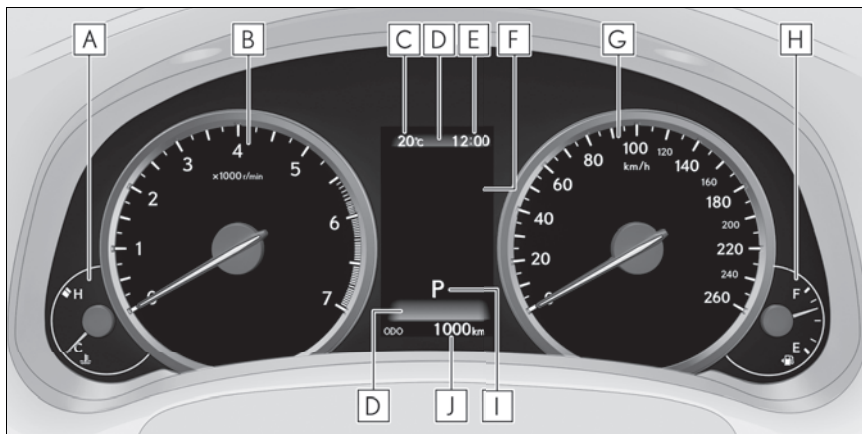
Apresenta a distância percorrida pelo veículo desde a última reinicialização. Os hodômetros parciais “A” e “B” podem ser usados para registrar e exibir distâncias diferentes separadamente.

Informações necessárias à manutenção:

Exibe a distância restante até a próxima troca de óleo do motor.

- Exibe as informações necessárias à manutenção quando o botão de partida estiver no modo ON (LIGADO).
- Pode ser restaurado no  do display multi-função. (→P.85)

- Quando dirigir em modo Sport (→P.250)



- A** Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor  
Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- B** Tacômetro  
Apresenta a velocidade do motor em rotações por minuto
- C** Temperatura externa  
Exibe a temperatura externa na faixa de  $-40^{\circ}\text{C}$  a  $50^{\circ}\text{C}$ . O indicador de baixa temperatura externa acende quando a temperatura ambiente é de  $3^{\circ}\text{C}$  ou abaixo.
- D** Cor de fundo do modo de condução  
A cor de fundo muda de acordo com o modo de condução. (→P.250)
- Sport: Vermelho
  - Modo Econômico: Azul
- Quando em Modo Normal/Modo Custom, a cor de fundo será preta.
- E** Relógio  
O tempo exibido está vinculado ao relógio analógico no painel de instrumentos. (→P.289)
- F** Computador de bordo colorido  
Apresenta ao motorista uma variedade de dados do veículo (→P.82)  
Exibe mensagens de advertência no caso de uma falha (→P.394)
- G** Velocímetro  
Apresenta a velocidade do veículo
- H** Medidor de combustível  
Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório
- I** Posição da alavanca de mudança de marchas e faixa de marcha  
Exibe a posição da alavanca de mudança de marchas selecionada ou a faixa de marcha selecionada (→P.166)

**J** Hodômetro, hodômetro parcial e visor de informações necessárias à manutenção

Hodômetro:


Apresenta a distância total percorrida pelo veículo

Hodômetro parcial:

Apresenta a distância percorrida pelo veículo desde a última reinicialização. Os hodômetros parciais “A” e “B” podem ser usados para registrar e exibir distâncias diferentes separadamente.

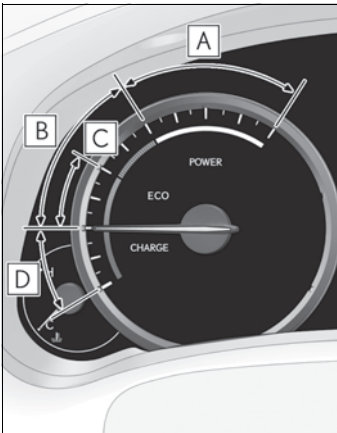
Informações necessárias à manutenção:

Exibe a distância restante até a próxima troca de óleo do motor.

- Exibe as informações necessárias à manutenção quando o botão de partida estiver no modo ON (LIGADO).
- Pode ser restaurado no  do display multi-função. (→P.85)

**■ Condições de operação**

O botão de partida estiver no modo ON (LIGADO).

**■ Indicador do sistema híbrido****A** Área Power

Mostra que a faixa de condução no modo econômico e ecológico está sendo excedida (durante a condução de plena potência etc.)

**B** Área Eco

Mostra que o veículo está sendo dirigido no modo econômico e ecológico.

**C** Área Hybrid Eco

Mostra que a potência do motor a combustão não está sendo usada com muita frequência.

O motor a combustão vai desligar e reiniciar automaticamente mediante algumas condições.

**D** Área charge

Mostra que a energia está sendo recuperada através do freio regenerativo.

- O indicador do sistema híbrido é apresentado quando o veículo estiver em qualquer modo de condução, exceto no modo Sport.
- Ao manter o ponteiro do indicador na área Eco, uma condução mais Ecológica será atingida.
- A área Charge indica a condição de regeneração\*. A energia regenerada será utilizada para carregar a bateria híbrida (bateria de tração).

\*: Neste manual, “regeneração” significa a conversão de energia criada pelo movimento do veículo em energia elétrica.

### ■ Tacômetro

O indicador do sistema híbrido alterna para o tacômetro quando o modo de condução é Sport. As configurações do visor do tacômetro podem ser alteradas no computador de bordo colorido.

### ■ Rotação do motor

Em veículos híbridos, a velocidade do motor é controlada com precisão, a fim de ajudar a melhorar a eficiência do combustível e reduzir as emissões de Gases de escape etc.

Às vezes, a velocidade do motor que está sendo exibida pode ser diferente mesmo quando as condições de operação e condução do veículo forem as mesmas.

### ■ Tela de temperatura externa

● Nas situações abaixo, a temperatura externa correta poderá não ser apresentada, ou a tela poderá demorar mais que o normal para ser alterada.

- Ao parar ou conduzir em baixas velocidades (abaixo de 20 km/h)
- Quando a temperatura externa for alterada repentinamente (na entrada/saída de garagem, túnel etc.)

● Quando "--" ou "E" for exibido, o sistema poderá estar com uma falha. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Lexus.

### ■ Tela instantânea

Em algumas situações, uma tela instantânea será exibida temporariamente no computador de bordo colorido ou na tela de informações do hodômetro/hodômetro parcial/informações necessárias à manutenção. A função da tela instantânea pode ser ligada/desligada. (→P.86)

### ■ Visor de cristal líquido

Pequenas manchas ou manchas de luz podem aparecer na tela. Este fenômeno é característico em telas de cristal líquido, e não há problemas em continuar o uso da tela.

### ■ Personalização

A tela dos medidores pode ser personalizada no computador de bordo colorido. Dispositivos que podem ser personalizados: →P.434

## ⚠ ATENÇÃO

### ■ Computador de bordo colorido em baixas temperaturas

Deixe o interior do veículo aquecer antes de utilizar a tela de cristal líquido. Em temperaturas extremamente baixas, a tela de informações poderá responder lentamente, e as alterações do visor podem apresentar atraso.

Por exemplo, se houver um atraso entre a mudança de marchas e um novo número de marcha exibido na tela. Esse atraso pode fazer com que o motorista reduza a marcha, causando uma frenagem rápida e excessiva do motor e possivelmente um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

## ⚠ NOTA

### ■ Para evitar danos ao motor e a seus componentes

- Quando o tacômetro é exibido, não permita que o ponteiro do tacômetro entre na zona vermelha, que indica rotação máxima do motor.
- O motor estará sujeito a superaquecimento se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver na zona vermelha (H); ou "High temperature of the engine coolant" (Alta temperatura do líquido de Arrefecimento do Motor) ou "Overheated hybrid system" (Sistema híbrido superaquecido) é exibida no computador de bordo colorido. Neste caso, pare imediatamente o veículo em um local seguro e verifique o motor ou o sistema híbrido quando ele estiver totalmente frio. (→P.416)



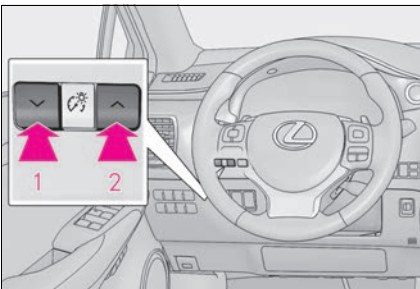
### Alternar entre o hodômetro, hodômetro parcial e as informações necessárias à manutenção

Alterna entre as telas do hodômetro, hodômetro parcial e dos visores de informações necessárias à manutenção. Quando o hodômetro parcial é exibido, se o botão for mantido pressionado, o hodômetro parcial será reinitializado.



### Alterar o brilho da iluminação do painel de instrumentos

A intensidade da iluminação do painel de instrumentos pode ser ajustada.



- 1 Mais escuro
- 2 Mais claro

### ■ Ajuste de brilho do painel de instrumentos

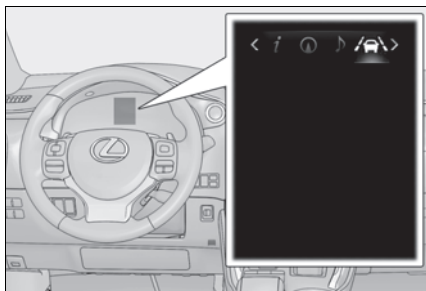
Os níveis de brilho do painel de instrumentos quando as lanternas traseiras estiverem ligadas e desligadas podem ser ajustados individualmente. No entanto, quando o ambiente ao redor estiver claro (luz do dia, etc.), ligar as lanternas traseiras não mudará o brilho do painel de instrumentos.

## Computador de bordo colorido

O computador de bordo colorido apresenta ao motorista vários dados relacionados ao veículo.

### Ícones da tela e do menu

#### ■ Visor



#### ■ Ícones de menu

	Informações de condução (→P.83)
	Visor vinculado ao sistema de navegação (→P.85)
	Visor vinculado ao sistema de áudio (→P.85)
	Visor das informações de suporte à condução(→P.85)
	Visor de mensagem de advertência (→P.85)
	Tela de configurações (→P.85)

■ Visor de cristal líquido  
→P.80

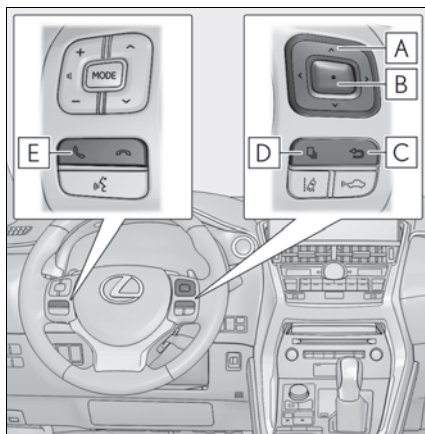
### NOTA

#### ■ O computador de bordo colorido em baixas temperaturas

Deixe o interior do veículo aquecer antes de utilizar a tela de cristal líquido. Em temperaturas extremamente baixas, a tela de informações poderá responder lentamente, e as alterações do visor podem apresentar atraso.

### Alterar a tela dos medidores

O computador de bordo colorido é acionado usando os interruptores de controle dos instrumentos.



**A** Selecionar um item/Mudar páginas

**B** Inserir/Configurar

**C** Voltar para a tela anterior

**D** Pressionar: Exibe a tela registrada

para Quando nenhuma tela tiver sido registrada, a tela de informações de condução será exibida. Pressionar e manter pressionado: Registra a tela apresentada atualmente

A tela de confirmação de registro será apresentada. Se não for possível registrar a tela selecionada, uma mensagem de falha no registro será apresentada.

**E** Visor de ligações feitas/recebidas e histórico

Ligado ao sistema de viva-voz, exibe a chamada feita ou recebida.

## Informações de condução

### ■ Conteúdo exibido conforme informações de condução

Selecione para exibir diversos dados de condução.

Até 2 dos itens abaixo podem ser selecionados.

Os itens exibidos podem ser alternados pressionando **<** ou **>** nos interruptores de controle dos instrumentos para selecionar **i** e pressionando

**^** ou **v**.

#### ● Consumo atual de combustível\*1

Apresenta a faixa de consumo atual de combustível

#### ● Consumo médio de combustível (após reinicializar\*2/após a partida/após o reabastecimento)\*1

Apresenta o consumo médio de combustível desde que a função foi reinicializada, a partida do sistema híbrido foi acionada e o veículo foi reabastecido, respectivamente

Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

#### ● Velocidade média do veículo (após reinicializar\*2/após a partida)\*1

Apresenta a velocidade média do veículo desde que a função foi reinicializada e a partida do sistema híbrido foi acionada, respectivamente

#### ● Tempo decorrido (após reinicializar\*2/após a partida)\*1

Apresenta o tempo decorrido desde que a função foi reinicializada e a partida do sistema híbrido foi acionada, respectivamente

#### ● Distância (faixa de condução/após a partida)\*1

Apresente a distância máxima estimada que pode ser percorrida com a quantidade de combustível restante e a distância percorrida após a partida do sistema híbrido ser acionada, respectivamente.

- Esta distância é calculada conforme o consumo médio de combustível. Como resultado, a distância que pode ser dirigida poderá diferir do valor apresentado.

- Quando somente uma pequena quantidade de combustível for adicionada ao reservatório, o mostrador poderá não ser atualizado.

Ao reabastecer, desligue o botão de partida. Caso o veículo seja reabastecido sem desligar o botão de partida, o visor pode não ser atualizado.

\*1: Apresentada quando o item estiver ajustado em "Info. de Condução 1", "Info. de Condução 2" ou "Info de Condução 3".

\*2: A função pode ser reiniciada pressionando o **●** dos interruptores de controle dos medidores por mais de 1 segundo quando o item a ser reiniciado for exibido.

Se houver mais de um item que possa ser exibido, a tela de seleção do item será apresentada.

### ■ Monitor de energia

→P.92

### ■ Monitor G

Apresenta as forças de aceleração das partes dianteira, traseira, esquerda e direita do veículo. Apresenta também o ângulo de esterçamento do volante de direção, a pressão do óleo do freio, a abertura do acelerador.

- As condições reais do veículo podem diferir em relação àquelas mostradas na tela de exibição, dependendo das condições da estrada, da temperatura externa, da velocidade do veículo etc.. Use a tela de exibição como uma referência.
- Se o terminal da bateria de 12 volts for desconectado e reconectado, a exibição do ângulo de esterçamento poderá ser desativada temporariamente. Após conduzir o veículo durante algum tempo, a tela será ativada.

### ■ Velocímetro

Apresenta a velocidade do veículo.

### ■ Pressão de inflagem dos pneus

Apresenta a pressão de inflagem de cada pneu.

A pressão de inflagem do pneu reserva compacto não será apresentada.

### ■ Advertência de oscilação do veículo

Detecta a oscilação do veículo dentro de uma faixa de rodagem, geralmente associada a uma diminuição do nível de atenção do motorista, e exibe a diminuição da atenção usando um visor de barras.

Quanto menor o comprimento da barra, mais o motorista precisar descansar.

Este visor faz parte do sistema de Assistente de Permanência na Faixa (LTA). A tela é ativada quando as condições de operação da advertência de oscilação do veículo são atendidas. (→ 209)

### ■ Monitor desligado

Uma tela em branco é apresentada

### ■ Pressão de inflagem dos pneus

- Pode levar alguns minutos até que a inflagem dos pneus seja exibida depois que o botão de partida for posicionado no modo LIGADO. E também pode levar alguns minutos até que a inflagem dos pneus seja exibida, depois de ajustar a pressão dos pneus.
  - “---” pode ser exibido se as informações dos pneus não puder ser determinada devido à condições desfavoráveis de ondas de rádio.
  - A inflagem dos pneus varia de acordo com a temperatura. Os valores exibidos também podem ser diferentes dos valores medidos usando um medidor de pressão de pneu.
- ### ■ Ao desconectar e reconectar os terminais da bateria de 12 volts

As informações de condução serão reinicializadas.

### Sistema de navegação ligado ao computador de bordo colorido

Selecione para exibir as informações ligadas ao sistema de navegação que estão descritas abaixo.

- Orientação da rota
- Tela da bússola (direção para cima)

### Visor vinculado ao sistema de áudio

Selecione para permitir a seleção de uma fonte de áudio ou trilha na tela, usando os interruptores de controle do medidor.

### Visor das informações de suporte à condução

Selecione para exibir a condição operacional dos seguintes sistemas:

- Assistente de permanência na faixa (LTA) (→P.205)
- Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) (→P.214)


### Tela de mensagem de advertência

Selecione para exibir mensagens de advertência e medidas a serem tomadas em caso de detecção de falhas no sistema. (→P.394)

### Tela de configurações

As configurações dos itens a seguir podem ser alteradas usando os inter-

ruptores de controle dos medidores.

Para funções que podem ser habilitadas ou desabilitadas, as funções alternam entre ligado e desligado, cada vez que  for pressionado.

#### Assistente de permanência na faixa (LTA) (→P.205)

Selecione para configurar os seguintes itens.

- Centralização de faixa

Selecione para habilitar/desabilitar a função de centralização de faixa.

- Assistência à direção

Selecione para habilitar/desabilitar a assistência do volante de direção.

- Alerta

Selecione para mudar os tipos de alerta.

- Sensibilidade do Alerta

Selecione para configurar a sensibilidade da advertência.

- Advertência de oscilação

Selecione para habilitar/desabilitar a advertência de oscilação do veículo.

- Sensibilidade de oscilação

Selecione para configurar a sensibilidade da advertência de oscilação do veículo.

#### Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) (→P.198)

Selecione para configurar os seguintes itens.

- PCS ligado/desligado

Selecione para habilitar/desabilitar o Sistema de Segurança Pré-colisão.

- Sensibilidade do PCS

Selecione para alterar o tempo da advertência.

### ■ Alerta de Suporte ao Estacionamento (PKSA) (→P.224)

Selecione para configurar os seguintes itens.

#### ● Sensor de Estacionamento

Selecione para habilitar/desabilitar o Sensor de Estacionamento.

#### ● Volume

Selecione para definir o volume do alarme que soa quando o alerta de assistência ao estacionamento é operado.

### ■ Função de Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB) (→P.230)

#### ● PKSB ligado/desligado

Selecione para habilitar/desabilitar a função de Freio de Suporte a Estacionamento (para objetos estáticos).

### ■ Relógio

Selecione para alternar entre os formatos de exibição de 12 horas e de 24 horas.

### ■ Configurações do Veículo

#### ● PBD (Tampa Traseira Elétrica)<sup>\*1</sup> (→P.107)

Selecione para configurar os seguintes itens.

#### • Configurações do sistema

Selecione para habilitar/desabilitar o sistema da tampa traseira elétrica.

#### • Volume

Selecione para configurar o volume do alarme que soa quando o sistema da tampa traseira elétrica é operado.

#### • Sensor de movimento<sup>\*2</sup>

Selecione para habilitar/desabilitar a abertura do porta-malas por sensor de movimento.

<sup>\*1</sup>: Veículos com tampa traseira elétrica

<sup>\*2</sup>: Veículos com tampa traseira elétrica livre

#### ● TPMS (Sistema de Advertência de Pressão dos Pneus) (→P.365)

Selecione para inicializar o sistema de advertência de pressão dos pneus.

#### ● Manutenção do óleo (→P.357)

Selecione para reinicializar as informações de manutenção do óleo do motor (mensagem indicando que a manutenção é necessária e a distância até a próxima troca de óleo) após a manutenção do óleo do motor ser realizada.

### ■ Configurações dos medidores

#### ● Idioma


Selecione para alterar o idioma no visor.


#### ● Unidades


Selecione para alterar as unidades de medida para consumo de combustível.

#### ● Indicador EV (→P.59)

Selecione para ativar/desativar o indicador EV.

-  Configurações do interruptor  
(→P.82)

Exibe um procedimento para registrar uma tela desejada para .

É possível registrar 1 tela para um atalho, que pode ser exibido pressionando .

- Tela de informações de condução  
(→P.83)

Selecione para escolher entre 2 itens que serão exibidos em cada tela de informações de condução (“Info. de Condução 1”, “Info. de Condução 2” e “Info. de Condução 3”), respectivamente.

- Tela instantânea (→P.80)

Selecione para ligar/desligar as telas instantâneas, que podem aparecer em algumas situações.

- Visor de orientação de interseções vinculado ao sistema de navegação
- Tela de ligações recebidas do sistema de chamadas por viva-voz
- Visor do ajuste de brilho do painel de instrumentos
- Cor acentuada

Selecione para mudar as cores na tela, por exemplo, a cor do cursor.

- Configurações do tacômetro

Selecione para configurar a tela do tacômetro ou indicador do sistema híbrido para mudar automaticamente de acordo com o modo de condução ou estático.

- Inicialização

Selecione para reinicializar as configurações de tela dos medidores.

#### ■ Suspensão da tela de configurações

Nas seguintes situações, a operação da tela de configurações será suspensa temporariamente.

- Quando uma mensagem de advertência aparecer no computador de bordo colorido
- Quando o veículo começar a se movimentar



#### ATENÇÃO

##### ■ Cuidados durante a configuração das telas

Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em um local com ventilação adequada, uma vez que é necessário que o sistema híbrido esteja em funcionamento durante a configuração do visor. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO), que é nocivo à saúde. Isso pode ser fatal ou resultar em riscos graves à saúde.



#### NOTA

##### ■ Durante a configuração das telas

Para evitar a descarga da bateria de 12 volts, certifique-se de que o sistema híbrido esteja funcionando durante a personalização dos dispositivos do visor.

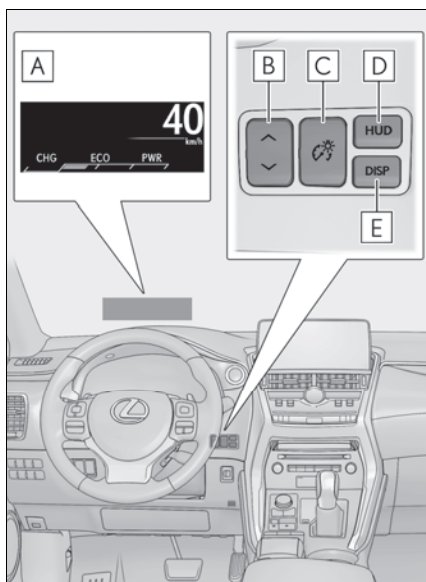
#### Sensor de Estacionamento

Exibe automaticamente quando o sistema está sendo utilizado. (→P.225)

## Head-up display (HUD)

O head-up display pode ser usado para projetar a velocidade do veículo e outras informações no parabrisa.

## Componentes do sistema



### **A** Head-up display

O brilho da tela mudará automaticamente de acordo com o brilho da área ao redor.

### **B** Interruptor de ajuste de posição da tela

### **C** Interruptor de ajuste de brilho da tela

O brilho da tela pode ser ajustado para o nível desejado.

### **D** Botão "HUD"

### **E** Botão "DISP"

## Conteúdo do head-up display

- Velocidade do veículo
- Indicador do sistema híbrido (→P.79)
- Tacômetro
- Posição da alavanca de mudança de marchas e faixa de marcha

Exibe a posição da alavanca de mudança de marchas selecionada ou a faixa de marcha selecionada (→P.166)

### ● Tela de áudio

Apresenta informações de áudio durante aproximadamente 3 segundos quando o sistema de áudio é acionado

### ● Tela de orientação da rota (→P.91)

Ao se aproximar de um cruzamento enquanto o sistema de navegação está fornecendo orientação da rota, uma seta será exibida automaticamente para indicar o sentido do percurso.

### ● Tela de advertência de desvio de faixa (Assistente de Permanência na Faixa (LTA)) (→P.205)

### ● Tela de advertência de aproximação (Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)) (→P.214)

### ● Mensagem de advertência de pré-colisão (Sistema de Segurança Pré-colisão) (→P.198)

### ● Monitor G (→P.84)

### ● Sistema de Sobreposição do Freio (→P.153)

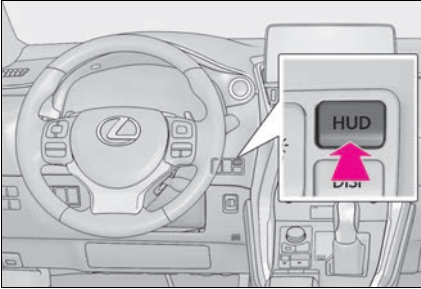
### ● Controle de Tração (→P.153)



## Mudança do Head-up display

### ■ Botão “HUD”

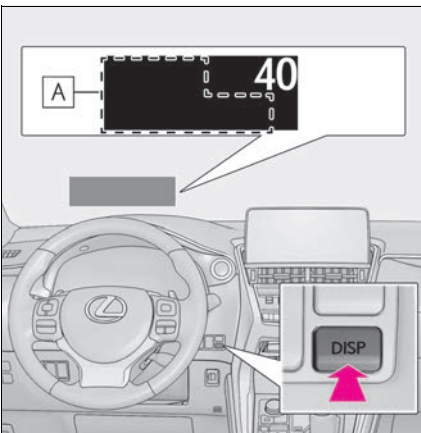
Pressionar o botão liga/desliga o head-up display.



### ■ Botão “DISP”

Pressionar o botão muda os itens da tela **A** (exceto a velocidade do veículo), conforme a seguir:

- Desligado
- Indicador do sistema híbrido
- Tacômetro
- Monitor G



### ■ Head-up display

- O head-up display pode parecer escura e difícil de ser enxergada quando visualizada através de óculos de sol, principalmente se forem óculos de sol polarizados. Ajuste o brilho da tela de projeção no para-brisa, ou remova seus óculos de sol.
- Quando o head-up display for desligada, nada será exibido até que ela seja ligada novamente.

### ⚠ ATENÇÃO

#### ■ Antes de usar o head-up display

Confirme que a posição e o brilho da imagem do head-up display não interferem na condução segura. O ajuste incorreto da posição ou do brilho da imagem pode obstruir a visão do motorista e levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

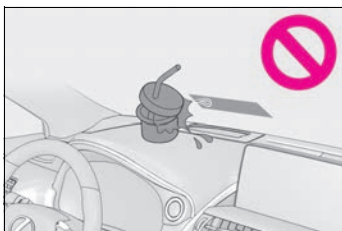
#### ■ Cuidado ao alterar as configurações do head-up display

Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em um local com ventilação adequada, uma vez que é necessário que o sistema híbrido esteja em funcionamento durante as alterações nas configurações do head-up display. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO), que é nocivo à saúde. Isso pode ser fatal ou resultar em riscos graves à saúde.

 NOTA

■ Para evitar danos aos componentes

- Não coloque bebidas perto do head-up display. Se o projetor ficar úmido, isso pode resultar em falhas no funcionamento elétrico.



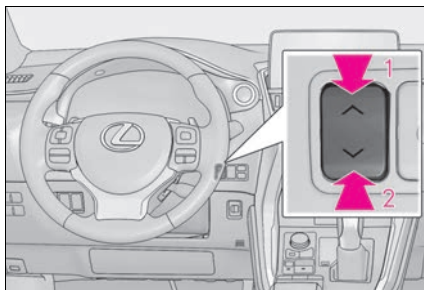
- Não coloque nada, nem mesmo adesivos, no projetor do head-up display. Fazer isso poderia interromper as indicações do head-up display.
- Não toque o interior do projetor do head-up display nem introduza extremidades afiadas ou semelhantes no projetor. Isso poderá causar falhas de operação.

■ Ao carregar as configurações do head-up display

Para evitar a descarga da bateria de 12 volts, certifique-se de que o sistema híbrido esteja funcionando durante a troca das configurações do head-up display.

## Ajustar a posição do visor

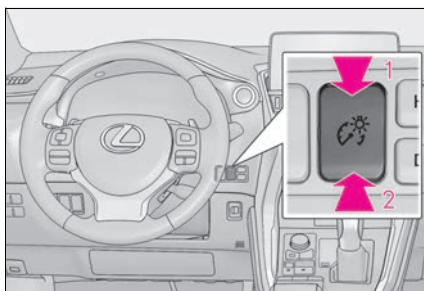
■ Ajuste da posição do visor



- 1 Mais alto
- 2 Mais baixo

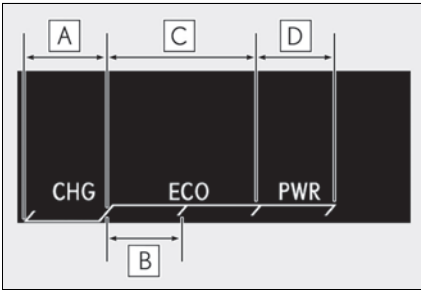
■ Ajuste do brilho

O brilho do visor é ajustado automaticamente de acordo com o brilho do ambiente ao redor. No entanto, o brilho também pode ser ajustado manualmente em 9 estágios.



- 1 Mais claro
- 2 Mais escuro

## Indicador do sistema híbrido



### A Área de carga

Mostra o carregamento regenerativo.

### B Área Hybrid Eco

Mostra que a potência do motor a combustão não está sendo usada com muita frequência.

O motor a combustão vai desligar e reiniciar automaticamente mediante algumas condições.

### C Área Eco

Mostra que o veículo está sendo dirigido no modo econômico e ecológico.

### D Área Power

Mostra que a faixa de condução no modo econômico e ecológico está sendo excedida (durante a condução de plena potência etc.)

## Tela de orientação da rota

Quando o veículo se aproxima de um cruzamento, o sentido de percurso do veículo é orientado pela seta. Quando o veículo se aproximar de um cruzamento, a orientação da rota será iniciada e a distância\* até o cruzamento também será exibida.

\* A indicação da distância desaparecerá quando o veículo passar pelo cruzamento.

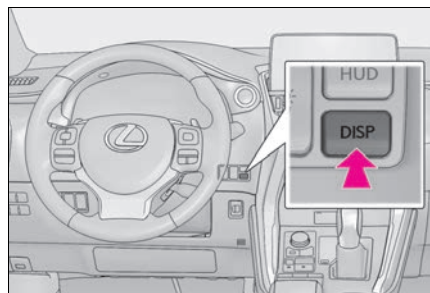


## Personalização do visor

Selecione para exibir/não exibir os seguintes itens:

- Orientação de rota para o destino
- Visor das informações de suporte à condução
- Condição da operação do sistema de áudio
- Visor da pista

Ao personalizar os recursos do veículo, certifique-se de que o veículo seja estacionado em um local seguro com a alavanca de mudança de marchas em P e o freio de estacionamento aplicado.



- 1 Pressione e segure o botão "DISP" até que a tela mude.

A personalização pode ser feita quando o head-up display estiver ligada.

- 2 Pressione o botão "DISP" para alternar entre ligado e desligado.

A função será alternada entre ligada e desligada cada vez que o botão for pressionado.

Se o botão ficar sem operar por um curto período de tempo, as configurações serão finalizadas automaticamente.

#### ■ Quando a bateria de 12 volts estiver desconectada

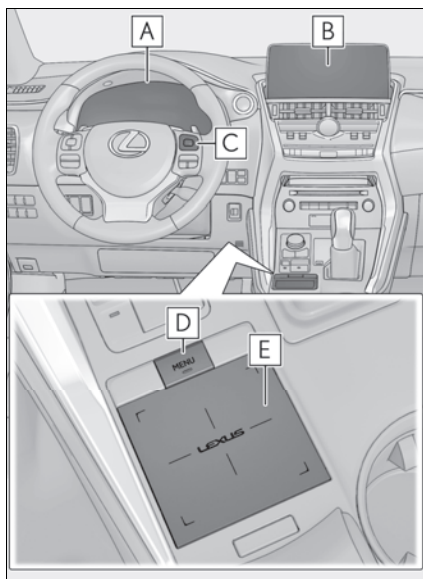
As configurações personalizadas do head-up display serão reinicializadas.

## Monitor de energia/tela de consumo

É possível visualizar o status do seu sistema híbrido no visor multifunção e no visor do sistema de navegação/visor do sistema multimídia.

A tela de consumo de combustível e do monitor de energia pode ser exibida e acionada no visor lateral.


## Componentes do sistema



- A** Computador de bordo colorido
- B** Visor do sistema de navegação/multimídia
- C** Interruptores de controle dos medidores
- D** Botão "MENU"
- E** Touchpad






## Monitor de energia

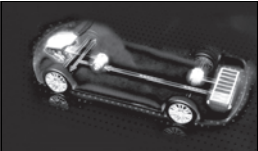

- ▶ Visor do sistema de navegação/multimídia

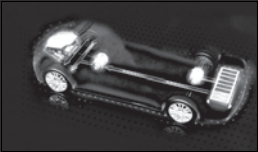

Pressione o botão “MENU” no Remote Touch e, em seguida, selecione  na tela.

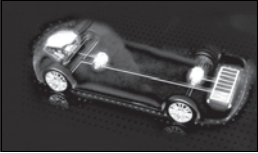
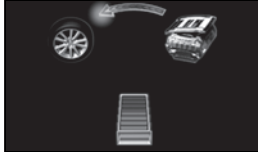
Se a tela “Info. sobre viagem” ou “Histórico” for exibida, selecione “Energia”.

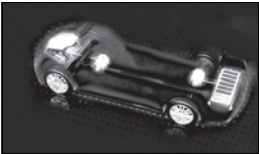
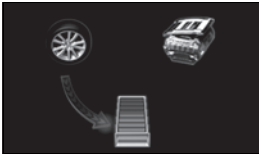
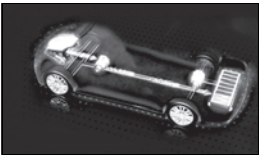

- ▶ Computador de bordo colorido

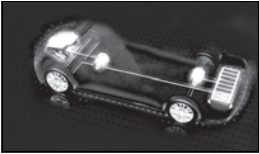
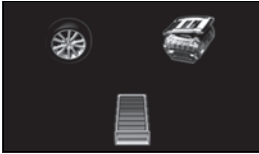
Pressione  ou  do conjunto de interruptores de controle dos medidores e selecione , depois pressione  ou  para selecionar a tela de monitoramento de energia.

Quando o veículo for movido a motor elétrico (motor de tração)	
Visor do sistema de navegação/multimídia	Computador de bordo colorido
	

Quando o veículo for movido a motor elétrico e a combustível (motor de tração)	
Visor do sistema de navegação/multimídia	Computador de bordo colorido
	

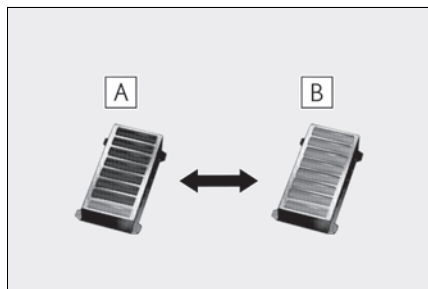
Quando o veículo for movido a motor a combustão	
Visor do sistema de navegação/multimídia	Computador de bordo colorido
	

Quando o veículo estiver carregando a bateria híbrida (bateria de tração)	
Visor do sistema de navegação/multimídia	Computador de bordo colorido
	
	

Quando não houver fluxo de energia	
Visor do sistema de navegação/multimídia	Computador de bordo colorido
	

### ■ Especificação da bateria híbrida (bateria de tração)

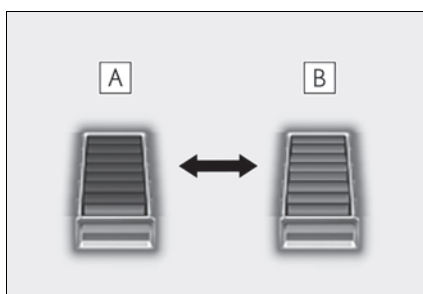
- ▶ Visor do sistema de navegação/multimídia



**A** Baixo

**B** Alto

- ▶ Computador de bordo colorido




**A** Baixo

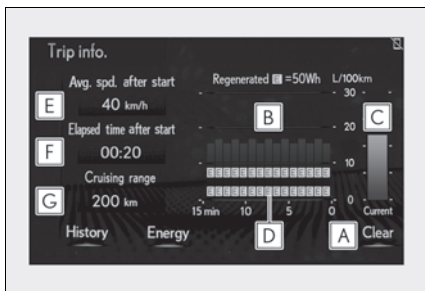
**B** Alto

## Consumo de combustível

### ■ Informações sobre viagem

Pressione o botão “MENU” no Remote Touch e, em seguida, selecione  na tela.

Se uma tela diferente de “Info. sobre viagem” for exibida, selecione “Info. sobre viagem”.




- A** Zerar os dados de consumo
- B** Consumo de combustível nos últimos 15 minutos
- C** Consumo atual de combustível
- D** Energia regenerada nos últimos 15 minutos  
Um símbolo indica 50 Wh. São exibidos até 5 símbolos.
- E** Velocidade média do veículo desde que o sistema híbrido foi acionado.
- F** Tempo decorrido desde que o sistema híbrido foi acionado.
- G** Autonomia (→P.96)

O consumo médio de combustível relativo aos 15 minutos anteriores é dividido por cor em médias anteriores

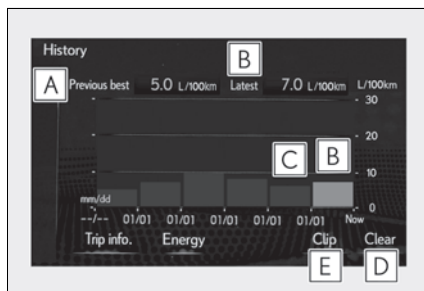
e médias obtidas desde a última vez que o botão de partida foi posicionado no modo LIGADO. Use o consumo médio de combustível apresentado como referência.

A imagem é apenas um exemplo e pode variar ligeiramente das condições reais.

### ■ Histórico

Pressione o botão “MENU” no Remote Touch e, em seguida, selecione  na tela.

Se uma tela diferente de “Histórico” for exibida, selecione “Histórico”.



- A** Melhor consumo de combustível registrado
- B** Consumo de combustível mais recente
- C** Registro do consumo de combustível anterior
- D** Zerar os dados do registro anterior
- E** Atualizar os dados mais recentes do consumo de combustível

O histórico do consumo médio de combustível é dividido por cor em médias anteriores e o consumo médio

de combustível desde a última atualização. Use o consumo médio de combustível apresentado como referência.

A imagem é apenas um exemplo e pode variar ligeiramente das condições reais.

#### ■ Atualizar os dados do histórico

Atualize o consumo de combustível mais recente selecionando "Atual" para medir novamente o consumo de combustível atual.

#### ■ Reinicializar os dados

Os dados de consumo de combustível podem ser excluídos ao se selecionar "Apagar".

#### ■ Autonomia

Exibe a distância máxima estimada que pode ser percorrida com a quantidade de combustível restante.

Essa distância é calculada com base no consumo médio de combustível.

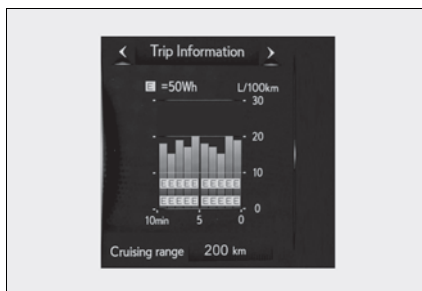
Como resultado, a distância real que pode ser percorrida pode diferir da exibida.

### Uso do visor lateral (apenas modelos de visor de 10.3 polegadas)

Exibe as informações do veículo no visor lateral (→P.267) e, em seguida, selecione ◀ ou ▶ para exibir a tela desejada.

#### ■ Informações sobre viagem (tipo A)

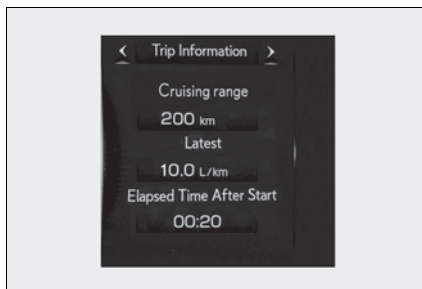
Mostra o consumo médio de combustível e energia regenerada dos últimos 10 minutos, em intervalos de 1 minuto, assim como a autonomia.



Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

#### ■ Informações sobre viagem (tipo B)

Exibe a autonomia, o consumo de combustível mais recente e o tempo decorrido desde que o sistema híbrido foi acionado.

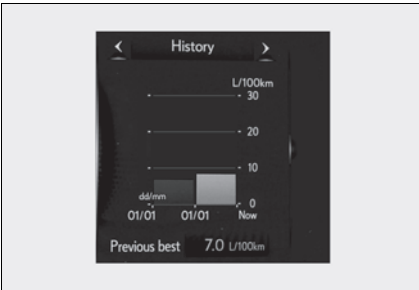


Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.



## ■ Histórico

Apresenta o consumo médio e o mais alto de combustível.

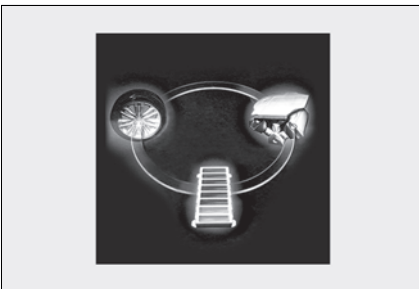


Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

## ■ Monitor de energia

Exibe o funcionamento do sistema híbrido e o estado de recuperação de energia.

O conteúdo exibido é o mesmo do Computador de bordo colorido. (→P.93)



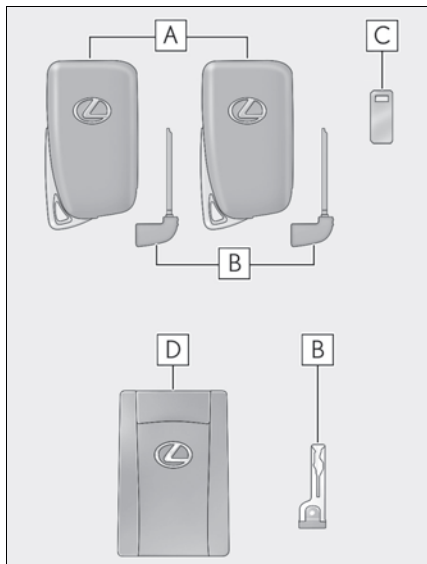


<b>5-1. Informações sobre a chave</b>	
Chaves .....	100
<b>5-2. Abertura, fechamento e travamento das portas</b>	
Portas.....	103
Tampa traseira .....	107
Smart Entry & start.....	122
<b>5-3. Ajuste dos bancos</b>	
Bancos dianteiros .....	127
Bancos traseiros.....	128
Memória da posição de condução .....	134
Apoios de cabeça.....	137
<b>5-4. Ajuste o volante de direção e os espelhos</b>	
Volante de direção .....	139
Espelho retrovisor interno .....	140
Espelhos retrovisores externos.....	141
<b>5-5. Abertura e fechamento dos vidros e do teto solar</b>	
Vidros elétricos .....	143
Teto solar .....	145
Persiana eletrônica .....	148

## Chaves

### Tipos de chave

As chaves a seguir são fornecidas com o veículo.



#### **A** Chaves eletrônicas

- Operação do Smart Entry & start (→P.122)
- Operação da função de controle remoto

#### **B** Chaves mecânicas

#### **C** Placa de número da chave

#### **D** Cartão-chave

Operação do sistema inteligente de entrada e partida (→P.122)

#### ■ Quando estiver em uma aeronave

Quando a Smartkey for levada para o interior de uma aeronave, certifique-se de não pressionar qualquer dos interruptores da Smartkey enquanto estiver na cabine da aeronave. Se a Smartkey estiver na sua

bolsa, etc., certifique-se de que os interruptores não sejam pressionados acidentalmente. Se um interruptor for pressionado, a Smartkey emitirá ondas de rádio que poderão causar interferência na operação da aeronave.

#### ■ Bateria da Smartkey descarregada

- A vida útil da bateria é de 1 a 2 anos.
- Se o nível de bateria ficar baixo, um alarme irá soar na cabine ao desligar o sistema híbrido.
- Como as chaves eletrônicas sempre recebem ondas de rádio, a bateria ficará descarregada mesmo se a Smartkey não for utilizada. Os sintomas abaixo indicam que a bateria da Smartkey pode estar descarregada. Substitua a bateria quando necessário.
- O Smart Entry & start ou o controle remoto não funciona.
- A área de detecção torna-se menor.
- O indicador de LED na superfície da chave não acende.
- Para evitar deterioração grave, não mantenha a Smartkey no raio de 1 m dos aparelhos elétricos abaixo que produzem um campo magnético:

- TVs
- Computadores
- Telefones celulares, telefones sem fio e carregadores de bateria
- Carregadores de telefones celulares ou telefones sem fio
- Fogão por indução
- Luminárias de mesa

#### ■ Substituição da bateria

→P.373

#### ■ Confirmação do número de chaves registradas

É possível confirmar o número de chaves já registradas para o veículo. Consulte a Concessionária Autorizada Lexus para obter detalhes.



## NOTA

■ **Para evitar danos à chave**

- Não deixe as chaves caírem, nem as submeta a impactos fortes ou dobre-as.
- Não exponha as chaves a altas temperaturas durante um longo período.
- Não molhe ou lave as chaves em um lavador ultrassônico, etc.
- Não fixe materiais metálicos ou imantados às chaves, nem as posicione próximo destes materiais.
- Não desmonte as chaves.
- Não cole adesivos ou qualquer outro material na superfície da Smartkey.
- Não posicione as chaves próximas de objetos que gerem campos magnéticos, como TVs, sistemas de áudio, fogões elétricos ou equipamentos médicos elétricos, como equipamento de terapia de baixa frequência.

■ **Levar a Smartkey com você**

Mantenha a Smartkey a, pelo menos, 10 cm de distância de aparelhos elétricos que estejam ligados. As ondas de rádio emitidas por aparelhos elétricos no raio de 10 cm da Smartkey podem interferir com a chave, fazendo com que ela não funcione corretamente.

■ **Em caso de falha do Smart Entry & start ou outros problemas relacionados à chave**

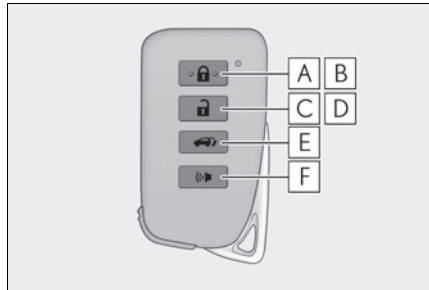
→P.409

■ **Ao perder a Smartkey do veículo**

→P.408

## Função de controle remoto


As chaves eletrônicas são equipadas com o seguinte controle remoto:



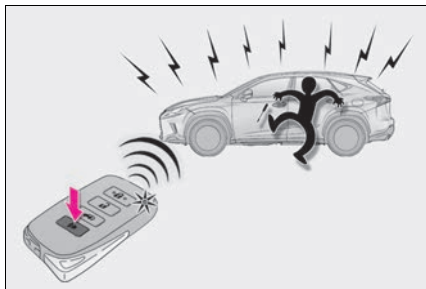
- A** Trava todas as portas (→P.103)
- B** Fecha os vidros e o teto solar<sup>\*1</sup> (→P.103)
- C** Destrava todas as portas (→P.103)
- D** Abre os vidros e o teto solar<sup>\*1</sup> (→P.103)
- E** Abre e fecha a tampa traseira elétrica (→P.111)
- F** Soa o alarme (→P.102)

<sup>\*1</sup>: Essas configurações devem ser personalizadas em uma Concessionária Autorizada Lexus.

### ■ Modo pânico do sistema antifurto

Ao pressionar  durante mais de 1 segundo, um alarme soará intermitentemente e as luzes do veículo piscarão para dissuadir qualquer pessoa de invadir ou danificar o veículo.

Para interromper o alarme, pressione qualquer botão da Smartkey.



### ■ Função de inversão do travamento da tampa traseira

Essa função inverte o travamento de todas as portas, antecipadamente, quando a tampa traseira é aberta. Quando as seguintes ações forem realizadas, todas as portas, exceto a tampa traseira, serão travadas e, em seguida, a tampa traseira também será travada ao mesmo tempo em que é fechada.

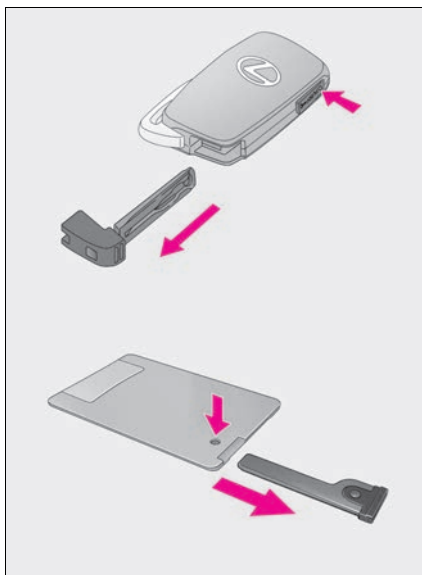
- 1 Fechar todas as portas, exceto a tampa traseira.
- 2 Acionar o botão de travamento por controle remoto durante a operação de fechamento de automático da tampa traseira.

### Uso da chave mecânica

Para retirar a chave mecânica, pressione o interruptor de destravamento e retire a chave.

A chave mecânica só pode ser inserida em uma direção, pois só tem ranhuras em um de seus lados. Se não for possível inserir a chave no cilindro de travamento, vire-a e tente inseri-la novamente.

Após usar a chave mecânica, acondicione-a na Smartkey. Mantenha a chave mecânica junto com a Smartkey. Se a bateria da Smartkey descarregar ou a função de entrada não funcionar corretamente, você precisará da chave mecânica. (→P.409)



### ■ Quando for necessário deixar a chave do veículo com um manobrista

Feche o porta-luvas de acordo com as circunstâncias. (→P.282)

Remova a chave mecânica para seu uso e entregue ao atendente somente a Smartkey.

■ Se você perder as chaves mecânicas  
→P.408

### ■ Se uma chave incorreta for utilizada

O cilindro da chave irá girar livremente para isolar o mecanismo interno.

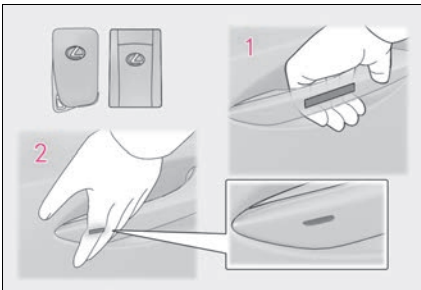
## Portas

O veículo pode ser travado e destravado através da função de entrada, do controle remoto ou dos interruptores de travamento das portas.

### Destruvar e travar as portas pelo lado de fora

#### ■ Utilizar o Smart Entry & start

Esteja em posse da Smartkey para habilitar essa função.



- 1 Segure a maçaneta para destravar as portas.

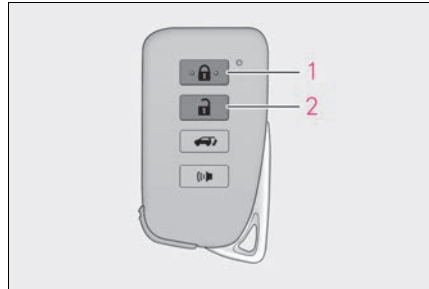
Certifique-se de tocar no sensor localizado atrás da maçaneta.

As portas não poderão ser destravadas durante 3 segundos após serem travadas.

- 2 Toque o sensor de travamento (o recesso na superfície da maçaneta da porta) para travar as portas.

Verifique se a porta está firmemente travada.

#### ■ Uso do controle remoto



- 1 Trava todas as portas

Verifique se a porta está firmemente travada.

Pressione e segure para fechar os vidros e o teto solar.<sup>\*1</sup>

- 2 Destruva todas as portas

Pressione e segure para abrir os vidros e o teto solar.<sup>\*1</sup>

<sup>\*1</sup>: Essas configurações devem ser personalizadas em uma Concessionária Autorizada Lexus. (→P.434)

#### ■ Mudança da função de destravamento das portas

É possível definir quais das portas a função de abertura remoto irá abrir utilizando o controle remoto.




- 1 Desligue o botão de partida.
- 2 Cancele o sensor de presença e o sensor de inclinação do sistema de alarme para evitar o disparo não intencional do alarme durante a mudança das configurações. (→P.68)

- 3 Quando a luz indicadora na superfície da chave não estiver acesa, pressione e segure , ou durante, aproximadamente, 5 segundos, enquanto pressiona e segura




A configuração muda a cada vez que esta operação é realizada, conforme está des-

crita abaixo. (Ao mudar a configuração continuamente, solte os botões, aguarde no mínimo 5 segundos e repita a etapa 3).

Visor multifunção/Som do bipe	Função de destravamento
 <p>Parte Externa: Soa 3 vezes Parte Interna: Soa uma vez</p>	<p>Segurar a maçaneta da porta do motorista destrava somente a porta do motorista.</p>
 <p>Parte Externa: Soa duas vezes Parte Interna: Soa uma vez</p>	<p>Segurar qualquer das maçanetas das portas do passageiro destrava todas as portas.</p>
 <p>Parte Externa: Soa duas vezes Parte Interna: Soa uma vez</p>	<p>Segurar uma maçaneta da porta destrava todas as portas.</p>

Para evitar o acionamento não intencional do alarme, destrave as portas utilizando o controle remoto e abra e feche as portas uma vez depois que as configurações forem alteradas. (Se uma porta não for aberta dentro de 30 segundos depois que

 for pressionado, as portas irão ser travadas novamente e o alarme será acionado automaticamente).

No caso do alarme ser disparado, pare-o imediatamente. (→P.67)

### ■ Travamento das portas pelo lado de fora sem uma chave

- 1 Mova o botão de travamento interno para a posição travada.
- 2 Feche a porta puxando-a pela maçaneta.

A porta não poderá ser travada se o botão de partida estiver posicionado no modo ACC (ACESSÓRIOS) ou ON (LIGADO), ou se a Smartkey estiver no interior do veículo.

A chave poderá não ser detectada corretamente e a porta poderá ser travada.

### ■ Sistema de destravamento da porta após detecção de impacto

Se o veículo for submetido a forte impacto, todas as portas serão destravadas. Entretanto, conforme a força do impacto ou o tipo de acidente, o sistema pode não funcionar.

### ■ Sinais de operação

Portas:

Um alarme soar e os sinalizadores de emergência piscarão para indicar que as portas foram travadas/destravadas. (Travadas: Uma vez; Destravado: Duas vezes)

Vidros e teto solar:

Um alarme soa para indicar que todos os vidros e o teto solar estão abrindo/fechando.

### ■ Dispositivo de segurança

Se uma porta não for aberta no período de aproximadamente 30 segundos após o destravamento do veículo, o dispositivo de segurança irá travar o veículo automaticamente novamente.

### ■ Alarme de advertência da porta aberta

Se a velocidade do veículo atingir 5 km/h, o indicador de advertência principal piscará e o alarme soará para indicar que a(s) porta(s) ou o capô não está(ão) completamente fechado(s).

A(s) porta(s) ou o capô aberto(s) é(são) exibido(s) no computador de bordo.

### ■ Controle de iluminação da luz de entrada

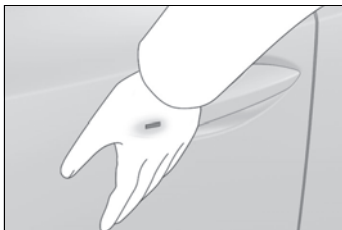
As luzes de posição dianteiras, lanternas traseiras e da placa de licença acendem automaticamente à noite quando as portas são destravadas usando a função de entrada ou o controle remoto, se o interruptor das luzes estiver na posição **AUTO**.



### ■ Quando a porta não pode ser travada pelo sensor de travamento na parte superior da maçaneta da porta

Quando não for possível travar a porta mesmo ao tocar o sensor de travamento na superfície da maçaneta da porta com o dedo, toque o sensor de travamento com a palma da mão.

Se estiver usando luvas, remova-as.



### ■ Alarme de travamento da porta

Se houver uma tentativa de travamento das portas quando uma porta não estiver completamente fechada, um alarme irá soar continuamente por 5 segundos. Feche totalmente a porta para cessar o alarme e trave o veículo novamente.

### ■ Ativação do alarme

Travar as portas acionará o sistema de alarme. (→P.66)

### ■ Condições que afetam a operação do Smart Entry & start ou o controle remoto

→P.124

### ■ Se o Smart Entry & start ou o controle remoto não funcionar corretamente

- Use a chave mecânica para travar e destravar as portas. (→P.410)
- Substitua a bateria da chave por uma nova se ela estiver descarregada.

### ■ Personalização

Os ajustes (por exemplo, função de destravamento com a chave) podem ser alterados.

Dispositivos que podem ser personalizados: →P.434

## ⚠ ATENÇÃO

### ■ Para evitar acidentes

Observe as precauções abaixo enquanto dirige o veículo.

A negligência poderá resultar em abertura da porta e queda de um ocupante, com ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de que todas as portas estejam devidamente fechadas e travadas.
- Não puxe a maçaneta interna das portas durante a condução. Seja especialmente cuidadoso quanto às portas dianteiras, visto que elas poderão ser abertas mesmo que os botões de travamento internos estejam na posição de travamento.
- Ative as travas de proteção para criança nas portas traseiras quando houver crianças sentadas nos bancos traseiros.

### ■ Ao abrir ou fechar uma porta

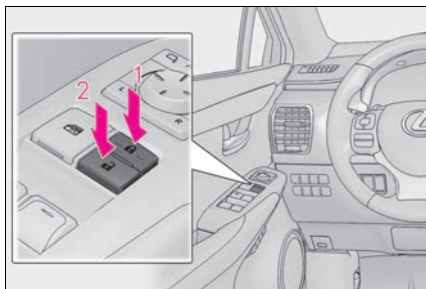
Verifique os arredores do veículo para averiguar coisas como se o veículo está em uma inclinação, se há espaço suficiente para abrir uma porta ou se está ventando fortemente. Ao abrir ou fechar a porta, segure firmemente a maçaneta para se preparar para qualquer movimento imprevisto.

### ■ Quando usar o controle remoto e acionar os vidros elétricos ou o teto solar

Acione o vidro elétrico ou o teto solar após certificar-se de que não há possibilidade alguma de que as partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas no vidro ou no teto solar. Além disso, não permita que crianças acionem o controle remoto. É possível que crianças e outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico ou no teto solar.

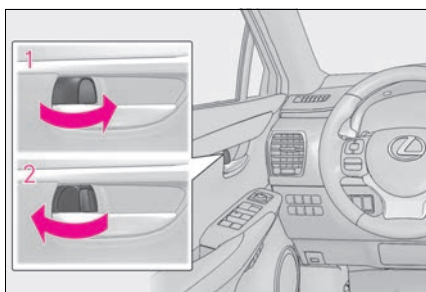
## Destravar e travar as portas pelo lado de dentro

### ■ Uso dos interruptores de travamento das portas



- 1 Trava todas as portas
- 2 Destrava todas as portas

### ■ Uso do botão de travamento interno

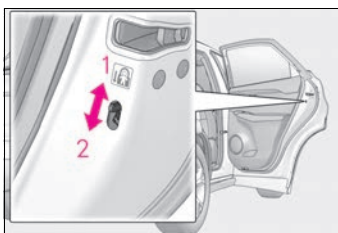


- 1 Trava a porta
- 2 Destrava a porta

A porta do motorista e a porta do passageiro dianteiro (apenas para alguns modelos) podem ser abertas puxando a maçaneta interna, mesmo se o botão de travamento estiver na posição de travamento.

### ■ Trava de proteção para crianças nas portas traseiras

A porta não poderá ser aberta por dentro do veículo quando a trava estiver ativada.



- 1 Destravar
- 2 Travar

Estas travas poderão ser ativadas para impedir que as crianças abram as portas traseiras. Pressione cada interruptor da tampa traseira para travar ambas as portas traseiras.

### ■ Sistemas de travamento e destravamento automático da porta

As funções a seguir podem ser utilizadas ou canceladas:

Para instruções de personalização, consulte P.434.

Função	Operação
Função de travamento da porta vinculada à velocidade	Todas as portas são travadas automaticamente quando a velocidade do veículo for de aproximadamente 20 km/h ou mais.
Função de travamento da porta vinculada à posição da alavanca de mudança de marchas	Todas as portas são travadas automaticamente ao retirar a alavanca de mudança de marchas da posição P.

Função	Operação
Função de destravamento da porta vinculada à alavanca de mudança de marchas	Todas as portas são destravadas automaticamente quando a alavanca de mudança de marchas estiver na posição P.
Função de destravamento das portas vinculada à porta do motorista	Todas as portas são destravadas automaticamente ao abrir a porta do motorista.

## Tampa traseira

A tampa traseira pode ser aberta usando o interruptor de abertura da tampa traseira, o Smart Entry & start ou o controle remoto.

### ATENÇÃO

#### ■ Cuidados durante a condução

- Mantenha a tampa traseira fechada durante a condução. Se for deixada aberta, a tampa traseira poderá atingir objetos nas proximidades durante a condução ou a bagagem poderá ser arremessada inesperadamente, causando um acidente. Além disso, os gases de escapamento podem entrar no veículo, causando sérios riscos à saúde ou morte. Certifique-se de fechar a tampa traseira antes de dirigir.
- Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que a tampa traseira esteja completamente fechada. Se a tampa traseira não estiver completamente fechada, ela pode abrir inesperadamente durante a condução e causar um acidente.
- Jamais deixe que alguém permaneça sentado no compartimento de bagagem. No caso de uma frenagem súbita ou acidente, os passageiros estarão mais susceptíveis a ferimentos graves ou fatais.

## ⚠️ ATENÇÃO

### ■ Quando há crianças no veículo

Observe as precauções abaixo. Não seguir as precauções pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não permita que crianças brinquem no compartimento de bagagem. Se uma criança ficar presa acidentalmente no compartimento de bagagem, ela poderá ter esgotamento térmico ou outras lesões.

- Não permita que crianças abram ou fechem a tampa traseira. Isso poderá fazer com que a tampa traseira se mova inesperadamente ou prender as mãos, a cabeça ou o pescoço da criança durante o fechamento.

### ■ Operação da tampa traseira

Observe as precauções abaixo. A negligência pode prender partes do corpo, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Remova quaisquer cargas pesadas da tampa traseira, antes de abri-la. A negligência desta instrução poderá fazer com que a tampa traseira seja repentinamente fechada novamente após ser aberta.
- Ao abrir ou fechar a tampa traseira, verifique minuciosamente para ter certeza de que as áreas adjacentes estão seguras.
- Se houver alguém nas proximidades, certifique-se de mantê-los em segurança e avisar que a tampa traseira será aberta ou fechada automaticamente.
- Seja cauteloso ao abrir ou fechar a tampa traseira quando estiver ventando, uma vez que a porta poderá se mover bruscamente sob a ação de vento forte.

- Veículos sem tampa traseira elétrica: A tampa traseira poderá fechar subitamente caso não tenha sido aberta totalmente. É mais difícil abrir ou fechar a tampa traseira em um local com declive/aclive do que em uma superfície plana, portanto esteja atento quanto à possibilidade da porta abrir ou fechar inesperadamente. Certifique-se de que a tampa traseira está totalmente aberta e fixa antes de utilizar o compartimento de bagagem.



- Veículos com tampa traseira elétrica: Em uma inclinação íngreme, a tampa traseira poderá fechar subitamente caso não tenha sido aberta totalmente. Certifique-se de que a tampa traseira esteja totalmente aberta e fixada antes de utilizar o compartimento de bagagem.
- Ao fechar a tampa traseira, tenha extremo cuidado para evitar que seus dedos etc. fiquem presos.



- Ao fechar a tampa traseira, certifique-se de pressioná-la levemente contra o veículo. Se a maçaneta interna da tampa traseira for utilizada para fechá-la totalmente, as mãos ou os braços poderão ficar presos.

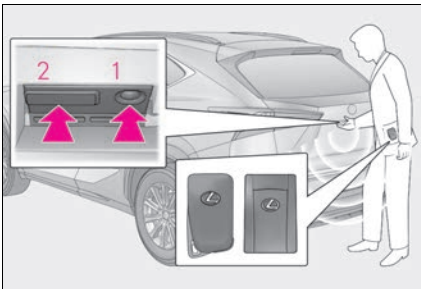
### ⚠️ ATENÇÃO

- Não puxe o amortecedor pneumático da tampa traseira (veículos sem tampa traseira elétrica) (→P.110) ou o fuso da tampa traseira (veículos com tampa traseira elétrica) (→P.118) para fechar a tampa traseira, e não se pendure no amortecedor pneumático da tampa traseira (veículos sem tampa traseira elétrica) ou no fuso da tampa traseira (veículos com tampa traseira elétrica). Isso poderá fazer com que as mãos fiquem presas ou com que o amortecedor pneumático (veículos sem tampa traseira elétrica) ou o fuso da tampa traseira (veículos com tampa traseira elétrica) se quebrem, causando um acidente.
- Se um suporte de bicicleta ou outro objeto pesado similar estiver afixado na tampa traseira, a tampa traseira pode fechar repentinamente depois de aberta e, possivelmente, esmagar e ferir as mãos, cabeça ou pescoço de uma pessoa. Quando um acessório for instalado na tampa traseira, recomenda-se usar uma peça genuína Lexus.

### Destravar e Travar a tampa traseira pelo lado de fora

#### ■ Smart Entry & start

Esteja em posse da Smartkey para habilitar essa função.



#### 1 Trava todas as portas

Verifique se a porta está firmemente travada.

#### 2 Destrava todas as portas

As portas não poderão ser destravadas durante 3 segundos após serem travadas.

#### ■ Função de controle remoto

→P.101

### Destravar e Travar a tampa traseira pelo lado de dentro

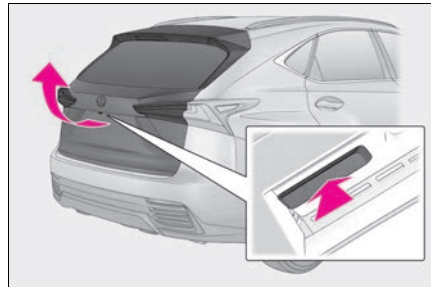
#### ■ Interruptores de travamento das portas

→P.106

### Abrir/fechar a tampa traseira (veículos sem tampa traseira elétrica)

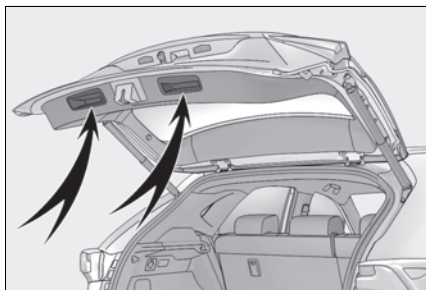
#### ■ Abrir

Levante a tampa traseira pressionando o dispositivo de abertura da tampa traseira ao mesmo tempo.



#### ■ Fechar

Abaixe a tampa traseira usando a maçaneta dela e certifique-se de empurrar a tampa traseira para baixo, pelo lado de fora, para fechá-la.



### ■ Luz do compartimento de bagagem

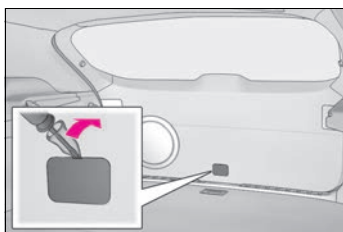
- A luz do compartimento de bagagem acenderá quando a tampa for aberta.
- Se as luzes do compartimento de bagagem permanecerem acesas quando o botão de partida for desligado, as luzes se apagarão automaticamente após 20 minutos.

### ■ Se o dispositivo de abertura da tampa traseira estiver inoperante

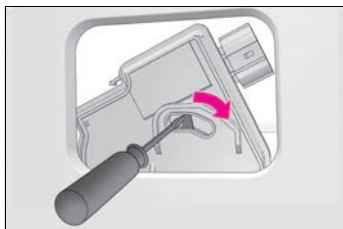
A tampa traseira pode ser destravada pelo lado de dentro.

#### 1 Remova o revestimento.

Para proteger o revestimento, coloque um pano entre ele e a chave de fenda conforme o descrito na ilustração.



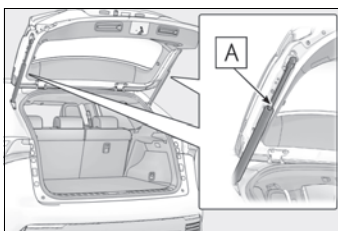
#### 2 Mova a alavanca.



### ⚠ NOTA

#### ■ Amortecedor pneumático da tampa traseira

A tampa traseira está equipada com amortecedores pneumáticos **A** que seguram a tampa traseira no lugar. Observe as seguintes precauções. A inobservância destas instruções pode causar danos ao amortecedor pneumático da tampa traseira **A** resultando em falha.



- Não fixe objetos estranhos, como etiquetas, películas de plástico ou adesivos na haste do amortecedor pneumático.
- Não toque na haste do amortecedor pneumático com luvas ou quaisquer outros tecidos.
- Não instale quaisquer acessórios que não sejam peças genuínas Lexus na tampa traseira.
- Não coloque as mãos no amortecedor pneumático nem aplique força lateral à ele.

## Abrir/fechar a tampa traseira (veículos com tampa traseira elétrica)

### ■ Abertura/fechamento da tampa traseira usando o controle remoto


Pressione  por 1 segundo.

Ele pode ser colocado em funcionamento ao destravar a tampa traseira.\*


\* Com o recurso de personalização, ele pode ser configurado de forma a funcionar mesmo a partir do momento do travamento. (→P.434)




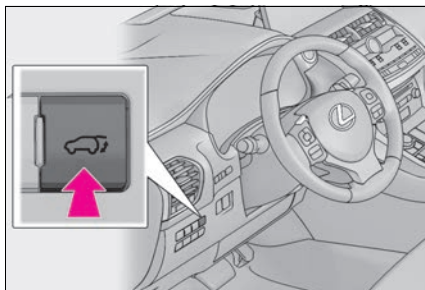
### ■ Abrir/fechar a tampa traseira pelo lado de dentro

Pressione  por 1 segundo.

Um alarme soará e a tampa traseira será aberta e fechada automaticamente.

Pressionar o  enquanto a tampa traseira estiver abrindo/fechando interrompe a operação.

Quando o  for pressionado novamente por 1 segundo durante a interrupção da operação, a tampa traseira executará a operação inversa.



### ■ Abrir/fechar a tampa traseira pelo lado de fora

#### ● Abrir

Quando a tampa traseira estiver destravada:

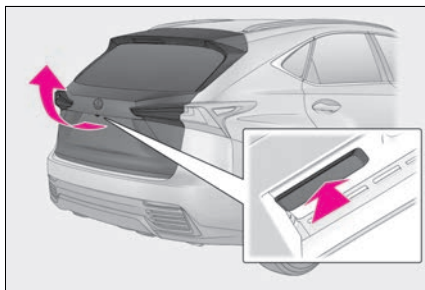
Pressione o interruptor do dispositivo de abertura da tampa traseira.

Ao travar a tampa traseira:

Com a Smartkey em seu poder, pressione o interruptor do dispositivo de abertura da tampa traseira.

Um alarme soará e a tampa traseira será aberta automaticamente.


Pressionar o interruptor enquanto a tampa traseira estiver sendo aberta interromperá a operação.




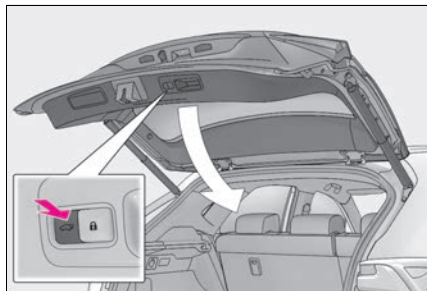
#### ● Fechar

Pressionar o .


Um alarme soará e a tampa traseira será fechada automaticamente.

Pressionar o  enquanto a tampa traseira estiver sendo fechada interromperá a operação.


Pressionar o  novamente reverterá a operação.



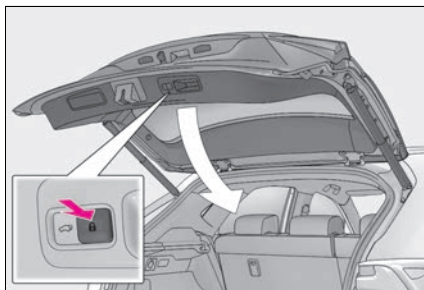
- Feche a tampa traseira e trave todas as portas (função de fechamento e travamento)

Pressione o  .

Um alarme diferente do normal soará e a tampa traseira elétrica começará a se fechar automaticamente. Quando a tampa traseira elétrica estiver fechada, todas as portas serão travadas simultaneamente, e os sinais de operação indicarão que todas as portas foram travadas.

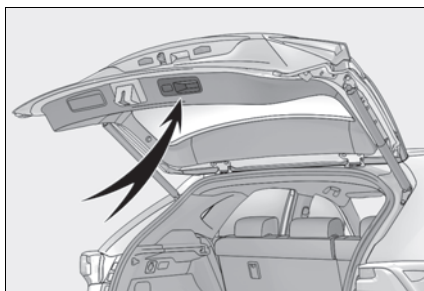
Se o  for pressionado enquanto a tampa traseira elétrica estiver sendo fechada, a operação será interrompida.

Pressionar o  novamente fechará a tampa traseira elétrica automaticamente.



### ■ Fechar a tampa traseira utilizando a maçaneta da tampa traseira

Abaixe a tampa traseira usando a maçaneta da tampa traseira e, em seguida, um alarme soará e a tampa traseira será fechada automaticamente.

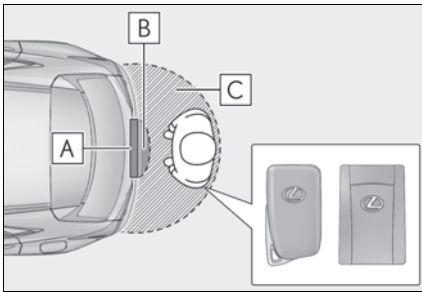


### ■ Abertura/fechamento da tampa traseira por sensor de movimento (veículos com abertura da tampa traseira elétrica sem uso das mãos)

- 1 Enquanto carrega uma Smartkey, fique entre a faixa de operação do Smart Entry & start, aproximada-



mente 50 a 70 cm de distância do para-choque traseiro.



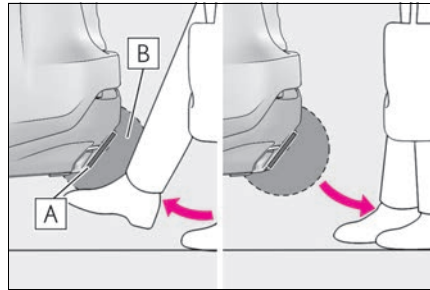
- A** Sensor de acionamento com os pés para porta traseira
- B** Área de detecção do sensor de acionamento com os pés
- C** Área de detecção de operação do Smart Entry & start (→P.122)

**2** Faça uma operação de acionamento com os pés movendo seu pé para dentro cerca de 10 cm do para-choque traseiro e depois puxando-o de volta.

- Execute toda a operação de acionamento com os pés dentro de 1 segundo.
- A tampa traseira não começará a funcionar enquanto o pé estiver sendo detectado sob o para-choque traseiro.
- Opere a tampa traseira sem contactar o para-choque traseiro com seu pé.
- Se outra Smartkey estiver na cabine ou no compartimento de bagagem, a operação poderá demorar um pouco mais do que o normal.

Quando todas as portas estiverem travadas: Se o movimento for detectado pelo

sensor de acionamento com os pés, todas as portas serão destravadas.



- A** Sensor de acionamento com os pés para porta traseira
  - B** Área de detecção do sensor de acionamento com os pés
- 3** Quando o sensor detectar que o pé está puxado para trás, um alarme tocará e a porta traseira abrirá /fechará automaticamente.

Se a operação de acionamento com os pés for executada novamente no meio da operação da porta traseira, a operação será interrompida.

#### ■ Luz do compartimento de bagagem

- A luz do compartimento de bagagem acenderá quando a tampa for aberta.
- Se as luzes do compartimento de bagagem permanecerem acesas quando o botão de partida for desligado, as luzes se apagarão automaticamente após 20 minutos.

#### ■ Condições de operação da tampa traseira elétrica

- Com as operações da tampa elétrica traseira configurada para ON (LIGADO).
- Quando a tampa traseira estiver destravada.

Contudo, mesmo se a tampa traseira estiver travada, a tampa elétrica traseira vai operar, desde que esteja dentro das situações descritas a seguir:

- Quando a Smartkey estiver sendo transportada e o interruptor da tampa traseira for pressionado
- Quando configurada pelas funções personalizáveis para ser acionada, mesmo quando travada, ao usar o controle remoto (→P.434)
- Quando o botão de partida estiver no modo ON (LIGADO), além do acima exposto para as operações de abertura, a tampa traseira funcionará para qualquer uma das seguintes condições:
  - O freio de estacionamento estiver engatado
  - O pedal de freio for pressionado
  - A alavanca de mudança estiver posicionada em P

#### ■ Condições de operação da abertura do porta-malas por sensor de movimento (Tampa traseira elétrica sem uso das mãos)

- Quando abertura do porta-malas por sensor de movimento estiver ligado.
- A Smartkey estiver dentro da faixa operacional. (→P.123)

#### ■ Dispositivo de fechamento da tampa traseira

Se a tampa traseira estiver semiaberta, o dispositivo de fechamento da tampa traseira irá fechá-la total e automaticamente. Qualquer que seja o estado do botão de partida, o dispositivo de fechamento da tampa traseira funcionará.


#### ■ Operação da tampa traseira elétrica

- Um alarme soar e os sinalizadores de emergência piscarão duas vezes para indicar que a tampa traseira está sendo aberta/fechada.
- Quando as operações da tampa traseira elétrica estiverem desligadas, a tampa traseira elétrica não funcionará, mas poderá ser aberta e fechada manualmente.
- Quando a tampa traseira elétrica abrir automaticamente, se uma anormalidade devido à detecção de pessoas ou objetos for detectada, a operação será interrompida.

#### ■ Função de fechamento e travamento

Quando a tampa traseira elétrica for aberta, esta função fechará a tampa traseira elétrica e, em seguida, travará todas as portas simultaneamente.




Quando os procedimentos a seguir forem realizados e não houver chaves eletrônicas para o veículo dentro dele, todas as portas serão travadas quando a tampa traseira elétrica estiver completamente fechada.

- 1 Feche todas as portas, exceto a tampa traseira elétrica.
- 2 Enquanto carrega uma Smartkey, pressione o interruptor  na parte inferior da tampa traseira elétrica.

Um alarme diferente do normal soar e, em seguida, a tampa traseira elétrica começará a se fechar automaticamente. Quando a tampa traseira elétrica estiver fechada, todas as portas serão travadas simultaneamente, e os sinais de operação indicarão que todas as portas foram travadas.

#### ■ Situações nas quais a função de fechamento e travamento poderá não funcionar corretamente (veículos com abertura da tampa traseira elétrica sem uso das mãos)

Nas seguintes situações, a função de fechamento e travamento poderá não funcionar corretamente:

- Se o interruptor  na parte inferior da tampa traseira elétrica for pressionado pela mão que estiver segurando uma Smartkey
- Se o interruptor  na parte inferior da tampa traseira elétrica for pressionado quando a Smartkey estiver em uma bolsa, etc. que for colocada no chão
- Se o interruptor  na parte inferior da tampa traseira elétrica for pressionado com a Smartkey distante do veículo.

■ **Situações nas quais abertura do porta-malas por sensor de movimento não funcionará corretamente (veículos com abertura da tampa traseira elétrica sem uso das mãos)**

O sensor de acionamento com os pés pode não funcionar nas situações abaixo:

- Quando um pé permanecer embaixo do para-choque traseiro
- Se o para-choque traseiro for atingido fortemente por um chute ou tocado por certo tempo

Se o para-choque traseiro tiver sido tocado por um determinado tempo, aguarde alguns instantes antes de tentar operar a tampa traseira novamente.

- Quando operado enquanto uma pessoa estiver próxima demais do para-choque traseiro
- Quando a fonte de onda de rádio externa interferir na comunicação entre o veículo e a Smartkey (→P.124)
- Quando o veículo estiver estacionado próximo a uma fonte de ruído elétrico que afeta a sensibilidade de abertura do porta-malas por sensor de movimento, como vaga de estacionamento privado, posto de abastecimento de combustível, estrada aquecida eletronicamente, ou luz fluorescente
- Se houver proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos
- Se uma grande quantidade de água for aplicada ao para-choque traseiro, por exemplo, se o veículo estiver sendo lavado ou estiver sob chuva intensa
- Quando houver lama etc. no para-choque
- Quando o veículo for estacionado por um determinado período de tempo próximo a objetos que podem se mover e tocar o para-choque traseiro, como plantas
- Se um acessório for instalado ao para-choque traseiro

Se um acessório foi instalado, desative a configuração da operação da abertura do porta-malas por sensor de movimento .

■ **Evitando a operação involuntária da abertura do porta-malas por sensor de movimento (veículos com abertura da tampa traseira elétrica sem uso das mãos)**

Quando uma Smartkey está na faixa de operação, abertura do porta-malas por sensor de movimento pode operar involuntariamente, portanto, tenha cuidado nas seguintes situações.

- Se uma grande quantidade de água for aplicada ao para-choque traseiro, por exemplo, se o veículo estiver sendo lavado ou estiver sob chuva intensa
- Se sujeira tiver sido removida do para-choque traseiro
- Se um animal de pequena estatura ou um objeto pequeno, por exemplo, uma bola, se mover sob o para-choque traseiro
- Se um objeto for movido da parte debaixo do para-choque traseiro
- Se alguém estiver balançando as pernas enquanto estiver sentada no para-choque traseiro
- Se as pernas ou outra parte do corpo de alguém entrar em contato com o para-choque traseiro enquanto estiver passando perto do veículo
- Quando o veículo estiver estacionado próximo a uma fonte de ruído elétrico que afeta a sensibilidade de abertura do porta-malas por sensor de movimento , como vaga de estacionamento privado, posto de abastecimento de combustível, estrada aquecida eletronicamente, ou luz fluorescente
- Se houver proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos

- Quando o veículo estiver estacionado em um local onde objetos, como plantas, se movam próximo ao para-choque traseiro
- Se bagagem for colocada próxima ao para-choque raseiro
- Se houver instalação/remoção de acessórios ou da cobertura de um veículo perto do para-choque traseiro
- Quando o veículo estiver sendo rebocado

Para evitar a operação acidental, desligue a sensor de abertura com os pés.

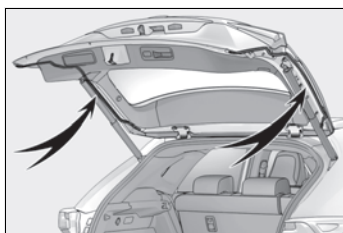
#### ■ Ao reconectar a bateria de 12 volts

Para que a tampa traseira elétrica possa funcionar corretamente, feche-a manualmente.

#### ■ Função de proteção contra esmagamento

Há sensores instalados em ambos os lados, direito e esquerdo, da tampa traseira elétrica. Quando a tampa estiver fechando automaticamente e os sensores forem pressionados por um objeto prensado etc, a função contra esmagamento será ativada.

A partir dessa posição a tampa se move automaticamente um pouco na direção oposta e a função de fechamento é interrompida.

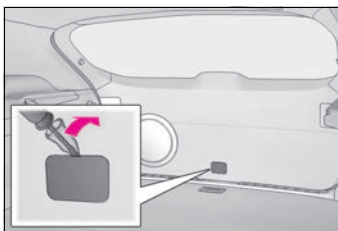


#### ■ Se o dispositivo de abertura da tampa traseira estiver inoperante

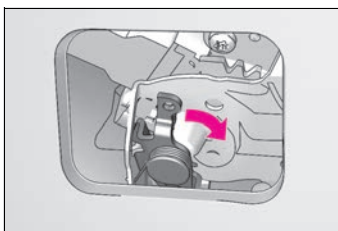
A tampa traseira pode ser destravada pelo lado de dentro.

1 Remova o revestimento.

Para proteger o revestimento, coloque um pano entre ele e a chave de fenda conforme o descrito na ilustração.



2 Mova a alavanca.



#### ■ Personalização

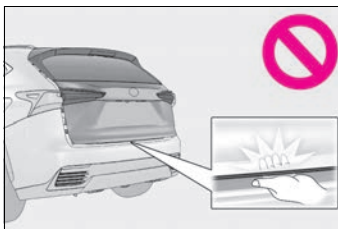
As configurações (p.ex., a posição de abertura e fechamento automático da tampa traseira) podem ser alteradas.

Dispositivos que podem ser personalizados: →P.434

### ⚠ ATENÇÃO

#### ■ Dispositivo de fechamento da tampa traseira

- Caso a tampa traseira fique levemente aberta, a função de fechamento da tampa traseira irá fechá-la total e automaticamente. O fechamento da tampa traseira leva alguns segundos para começar a funcionar. Tome cuidado para não prender os dedos ou outras partes do corpo na tampa traseira, pois isso pode causar fraturas ósseas ou outros ferimentos graves.



## ATENÇÃO

- Tome cuidado ao utilizar o sistema de fechamento da tampa traseira enquanto ela ainda estiver ativa e o sistema da tampa traseira elétrica for cancelado.

### ■ Tampa traseira elétrica

Observe as seguintes precauções ao acionar a tampa traseira elétrica. A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Verifique quanto à segurança nas áreas próximas para certificar-se de que não haja obstáculos ou qualquer outro objeto que possa ficar preso na porta.
- Se houver alguém nas proximidades, certifique-se de mantê-los em segurança e avisar que a tampa traseira será aberta ou fechada automaticamente.
- Se o sistema da tampa traseira elétrica for desligado pelo interruptor principal enquanto a tampa traseira estiver funcionando automaticamente, a operação automática será interrompida. Em seguida, a tampa traseira terá de ser acionada manualmente. Seja extremamente cauteloso quando estiver em uma inclinação, pois a tampa traseira poderá abrir ou fechar inesperadamente.
- Se as condições de operação da tampa traseira elétrica deixarem de ser atendidas, um alarme pode soar e a abertura ou o fechamento da tampa traseira pode ser interrompido. Em seguida, a tampa traseira terá de ser acionada manualmente. Tome um cuidado especial em um aclave, pois a tampa traseira pode fechar ou abrir abruptamente.
- Em uma inclinação, a tampa traseira poderá se fechar subitamente após ser aberta. Certifique-se de que a tampa traseira está totalmente aberta e fixa.

- Nas seguintes situações, a tampa traseira elétrica pode detectar uma anormalidade e a operação automática pode ser cancelada. Neste caso, a tampa traseira deve ser operada manualmente. Tome um cuidado especial em um aclave, pois a tampa traseira pode fechar ou abrir abruptamente.

- Quando a tampa traseira entra em contato com um obstáculo
- Quando houver uma queda brusca na tensão da bateria de 12 volts, por exemplo, quando o botão de partida for posicionado no modo ON (LIGADO) ou a partida do sistema híbrido for acionada durante o funcionamento automático

- Se um suporte para bicicleta ou objeto pesado semelhante for fixado na tampa traseira, ela poderá não funcionar, causando uma falha em seu funcionamento, ou poderá se fechar subitamente novamente após ser aberta, prendendo as mãos, a cabeça ou o pescoço da pessoa, resultando em ferimentos. Quando um acessório for instalado na tampa traseira, recomenda-se usar uma peça genuína Lexus.

### ■ Função de proteção contra esmagamento

Observe as precauções abaixo. A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Jamais tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento.
- A função de proteção contra esmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total do da tampa traseira. Tenha cuidado para não prender os dedos ou outra parte do corpo.

### ⚠️ ATENÇÃO

● A função de proteção contra esmagamento pode não funcionar dependendo do formato do objeto que ficar preso. Cuidado para não prender os dedos ou qualquer outra coisa.

#### ■ Sensor de abertura do porta-malas com os pés (veículos com abertura da tampa traseira elétrica sem uso das mãos)

Observe as seguintes precauções ao operar a tampa traseira elétrica. A negligência poderá causar ferimentos graves ou fatais.

- Verifique quanto à segurança nas áreas próximas para certificar-se de que não haja obstáculos ou qualquer outro objeto que possa ficar preso na porta.
- Quando colocar os seus pés próximos da parte inferior central do para-choque traseiro e retirá-los do lugar, tome cuidado para não tocar nos tubos de escapamento antes que eles estejam suficientemente frios, visto que os tubos de escapamento quentes podem causar queimaduras.
- Não opere a abertura da tampa traseira sem o uso das mãos se houver pouco espaço embaixo do para-choque traseiro.

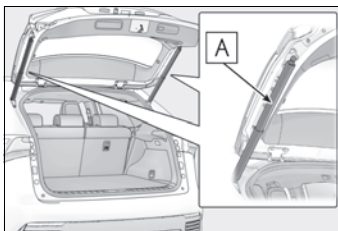
### ⚠️ NOTA

#### ■ Fusos da tampa traseira

A tampa traseira está equipada com fusos **A** que seguram a tampa traseira no lugar.

Observe as precauções a seguir.

A negligência poderá causar danos ao fuso da tampa traseira **A**, resultando em uma falha.



- Não coloque objetos estranhos, como palitos, camadas de plástico ou adesivos na haste do atuador elétrico.
  - Não toque na haste do fuso com luvas ou outros itens de tecido.
  - Não fixe acessórios pesados à tampa traseira. Quando fixar, consulte a Concessionária Autorizada Lexus para obter detalhes.
  - Não coloque suas mãos sobre o atuador elétrico ou aplique força lateral nele.
- #### ■ Para evitar falhas no dispositivo de fechamento da tampa traseira
- Não aplique força excessiva na tampa traseira enquanto o sistema de fechamento estiver funcionando.
- #### ■ Para evitar danos à tampa traseira elétrica
- Não aplique força excessiva à tampa traseira enquanto ela está em funcionamento.

**NOTA**

- Tome cuidado para não danificar os sensores (instalados nas extremidades direita e esquerda da tampa traseira elétrica) com uma faca ou outro objeto pontiagudo. Se o sensor for desconectado, a tampa traseira elétrica não será fechada automaticamente.

**■ Função de fechamento e travamento**

Ao fechar a tampa traseira elétrica usando a função de fechamento e travamento, um alarme diferente do normal soa antes da operação começar.

Para verificar se a operação foi iniciada corretamente, verifique se um alarme diferente do normal soou.

Além disso, quando a tampa traseira elétrica estiver totalmente fechada e travada, os sinais de operação indicarão que todas as portas foram travadas.

Antes de sair do veículo, certifique-se de que os sinais operacionais foram operados e de que todas as portas estão travadas.

**■ Precauções quanto à abertura do porta-malas por sensor de movimento (veículos com abertura da tampa traseira elétrica sem uso das mãos)**

○ O sensor de movimento está localizado atrás da parte inferior central do para-choque traseiro. Observe o seguinte para garantir que a função da tampa traseira elétrica funciona corretamente:

- Mantenha a parte inferior central do para-choque traseiro sempre limpa. Se a parte inferior central do para-choque traseiro estiver suja a abertura do porta-malas por sensor de movimento pode não funcionar. Neste caso, limpe a sujeira, mova o veículo da posição atual e, em seguida, verifique se a abertura do porta-malas por sensor de movimento funciona. Se não funcionar, providencie a inspeção do seu veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.


- Não aplique camadas de revestimento de efeito impermeabilizante (hidrofóbico), ou outra espécie de revestimento na parte inferior central do para-choque traseiro.
- Não estacione o veículo próximo a objetos que possam se mover e entrar em contato com a parte inferior central do para-choque traseiro, como grama ou árvores. Se o veículo for estacionado por certo período próximo a objetos que podem se mover e entrar em contato com a parte inferior central do para-choque traseiro, como grama ou árvores, a abertura do porta-malas por sensor de movimento pode não funcionar. Neste caso, mova o veículo da posição atual e, em seguida, verifique se a abertura do porta-malas por sensor de movimento funciona. Se ela não funcionar, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Não submeta o sensor de movimento ou a área ao redor dele a um impacto forte. Se o sensor de movimento ou a área ao redor dele for submetida a um impacto forte, a abertura do porta-malas por sensor de movimento pode não funcionar corretamente. Se a abertura do porta-malas por sensor de movimento não funcionar nas situações a seguir, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
  - O sensor de movimento ou a área ao redor dele foi submetida a um impacto forte.
  - A parte inferior central do para-choque traseiro está arranhada ou danificada.
- Não desmonte o para-choque traseiro.
- Não fixe adesivos no para-choque traseiro.




 **NOTA**

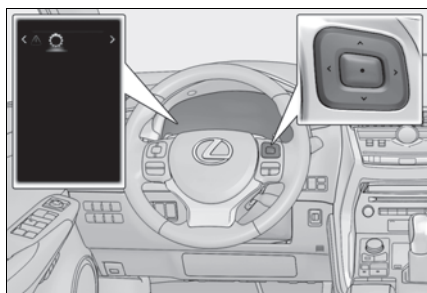
- Não pinte o para-choque traseiro.
- Se um suporte para bicicleta ou objeto de peso similar for fixado na tampa traseira elétrica, desabilite a abertura do porta-malas por sensor de movimento.








### Cancelamento do sistema da tampa traseira elétrica (veículos com tampa traseira elétrica)



É possível alternar entre os estados ON (LIGADO) e OFF (DESLIGADO) pelo


 computador de bordo. (→P.82)


- 1 Pressione  ou  dos interruptores de controle dos medidores e depois pressione .




- 2 Pressione  ou  dos interruptores de controle do medidor, selecione "Configurações do Veículo" e depois pressione .
- 3 Pressione  ou  dos interruptores de controle do medidor, selecione  e, em seguida, pressione .

- 4 Pressione  ou  dos interruptores de controle do medidor, selecione "PBD".




- 5 Os estados ON (LIGADO) e OFF (DESLIGADO) serão alternados ao pressionar  nos interruptores de controle dos medidores.

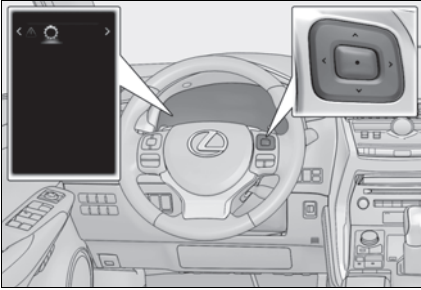
Quando OFF (DESLIGADO) for selecionado e as operações da tampa traseira elétrica forem interrompidas através da  no computador de bordo, a operação da tampa traseira elétrica não será retomada, a menos que a configuração ON (LIGADO) seja definida. (Sem retorno na operação do botão de partida)











### Cancelamento da abertura do porta-malas por sensor de movimento (veículos com abertura da tampa traseira elétrica sem uso das mãos)


É possível alternar entre os estados ON (LIGADO) e OFF (DESLIGADO) pelo  computador de bordo. (→P.82)



- 1 Pressione  ou  dos interruptores de controle dos medidores e depois pressione .



- 2 Pressione  ou  dos interruptores de controle do medidor, selecione "Configurações do Veículo" e depois pressione .
- 3 Pressione  ou  dos interruptores de controle do medidor, selecione  PBDe, em seguida, pressione .
- 4 Pressione  ou  dos interruptores de controle do medidor, selecione "Kick sensor".
- 5 Os estados ON (LIGADO) e OFF (DESLIGADO) serão alternados ao pressionar  nos interruptores de controle dos medidores.

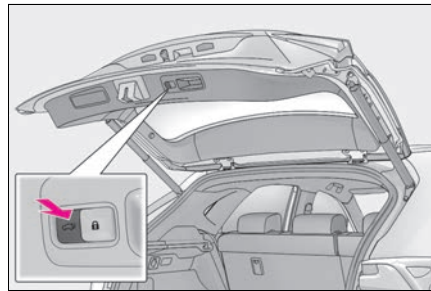
Quando OFF (DESLIGADO) for selecionado e as operações da abertura do porta-malas por sensor de movimento forem interrompidas através da  do computa-

dor de bordo, a operação da abertura do porta-malas por sensor de movimento não será retomada, a menos que a configuração ON (LIGADO) seja definida. (Sem retorno na operação do botão de partida)

### Ajuste da posição aberta da tampa traseira (veículos com tampa traseira elétrica)

A posição de abertura da tampa traseira elétrica pode ser ajustada.

- 1 Pare a tampa traseira na posição desejada. (→P.111)
- 2 Pressione e segure o interruptor da tampa traseira por 2 segundos.
  - Quando a configuração for concluída, o alarme soará 4 vezes.
  - Ao abrir a tampa traseira da próxima vez, a tampa traseira parará naquela posição.

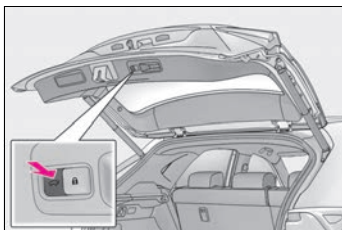


#### ■ Retornar a posição de parada automática da tampa traseira para as configurações iniciais

Pressione e segure o interruptor da tampa traseira por 7 segundos.

Depois que o alarme soar 4 vezes, ele soará mais duas vezes. Quando a tampa traseira elétrica realizar a operação de abertura da próxima vez, a porta abrirá de


acordo com as configurações iniciais.



- Ao ajustar a posição aberto da tampa traseira pelo sistema de navegação ou pelo sistema multimídia

A posição de abertura pode ser definida com o sistema de navegação ou o sistema multimídia. (→P.434)

A prioridade para a posição de parada é dada para a última posição definida pelo

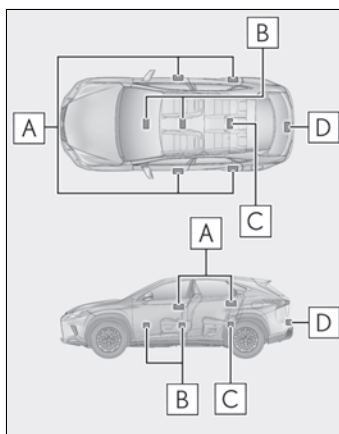
 interruptor, pelo sistema de navegação ou pelo sistema multimídia.

## Smart Entry & start

As operações abaixo podem ser executadas apenas mantendo a Smartkey com você, por exemplo, em seu bolso. O motorista deve sempre manter consigo a Smartkey.

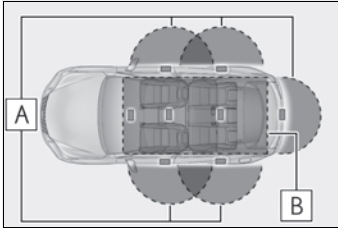
- Trava e destrava as portas (→P.103)
- Trava e destrava a tampa traseira (→P.109)
- Dá partida e desliga o sistema híbrido (→P.160)

## ■ Localização da antena



- A** Antenas do lado de fora da cabine
- B** Antenas dentro da cabine
- C** Antena dentro do compartimento de bagagem
- D** Antena do lado de fora do compartimento de bagagem

■ **Alcance efetivo (áreas em que a Smartkey é detectada)**



**A** Ao travar e destravar as portas

O sistema poderá ser acionado quando a Smartkey estiver aproximadamente 0,7 m distante de uma maçaneta externa da porta. (Poderão ser acionadas somente as portas que estiverem na área de detecção da chave).

**B** Ao dar a partida no sistema híbrido ou alterar os modos do botão de partida

O sistema pode ser acionado quando a Smartkey estiver no interior do veículo.

■ **Se um alarme soar ou uma mensagem de advertência for exibida**

Uma combinação de alarmes externos e internos, bem como mensagens de advertência apresentadas no computador de bordo são usadas para impedir o roubo do veículo e acidentes inesperados resultantes de operação incorreta. Tome as medidas adequadas em resposta à qualquer mensagem de advertência no computador de bordo. (→P.394)

Quando apenas um alarme soar, as circunstâncias e procedimentos de correção são os seguintes.

- Quando o alarme exterior soa uma vez por 5 segundos (veículos com função de entrada)

Situação	Procedimento corretivo
Tentativa de travamento do veículo enquanto uma porta estava aberta.	Fecher todas as portas e trave-as novamente.

- Quando um alarme interno soar repetidamente

Situação	Procedimento corretivo
O botão de partida foi colocado no modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS) enquanto a porta do motorista estava aberta (A porta do motorista estava aberta quando o botão de partida estava no modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS)).	Desligue o botão de partida e feche a porta do motorista.

- Quando a mensagem "Smart Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual" (Falha, no Smart Entry & start. Consulte o Manual do Proprietário) for exibida no computador de bordo

O sistema pode estar com falha. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ **Função de economia da bateria**

A função de economia de bateria será ativada para evitar que a bateria da Smartkey e a bateria de 12 volts não descarreguem enquanto o veículo não estiver em funcionamento por um longo tempo.

- Nas situações a seguir, o Smart Entry & start pode levar algum tempo para destravar as portas.

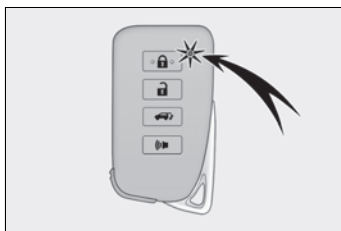
- A Smartkey foi deixada em uma área de aproximadamente 2 m do exterior do veículo por 10 minutos ou mais.
- O Smart Entry & start não foi usado por 5 dias ou mais.
- Se o Smart Entry & start não tiver sido usado por 14 dias ou mais, as portas não poderão ser destravadas em outra porta, senão a porta do motorista. Nesse caso, segure a maçaneta da porta do motorista ou use o controle remoto, ou a chave mecânica, para destravar as portas.

### ■ Girar uma Smartkey para o modo de economia da bateria

Quando o modo de economia da bateria é ativado, o desgaste da bateria é minimizado devido à parada de emissão das ondas de rádio para a Smartkey.

Pressione  duas vezes enquanto pressiona e segura .

Confirme que o indicador da Smartkey pisca 4 vezes. Enquanto o modo de economia de bateria estiver ativo, o Smart Entry & start não pode ser utilizado. Para cancelar a função, pressione qualquer um dos botões da Smartkey.



### ■ Condições que afetam a operação

O Smart Entry & start, o controle remoto e o sistema do imobilizador utilizam ondas de rádio fracas. Nas situações abaixo, a comunicação entre a Smartkey e o veículo poderá ser afetada, impedindo que o Smart Entry & start, o controle remoto e o sistema do imobilizador funcionem corretamente. (Modos de contornar a situação: →P.409)

- Quando a bateria da Smartkey estiver descarregada
- Proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de combustível, estação de rádio, painéis

eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos

- Quando a Smartkey estiver em contato, ou coberta por objetos metálicos
- Cartões com aplicações metálicas
- Carteiras de cigarro com papel alumínio
- Pastas ou sacolas metálicas
- Moedas
- Aquecedores metálicos para as mãos
- Mídias como CDs e DVDs
- Uso de outras chaves de controle remoto (que emita ondas de rádio) nas proximidades
- Ao transportar a Smartkey com os dispositivos descritos abaixo, que emitam ondas de rádio
- Rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outros dispositivos de comunicação sem fio
- Outra Smartkey de outro veículo ou uma chave de controle remoto que emita ondas de rádio
- Computadores ou assistentes eletrônicos pessoais (PDAs)
- Sistemas de áudio digitais
- Sistemas portáteis de jogos
- Película para vidro com conteúdo metálico ou objetos metálicos fixados no vidro traseiro
- Quando a Smartkey fica próxima a um carregador de bateria ou aparelhos eletrônicos

### ■ Nota sobre a função de entrada

- Mesmo que a Smartkey esteja na faixa de alcance (áreas de detecção), o sistema pode não funcionar corretamente nos casos abaixo:
  - Se a Smartkey estiver muito próxima do vidro ou da maçaneta externa da porta, próxima do solo, ou em local alto quando as portas forem travadas ou destravadas.
  - Se a Smartkey estiver perto do solo ou em um lugar alto, ou muito próximo ao centro do para-choque traseiro quando a tampa traseira for aberta.
  - Se a Smartkey estiver no painel de instrumentos, compartimento de bagagem, assoalho ou nos bolsos da porta ou no porta-luvas quando o sistema híbrido for acionado ou os modos do botão de partida forem alterados.

- Não deixe a Smartkey em cima do painel de instrumentos ou próximo aos porta-objetos das portas ao sair do veículo. Conforme as condições de recepção das ondas de rádio, as ondas poderão ser detectadas pela antena fora da cabine e a porta será travada por fora, possivelmente trancando a Smartkey dentro do veículo.
- Se a Smartkey estiver dentro da faixa de alcance, as portas poderão ser travadas ou destravadas por qualquer pessoa.
- Mesmo se a Smartkey não estiver dentro do veículo, é possível acionar o sistema híbrido se ela estiver próxima a porta.
- As portas podem se fechar se uma grande quantidade de água bater na maçaneta da porta, situações como chuva ou em um lavador automático, quando a Smartkey está em uma distância que permita o seu acionamento. (A porta será travada automaticamente após 30 segundos, se as portas não forem abertas e fechadas).
- Se o controle remoto for usado para travar as porta quando a Smartkey estiver perto do veículo, é possível que a porta possa não ser destravada pela função de entrada. (Use o controle remoto para destravar as portas).
- Tocar no sensor de travamento da porta quando estiver usando luvas pode retardar ou impedir a operação de travamento. Tire as luvas e toque no sensor de travamento novamente.
- Quando a operação de travamento for realizada usando o sensor de travamento, os sinais de reconhecimento serão apresentados duas vezes consecutivas. Depois disso, nenhum sinal de reconhecimento será enviado.
- Se a maçaneta da porta ficar úmida enquanto a Smartkey estiver dentro da faixa de alcance, a porta poderá travar e destravar repetidamente. Nesse caso, siga os procedimentos de correção abaixo para lavar o veículo:
- Coloque a Smartkey em um local que esteja 2 m ou mais afastado do veículo. (Tome cuidado para que a chave não seja roubada.)
- Configure a Smartkey no modo de economia da bateria, para desabilitar o Smart Entry & start. (→P.124)
- Se a Smartkey estiver dentro do veículo e uma maçaneta da porta ficar úmida durante a utilização do lavador automático, uma mensagem poderá ser mostrada no computador de bordo e um alarme soará fora do veículo. Para desligar o alarme, trave todas as portas.
- O sensor de trava pode não funcionar corretamente se entrar em contato com lama etc. Limpe o sensor de trava e tente operá-lo novamente.
- A aproximação repentina do alcance efetivo ou da maçaneta da porta poderá impedir o destravamento das portas. Neste caso, retorne a maçaneta da porta à posição original e verifique se as portas destravam antes de puxar a maçaneta da porta novamente.
- Se outra Smartkey estiver na área de detecção, pode levar mais tempo para destravar as portas depois de segurar a maçaneta.
- **Quando o veículo não for dirigido durante longos períodos**
- Veículos com função de entrada: Para evitar o furto do veículo, não deixe a Smartkey no limite de 2 m do veículo.
- O Smart Entry & start pode ser desativado antecipadamente. (→P.434)
- **Para acionar o sistema corretamente**
- Certifique-se de carregar a Smartkey para acionar o sistema. Não posicione a Smartkey muito próxima do veículo para acionar o sistema por fora.
- Conforme a posição e a condição em que for mantida, a Smartkey pode não ser detectada apropriadamente e o sistema pode não funcionar corretamente. (O alarme poderá desligar acidentalmente ou a inibição de travamento da porta poderá não funcionar).

- Se o Smart Entry & start não funcionar adequadamente
  - Travamento e destravamento das portas: Use a chave mecânica. (→P.409)
  - Acionamento do sistema híbrido: →P.410
- Personalização

As configurações (p. ex.: Smart Entry & start) podem ser alteradas. Dispositivos que podem ser personalizados: →P.434

Se o sistema inteligente de partida e entrada for desativado em uma configuração personalizada, consulte às explicações para as operações a seguir.

  - Travamento e destravamento das portas: Use o controle remoto ou a chave mecânica. (→P.103, 410)
  - Ao dar a partida no sistema híbrido e alterar os modos do botão de partida: →P.410
  - Como parar o sistema híbrido: →P.163

### ATENÇÃO

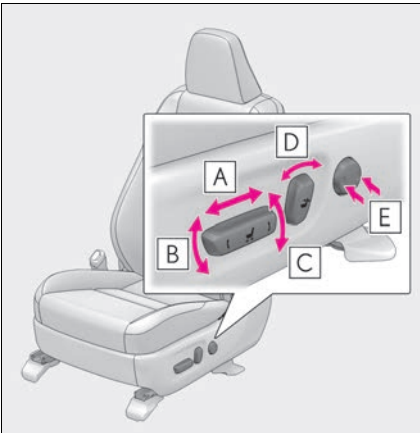
- Cuidados sobre a interferência com dispositivos eletrônicos
  - Pessoas com marcapasso, ressyncronizador cardíaco ou desfibriladores cardíacos implantados devem manter-se a uma distância razoável das antenas do Smart Entry & start. (→P.122)  
As ondas de rádio podem afetar a operação destes dispositivos. Se necessário, a função de entrada pode ser desabilitada. Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para informações sobre quais são as frequências das ondas de rádio e o tempo das ondas de rádio emitidas. A seguir, consulte um médico sobre a conveniência em desabilitar a função de entrada.
  - Portadores de quaisquer dispositivos médicos elétricos que não sejam marca-passos, ressyncronizadores cardíacos ou desfibriladores cardíacos implantados devem consultar o fabricante do dispositivo para obter informações sobre sua operação sob a influência de ondas de rádio.  
As ondas de rádio podem exercer efeitos inesperados sobre o funcionamento de tais dispositivos médicos.

Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para desabilitação da função de entrada.

## Bancos dianteiros

Os bancos podem ser ajustados (longitudinalmente, verticalmente, etc.). Ajuste o banco para garantir a postura correta para dirigir.

## Procedimento de ajuste



- A** Interruptor de ajuste da posição do banco
- B** Interruptor de ajuste de ângulo do assento do banco (dianteiro)
- C** Interruptor de ajuste da altura vertical
- D** Interruptor de ajuste de ângulo do encosto do banco
- E** Interruptor de ajuste do apoio lombar (do lado do motorista)

### ■ Sistema elétrico de acesso fácil

O banco do motorista e o volante de direção movem-se de acordo com o modo do botão de partida e a condição do cinto de segurança do motorista. (→P.134)

## ⚠ ATENÇÃO

### ■ Ao ajustar a posição do banco

- Esteja atento ao ajustar a posição do banco para garantir que os demais passageiros não serão feridos pelo movimento do banco.
- Não coloque as mãos sob o banco ou próximo de componentes móveis para evitar ferimentos.
  - Os dedos ou as mãos podem ficar presos no mecanismo do banco.

### ■ Ajuste do banco

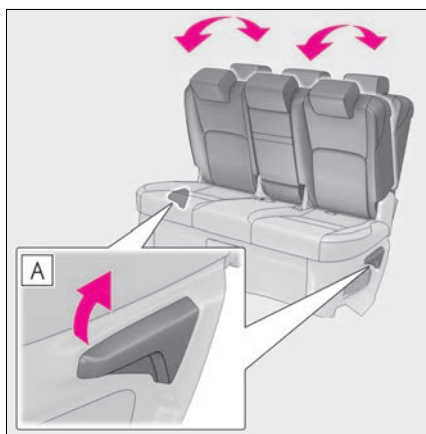
- Para reduzir o risco de deslizamento sob o cinto de segurança durante uma colisão, não recline o banco além do necessário.
  - Se o banco for reclinado excessivamente, o cinto de cintura poderá deslizar além dos quadris e aplicar forças diretamente sobre o abdômen, ou poderá haver contato do pescoço com o cinto diagonal, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de acidente.
  - Os ajustes não devem ser feitos durante a condução, já que o banco poderá se mover inesperadamente e o motorista poderá perder o controle do veículo.

## Bancos traseiros

Os ajustes de reclinção e rebatimento dos encostos dos bancos podem ser feitos através das operações da alavanca ou do interruptor.

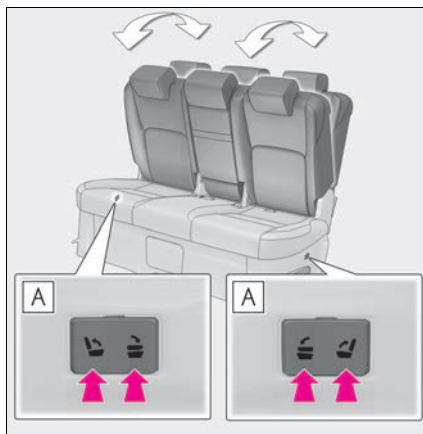
### Procedimento de ajuste

#### ▶ Banco manual



**A** Alavanca de ajuste do ângulo do encosto do banco

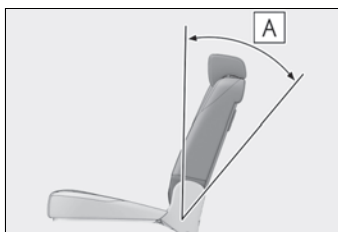
#### ▶ Banco elétrico



**A** Interruptor de ajuste de ângulo do encosto do banco

#### ■ Condições de operação para o ajuste da reclinção (banco elétrico)

- interruptor poderá ser acionado quando as condições a seguir forem atendidas.
- Quando a posição do encosto do banco estiver dentro da faixa **A** na ilustração a seguir da posição mais vertical.



- Quando os outros interruptores de operação do banco a ser ajustado não estiverem sendo pressionados.

#### ■ Ajuste de reclinção (banco elétrico)

Pare parcialmente o encosto do banco. Para ajustar o encosto do banco na posição mais atrás, pressione o botão novamente.





### ■ Operações do banco elétrico

Se tiver uma capa ou almofada, o banco poderá não funcionar adequadamente. Além disso, ao rebater o banco, confirme que não há objeto algum no banco traseiro que poderia interferir na operação.

### ▲ ATENÇÃO

#### ■ Ao operar o encosto do banco

Observe as seguintes precauções. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Impeça que outros passageiros sejam atingidos pelo encosto do banco.
- Não coloque as mãos perto de peças móveis ou entre os bancos, nem deixe que nenhuma parte do corpo fique presa.
- Veículos com banco elétrico: Não permita que crianças operem o encosto do banco, pois outros passageiros podem ficar presos no banco.
- Veículos com banco elétrico: Antes de rebater o banco para frente, confirme que não há passageiros sentados no banco. Além disso, deixe que outros passageiros sentem-se no banco enquanto ele estiver sendo rebatido para frente.

### ■ Ajuste do banco

Para reduzir o risco de deslizamento sob o cinto de segurança durante uma colisão, não recline o banco além do necessário.

Se o banco for reclinado excessivamente, o cinto de cintura poderá deslizar além dos quadris e aplicar forças diretamente sobre o abdômen, ou poderá haver contato do pescoço com o cinto diagonal, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de acidente.

Os ajustes não devem ser feitos durante a condução, já que o banco poderá se mover inesperadamente e o motorista poderá perder o controle do veículo.

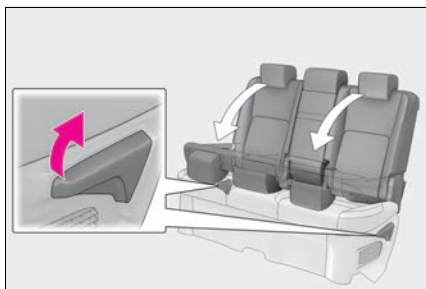
### Rebatimento dos encostos dos bancos traseiros

#### ■ Antes de rebater os encostos do banco traseiro

- 1 Acondicione o cinto de segurança central traseiro, os fechos do cinto de segurança e o descanso para braços. (→P.33)
- 2 Abaixar o apoio de cabeça do banco traseiro. (→P.138)

#### ■ Rebatimento dos encostos do banco traseiro (banco manual)

Puxe a alavanca de ajuste de inclinação do banco e dobre o encosto do banco.



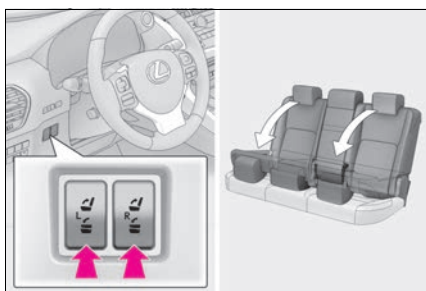
### ■ Rebatimento dos encostos do banco traseiro (banco elétrico)

Pressione e segure o interruptor para rebater o encosto do banco.

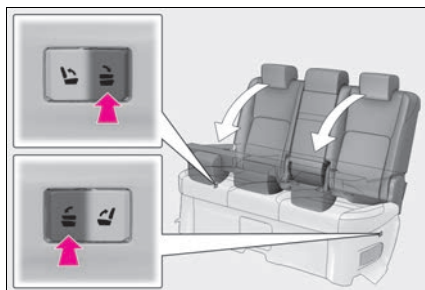
O alarme soa e as operações se iniciam. O alarme soa novamente quando a operação é concluída.

Para interromper a operação de um banco parcialmente, pressione o interruptor de operação do banco correspondente mais uma vez. Os interruptores do banco correspondente em outros locais podem ser usados para interromper as operações. (o alarme soa, dependendo da posição de parada do encosto do banco)

#### ▶ Interruptor no painel de instrumentos

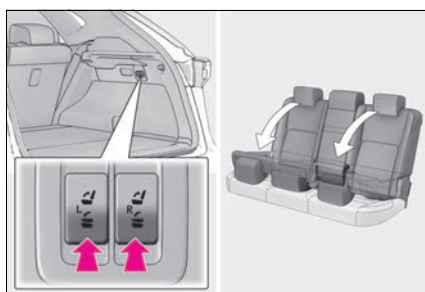


#### ▶ Interruptor do banco traseiro



Ao deslocar o encosto do banco para trás, coloque-o na posição mais perpendicular e pressione o interruptor mais uma vez.

#### ▶ Interruptor do compartimento de bagagem



### ■ Retorno dos encostos traseiros (banco manual)

- 1 Levante o encosto do banco traseiro até que esteja travado.



- 2 Verifique se a placa para o cinto de segurança está na parte da frente do banco.

Ao utilizar o cinto de segurança para o banco traseiro central (→P.32)



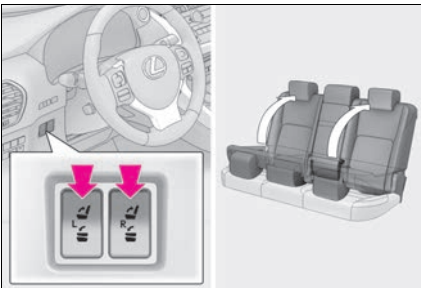
### ■ Retorno dos encostos traseiros (banco elétrico)

- 1 Pressione e segure o interruptor para retornar o encosto do banco.

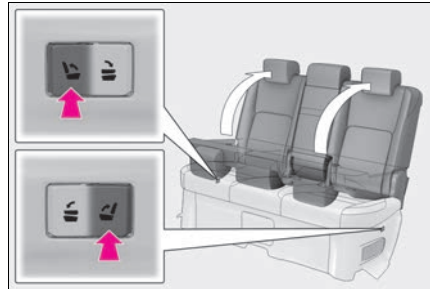
O alarme soa e as operações se iniciam. O alarme soa novamente quando a operação é concluída.

Para interromper a operação de um banco parcialmente, pressione o interruptor de operação do banco correspondente mais uma vez. Os interruptores do banco correspondente em outros locais podem ser usados para interromper as operações. (o alarme soa, dependendo da posição de parada do encosto do banco)

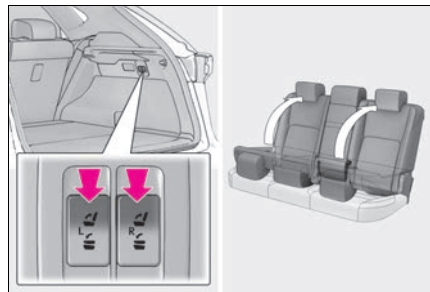
- ▶ Interruptor no painel de instrumentos



- ▶ Interruptor do banco traseiro



- ▶ Interruptor do compartimento de bagagem



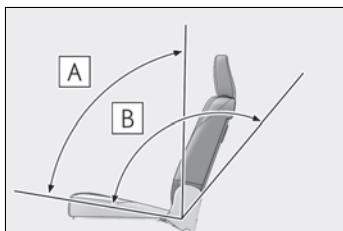
- 2 Verifique se a placa para o cinto de segurança está na parte da frente do banco.

Ao utilizar o cinto de segurança para o banco traseiro central (→P.32)



### ■ Condições de operação para rebater o encosto do banco (banco elétrico)

O interruptor poderá ser acionado quando as condições a seguir forem atendidas.



- Ao operar o interruptor do banco traseiro: Quando a posição do encosto do banco estiver dentro da faixa **A** na ilustração a seguir da posição mais vertical.
- Ao operar o interruptor no painel de instrumentos ou o interruptor do compartimento de bagagem: A posição do encosto do banco está dentro da faixa da ilustração **B**.
- Ao operar o interruptor do banco traseiro: Quando a porta traseira para o banco a ser ajustado estiver aberta.
- Ao operar o interruptor do compartimento de bagagem: Quando a tampa traseira estiver aberta.
- Quando os outros interruptores de operação do banco a ser ajustado não estiverem sendo pressionados.

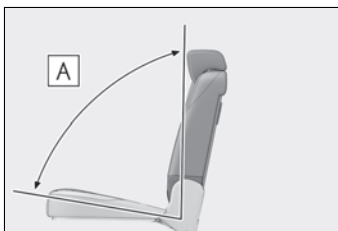
Quando o botão de partida estiver no modo ON (LIGADO), além do acima exposto, o banco elétrico funcionará para qualquer uma das seguintes condições:

- O freio de estacionamento estiver engatado
- O pedal de freio for pressionado
- A alavanca de mudança estiver posicionada em P

#### ■ Condições de operação para retornar o encosto do banco (banco elétrico)

O interruptor poderá ser acionado quando as condições a seguir forem atendidas.

- Ao operar o interruptor do banco traseiro: Quando a posição do encosto do banco estiver dentro da faixa **A** na ilustração a seguir da posição mais vertical.



- Ao operar o interruptor do banco traseiro: Quando a porta traseira para o banco a ser ajustado estiver aberta.
- Ao operar o interruptor do compartimento de bagagem: Quando a tampa traseira estiver aberta.
- Quando os outros interruptores de operação do banco a ser ajustado não estiverem sendo pressionados.

Quando o botão de partida estiver no modo ON (LIGADO), além do acima exposto, o banco elétrico funcionará para qualquer uma das seguintes condições:

- O freio de estacionamento estiver engatado
- O pedal de freio for pressionado
- A alavanca de mudança estiver posicionada em P

#### ■ Função de proteção contra esmagamento do encosto do banco (banco elétrico)

Ao rebater o encosto do banco para baixo, se um objeto estranho for percebido entre o encosto e o assento do banco, as operações do banco serão invertidas e, em seguida, interrompidas.

O alarme soará intermitentemente durante as operações invertidas e soar continuamente quando as operações forem interrompidas.

### ATENÇÃO

#### ■ Ao rebater os encostos dos bancos traseiros para baixo e depois de rebatidos

Observe as seguintes precauções.  
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não rebata os bancos enquanto o veículo estiver em movimento.
- Pare o veículo em uma superfície nivelada, aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- Não permita que ninguém se sente no encosto do banco dobrado ou no compartimento de bagagem durante a condução.
- Não permita que crianças entrem no compartimento de bagagem.

#### ■ Após retornar o encosto do banco traseiro para a posição ereta

Observe as seguintes precauções.  
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de que o encosto do banco esteja firmemente travado na posição, puxando-o levemente para frente e para trás.
- Confirme que os cintos de segurança não estejam torcidos ou presos no encosto do banco.

#### ■ Função de proteção contra esmagamento (veículos com banco elétrico)

Observe as seguintes precauções.  
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Jamais tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento.

### ATENÇÃO

- A função de proteção contra esmagamento poderá não funcionar se algo ficar preso próximo ao rebatimento total do encosto do banco para frente. Tenha cuidado para não prender os dedos ou outra parte do corpo.
- A função de proteção contra esmagamento pode não funcionar dependendo do formato do objeto que ficar preso. Cuidado para não prender os dedos ou qualquer outra coisa.

### NOTA

#### ■ Armazenar os cintos de segurança

Os cintos de segurança e os fechos do banco traseiro central, assim como o descanso de braço, devem ser acondicionados antes de dobrar os encostos do banco traseiro. (→P.33)

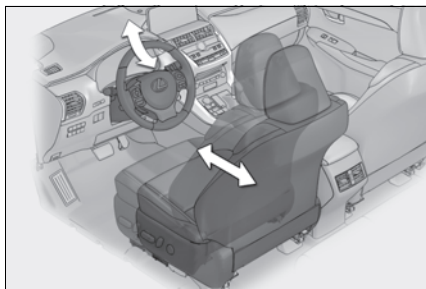
## Memória da posição de condução

Esse recurso ajusta automaticamente os bancos dianteiros, o volante de direção e os espelhos retrovisores externos para facilitar a entrada e saída do veículo ou de acordo com suas preferências.

É possível gravar três posições diferentes de condução na memória.

Cada Smartkey pode ser registrada para memorizar sua posição de condução favorita.

## Habilitar a entrada e saída fáceis do motorista (Sistema de acesso fácil elétrico)



Quando todos os procedimentos a seguir tiverem sido realizados, o banco do motorista e o volante de direção serão ajustados automaticamente na posição que permite ao motorista entrar e sair do veículo facilmente.

- A alavanca de mudança de marchas for posicionada em P.
- O botão de partida foi desligado.
- O cinto de segurança do banco do motorista for destravado.

Quando qualquer um dos procedimentos a seguir tiver sido realizado, o banco do motorista e o volante de direção retornarão automaticamente às posições originais.

- Se botão de partida for girado para o modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS) ou o modo LIGADO.
- Se o cinto de segurança do banco do motorista for travado.

### ■ Operação do sistema elétrico de acesso fácil

Ao sair do veículo, o sistema elétrico de acesso fácil pode não funcionar se o banco já estiver próximo da posição mais para trás etc.

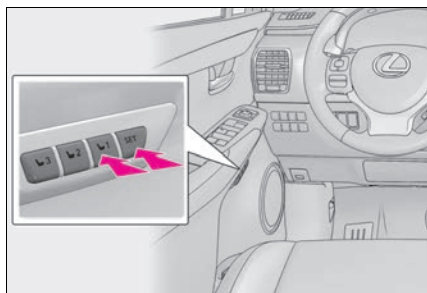
### ■ Personalização

A quantidade de movimento de ajuste do banco do sistema elétrico de acesso fácil pode ser personalizada. D ispositivos que podem ser personalizados: →P.434

## Gravar uma posição de condução na memória

- 1 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está na posição P.
- 2 Coloque o botão de partida no modo ON (LIGADO).
- 3 Ajuste o banco do motorista, o volante de direção e os espelhos retrovisores externos nas posições desejadas.
- 4 Enquanto pressiona o botão "SET", ou dentro de 3 segundos após o botão "SET" ser pressionado, pressione o botão "1", "2" ou "3" até soar o alarme.

Se o botão selecionado já tiver sido pré-ajustado, a posição gravada anteriormente será sobrescrita.



#### ■ Posições de banco que podem ser memorizadas

As posições ajustadas, além da posição ajustada pelo interruptor do apoio lombar, podem ser memorizadas. (→P.127)

#### ■ Para utilizar corretamente a função de memorização de posição de condução

Se um banco já estiver na posição mais estendida e o banco for operado na mesma direção, a posição gravada se tornará um pouco diferente quando for acionada.

### ⚠ ATENÇÃO

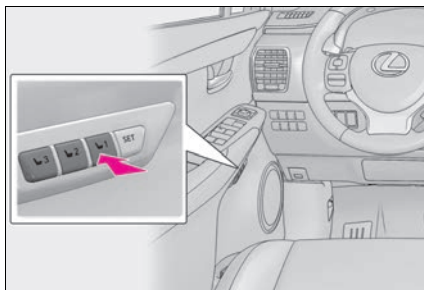
#### ■ Atenção quanto ao ajuste do banco

Seja cauteloso durante o ajuste do banco para que o banco não atinja o passageiro que estiver atrás ou prenda o seu corpo contra o volante de direção.

### Recuperar a posição de condução

- 1 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está na posição P.
- 2 Coloque o botão de partida no modo ON (LIGADO).

- 3 Pressione um dos botões da posição de condução que deseja retornar até o alarme soar.



#### ■ Para interromper a operação de retomada da posição parcialmente

Execute qualquer um dos seguintes:

- Pressione o botão "SET".
- Pressione o botão "1", "2" ou "3".
- Opere qualquer um dos interruptores de ajuste do banco (apenas cancela a retomada de posição do banco).
- Acione o interruptor de controle do volante de direção telescópico e inclinável (cancela apenas a memória de posição do volante de direção).

#### ■ Acionar a memória da posição de condução após desligar o botão de partida.

As posições gravadas podem ser ativadas até 180 segundos após abrir a porta do motorista e outros 60 segundos após fechá-la novamente.

### Registrar/cancelar/recuperar uma posição de condução para uma Smartkey (função de recuperação da memória)

#### ■ Procedimento de registro

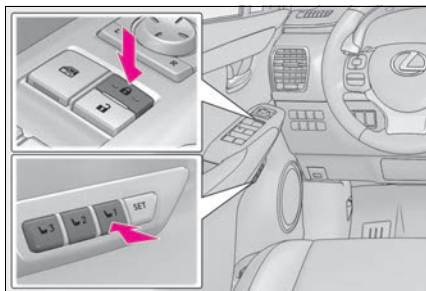
Grave a sua posição de condução no botão "1", "2" ou "3" antes de executar o que segue:

Leve apenas a chave que deseja registrar e, em seguida, feche a porta do motorista.

Se 2 ou mais chaves estiverem no veículo, a posição de condução não poderá ser registrada corretamente.

- 1 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está na posição P.
- 2 Coloque o botão de partida no modo ON (LIGADO).
- 3 Retome a posição de condução que deseja gravar.
- 4 Enquanto pressiona o botão de retomada de posição, pressione e segure o interruptor de travamento da porta (travamento ou destravamento) até o alarme soar.

Se não foi possível registrar a posição de condução, o alarme soará continuamente durante cerca de 3 segundos.



#### ■ Procedimento de cancelamento

- 1 Leve apenas a chave que deseja cancelar e, em seguida, feche a porta do motorista.  
Se 2 ou mais chaves estiverem no veículo, a posição de condução não poderá ser cancelada corretamente.

- 2 Coloque o botão de partida no modo ON (LIGADO).
- 3 Enquanto pressionar o botão "SET", pressione e segure o interruptor de travamento da porta (travamento ou destravamento) até o alarme soar duas vezes.

Se não foi possível cancelar o botão, o alarme soará continuamente durante cerca de 3 segundos.

#### ■ Procedimento de utilização da memória

- 1 Certifique-se de que as portas estejam travadas antes de retomar a posição de condução memorizada. Leve a Smartkey que foi registrada para a posição de condução e, em seguida, destrave e abra a porta do motorista usando o Smart Entry & start ou o controle remoto.

A posição de condução se moverá para a posição registrada (não incluindo o volante de direção). Contudo, o banco pode mover-se um pouco para trás, além da posição registrada, para tornar a entrada no veículo mais fácil.

Se a posição de condução estiver em uma posição que já foi gravada, o banco e os espelhos retrovisores externos não se moverão.

- 2 Coloque o botão de partida no modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS) ou no modo LIGADO, ou aperte o cinto de segurança.

O banco e o volante de direção movem-se para a posição registrada.



### ■ Retomar a posição de condução utilizando a função de ativação da memória

- É possível registrar posições de condução diferentes para cada Smartkey. Portanto, a posição de condução que é retomada pode diferir de acordo com a chave que é utilizada.
- Se outra porta além da porta do motorista for destravada com o Smart Entry & start, a posição de condução não poderá ser retomada. Nesse caso, pressione o botão de posição de condução que foi ajustado.

### ■ Personalização

As configurações de destravamento da porta da função de recuperação da memória podem ser personalizadas. Dispositivos que podem ser personalizados: →P.434

## Apoios de cabeça

Os apoios de cabeça são fornecidos para todos os assentos.

### ⚠ ATENÇÃO

#### ■ Precauções quanto ao apoio de cabeça

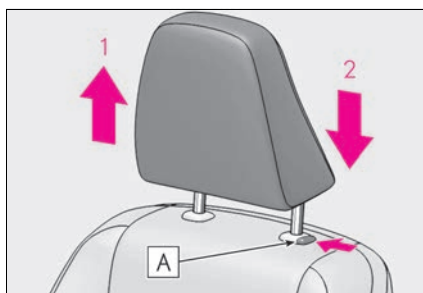
Observe as seguintes precauções relacionadas aos apoios de cabeça.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Use os apoios de cabeça designados para cada banco.
- Sempre ajuste os apoios de cabeça na posição correta.
- Após ajustar os apoios de cabeça, pressione-os e certifique-se de que estejam travados na posição.
- Não dirija com os apoios de cabeça removidos.

## Ajuste vertical

### ■ Bancos dianteiros



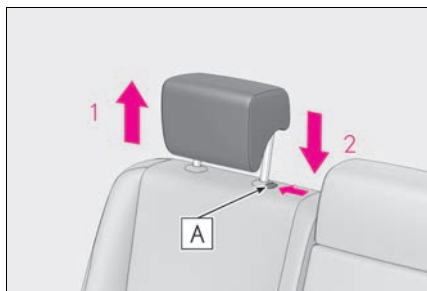
#### 1 Para cima

Puxe o apoio de cabeça para cima.

#### 2 Para baixo

Empurre o apoio de cabeça para baixo enquanto pressiona o interruptor de destravamento da trava **A**.

### ■ Bancos traseiros



#### 1 Para cima

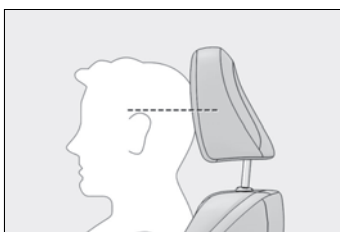
Puxe o apoio de cabeça para cima.

#### 2 Para baixo

Empurre o apoio de cabeça para baixo enquanto pressiona o interruptor de destravamento da trava **A**.

### ■ Ajuste da altura dos apoios de cabeça (bancos dianteiros)

Certifique-se de ajustar os apoios de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja o mais próximo possível da parte superior de suas orelhas.



### ■ Ajuste do apoio de cabeça do banco traseiro

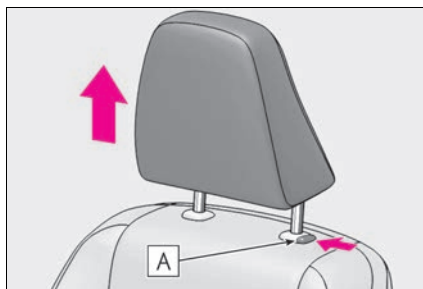
Ao utilizar o apoio de cabeça, sempre levante-o um nível da posição recolhida.

### Remoção dos apoios de cabeça

Puxe o apoio de cabeça para cima enquanto pressiona o botão de liberação da trava **A**.

Se o apoio de cabeça encostar no teto, tornando sua remoção difícil, mude o ângulo ou a altura do assento.

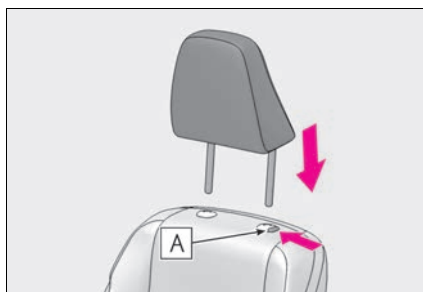
(→P.127, 128)



### Instalação dos apoios de cabeça

Alinhe o apoio de cabeça com os furos de instalação e empurre-o para baixo na posição de travamento.

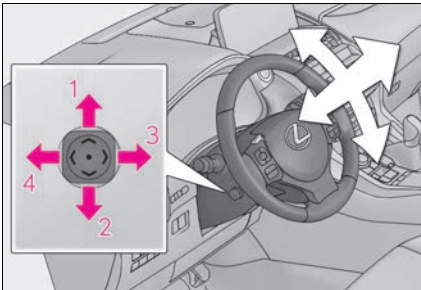
Pressione e segure o interruptor de destravamento da trava **A** ao abaixar o apoio de cabeça.



## Volante de direção

### Procedimento de ajuste

Ao acionar o interruptor, o volante de direção moverá nas seguintes direções:



- 1 Para cima
- 2 Para baixo
- 3 Próximo do motorista
- 4 Distante do motorista

#### ■ O volante de direção pode ser ajustado quando

O botão de partida estiver no modo ACC (ACESSÓRIOS) ou ON (LIGADO)\*.

\*: Se o cinto de segurança do motorista estiver travado, o volante de direção poderá ser ajustado independentemente do modo do botão de partida.

#### ■ Ajuste automático da posição do volante

A posição desejada do volante de direção pode ser gravada na memória e acessada automaticamente pelo sistema de memória da posição de condução. (→P.134)

#### ■ Sistema elétrico de acesso fácil

O banco do motorista e o volante de direção movem-se de acordo com o modo do botão de partida e a condição do cinto de segurança do motorista. (→P.134)


## ⚠ ATENÇÃO

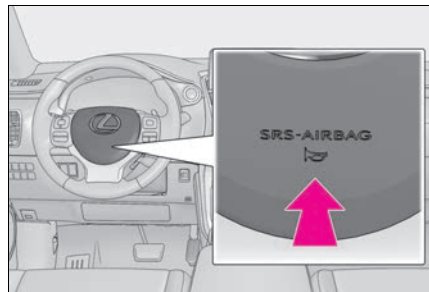
### ■ Cuidados durante a condução

Não ajuste o volante de direção enquanto estiver dirigindo.

O motorista poderá perder o controle do veículo e causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

## Soar a buzina

Para acionar a buzina, pressione a marca, ou próximo a marca .



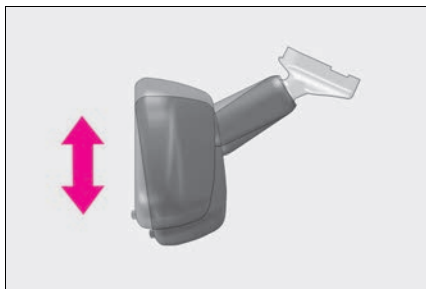
## Espelho retrovisor interno

A posição do espelho retrovisor pode ser ajustada para permitir confirmação suficiente da visão traseira.

## Ajuste da altura do espelho retrovisor

A altura do espelho retrovisor pode ser ajustado para a sua posição de condução.

Ajuste a altura do espelho retrovisor movendo-o para cima e para baixo.



### ⚠ ATENÇÃO

#### ■ Cuidados durante a condução

Não ajuste a posição do espelho enquanto estiver dirigindo. O motorista poderá perder o controle do veículo e causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

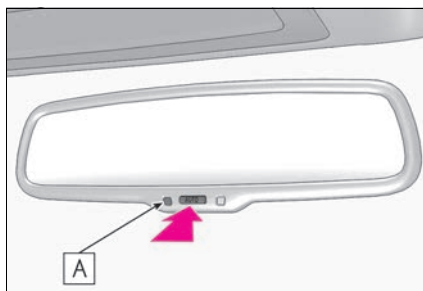
## Função antiofuscante

A luz refletida é reduzida automaticamente, respondendo ao nível de luminosidade dos faróis dos veículos que trafegam atrás do seu veículo.

Ligar/desligar o modo automático da função antiofuscante

Quando a função automática antiofuscante estiver no modo LIGADO, o indicador **A** acenderá. A função será ajustada no modo LIGADO sempre que o botão de partida estiver no modo ON (LIGADO).

Pressionar o botão muda a função para o modo OFF (DESLIGADO). (O indicador **A** também apagará).



#### ■ Para evitar erros do sensor

Para garantir o funcionamento correto dos sensores, não toque nem cubra-os.



## Espelhos retrovisores externos

A posição do espelho retrovisor pode ser ajustada para permitir confirmação suficiente da visão traseira.

### ⚠️ ATENÇÃO

#### ■ Ao dirigir o veículo

Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo. A negligência poderá ocasionar a perda de controle do veículo e acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

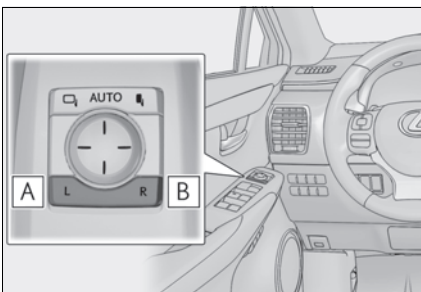
- Não ajuste os espelhos durante a condução.
- Não dirija com os espelhos dobrados.
- Os espelhos, tanto do lado do motorista quanto do passageiro, devem ser distendidos e devidamente ajustados, antes da condução do veículo.

#### ■ Quando os desembaçadores do espelho estiverem em operação

Não toque nas superfícies dos espelhos retrovisores, uma vez que estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.

## Procedimento de ajuste

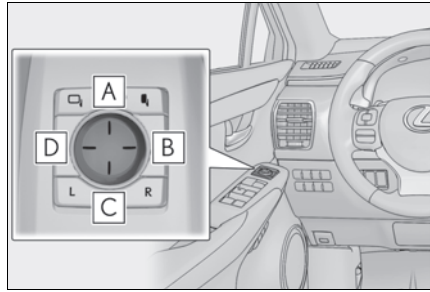
- 1 Para selecionar o espelho que deseja ajustar, pressione o interruptor.



**A** Esquerdo

**B** Direito

- 2 Para ajustar o espelho, pressione o interruptor.



**A** Para cima

**B** Direito

**C** Para baixo

**D** Esquerdo

#### ■ O ângulo do espelho pode ser ajustado quando

O botão de partida está no modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS) ou ON (LIGADO).

#### ■ Desembaçar os espelhos

Os espelhos retrovisores externos podem ser limpos usando os desembaçadores dos espelhos. Ligue o desembaçador do vidro traseiro para ativar os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos. (→P.270)

#### ■ Função antiofuscante automática

Quando o espelho retrovisor interno antiofuscante estiver no modo automático, os espelhos retrovisores externos serão ativados com o espelho retrovisor interno antiofuscante para reduzir a luz refletida. (→P.140)

#### ■ Ajuste automático do ângulo do espelho (veículos com memória da posição de condução)

O ângulo do espelho desejado poderá ser gravado na memória e acessado automaticamente pela memória da posição de condução. (→P.134)

### ■ Função vinculada ao espelho ao dar marcha à ré (veículos com memória da posição do banco)

Quando o interruptor de seleção de espelho estiver na posição “L” ou “R”, os espelhos retrovisores externos automaticamente giram o ângulo para baixo quando o veículo estiver em ré, visando proporcionar uma melhor visão do chão.

Para desabilitar esta função, mova o interruptor de seleção de espelho para a posição neutra (entre “L” e “R”).

Com a alavanca de mudança de marchas em R, ajuste o ângulo do espelho para a posição desejada para definir o ângulo do espelho utilizado quando o veículo estiver em marcha à ré.

O ângulo ajustado será memorizado e o espelho se inclinará automaticamente para a posição memorizada sempre que a alavanca de mudança de marchas for colocada em R da próxima vez.

A posição memorizada da posição de inclinação do espelho para baixo está vinculada à posição normal (ângulo ajustado com a alavanca de mudança de marchas fora de R). Portanto, se a posição normal for alterada após o ajuste, a posição de inclinação também será alterada.

Quando a posição normal for alterada, reajuste o ângulo na ré.

Colocar o interruptor de rebatimento do espelho retrovisor externo na posição neutra ajusta os espelhos no modo automático.

O modo automático permite que a função de rebatimento e extensão dos espelhos seja vinculada à função de travamento/destravamento das portas.

### ■ Personalização

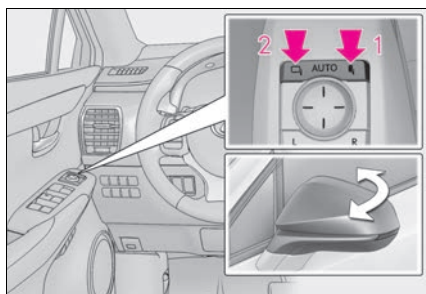
A operação automática de rebatimento e extensão do espelho pode ser alterada. Dispositivos que podem ser personalizados: →P.434

### ⚠ ATENÇÃO

#### ■ Quando um espelho estiver se movendo

Para evitar ferimentos pessoais e falhas no espelho, tome cuidado para que sua mão não fique presa pelo espelho em movimento.

## Rebater e estender os espelhos

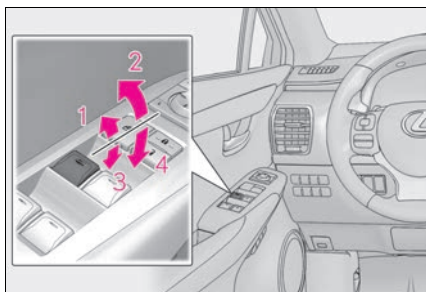


- 1 Dobra os espelhos
- 2 Estende os espelhos

## Vidros elétricos

### Abertura e fechamento dos vidros elétricos

Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados através da operação com um toque nos interruptores.



- 1 Fechar
- 2 Fechamento com um toque \*
- 3 Abrir
- 4 Abertura com um toque \*

\*: Para interromper o movimento do vidro, acione o interruptor do vidro no sentido oposto.

#### Os vidros elétricos poderão ser acionados quando

O botão de partida estiver no modo ON (LIGADO).

#### Operação dos vidros elétricos após desligar o sistema híbrido

Os vidros elétricos poderão ser acionados durante aproximadamente 45 segundos após o botão de partida ser colocado no modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS) ou desligado. Entretanto, os vidros não poderão ser acionados se alguma porta dianteira for aberta.

#### Função de proteção contra esmagamento

Se um objeto ficar preso entre o vidro e a sua estrutura enquanto o vidro estiver fechando, o movimento do vidro será interrompido e ele abrirá levemente.

#### Função de proteção antiesmagamento

Se um objeto ficar preso entre a porta e o vidro enquanto o vidro estiver abrindo, o movimento do vidro será interrompido.

#### Quando o vidro não puder ser aberto ou fechado

Quando a função de proteção contra esmagamento ou a função de proteção antiesmagamento funcionar de forma anormal e o vidro não puder ser aberto ou fechado totalmente, execute as operações abaixo com o interruptor do vidro elétrico da porta correspondente.

- Pare o veículo. Com o botão de partida no modo LIGADO, dentro de 4 segundos após a ativação da função de proteção contra esmagamento ou da função de proteção antiesmagamento, opere o interruptor do vidro elétrico continuamente na direção de fechamento ou abertura com um toque, de modo que o vidro da porta possa ser aberto e fechado.
- Se o vidro da porta não puder ser aberto e fechado, mesmo após a realização dos procedimentos acima, realize o procedimento a seguir para inicialização da função.

- 1 Coloque o botão de partida no modo ON (LIGADO).
- 2 Puxe e segure o interruptor do vidro elétrico na direção de fechamento com um toque e feche completamente o vidro.
- 3 Solte o interruptor do vidro elétrico por um breve momento e, em seguida, volte a apertá-lo na direção de fechamento de um toque, depois disso, segure por aproximadamente 6 segundos ou mais.
- 4 Pressione e segure o interruptor do vidro elétrico na posição de abertura em um toque. Quando o vidro elétrico estiver completamente aberto, segure o interruptor por 1 segundo adicional ou mais.

- 5 Solte o interruptor do vidro elétrico por um breve momento e, em seguida, volte a apertá-lo na direção de abertura de um toque, depois disso, segure por aproximadamente 4 segundos ou mais.
- 6 Pressione e segure o interruptor do vidro elétrico na direção de fechamento em um toque novamente. Depois do vidro da porta ser completamente fechado, continue a segurar o interruptor por mais 1 segundo ou por mais tempo.

Se o interruptor for liberado enquanto o vidro estiver em movimento, inicie novamente o procedimento desde o início.

Se o movimento do vidro se inverter e ele não puder ser fechado ou aberto completamente, leve o veículo para ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada Lexus.

#### ■ Operação do vidro vinculada ao travamento da porta

- Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando a chave mecânica. \* (→P.410)
- Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando o controle remoto. \* (→P.103)

\*: Essas configurações devem ser personalizadas em uma Concessionária Autorizada Lexus.

#### ■ Alarme de advertência de abertura dos vidros elétricos

O alarme soa e uma mensagem é exibida no computador de bordo, no painel de instrumentos, quando o botão de partida é desligado e a porta do motorista está aberta com os vidros elétricos abertos.

#### ■ Personalização

A configuração (p. ex.: operação vinculada ao travamento da porta) pode ser alterada. Dispositivos que podem ser personalizados: →P.434

### ⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo. A inobservância das precauções pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

#### ■ Fechar os vidros

- O motorista é responsável por todas as operações dos vidros elétricos, incluindo os vidros dos passageiros. Para evitar o acionamento acidental, principalmente por uma criança, não deixe uma criança acionar os vidros elétricos. É possível que partes do corpo de crianças e de outros passageiros fiquem presas no vidro elétrico. Além disso, ao conduzir com uma criança no veículo, recomenda-se usar o interruptor de travamento dos vidros. (→P.145)
- Certifique-se de que todos os passageiros não mantenham parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o vidro estiver em movimento.
- Ao usar o controle remoto ou a chave mecânica e acionar os vidros elétricos, acione o vidro elétrico após verificar para certificar-se de que não há possibilidade alguma de que partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas no vidro. Além disso, não permita que uma criança acione o vidro com o controle remoto ou a chave mecânica. É possível que uma criança ou outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico.
- Ao sair do veículo, desligue o botão de partida, leve a chave e saia do veículo junto com a criança. Poderá ocorrer acionamento acidental, devido a travessuras etc., que podem possivelmente levar a um acidente.
- Função de proteção contra esmagamento
- Jamais tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento.



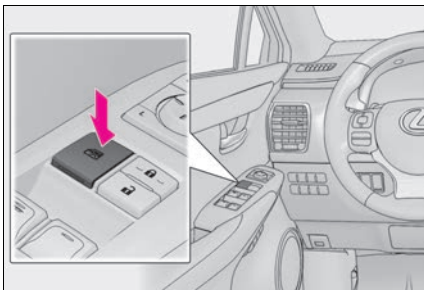
### ⚠️ ATENÇÃO

- A função de proteção contra esmagamento poderá não funcionar se houver algo preso no vidro próximo do seu fechamento total. Tome cuidado para não prender quaisquer partes do seu corpo no vidro.
- **Função de proteção antiesmagamento**
- Jamais tente prender parte alguma do seu corpo ou roupas para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.
- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima à abertura total do vidro. Tome cuidado para não prender quaisquer partes do seu corpo ou roupas no vidro.

### Evitar a operação acidental (interruptor de travamento do vidro)

Esta função é projetada para impedir que as crianças abram ou fechem acidentalmente o vidro do passageiro.

Pressione o interruptor para baixo para travar o vidro do passageiro.



### Teto solar

Para uma experiência de cabine confortável, o teto solar pode ser aberto ou inclinado para cima.

### ⚠️ ATENÇÃO

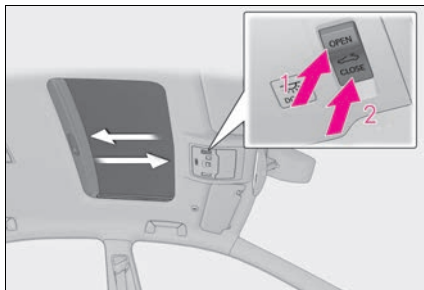
#### ■ Abrir o teto solar

Observe as precauções abaixo. A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não permita que passageiros mantenham as mãos ou a cabeça fora do veículo em movimento.
- Não se sente no teto solar.

### Operar o teto solar

#### ■ Abertura e fechamento



#### 1 Abrir

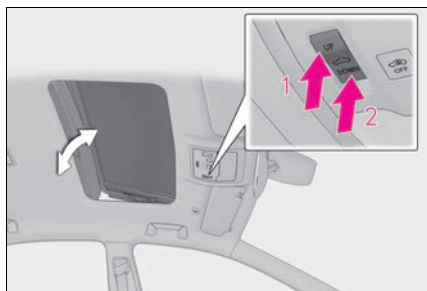
Pressione e segure o interruptor "OPEN". O teto solar inclina-se para cima e abre por completo automaticamente em seguida.\*

#### 2 Fechar

Pressione e segure o interruptor "CLOSE". O teto solar fecha por completo automaticamente.\*

\*: Pressione ligeiramente uma das extremidades do interruptor de abertura/fechamento do teto solar para interromper parcialmente a operação do teto solar.

### ■ Inclinar para cima e para baixo



#### 1 Inclinar para cima

Pressione e segure o interruptor "UP".  
O teto solar abre automaticamente até a posição de parada da inclinação para cima.\*

#### 2 Inclinar para baixo

Pressione e segure o interruptor "DOWN". O teto solar fecha por completo automaticamente.\*

\*: Pressione ligeiramente uma das extremidades do interruptor do teto solar para interromper parcialmente a operação do teto solar.

### ■ O teto solar poderá ser acionado quando

O botão de partida estiver no modo ON (LIGADO).

### ■ Função de proteção contra esmagamento

Se um objeto for detectado entre o teto solar e o quadro durante o fechamento ou inclinação para baixo do teto solar, o curso do vidro será interrompido e o teto solar irá abrir levemente.

### ■ Persiana

A persiana poderá ser aberta e fechada manualmente. Entretanto, a persiana irá abrir automaticamente quando o teto solar for aberto.

### ■ Quando o teto solar não fechar normalmente

Execute o procedimento abaixo:

● Se o teto solar for fechado, mas reabrir um pouco em seguida

- 1 Pare o veículo.
- 2 Pressione e mantenha pressionado o interruptor "CLOSE" (FECHAR).<sup>\*1</sup>

O teto solar fechará, reabrirá e fará uma pausa de aproximadamente 10 segundos.<sup>\*2</sup> Em seguida, fechará novamente e inclinará para baixo. Por fim, irá parar.

- 3 Verifique para certificar-se de que o teto solar para completamente e, em seguida, solte o interruptor.

● Se o teto solar inclinar para baixo, mas inclinar para cima em seguida

- 1 Pare o veículo.
- 2 Pressione e segure o interruptor "DOWN".<sup>\*1</sup>

O teto solar fechará, reabrirá e fará uma pausa de aproximadamente 10 segundos na posição de inclinação para cima.<sup>\*2</sup> Em seguida, fechará novamente. Por fim, irá parar.

- 3 Verifique para certificar-se de que o teto solar parou completamente e, em seguida, solte o interruptor.

<sup>\*1</sup>: Se o interruptor for liberado em um intervalo incorreto, o procedimento deverá ser executado novamente desde o início.

<sup>\*2</sup>: Se o interruptor for liberado após a pausa de 10 segundos mencionada acima, a operação automática será desabilitada. Nesse caso, execute a inicialização do teto solar consultando "Quando a inclinação para cima/para baixo ou a abertura e fechamento do teto solar puderem ser realizados, mas a abertura e o fechamento automático completo não puderem ser realizados" em P.147.

Se o teto solar não fechar totalmente, mesmo após o procedimento acima ser executado corretamente, o veículo deverá ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada Lexus.

### ■ Quando o teto solar não se movimentar normalmente

Quando a operação de abertura e fechamento ou a função de abertura automática do teto solar não se movimentarem normalmente, execute os procedimentos de inicialização a seguir.

1 Coloque o botão de partida no modo ON (LIGADO).

2 Opere o teto solar.

O método de inicialização muda, dependendo do conteúdo que pode ser operado.

● Se apenas as operações de inclinação para cima puderem ser realizadas, o teto solar será fechado

3 Pressione e segure o interruptor "DOWN" ou "CLOSE".

Abra até a posição de parada da inclinação para cima. Depois disso, o teto solar abre e fecha completamente. Depois disso, inclina-se para cima novamente e para na posição completamente fechado.

4 Confirme que o teto solar parou completamente e solte o interruptor.

● Se o teto solar só puder ser fechado quando estiver parcialmente aberto

3 Pressione e segure o interruptor "DOWN" ou "CLOSE".

Feche completamente o teto solar, incline para cima e abra-o próximo da posição completamente aberto. Depois disso, feche completamente o teto solar e incline-o para cima novamente, em seguida, pare o teto solar na posição completamente fechado.

4 Confirme que o teto solar parou completamente e solte o interruptor.

● Quando a inclinação para cima/para baixo ou a abertura e fechamento do teto solar puderem ser realizados, mas a abertura e o fechamento automático completo não puderem ser realizados.

3 Pressione o interruptor "OPEN" e abra completamente.

4 Pressione o interruptor "CLOSE" e feche completamente.

5 Pressione o interruptor "UP" e incline para cima até a posição de parada da inclinação para cima.

6 Pressione o interruptor "DOWN" e incline para baixo.

Se o interruptor for liberado antes da conclusão de qualquer passo, o procedimento terá que ser realizado novamente desde o início.

Se as operações de abertura e fechamento ou a função de abertura automática não se movimentarem normalmente, mesmo após realizar os procedimentos mencionados acima, leve o veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Lexus.

### ■ Se o teto solar ficar aberto

Um alarme soa e uma mensagem é exibida no computador de bordo no painel de instrumentos, quando o botão de partida é desligado e a porta do motorista e o teto solar ainda estão abertos.

### ■ Operação do teto solar vinculada ao travamento da porta

● O teto solar pode ser aberto e fechado usando a chave mecânica. \* (→P.410)

● O teto solar pode ser aberto e fechado usando o controle remoto. \* (→P.103)

\*: Essas configurações devem ser personalizadas em uma Concessionária Autorizada Lexus.

### ▲ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo. A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

#### ■ Fechar o teto solar

● O motorista é responsável pelas operações de abertura e fechamento do teto solar. Para evitar o acionamento acidental, principalmente por uma criança, não deixe uma criança acionar o teto solar. É possível que partes do corpo de crianças e outros passageiros fiquem presas no teto solar.

 **ATENÇÃO**

- Certifique-se de que nenhum passageiro mantenha parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o teto solar estiver em movimento.
- Ao usar o controle remoto ou a chave mecânica e operar o teto solar, acione o teto solar após certificar-se de que não há possibilidade de que as partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas no teto solar. Além disso, não permite que uma criança acione o teto solar com o controle remoto ou a chave mecânica. É possível que uma criança ou outros passageiros fiquem presos no teto solar.
- Ao sair do veículo, desligue o botão de partida, leve a chave e saia do veículo junto com a criança. Poderá ocorrer acionamento acidental, devido a travessuras etc., que podem possivelmente levar a um acidente.

**■ Função de proteção contra esmagamento**

- Jamais tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento.
- A função de proteção contra esmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total do teto solar. Além disso, a função de proteção contra esmagamento não é projetada para funcionar enquanto o interruptor do teto do solar estiver sendo pressionado. Tenha cuidado para que seus dedos, etc. não fiquem presos.

**Persiana eletrônica**

**Use os interruptores superiores para abrir e fechar a persiana eletrônica.**

 **ATENÇÃO**

Observe as precauções abaixo. A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

**■ Fechar a persiana eletrônica**

- Verifique para certificar-se de que nenhum passageiro mantenha parte alguma do corpo em posição que possa ficar presa quando a persiana eletrônica estiver sendo operada.
- Não permita que crianças acionem a tela de proteção solar eletrônica. Fechar a persiana eletrônica em alguém pode causar ferimentos graves ou fatais.

**■ Função de proteção contra esmagamento**

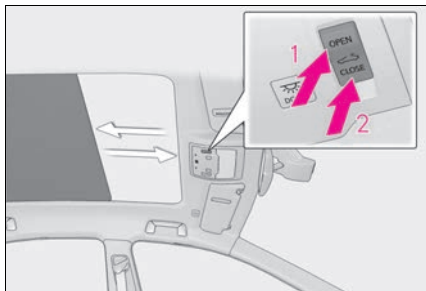
- Jamais tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento.
- A função de proteção contra esmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total da persiana eletrônica.

**■ Para evitar queimaduras ou ferimentos**

Não toque os espaços entre o lado de baixo do teto e a persiana eletrônica. Sua mão poderá ficar presa e você poderá se machucar. Além disso, se o veículo for deixado sob luz solar direta por um tempo prolongado, o lado de baixo do teto poderá ficar muito quente, podendo causar queimaduras.

## Operar o teto solar

### ■ Abertura e fechamento



#### 1 Abrir

Pressione e segure o interruptor "OPEN". A persiana eletrônica abre por completo automaticamente.\*

#### 2 Fechar

Pressione e segure o interruptor "CLOSE". A persiana eletrônica fecha por completo automaticamente.\*

\*: Pressione ligeiramente uma das extremidades do interruptor para interromper a persiana eletrônica enquanto ela estiver operando.

### ■ A persiana eletrônica poderá ser operada quando

O botão de partida estiver no modo ON (LIGADO).

### ■ Função de proteção contra esmagamento

- Se um objeto for detectado entre a persiana eletrônica e o quadro enquanto a persiana estiver fechando, o curso será interrompido e a persiana eletrônica abrirá um pouco.
- Quando a função de proteção contra esmagamento for operada, mesmo se o lado "CLOSE" do interruptor for pressionado novamente, a persiana eletrônica não se moverá no sentido de fechamento até que a operação inversa tenha parado completamente.

- Dependendo das condições de condução e do ambiente ao redor, a persiana eletrônica poderá colidir com algum objeto e operar no sentido inverso.

### ■ Quando a função de abertura e fechamento automático não funcionar

Execute o procedimento de inicialização a seguir.

- 1 Coloque o botão de partida no modo ON (LIGADO).
- 2 Pressione e segure o interruptor "CLOSE".

Ela fechará até que esteja próxima da posição totalmente fechada e irá parar em seguida. Depois disso, funcionará no sentido de abertura e, em seguida, fechará na posição totalmente fechada.

Se o interruptor for liberado antes da conclusão, o procedimento terá que ser realizado novamente desde o início.

Se a função de abertura e fechamento automático não funcionar normalmente, mesmo após executar os procedimentos mencionados acima, leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.



- 6-1. Antes de dirigir**
- Dirigir o veículo ..... 152
  - Carga e bagagem..... 158
  - Rebocamento do trailer ..... 160
- 6-2. Procedimentos de condução**
- Botão de partida..... 160
  - Modo de condução EV ..... 165
  - Transmissão híbrida ..... 166
  - Alavanca do sinalizador de direção ..... 170
  - Freio de estacionamento ..... 171
  - Brake hold..... 174
  - Controle de Som Ativo (ASC)..... 176
- 6-3. Operação das luzes e dos limpadores**
- Interruptor dos faróis..... 177
  - Farol Alto Adaptativo (AHS) .. 180
  - Farol Alto Automático (AHB)..... 183
  - Interruptor das luzes de neblina..... 187
  - Limpadores e lavador do para-brisa ..... 187
  - Limpador e lavador do vidro traseiro..... 191
- 6-4. Reabastecimento**
- Abrir a tampa do tanque de combustível ..... 192
- 6-5. Uso dos Sistemas de Suporte à Condução**
- Lexus Safety System (LSS) ..... 194
  - Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) ..... 198
  - Assistente de Permanência na Faixa (LTA)..... 205
  - Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)..... 214
  - Alerta de Suporte ao Estacionamento (PKSA) ..... 224
  - Sensor de Estacionamento..... 225
  - Função do Freio de Suporte a Estacionamento (para objetos estáticos)..... 230
  - Monitor de Ponto Cego (BSM) ..... 240
  - Câmera de Ré..... 247
  - Interruptor de seleção do modo de condução..... 250
  - Sistemas de Suporte à Condução ..... 252
- 6-6. Dicas para dirigir**
- Dicas para condução de veículos híbridos ..... 257
  - Precauções para veículos utilitários ..... 259

## Dirigir o veículo

Os procedimentos especificados abaixo devem ser observados para garantir a condução segura:

### Procedimentos para a condução do veículo

#### ■ Partida do sistema híbrido

→P.160

#### ■ Direção

- 1 Com o pedal de freio pressionado, posicione a alavanca de mudança de marchas em D. (→P.167)
- 2 Libere o freio de estacionamento. (→P.172)

Se o freio de estacionamento estiver em modo automático, o freio de estacionamento será liberado automaticamente quando a alavanca de mudança de marchas for colocada em qualquer posição, exceto P.(→P.171)

- 3 Libere gradualmente o pedal de freio e pressione levemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.

#### ■ Parar o veículo

- 1 Com a alavanca de mudança de marchas posicionada em D, pressione o pedal de freio.
- 2 Se necessário, aplique o freio de estacionamento. (→P.172)

Se o veículo for ficar estacionado por um período prolongado, coloque a alavanca de mudanças em P.(→P.167)

#### ■ Estacionar o veículo

- 1 Com a alavanca de mudança de marchas posicionada em D, pressione o pedal de freio.
- 2 Aplique o freio de estacionamento (→P.172) e posicione a alavanca de mudança de marchas em P.(→P.167).
- 3 Pressione o botão de partida para desligar o sistema híbrido.
- 4 Trave a porta, certificando-se de manter a Smartkey em seu poder.

Ao estacionar em um active, calce as rodas conforme necessário.

#### ■ Partida em um active acentuado

- 1 Com o pedal de freio pressionado, posicione a alavanca de mudança de marchas em D. (→P.167)
- 2 Puxe o interruptor do freio de estacionamento e o freio de estacionamento será aplicado manualmente. (→P.172)
- 3 Solte o pedal de freio gradualmente e pressione levemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.
- 4 Pressione o interruptor do freio de estacionamento e o freio de estacionamento será liberado manualmente. (→P.172)



### ■ Ao dar a partida em um acrive

O Controle de Assistência em Aclives será ativado. (→P.252)

### ■ Para condução de uso eficiente de combustível

Lembre-se que os veículos híbridos são similares aos veículos convencionais, e é necessário evitar ações como a aceleração súbita. (→P.257)

### ■ Dirigir na chuva

- Dirija cuidadosamente quando estiver chovendo, pois devido a isso, a visibilidade ficará reduzida, os vidros podem embaçar, e a estrada estará escorregadia.
- Dirija cuidadosamente quando começar a chover, porque a superfície da pista estará especialmente escorregadia.
- Evite dirigir em altas velocidades em uma rodovia quando estiver chovendo, pois pode haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da pista, impedindo a operação correta da direção e dos freios.

### ■ Restringir a saída do sistema híbrido (Sistema de Sobreposição do Freio)

- Ao pressionar simultaneamente os pedais do acelerador e do freio, saída do sistema híbrido poderá ser restringida.
- Uma mensagem de advertência é exibida no computador de bordo enquanto o sistema está em operação.

### ■ Restrição da partida súbita (Controle de Tração)

- Quando a operação incomum a seguir for realizada, a saída do sistema híbrido poderá ser restringida.
- Ao mudar a alavanca de mudança de marchas de R para D, D para R, N para R, P para D ou P para R (D inclui S) com o pedal do acelerador pressionado, uma mensagem de advertência será exibida no computador de bordo. Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.

- Quando o pedal do acelerador também for pressionado em demasia enquanto o veículo está em marcha à ré.

- Enquanto o Controle de Tração estiver sendo ativado, o veículo poderá ter dificuldades para sair da lama. Nesse caso, desative o TRC (→P.253) para cancelar o Controle de Tração, de forma que o veículo possa sair da lama.

### ■ Amaciamento do seu Lexus novo

Para aumentar a vida útil do veículo, observe as precauções recomendadas abaixo:

- Durante os primeiros 300 km: Evite frenagens bruscas.
- Durante os primeiros 2000 km:
  - Não dirija em velocidades excessivamente altas.
  - Evite acelerações repentinas.
  - Não dirija continuamente em marchas baixas.
  - Não dirija em velocidade constante durante longos períodos.

### ■ Dirigir o veículo em outro país

Observe as normas para licenciamento do veículo e confirme a disponibilidade do combustível correto.

### ■ Condução econômica

→P.79



### ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

#### ■ Ao acionar a partida do veículo

Sempre mantenha o pé no pedal de freio se o veículo estiver parado com o indicador "READY" aceso. Isto evitará a movimentação do veículo.

**ATENÇÃO****■ Ao dirigir o veículo**

- Não dirija se não estiver familiarizado com a posição dos pedais de freio e do acelerador para evitar pressionar o pedal incorreto.
- Pressionar acidentalmente o pedal do acelerador em vez do pedal do freio causará uma aceleração repentina, o que pode resultar em um acidente.
- Ao dirigir em ré, você poderá girar o corpo, o que dificulta o controle dos pedais. Esteja atento ao usar os pedais corretamente.
- Mantenha a postura correta ao dirigir, mesmo que seja apenas para mover levemente o veículo. Isto permitirá acionar os pedais de freio e do acelerador corretamente.
- Pressione o pedal de freio com o pé direito. Pressionar o pedal do freio com o pé esquerdo poderá retardar a resposta em caso de emergência, resultando em acidentes.
- O motorista deve prestar mais atenção aos pedestres quando o veículo for alimentado somente pelo motor elétrico (motor de tração). Como não há ruído do motor, os pedestres podem julgar mal o movimento do veículo.
- Não dirija ou pare o veículo próximo a produtos inflamáveis.  
O sistema de escapamento e os gases de escapamento podem estar extremamente quentes. Isto pode resultar em incêndio se houver materiais inflamáveis nas proximidades.

- Não desligue o sistema híbrido durante a condução normal. Se o sistema híbrido for desligado durante a condução, o controle de frenagem e da direção funcionarão, porém, a assistência elétrica da direção não estará disponível. Isto tornará mais difícil frear e esterçar de forma suave, portanto, desacelere e pare o veículo assim que possível.  
Entretanto, em caso de emergência, como por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional
  - Use o freio motor (redução) para manter a velocidade segura durante a condução em declive íngreme.  
O uso dos freios continuamente pode resultar em superaquecimento dos freios e perda da efetividade. (→P.166)
  - Não ajuste as posições do volante de direção, banco, ou espelhos retrovisores interno e externo durante a condução. Isto poderá resultar em danos a perda de controle do veículo.
  - Sempre verifique se os braços, cabeça ou outras partes do corpo dos passageiros não estão fora do veículo.
  - Não conduza o veículo fora da estrada.  
Este não é um veículo 4x4 projetado para condução fora-de-estrada. Caso seja inevitável dirigir fora da estrada, prossiga com toda a cautela.
  - Não conduza através de rio ou outros cursos de água.  
Isso pode causar curto-circuito dos componentes elétricos/eletrônicos, danos ao motor ou sérios danos ao veículo.
- Dirigir em superfícies escorregadias**
- A frenagem, aceleração e esterçamento súbitos poderão causar derrapagem e reduzir a sua capacidade de controlar o veículo.

**ATENÇÃO**

- **Aceleração súbita, uso do freio-motor devido à mudança de marcha ou alterações na rotação do motor poderão causar a patinação do veículo.**
- **Após dirigir em poças de água, pressione levemente o pedal de freio para certificar-se de que os freios estão funcionando corretamente. As pastilhas de freio úmidas podem impedir a operação correta dos freios. Se os freios em um dos lados do veículo estiverem úmidos e não funcionarem corretamente, o controle de direção pode ser afetado.**
- **Ao trocar de marchas com a alavanca de mudança de marchas**
- **Não deixe o veículo mover para trás enquanto a alavanca de mudança de marchas estiver na posição D, ou se mover para frente com a alavanca de mudança de marchas em R.**  
Fazer isso resultará em acidente ou danos a veículo.
- **Não posicione a alavanca de mudança de marchas em P enquanto o veículo estiver em movimento.**  
Isto pode resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.
- **Não posicione a alavanca de mudança de marchas em R enquanto o veículo estiver em movimento.**  
Isto pode resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.
- **Não posicione a alavanca de mudança de marchas em uma posição de condução enquanto o veículo estiver em movimento.**  
Isto pode resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.

- **Mudar a posição da alavanca de mudança de marchas para N com o veículo em movimento desativará o sistema híbrido. O freio-motor não estará habilitado quando N estiver selecionado.**
- **Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marchas com o pedal do acelerador pressionado.**  
Mudar a alavanca de mudança de marchas para qualquer posição, exceto P ou N, pode levar a uma aceleração rápida, inesperada, do veículo que poderá causar um acidente e resultar em ferimentos graves ou fatais.
- **Se você ouvir um ruído estridente ou um ruído de atrito (indicadores de desgaste das pastilhas de freio)**

Providencie a inspeção e substituição das pastilhas de freio em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

Se as pastilhas não forem substituídas quando necessário, isso pode resultar em danos ao rotor.

Somente freios dianteiros: Níveis moderados de desgaste da pastilha e do disco de freio permitem melhorar a força de frenagem dianteira. Como resultado, os discos podem desgastar mais rapidamente que os discos de freio convencionais. Desta forma, ao substituir as pastilhas de freio, a Lexus recomenda também que seja efetuada a medição da espessura dos discos.

É perigoso dirigir o veículo quando os limites de desgaste das pastilhas de freio e/ou discos de freio forem excedidos.

- **Quando o veículo estiver parado**
- **Não pressione o pedal do acelerador desnecessariamente.**  
Se a alavanca de mudança de marchas estiver em qualquer posição, exceto P ou N, o veículo poderá acelerar súbita e inesperadamente, causando um acidente.



## ATENÇÃO

- Para evitar acidentes causados pela movimentação do veículo, sempre mantenha o pedal de freio pressionado enquanto o veículo estiver funcionando com o indicador "READY" aceso, e aplique o freio de estacionamento se necessário.
  - Se o veículo estiver parado em um aclive/declive, para evitar acidentes causados pela movimentação do veículo para frente ou para trás, sempre pressione o pedal do freio e acione firmemente o freio de estacionamento se necessário.
  - Evite acelerações ou rotações excessivas ao motor.  
Ao acelerar o motor em altas rotações enquanto o veículo estiver parado, o sistema de escapamento pode superaquecer, resultando em incêndio se houver materiais inflamáveis nas proximidades.
- **Quando o veículo estiver estacionado**
- Não deixe óculos, acendedores de cigarro, latas de spray ou latas de refrigerante no veículo expostos ao sol.  
A negligência pode resultar em:
    - Os gases poderão vazar do isqueiro ou das latas, e resultar em incêndio.
    - A temperatura interna do veículo pode causar deformação ou trincas em lentes e materiais de plástico dos óculos.
    - As latas de bebidas poderão romper, derramando seu conteúdo no interior do veículo, o que pode resultar em curto-circuito nos componentes elétricos do veículo.
  - Não deixe isqueiros dentro do veículo.  
Se um isqueiro estiver em um local como o porta-luvas ou no assoalho, ele poderá acender acidentalmente quando a bagagem for carregada ou o banco for ajustado, causando um incêndio.

- Não cole adesivos nos vidros ou no para-brisa. Não coloque recipientes, como aromatizadores de ar, no painel de instrumentos ou no painel. Os adesivos ou recipientes podem atuar como lentes, causando um incêndio no veículo.
- Não deixe uma porta ou vidro aberto se o vidro curvo estiver revestido com uma película metalizada, por exemplo, prateada. A luz solar refletida pode fazer o vidro atuar como uma lente, causando um incêndio.
- Sempre engate o freio de estacionamento, mude a alavanca de mudança de transmissão para P, pare o sistema híbrido e trave o veículo.  
Não deixe o veículo sozinho enquanto o indicador "READY" estiver aceso. Se o veículo estiver estacionado com a alavanca de mudança de marchas em P, mas o freio de estacionamento não foi aplicado, o veículo pode se mover, possivelmente resultando em um acidente.
- Não toque nos tubos de escapamento enquanto o indicador "READY" estiver aceso ou imediatamente após desligar o sistema híbrido.  
Isso pode causar queimaduras.

■ **Para descansar no interior do veículo**

Sempre desligue o sistema híbrido. Caso contrário, você poderá mover acidentalmente a alavanca de mudança de marcha ou pressionar o pedal do acelerador, o que poderá resultar em acidentes ou incêndio devido ao superaquecimento do sistema híbrido. Além disso, se o veículo estiver estacionado em um local pouco ventilado, os gases do escapamento podem acumular e entrar no veículo resultando riscos graves ou fatais à saúde.

## ATENÇÃO

### ■ Ao frear

- Dirija com mais cautela quando os freios estiverem úmidos.

A distância necessária para frenagem será maior quando os freios estiverem úmidos, e em um lado a frenagem do veículo pode ser diferente da frenagem no outro lado. Além disso, o freio de estacionamento pode não ser suficiente para parar o veículo seguramente.

- Se a função de Assistência de Freio não funcionar, não dirija muito próximo de outros veículos, e evite descidas ou curvas acentuadas que exijam a frenagem.

Neste caso, a frenagem ainda será possível, mas exigirá maior esforço no pedal do que o normal. Além disso, a distância de frenagem também poderá aumentar. Providencie o reparo dos freios imediatamente.

- O sistema de freios é composto por 2 ou mais sistemas hidráulicos diferentes; Se um dos sistemas falhar, o(s) outro(s) sistema(s) continuará(ão) a funcionar. Neste caso, o pedal de freio deverá ser pressionado mais firmemente do que o usual e a distância de frenagem será maior. Providencie o reparo dos freios imediatamente.

### ■ Se o veículo atolar

Não gire excessivamente as rodas quando algum dos pneus estiver no ar ou o veículo estiver preso na areia, lama etc. Isso pode danificar os componentes da linha de transmissão ou impulsionar o veículo para frente ou para trás, causando um acidente.

## NOTA

### ■ Ao dirigir o veículo

- Não pressione os pedais do acelerador e do freio simultaneamente durante a condução, isso poderá restringir a saída do sistema híbrido.

- Não utilize o pedal do acelerador ou pressione os pedais do acelerador e do freio simultaneamente para segurar o veículo em um acive.

### ■ Para evitar danos aos componentes do veículo

- Não esterce o volante de direção totalmente em qualquer sentido e mantenha-o nesta posição durante um longo período.

A negligência pode danificar o motor da direção hidráulica.

- Ao passar sobre obstáculos na pista, dirija o mais lentamente possível, a fim de evitar danos às rodas, à extremidade inferior do veículo etc.

### ■ Se um pneu furar durante a condução

Um pneu furado ou danificado poderá causar as seguintes situações. Segure o volante firmemente e pressione o pedal de freio gradualmente para reduzir a velocidade do veículo.

- Pode ser difícil controlar o seu veículo.
- O veículo produzirá ruídos ou vibrações anormais.
- O veículo se inclinará de modo anormal.

Informações sobre o que fazer se um pneu furar (→P.398)

### ■ Ao dirigir em superfícies alagadas

Não conduza em uma estrada que tenha inundado após fortes chuvas etc. Isso pode causar os seguintes danos graves ao veículo:

- Desligamento do motor

**NOTA**

- Curto-circuito nos componentes elétricos
- Danos ao motor causados pela entrada de água

Se estiver dirigindo sobre uma pista alagada e o veículo for inundado, providencie a inspeção abaixo em uma Concessionária Autorizada Lexus:

- Funcionamento dos freios
- Alterações na quantidade e qualidade do óleo e fluido utilizados no motor, transmissão híbrida, etc.
- Condição de lubrificação dos rolamentos e juntas da suspensão (quando possível), e funcionamento de todas as juntas, rolamentos etc.

**■ Ao estacionar o veículo**

Sempre aplique o freio de estacionamento, e posicione a alavanca de mudança de marchas em P.A não observação poderá fazer com que o veículo se movimente ou o veículo poderá acelerar subitamente se o pedal do acelerador for pressionado acidentalmente.

**Carga e bagagem**

Observe as informações abaixo sobre precauções quanto à disposição de objetos, capacidade de bagagem e carga.

**ATENÇÃO****■ Os objetos que não devem ser transportados no compartimento de bagagem**

Os objetos abaixo podem resultar em incêndio se forem transportados no compartimento de bagagem:

- Recipientes contendo combustível
- Latas de aerossol

**■ Precauções quanto à acomodação de cargas e bagagens**

Observe as seguintes precauções.

A negligência em segui-las pode impedir que os pedais sejam pressionados adequadamente, o que pode bloquear a visão do motorista, ou ocasionar que objetos batam no motorista e nos passageiros; possivelmente resultando em acidentes.

- Disponha a bagagem e carga no compartimento de bagagem sempre que possível.
- Não empilhe carga e bagagem no compartimento de bagagem a uma altura superior aos encostos do banco.
- Ao dobrar os bancos traseiros, não coloque itens longos diretamente atrás dos bancos dianteiros.
- Nunca deixe que alguém fique sentado no compartimento de bagagem. Ele não foi projetado para passageiros. Eles devem viajar nos respectivos bancos, com os cintos de segurança devidamente apertados.

**ATENÇÃO**

- Não guarde carga ou bagagem em, ou sobre as seguintes localizações.
- Compartimento dos pés do motorista
- Banco do passageiro dianteiro ou bancos traseiro (ao empilhar itens)
- Na tampa do compartimento de bagagem
- No painel de instrumentos
- No painel
- Certifique-se de que todos os objetos no compartimento do ocupante estejam seguros.

**■ Carga e distribuição**

- Não sobrecarregue o veículo.
- Não disponha a carga desigualmente.

O carregamento inadequado pode causar deterioração do sistema de direção ou do controle de frenagem, o que pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

**■ Ao usar o suporte do bagageiro do teto (veículos com trilhos do teto)**

Observe as seguintes precauções:

- Coloque a carga de modo que o peso fique distribuído igualmente entre os eixos dianteiros e traseiros.
- Se uma carga longa ou larga for transportada no veículo, nunca exceda o comprimento ou largura total do veículo. (→P.429)
- Antes de dirigir, certifique-se de que a carga está devidamente presa no bagageiro do teto.

- Colocar carga sobre o bagageiro de teto tornará o centro de gravidade do carro maior. Evite grandes velocidades, partidas repentinas, curvas fechadas, frenagem súbita ou manobras abruptas, do contrário, isto pode resultar em uma perda de controle do veículo ou capotamento devido a falhas na realização do procedimento acima e pode resultar em ferimentos graves ou fatais.
- Se dirigir o veículo por uma longa distância, em estradas irregulares, ou em alta velocidade, pare o veículo imediatamente e, em seguida, durante o percurso, certifique-se de que a carga permanece no lugar.
- Não exceda o peso de carga de 80 kg no suporte do bagageiro do teto.

**NOTA****■ Ao dispor a carga (veículos com teto solar ou teto panorâmico)**

Não acomode a carga sobre o teto solar e o teto panorâmico. A inobservância poderá causar danos.

## Rebocamento do trailer

A Lexus não recomenda o reboque de um trailer com este veículo. Da mesma forma, a Lexus também não recomenda a instalação de um engate de reboque ou o uso de um transportador de reboque para uma cadeira de rodas, scooter, bicicleta etc. Seu veículo não é projetado para rebocar ou para o uso de transportadores instalados no engate.

Capacidade de rebocamento: 0 kg



### ⚠️ ATENÇÃO

A LEXUS reforça que, em veículos que não foram projetados para atividades de rebocamento, o acessório engate **NÃO DEVE SER INSTALADO**.

No Manual do Proprietário de cada modelo de veículo está especificado se há ou não capacidade de carga e, quando existente, qual a capacidade para cada modelo.


Quando houver capacidade de carga, a Lexus recomenda somente a utilização de acessórios genuínos.

Ainda, a LEXUS reforça que, além da perda da garantia do veículo, a simples instalação do acessório engate em veículos SEM capacidade de carga é punida com a aplicação de multa de trânsito e obrigação da imediata retirada do acessório, conforme legislação em vigor.

## Botão de partida

Executar as operações abaixo com a Smartkey em seu poder aciona a partida do sistema híbrido ou comuta os modos do botão de partida.

### Partida do sistema híbrido

- 1 Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.
  - 2 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está na posição P.
  - 3 Pressione firmemente o pedal de freio.
-  e a mensagem será exibida no computador de bordo.  
Se a mensagem não for exibida, é impossível dar a partida no motor.
- 4 Pressione o botão de partida breve e firmemente.

Ao acionar o botão de partida, uma apertada curta e firme é o suficiente. Não é necessário pressionar e segurar o interruptor.

Se o indicador "READY" acender, o sistema híbrido funcionará normalmente. Continue pressionando o pedal do freio até que o indicador "READY" acenda.



O sistema híbrido pode ser iniciado a partir de qualquer modo do botão de partida.



- 5 Verifique se o indicador "READY" está aceso.

O veículo não se moverá quando o indicador "READY" estiver desligado.

#### ■ Se não houver partida no sistema híbrido

- O sistema do imobilizador poderá não ter sido desativado. (→P.65)  
Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Verifique se a alavanca de mudança de marchas está seguramente posicionada em P. O sistema híbrido não pode iniciar se a alavanca de mudança de transmissão estiver fora de P. A mensagem "To Start Vehicle, Put Shift Lever into P" (Para dar partida no veículo, coloque a alavanca de mudança em P)" será apresentada no computador de bordo.
- Se o Smart Entry & start não funcionar corretamente. (→P.410)
- Sons e vibrações específicos de um veículo híbrido

→P.60

#### ■ Bateria da Smartkey descarregada

→P.100

#### ■ Condições que afetam a operação

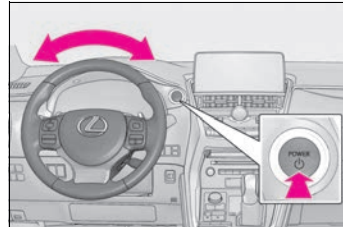
→P.124

#### ■ Nota sobre a função de entrada

→P.124

#### ■ Função de travamento da direção

- Após desligar o botão de partida e abrir e fechar as portas, o volante de direção será travado devido à função de travamento da direção. Ao acionar o botão de partida novamente, o travamento da direção será cancelado automaticamente.
- Quando a trava da direção não puder ser liberada, "Trava da direção Pressione o botão de partida enquanto gira o volante em qualquer sentido" será exibida no computador de bordo. Pressione o botão de partida ao mesmo tempo em que esterça o volante de direção firmemente para a esquerda e para a direita.



- Para evitar o superaquecimento do motor de travamento da direção, o funcionamento do motor poderá cessar caso o sistema híbrido seja ligado e desligado repetidamente durante um curto período. Nesse caso, evite acionar o sistema híbrido. Após aproximadamente 10 segundos, o motor de travamento da direção retomará o funcionamento.

#### ■ Quando a mensagem "Smart Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual" (Falha no Sistema de Entrada e Partida. Consulte o Manual do Proprietário) for exibida no computador de bordo

O sistema pode estar com falha. Leve o veículo para inspeção imediatamente em qualquer Concessionária Autorizada Lexus ou oficina autorizada ou outro profissional devidamente qualificado.

■ **Se o indicador "READY" não acender**

Se o indicador "READY" não acender mesmo depois de realizar todas etapas de partida do veículo corretamente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

■ **Se o sistema híbrido apresentar um mau funcionamento**

→P.65

■ **Bateria da Smartkey**

→P.373

■ **Operação do botão de partida**

● Se o interruptor não for pressionado breve e firmemente, o modo do botão de partida pode não ser alterado, ou o sistema híbrido poderá não funcionar.

● Se uma tentativa for feita para religar o sistema híbrido imediatamente após desligar o botão de partida, o sistema híbrido poderá dar a partida em alguns casos. Após desligar o botão de partida, aguarde alguns minutos antes de ligar o sistema híbrido novamente.

■ **Se o Smart Entry & start foi desativado por uma configuração personalizada**

→P.434

■ **Cuidados durante a condução**

Se o sistema híbrido falhar enquanto o veículo estiver em movimento, não trave ou abra as portas até que o veículo esteja completamente parado e de maneira segura. A função de travamento da direção será ativada e isso poderá levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.



NOTA

■ **Ao dar a partida no sistema híbrido**

Se for difícil dar a partida no sistema híbrido, leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

■ **Sintomas que indicam uma falha no botão de partida**

Caso o botão de partida esteja funcionando de forma anormal, como, por exemplo, se o interruptor emperrar ligeiramente, pode haver uma falha. Contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus.



ATENÇÃO

■ **Ao dar a partida no sistema híbrido**

Sempre acione a partida do sistema híbrido enquanto estiver sentado no banco do motorista. Em circunstância alguma pressione o pedal do acelerador durante a partida do sistema híbrido. Fazer isso poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

## Parar o sistema híbrido

- 1 Pare o veículo completamente.
- 2 Aplique o freio de estacionamento (→P.172) e posicione a alavanca de mudança de marchas em P.(→P.167).
- 3 Pressione o botão de partida.
- 4 Solte o pedal de freio e verifique se o indicador no grupo de instrumentos está desligado.

### ⚠️ ATENÇÃO

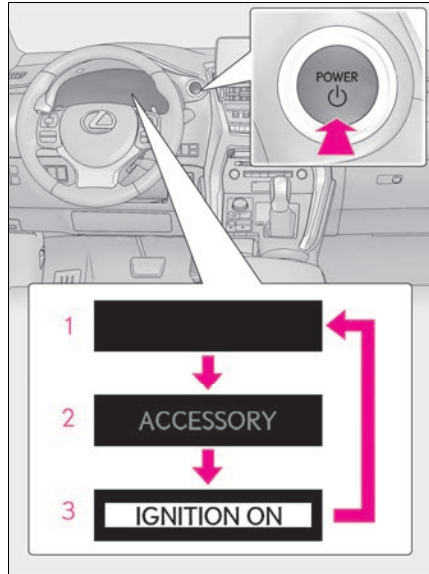
#### ■ Desligar o sistema híbrido em caso de emergência

Se desejar desligar o sistema híbrido em uma emergência durante a condução do veículo, pressione o botão de partida por mais de 2 segundos, ou pressione-o brevemente 3 vezes ou mais, sucessivamente.

Entretanto, não toque no botão de partida durante a condução, exceto em caso de emergência. Se o sistema híbrido for desligado durante a condução, o controle de frenagem e da direção funcionarão, porém, a assistência elétrica da direção não estará disponível. Isto tornará o esterçamento mais difícil, portanto, desacelere e pare o veículo assim que possível.

## Alterar os modos do botão de partida

Os modos podem ser alterados pressionando o botão de partida com o pedal de freio liberado. (O modo será alterado sempre que o interruptor for pressionado).



### 1 "OFF" (DESLIGADO)\*

Os sinalizadores de emergência podem ser utilizados.

### 2 Modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS)

Alguns componentes elétricos, como o sistema de áudio, podem ser usados. "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS) será exibido no computador de bordo.

### 3 Modo "IGNITION ON" (IGNICAO LIGADA)

Todos os componentes elétricos podem ser utilizados. "IGNIÇÃO LIGADA" será exibido no computador de bordo.

\* Se a alavanca de mudança de marchas estiver em uma posição diferente de P ao desligar o sistema híbrido, o botão de partida será colocado em modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS), e não desligado.

### ■ Função de desligamento automático

Se o veículo for deixado no modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS) por mais de 20 minutos, ou no modo LIGADO (com o sistema híbrido desligado) por mais de uma hora com a posição da alavanca de mudança de marchas em P, o botão de partida desligará automaticamente. No entanto, esta função não pode evitar totalmente a descarga da bateria de 12 volts. Não saia do veículo com o botão de partida no modo ACC (ACESSÓRIOS) ou ON (LIGADO) por longos períodos sem que o sistema híbrido esteja funcionando.

### ■ Ao parar o sistema híbrido com a alavanca de mudança de marchas em uma posição diferente de P

Se o sistema híbrido for parado com a alavanca de mudança de marchas em uma posição diferente de P, o botão de partida será desligado, em vez de colocado em modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS). Realize o procedimento a seguir para desligar o botão:

- 1 Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.
- 2 Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- 3 Verifique se "Desligue o Veículo" é exibido no computador de bordo e, em seguida, pressione o botão de partida uma vez.
- 4 Verifique se "Desligue o Veículo" está desligado no computador de bordo.

### NOTA

#### ■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

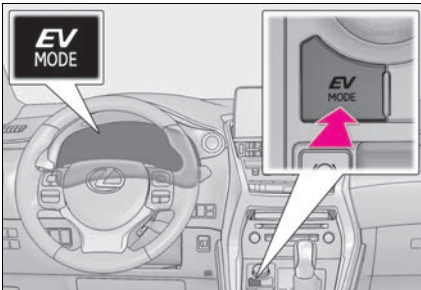
- Não deixe o botão de partida no modo ACC (ACESSÓRIOS) ou ON (LIGADO) durante longos períodos sem que o sistema híbrido esteja funcionando.
- Se "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS) ou "IGNIÇÃO LIGADA" for exibido no computador de bordo enquanto o motor não estiver em funcionamento, o botão de partida não está desligado. Saia do veículo após desligar o botão de partida.
- Não pare o sistema híbrido com a alavanca de mudança de marchas em uma posição diferente de P. Se o sistema híbrido for parado com a alavanca de mudança de marchas em uma posição diferente de P, o botão de partida não será desligado, e sim será colocado em modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS). Se o veículo for mantido no modo ACCESSORY, poderá causar a descarga da bateria de 12 volts.

## Modo de condução EV

No modo de condução EV, a energia elétrica é alimentada pela bateria híbrida (bateria de tração), e apenas o motor elétrico (motor de tração) é utilizado para conduzir o veículo.

Esse modo permite que você dirija em áreas residenciais durante a noite, ou em estacionamentos fechados, etc., sem se preocupar com ruídos e emissão de gases.

## Instruções de acionamento



Ativa/desativa o modo de condução EV

Quando o modo de condução EV estiver ativado, o indicador deste modo acenderá. Pressionar o interruptor quando estiver no modo de condução EV retornará o veículo para a condução normal (usando o motor a combustão e o motor elétrico [motor de tração]).

### ■ Situações nas quais o modo de condução EV não poderá ser acionado

Pode ser impossível ativar o modo de condução EV nas situações descritas a seguir. Se o modo não puder ser ativado, um alarme sonoro e uma mensagem serão apresentados no computador de bordo.

- A temperatura do sistema híbrido está alta.
  - veículo ficou sob o sol, foi conduzido em um aclive, conduzido em altas velocidades etc.
- A temperatura do veículo está baixa.
  - veículo ficou exposto a temperaturas menores do que, aproximadamente, 0°C por um longo período de tempo etc.
- Se o motor a combustão estiver em aquecimento.
- A bateria híbrida (bateria de tração) está baixa.
  - nível de bateria restante indicado no visor "Monitor de energia" está baixo. (→P.93)
- Se a velocidade do veículo estiver alta.
- Se o pedal do acelerador for pressionado vigorosamente ou se o veículo estiver em um aclive etc.
- Se o desembaçador do para-brisa estiver em uso.

### ■ Mude para o modo de condução EV quando o motor a combustão estiver frio

Se o sistema híbrido for acionado enquanto o motor a combustão estiver frio, o motor a combustão passará a funcionar automaticamente após um curto período de tempo para que se aqueça. Nesse caso, você não poderá alternar para o modo de condução EV.

Depois que o sistema híbrido for iniciado e o indicador "READY" acender, pressione o interruptor do modo de acionamento EV antes que o motor a combustão comece a alternar para o modo de condução EV.

### ■ Cancelamento automático do modo de condução EV

Ao conduzir no modo EV, o motor a combustão poderá reiniciar automaticamente nas situações descritas a seguir. Quando o modo de condução EV é cancelado, um sinal sonoro é emitido, o indicador do modo de condução EV apaga após piscar e uma mensagem é exibida no visor de informações.

- A bateria híbrida (bateria de tração) está baixa.  
O nível de bateria restante indicado no visor "Monitor de energia" está baixo. (→P.93)
- Se a velocidade do veículo estiver alta.
- Se o pedal do acelerador for pressionado vigorosamente ou se o veículo estiver em um aclive etc.
- **Distância de condução possível ao conduzir no modo de condução EV**

As distâncias de condução possíveis no modo de condução EV variam de poucas centenas de metros até aproximadamente 1 km. Contudo, dependendo das condições do veículo, há situações nas quais o modo de condução EV não pode ser utilizado. (A distância que é possível pode variar, dependendo do nível da bateria híbrida [bateria de tração] e das condições de condução).

#### ■ Tipo de economia de combustível

O sistema híbrido foi desenvolvido para obter a melhor economia de combustível possível durante a condução normal (utilizando o motor a combustão e o motor elétrico [motor de tração]). Dirigir no modo de condução EV mais do que o necessário pode reduzir a economia de combustível.



### ATENÇÃO

#### ■ Cuidados durante a condução

Ao conduzir no modo de condução EV, preste atenção às áreas adjacentes ao veículo. Devido ao fato do motor não emitir ruídos, pedestres, ciclistas ou outras pessoas e veículos na área podem não estar cientes do funcionamento do veículo ou de sua aproximação, portanto, tome um cuidado especial ao dirigir nesse modo.

## Transmissão híbrida

**Coloque a posição da alavanca de mudança de marchas de acordo com a sua intenção e condição.**

## Funções e objetivo da posição da alavanca de mudança de marchas

Posição da alavanca de mudança de marchas	Objetivo ou função
P	Estacionamento do veículo/partida do sistema híbrido
R	Ré
N	Neutro
D	Condução normal*1
S	Modo de condução S*2 (→P.169)

\*1: Para melhorar a eficiência no uso de combustível e na redução de ruído, posicione a alavanca de mudança de marchas em D para condução normal. Você pode posicionar a marcha de acordo com a sua situação de condução ao acionar os interruptores de mudança de marcha no volante de direção.

\*2: Ao selecionar os intervalos de marcha utilizando o modo S, é possível controlar a força de aceleração e de frenagem do motor.

### ■ Modo S

- Quando a faixa de mudança for 4 ou inferior, manter a alavanca de mudança de marchas voltada para “+” define a faixa de mudança em 6.
- Seleciona automaticamente um intervalo de marcha mais alta antes que a velocidade do motor aumente.

### ■ Ao conduzir com o Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) ativado

Mesmo ao executar as ações abaixo com a intenção de habilitar o freio-motor, este não será ativado porque o Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) não será cancelado.

- Ao conduzir na posição D ou no modo S, reduza a marcha para 5 ou 4. (→P.169)
- Ao alterar o modo de direção para o modo de direção esportiva enquanto estiver com a marcha em D. (→P.250)

### ■ Restrição da partida súbita (Controle de Tração)

Quando a operação incomum a seguir for realizada, a saída do sistema híbrido poderá ser restringida.

- Ao mudar a alavanca de mudança de marchas de R para D, D para R, N para R, P para D ou P para R (D inclui S) com o pedal do acelerador pressionado, uma mensagem de advertência será exibida no computador de bordo. Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.
- Quando o pedal do acelerador também for pressionado em demasia enquanto o veículo está em marcha à ré.



### ATENÇÃO

#### ■ Dirigir em superfícies escorregadias

Seja cauteloso ao reduzir as marchas ou ao acelerar subitamente, pois isso pode resultar em patinação lateral, ou o veículo pode rodar na pista.

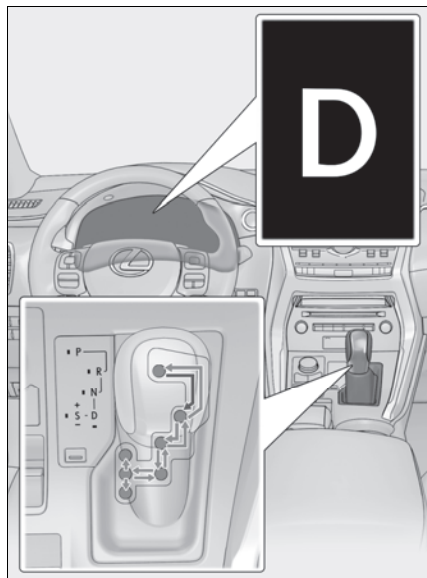


### NOTA

#### ■ Condição de carga da bateria híbrida (bateria de tração)

Se a alavanca de mudança de marchas estiver em N, a bateria híbrida (bateria de tração) não será carregada mesmo com o motor em funcionamento. Portanto, se o veículo for deixado com a alavanca de mudança de marchas em N, a bateria híbrida (bateria de tração) irá descarregar e isso poderá fazer com que o veículo não dê partida.

### Posicionamento da alavanca de mudança de marchas



← Enquanto o botão de partida estiver no modo ON (LIGADO), mova a alavanca de mudança de marchas com o pedal de freio acionado.

Ao posicionar a alavanca de mudança de marchas entre P e D, certifique-se de que o veículo esteja completamente parado.

### ■ Sistema de travamento da alavanca de mudança de marchas

O sistema de travamento da alavanca de mudança de marchas tem como função evitar a operação acidental da alavanca de mudança de marchas durante a partida do motor.

A alavanca de mudança de marchas só pode ser retirada de P quando o botão de partida está ON (LIGADO) e quando o pedal de freio é pressionado.

### ■ Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas da posição P

Antes de tudo, verifique se o pedal do freio está sendo pressionado.

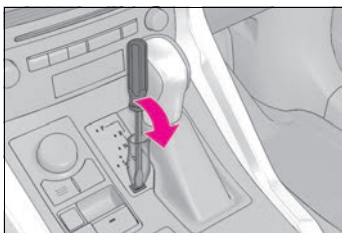
Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas com o seu pé pressionando o pedal de freio, poderá haver um problema no sistema de bloqueio de mudança de marcha. Pela para que uma Concessionária Autorizada Lexus inspecione o veículo imediatamente.

As etapas abaixo poderão ser usadas como medida de emergência para garantir o movimento da alavanca de mudança de marchas.

Liberar o bloqueio da alavanca de mudança de marchas:

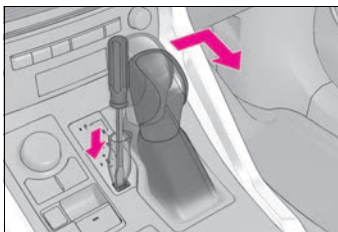
- 1 Aplique o freio de estacionamento.
- 2 Desligue o botão de partida.
- 3 Pressione o pedal de freio.
- 4 Force a tampa para cima com uma chave de fenda de lâmina plana ou ferramenta equivalente.

Para evitar danos à tampa, cubra a ponta da chave de fenda com um pano.



- 5 Pressione o botão de cancelamento do bloqueio de mudança de marcha.

A alavanca de mudança de marchas pode ser mudada enquanto o interruptor estiver pressionado.



### ⚠ ATENÇÃO

#### ■ Para evitar um acidente ao liberar o bloqueio de mudança de marchas

Antes de pressionar o botão de cancelamento do bloqueio de mudança de marchas, certifique-se de aplicar o freio de estacionamento e apertar o pedal de freio.

Se o pedal do acelerador for pressionado acidentalmente ao invés do pedal de freio quando o botão de cancelamento do bloqueio de mudança de marchas for pressionado, e a alavanca de mudança de marchas for retirada da posição P, a partida do veículo pode ser acionada repentinamente e, possivelmente, acarretar um acidente fatal ou grave.

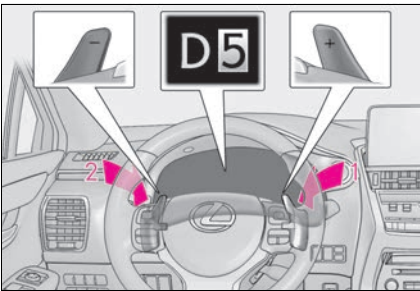
### Seleção do modo de direção

→P.250



## Seleção das faixas de mudança na posição D

Para dirigir usando temporariamente a seleção de faixa de mudança, opere o interruptor “-” de mudança de marcha enquanto a alavanca estiver em D. Trocar a faixa de mudança permite que o nível da força de frenagem seja selecionado. A faixa de mudança poderá ser selecionada através dos interruptores de mudança de marcha no volante de direção “-” e “+”.



- 1 Aumento de marcha
- 2 Redução de marcha

A posição de marcha selecionada, de 1 a 6, será exibida no computador de bordo.

A posição de marcha inicial é 4 quando o interruptor de mudança de marcha no volante “-” for operado.

Para retornar à posição D de condução normal, o interruptor de mudança de marchas no volante de direção “+” deve ser pressionado por um determinado tempo.

### ■ Faixas de marcha e suas funções

- Você pode definir 6 níveis de força do freio-motor.
- Uma faixa de mudança mais baixa irá resultar em maior força do freio-motor do que uma faixa de mudança mais alta, e as rotações do motor também irão aumentar.

### ■ Desativação automática da seleção de passagem de marchas em posição D

A seleção da faixa de marcha na posição D será desativada nas situações abaixo:

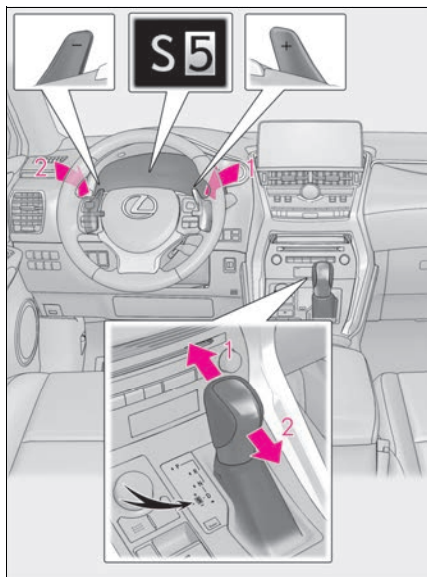
- Quando o veículo parar
- Caso o pedal do acelerador seja pressionado por um período maior que o determinado
- Quando a alavanca de mudança de marchas for colocada em outra posição diferente de D

### ■ Alarme de advertência de restrição de redução de marcha

Para garantir a segurança e desempenho de condução, o funcionamento da redução de marcha poderá, às vezes, ser restringido. Em algumas circunstâncias, não será possível reduzir a marcha mesmo quando houver acionamento da alavanca de mudança de marchas ou do interruptor de mudança de marchas no volante de direção. (O alarme irá soar duas vezes.)

## Selecionar as faixas de mudança na posição S

Para acessar o modo S, mova a alavanca de mudança de marcha para S. As faixas de marcha podem ser selecionadas acionando a alavanca de marchas ou o dispositivo de troca de marchas no volante, permitindo que você dirija na marcha de sua escolha. A faixa de marcha pode ser selecionada ao acionar a alavanca de mudança de marchas ou os interruptores de mudança de marcha no volante de direção “-” e “+”.



**1** Aumento de marcha

**2** Redução de marcha

A posição de marcha selecionada, de 1 a 6, será exibida no computador de bordo.

A faixa de mudança no modo S é 4.

#### ■ Faixas de marcha e suas funções

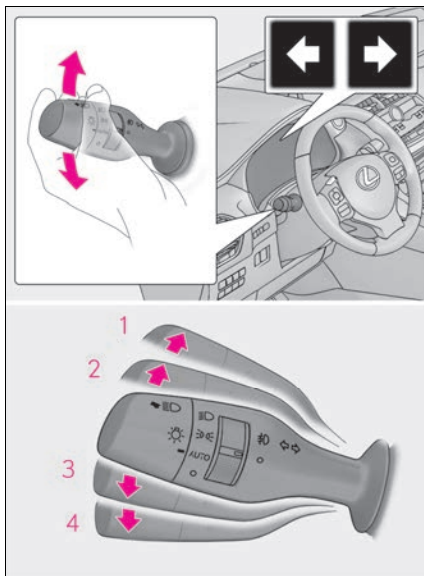
- Você pode selecionar 6 níveis de força de aceleração e força de freio-motor.
- Uma faixa de mudança mais baixa irá resultar em maior força de aceleração e força de frenagem do motor do que uma faixa de mudança mais alta, e as rotações do motor também irão aumentar.

#### ■ Alarme de advertência de restrição de redução de marcha

Para garantir a segurança e desempenho de condução, o funcionamento da redução de marcha poderá, às vezes, ser restringido. Em algumas circunstâncias, não será possível reduzir a marcha mesmo quando houver acionamento da alavanca de mudança de marchas ou do interruptor de mudança de marchas no volante de direção. (O alarme irá soar duas vezes.)

## Alavanca do sinalizador de direção

### Instruções de acionamento



**1** Curva à direita

**2** Mudança de faixa para a direita (mova a alavanca parcialmente e solte-a)

O sinalizador de direção do lado direito piscará 3 vezes.

**3** Mudança de faixa para a esquerda (mova a alavanca parcialmente e solte-a)

O sinalizador de direção do lado esquerdo piscará 3 vezes.

**4** Curva à esquerda

- Os sinalizadores de direção poderão ser acionados quando

○ botão de partida estiver no modo ON (LIGADO).

- Se o indicador piscar mais rapidamente do que o normal

Verifique se as lâmpadas dos sinalizadores de direção dianteiros ou traseiros não estão queimadas.

- Personalização

→P.434

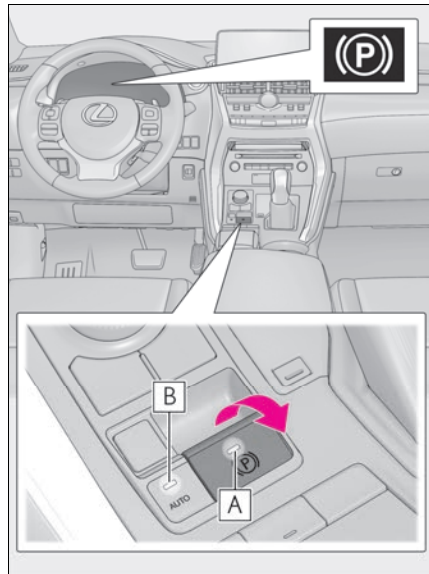
## Freio de estacionamento

O freio de estacionamento pode ser liberado automaticamente ou manualmente. Em modo automático, o freio de estacionamento pode ser liberado automaticamente de acordo com a operação da alavanca de mudança de marchas. Mesmo quando estiver no modo automático, o freio de estacionamento pode ser aplicado e liberado manualmente.

## Instruções de acionamento

- Acionar o modo automático

Enquanto o veículo estiver parado, puxe e segure o interruptor do freio de estacionamento até que a luz do modo automático acenda



**A** Luz do freio de estacionamento

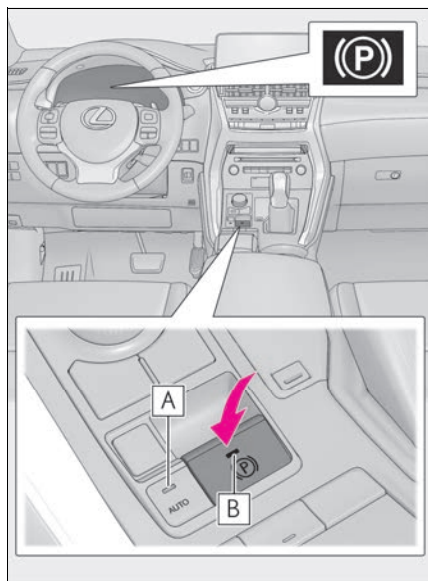
**B** Luz do modo automático

O freio de estacionamento é acionado ou liberado automaticamente de acordo com a operação da alavanca de marchas.

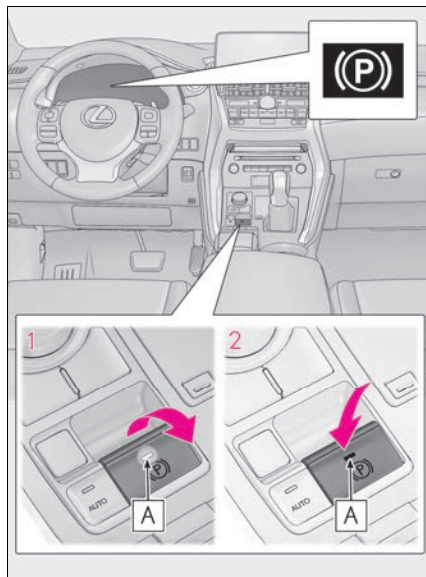
- Ao mover a alavanca de mudança de marchas fora de P, o freio de estacionamento será liberado e a luz indicadora do freio de estacionamento e a luz do freio de estacionamento se apagarão.
- Ao mover a alavanca de mudança de marchas para P, o freio de estacionamento será aplicado e a luz indicadora do freio de estacionamento e a luz do freio de estacionamento se acenderão.

**■ Desligar o modo automático**

Enquanto o veículo estiver parado, pressione e segure o interruptor do freio de estacionamento até que a luz do modo automático acenda

**A** Luz do modo automático**B** Luz do freio de estacionamento**■ Usar o modo manual**

O freio de estacionamento pode ser aplicado e destravado manualmente.

**A** Luz do freio de estacionamento**1** Acionar o freio de estacionamento

A luz indicadora do freio de estacionamento e a luz do freio de estacionamento **A** acenderão.

Puxe e segure o interruptor do freio de estacionamento no caso de uma emergência. Além disso, é necessário acionar o freio de estacionamento durante a condução.

**2** Destruvar o freio de estacionamento

Pressione o interruptor do freio de estacionamento enquanto pressiona o pedal de freio. Certifique-se de que a luz indicadora do freio de estacionamento e a luz do freio de estacionamento **A** se apagaram.

Se a luz indicadora do freio de estacionamento e a luz do freio de estacionamento piscarem, acione novamente o interruptor. (→P.390)

#### ■ Acionamento do freio de estacionamento

- Quando o botão de partida não estiver no modo LIGADO, o freio de estacionamento não pode ser liberado usando o interruptor do freio de estacionamento.
- Quando o botão de partida não estiver no modo LIGADO, o modo automático (acionamento e liberação do freio automático) torna-se indisponível.

#### ■ Se “Freio de Estacionamento Superaquecido, Freio Indisponível” for exibido no computador de bordo

Se o freio de estacionamento for acionado repetidamente por um curto período de tempo, o sistema pode restringir a operação para evitar o superaquecimento. Se isto acontecer, pare de acionar o freio de estacionamento. A operação voltará ao normal após aproximadamente 1 minuto.

#### ■ Som de acionamento do freio de estacionamento

Quando o freio de estacionamento estiver em funcionamento, poderá ser ouvido um ruído do motor (silvo). Isto não indica uma falha.

#### ■ Luz indicadora do freio de estacionamento e luz do freio de estacionamento

- Dependendo do modo do botão de partida, a luz indicadora do freio de estacionamento e a luz do freio de estacionamento acenderão e permanecerão acesas como descrito abaixo:  
modo ON (LIGADO): Acende até que o freio de estacionamento seja liberado.  
Fora do modo ON (LIGADO): Permanece acesa por aproximadamente 15 segundos.
- Quando o botão de partida for desligado com o freio de estacionamento aplicado, a luz indicadora do freio de estacionamento e a luz do freio de estacionamento

permanecerão acesas por cerca de 15 segundos. Isto não indica uma falha.

#### ■ Alarme de advertência do freio de estacionamento aplicado

Um alarme soar se o veículo for conduzido com o freio de estacionamento engatado. “Libere o Freio de Estacionamento” é exibido no computador de bordo.

#### ■ Mudar o modo

Ao ligar/desligar o modo automático, a mensagem será exibida no visor multifunção e o alarme soar.

#### ■ Estacionar o veículo

→P.152

#### ■ Mensagens de advertência e alarmes

Mensagens e alarmes de advertência são usados para indicar uma falha do sistema ou informar ao motorista sobre a necessidade de cautela. Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.

#### ■ Se o indicador de advertência do sistema de freio acender

→P.386, 388

### ⚠ ATENÇÃO

#### ■ Ao estacionar o veículo

Não deixe uma criança sozinha no veículo. O freio de estacionamento poderá ser destravado de forma não intencional e há o perigo de o veículo se movimentar, o que pode provocar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

#### ■ Interruptor do freio de estacionamento

Não coloque nenhum objeto próximo do interruptores do freio de estacionamento. Objetos podem interferir no interruptor e levar a uma operação inesperada do freio de estacionamento.



## NOTA

### ■ Ao estacionar o veículo

Antes de sair do veículo, coloque a alavanca de mudança de marchas em P, aplique o freio de estacionamento e confirme que o veículo não se move.

### ■ Quando há uma falha no sistema

Pare o veículo em um local seguro fora da pista e verifique as mensagens de advertência.

### ■ Quando o freio de estacionamento estiver emperrado devido a uma falha

Dirigir o veículo com o freio de estacionamento aplicado resultará em superaquecimento dos componentes do freio, o que poderá afetar o desempenho dos freios e aumentar o desgaste dos mesmos. Neste caso, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

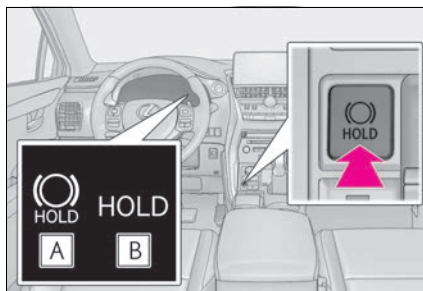
## Brake hold

O sistema brake hold mantém o freio aplicado quando a alavanca de mudança de marchas está na posição D, S ou N com o sistema ligado e o pedal de freio pressionado para parar o veículo. O sistema libera o freio quando o pedal do acelerador é pressionado com a alavanca de mudança de marchas na posição D ou S para permitir uma partida suave.

## Habilitar o sistema

Ativa o sistema brake hold.

O indicador do brake hold no modo de espera **A** (verde) acende. Enquanto o sistema segura o freio, o indicador do brake hold **B** (amarelo) acende.



### ■ Condições de operação do sistema brake hold

O sistema brake hold não pode ser acionado nas seguintes condições:

- Se o motorista não estiver com o cinto de segurança acionado.

Se quaisquer condições supracitadas forem detectadas quando o sistema de brake hold estiver habilitado, o sistema se desligará e a luz indicadora do modo de

espera do brake hold se desligará. Além disso, se quaisquer condições forem detectadas enquanto o sistema estiver acionando o freio, um alerta sonoro e uma mensagem serão exibidos no computador de bordo. O freio de estacionamento será acionado automaticamente.

### ■ Função de frenagem automática

- Se o pedal de freio for liberado por um período de aproximadamente 3 minutos depois que o sistema passou a segurar o freio, o freio de estacionamento será acionado automaticamente. Neste caso, um alarme de advertência soa e uma mensagem é apresentada no computador de bordo.
- Para desligar o sistema enquanto o sistema estiver retendo o freio, pressione firmemente o pedal de freio e pressione o botão novamente.
- A função brake hold pode não segurar o veículo se o mesmo estiver em um aclave acentuado. Nesta situação pode ser necessário que o motorista utilize os freios. Um alarme de advertência soará e o computador de bordo informará ao motorista sobre essa situação. Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.

### ■ Quando o freio de estacionamento for acionado automaticamente enquanto o sistema está segurando os freios

Com o pedal de freio pressionado, libere o freio de estacionamento acionando o interruptor do freio de estacionamento, certificando-se de que a luz indicadora do freio de estacionamento se apague. (→P.171)

### ■ Quando for necessário providenciar uma inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus

Quando o indicador (verde) do modo de espera do brake hold não acender, mesmo que o interruptor esteja pressionado com as condições do respectivo sistema atendidas, o sistema poderá apresentar uma falha. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

### ■ Se “Brake Hold Fault Depress Brake to Deactivate Visit Your Dealer” (Falha do Freio Auxiliar. Pressione o Freio para Desativar. Visite uma Concessionária Autorizada Lexus) for exibido no computador de bordo colorido

O sistema pode estar com falha. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

### ■ Mensagens de advertência e alarmes

Mensagens e alarmes de advertência são usados para indicar uma falha do sistema ou informar ao motorista sobre a necessidade de cautela. Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.

### ■ Se o indicador do brake hold acionado piscar

→P.389



## ATENÇÃO

### ■ Quando o veículo está em um aclave acentuado

Seja cauteloso ao utilizar o sistema brake hold em um aclave acentuado. A função de frenagem automática pode não segurar o veículo em tal situação.

### ■ Quando estiver parado em uma estrada escorregadia

O sistema pode não segurar o veículo quando os limites de aderência dos pneus forem excedidos. Não utilize o sistema quando estiver parado em uma estrada escorregadia.



## NOTA

### ■ Ao estacionar o veículo

O sistema brake hold não foi projetado para uso quando o veículo ficar estacionado por um longo período de tempo. O desligamento do botão de partida enquanto o sistema está acionando o freio pode liberá-lo, o que pode fazer com que o veículo se mova. Ao operar o botão de partida, pressione o pedal de freio, coloque a posição da alavanca de mudança de marchas em P e aplique o freio de estacionamento.



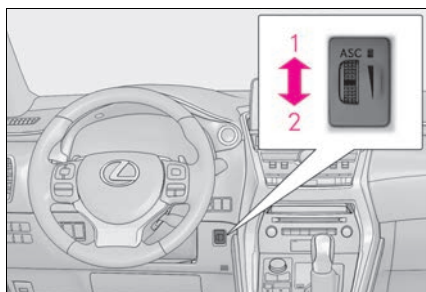
## Controle de Som Ativo (ASC)

O sistema ASC é um sistema eletrônico de som que gera som do motor, transmitindo situações cinéticas da aceleração e desaceleração do veículo para o motorista através dos alto-falantes dentro do painel de instrumentos.

A resposta do veículo ao comportamento de aceleração do motorista e às operações de mudança de marchas também são transmitidas no som.

Ao selecionar o Sport, o som transmitido ao motorista será mais alto.

## Controlar o volume



1 Mais alto

2 Mais baixo

O indicador acende quando o sistema ASC está ligado.

Ao girar o botão para o volume mais baixo, o sistema ASC será desligado e o indicador apagará.

### ■ Condições de operação

Quando o interruptor de seleção do modo de condução não estiver no modo Eco ou EV.

### ■ Cancelamento temporário das funções do sistema ASC

O sistema ASC pode ser cancelado temporariamente, dependendo das condições de condução, tal como quando os pneus patinam devido a uma aceleração súbita.



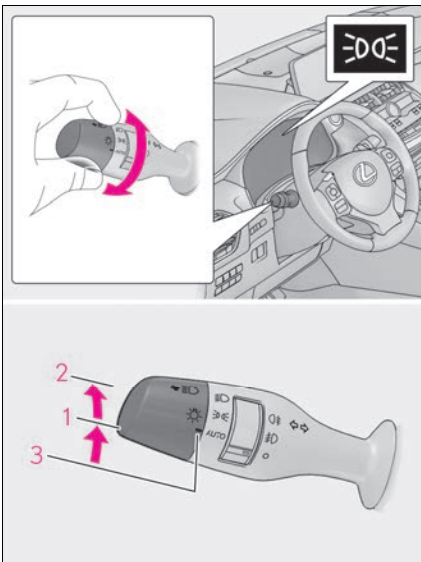
## Interruptor dos faróis

Os faróis podem ser acionados manual ou automaticamente.

### Ligar os faróis

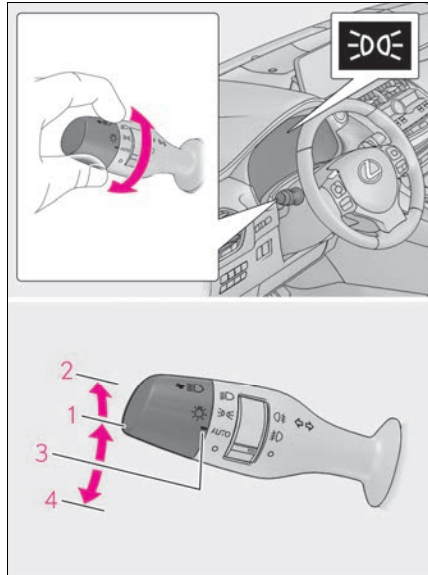
Operar o interruptor ☀ acende as luzes, conforme segue:

#### ► Tipo A



- 1 ☀ As luzes dianteiras, traseiras, da placa de licença, do painel de instrumentos e dos interruptores acendem.
- 2 ☸ Os faróis e todas as luzes listadas acima acendem.
- 3 AUTO Os faróis e todas as luzes listadas acima serão ligados e desligados automaticamente (quando o botão de partida estiver no modo ON).

#### ► Tipo B



- 1 ☀ As luzes dianteiras, traseiras, da placa de licença, do painel de instrumentos e dos interruptores acendem.
- 2 ☸ Os faróis e todas as luzes listadas acima acendem.
- 3 AUTO Os faróis e todas as luzes listadas acima serão ligados e desligados automaticamente (quando o botão de partida estiver no modo ON).
- 4 ○ Luzes diurnas são acionadas. (→P.177)

#### ■ Condições de operação do modo AUTO

○ botão de partida estiver no modo ON (LIGADO).

#### ■ Sistema de luzes diurnas

● Para tornar o seu veículo mais visível para os outros motoristas durante o dia,

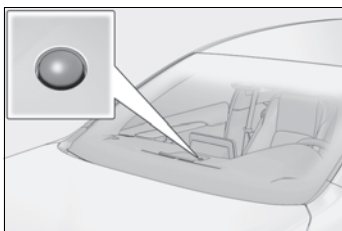
as luzes diurnas (DRL) acendem automaticamente sempre que o sistema híbrido for acionado e o freio de estacionamento for liberado com o interruptor dos faróis

desligado ou na posição **AUTO** . (Iluminação mais brilhante do que as luzes de posição dianteiras.) As luzes diurnas não foram desenvolvidas para o uso noturno.

- Se uma luz sinalizadora de direção estiver em uso, as luzes diurnas no mesmo lado, se apagarão. Para as luzes de emergência, ambas se apagarão.

#### ■ Sensor de controle dos faróis

O sensor poderá não funcionar corretamente se um objeto for posicionado sobre o sensor, ou se algum objeto for fixado no para-brisa, causando obstrução do sensor. Isto irá interferir na capacidade do sensor em detectar o nível da luz ambiente e poderá resultar em uma falha no sistema automático dos faróis.



#### ■ Sistema de desligamento automático de luzes

- Quando o interruptor de luz estiver na posição ou : Os faróis e as luzes de neblina dianteiras se apagarão automaticamente se o botão de partida for colocado no modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS) ou desligado.
- Quando o interruptor de luz estiver na posição **AUTO** : Os faróis e todas as luzes se apagam após desligar o botão de partida e abrir a porta do motorista. Para acender as luzes novamente, coloque o botão de partida no modo ON (LIGADO) ou coloque o interruptor de

luz na posição **AUTO** ou uma vez e em seguida retorne para a posição

ou .

#### ■ Sistema de regulação automática dos faróis

O nível dos faróis será ajustado automaticamente conforme o número de passageiros e a condição de carga do veículo, para garantir que os faróis não interfiram com outros usuários da pista.

#### ■ Função de economia da bateria de 12 volts

Para evitar a descarga da bateria de 12 volts do veículo, se os faróis e/ou as lanternas estiverem ligados quando o botão de partida for desligado, a função de economia da bateria de 12 volts funcionará e desligará automaticamente as luzes após, aproximadamente, 20 minutos.

Quando qualquer um dos procedimentos a seguir for realizado, a função de economia da bateria de 12 volts será cancelada uma vez e reativada em seguida. Todas as luzes serão apagadas automaticamente 20 minutos após a reativação da função de economia da bateria de 12 volts:

- Quando o interruptor dos faróis for acionado
- Quando uma porta for aberta ou fechada

#### ■ Personalização

Os ajustes (por exemplo, sensibilidade do sensor de luzes) podem ser alterados.

(Dispositivos que podem ser personalizados: →P.434)

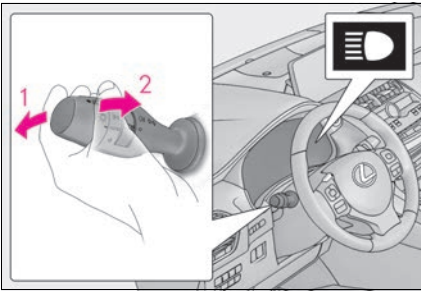


NOTA

#### ■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

## Acender o farol alto



- 1 Com os faróis acesos, pressione para frente a alavanca para acender o farol alto.

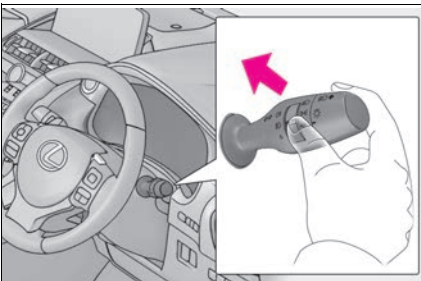
Retorne a alavanca à posição central para apagar o farol alto.

- 2 Puxe a alavanca em sua direção e solte-a para piscar o farol alto uma vez.

Você poderá piscar o farol alto com o farol aceso ou apagado.

## Sistema do temporizador dos faróis

Esse sistema permite que os faróis se acendam por 30 segundos quando o botão de partida estiver desligado.



Puxe a alavanca em sua direção e solte-a com o interruptor das luzes em **AUTO** ou **O** após desligar o botão de partida.

Puxe a alavanca em sua direção e solte-a novamente para desligar as luzes.

## Luzes de direção

Quando as condições a seguir forem atendidas enquanto os faróis estiverem ligados (facho baixo), as luzes de curva se acenderão e iluminarão o sentido de movimento do veículo. Isso é para garantir uma excelente visibilidade ao dirigir em cruzamentos ou estacionar à noite.

- O volante for operado
- A alavanca do sinalizador de direção for operada
- A alavanca de mudança de marchas está em R

### ■ Controle das luzes de direção

- No entanto, quando a velocidade do veículo for de 40 km/h ou acima, as luzes de canto não se acenderão.
- Após as luzes permanecerem acesas por 30 minutos, elas apagarão automaticamente.

## Farol Alto Adaptativo (AHS)

O Farol Alto Adaptativo (AHS) utiliza um sensor de câmera localizado atrás da parte superior do para-brisa para avaliar a intensidade das luzes emitida pelos veículos à frente, a luz nas ruas etc., e controla automaticamente a distribuição da luz do farol conforme, se necessário.

### ⚠️ ATENÇÃO

#### ■ Limitações do Farol Alto Adaptativo (AHS)

Não confie exclusivamente no Farol Alto Adaptativo (AHS). Sempre dirija com segurança, sendo cauteloso ao observar as proximidades, desligando e ligando os faróis altos manualmente quando for necessário.

#### ■ Para evitar a operação incorreta do Farol Alto Adaptativo (AHS)

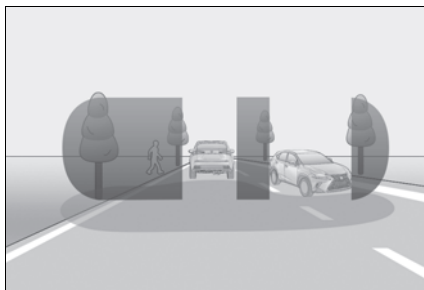
Não sobrecarregue o veículo.

## Controle do interruptor do farol alto

- Ajusta a área iluminada e a intensidade dos faróis altos conforme a velocidade do veículo.
- Ajusta a intensidade dos faróis altos durante a condução em curvas, de forma que a área para a qual o veículo está indo esteja mais iluminada do que as outras áreas.
- Aciona os faróis altos antiofusco de forma que a área em volta dos veículos à frente seja parcial-

mente não iluminada, enquanto outras áreas continuam a ser iluminadas pelos faróis altos.

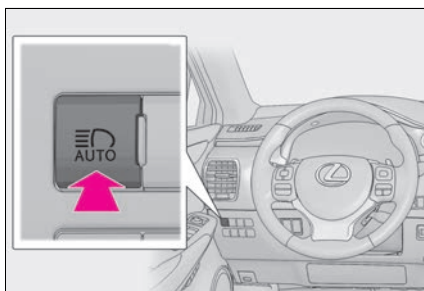
Os faróis altos antiofuscantes auxiliam a otimizar a visibilidade dianteira ao reduzir o efeito do brilho sobre os motorista dos veículos à frente.



- Ajusta a distância com que os faróis baixos são projetados conforme a distância do veículo que trafega à frente.

## Acionamento do Farol Alto Adaptativo (AHS)

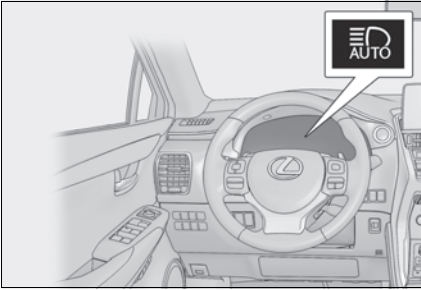
- 1 Pressione o Interruptor do Farol Alto Adaptativo (AHS).



- 2 Empurre a alavanca para longe do seu corpo com o interruptor dos faróis na posição **AUTO** ou.

○ indicador do Sistema do Farol Alto

Adaptativo acenderá quando o sistema estiver em funcionamento.



#### ■ Condições nas quais o controle de distribuição da luz dos faróis muda automaticamente

- Quando todas as seguintes condições forem atendidas, os faróis altos ligarão automaticamente e o sistema funcionará:
  - A velocidade do veículo é de aproximadamente 15 km/h ou superior.
  - A área a frente do veículo estiver escura.
- Quando todas as seguintes condições forem atendidas, os faróis altos acenderão e a distância que os faróis baixos são projetados será ajustada automaticamente, dependendo da localização dos veículos à frente:
  - A velocidade do veículo é de aproximadamente 15 km/h ou superior.
  - A área a frente do veículo estiver escura.
  - Se houver veículos à frente com os faróis ou lanternas ligados.
- Se quaisquer condições abaixo forem atendidas, os faróis altos ou os faróis antiofuscamento serão alterados para faróis baixos automaticamente:
  - A velocidade do veículo está abaixo de aproximadamente 10 km/h.
  - Se a área à frente do veículo não estiver escura.
  - Há muitos veículos à frente.
  - Os veículos à frente estão se movendo rapidamente e os faróis altos podem ofuscar a visão dos motoristas de outros veículos.
- Nas situações descritas abaixo, o sistema pode ser incapaz de detectar com precisão o nível de luminosidade das áreas adjacentes ao veículo. Isso pode fazer com que os faróis baixos permaneçam acionados e os faróis altos pisquem ou ofusquem pedestres ou veículos à frente. Nesse caso, é necessário alterar manualmente entre os faróis baixos e altos.
  - Durante intempéries (chuva forte, neblina, tempestades etc.)
  - Quando o para-brisa é obscurecido por neblina, névoa, sujeira etc.
  - Quando o para-brisa estiver rachado ou danificado
  - O sensor da câmera está deformado ou sujo
  - Quando a temperatura do sensor da câmera estiver extremamente alta
  - Quando o nível de luminosidade da área adjacente for o mesmo que o dos faróis, das lanternas ou das luzes de neblina
  - Quando os faróis ou as lanternas dos veículos à frente estiverem desligados, sujos, mudando de cor, ou não nivelados corretamente
  - Quando o veículo for atingido por água, poeira, etc. vindos de um veículo à frente
  - Quando o veículo for conduzido em uma área onde haja troca intermitente entre luminosidade e escuridão
  - Quando o veículo for frequente e repetidamente conduzido em pistas onde haja muitos aclives e declives ou em estradas acidentadas, com superfícies irregulares (como estradas não pavimentadas, vias de cascalho, etc.)
  - Ao fazer curvas com frequência e repetidamente ou dirigir em vias com muito vento
  - Quando houver um objeto altamente refletivo à frente do veículo, como uma placa ou espelho
  - A traseira de um veículo à frente é altamente reflexiva, como um contêiner ou caminhão
  - Quando os faróis do veículo estiverem danificados ou sujos, ou não forem nivelados adequadamente
  - Quando o veículo está rebaixado ou inclinado devido a um pneu furado, um rebocamento de trailer etc.
  - Quando os faróis são alternados entre faróis altos e faróis baixos repetidamente, de maneira anormal
  - Quando o motorista acredita que os

faróis altos podem piscar, ofuscando pedestres e outros veículos

- Quando o veículo for usado em uma área na qual o tráfego seja pelo lado oposto da rua, no país para o qual o veículo foi projetado, por exemplo, usar um veículo projetado para tráfego do lado direito em uma área de condução do lado esquerdo, ou vice versa

#### ■ Informações de detecção pelo sensor da câmera

- Os faróis altos podem não ser automaticamente alterados para faróis altos antiofuscantes nas seguintes situações:
  - Se veículos à frente aparecerem repentinamente, vindos de uma curva
  - Se o seu veículo for ultrapassado por outro veículo
  - Quando veículos à frente estiverem ocultos do seu campo visual devido a uma sequência de curvas, divisões entre as pistas ou árvores nas laterais da pista
  - Quando os veículos à frente saírem da faixa mais distante em uma estrada larga
  - Quando os veículos à frente não possuírem faróis
- Os faróis altos podem ser mudados para faróis altos antiofuscantes se um veículo à frente que estiver usando luzes de neblina, sem utilizar os faróis, for detectado.
- Luzes domiciliares, iluminação das vias, placas de trânsito e painéis iluminados e outros objetos refletores podem fazer com que os faróis altos se alternem para o modo antiofuscante, porque os faróis altos não mudam para o modo antiofuscante, nem alteram a área que não está iluminada.
- Os fatores a seguir podem afetar a quantidade de tempo necessária para o acionamento ou desligamento dos faróis altos, ou a velocidade pela qual as áreas não iluminadas mudam:
  - A intensidade do brilho de faróis, luzes de neblina, lanternas de veículos indo em sua direção ou à frente do seu veículo
  - O movimento e direção do veículo à frente
  - Quando o veículo à frente tiver as luzes

funcionando em apenas um dos lados

- Quando o veículo à frente for um veículo de duas rodas
- A condição da estrada (gradiente, curva, condição da superfície da estrada, etc.)
- O número de passageiros e a quantidade de bagagem
- O controle de distribuição das luzes dos faróis pode mudar inesperadamente.
- Bicicletas ou objetos similares não forem detectados.

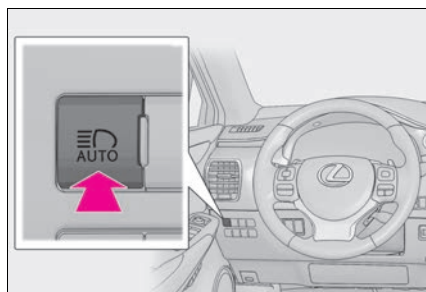
### Ligar/desligar os faróis altos manualmente

#### ■ Alternar para faróis baixos

Pressione o Interruptor do Farol Alto Adaptativo (AHS).

O indicador do Farol Alto Adaptativo (AHS) desligará.

Pressione o interruptor para ativar o Sistema de Farol Alto Automático novamente.

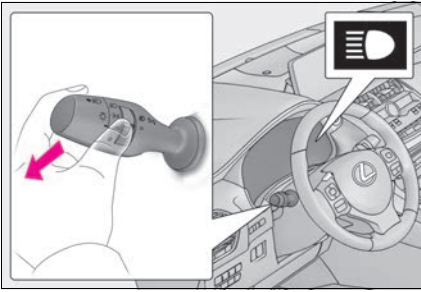


#### ■ Alternar para faróis altos

Puxe a alavanca para a posição original.

O indicador do Sistema de Faróis Altos Adaptativos irá se desligar e o indicador de farol alto se acenderá.

Empurre a alavanca em direção oposta ao seu corpo para ativar o Farol Alto Adaptativo (AHS) novamente.



### ■ Alternar temporariamente para os faróis baixos

O faróis altos ficam acesos com a alavanca puxada em sua direção, no entanto, depois de retornar a alavanca à sua posição original, os faróis baixos ficam acesos por um certo espaço de tempo. Depois, o Farol Alto Adaptativo (AHS) será ativado novamente.

## Farol Alto Automático (AHB)

O Farol Alto Automático (AHB) utiliza um sensor de câmera interno para avaliar a intensidade da luz nas ruas, a luz emitida pelos veículos que passam pelo veículo, etc. Assim desligando ou ligando automaticamente o farol alto, se necessário.

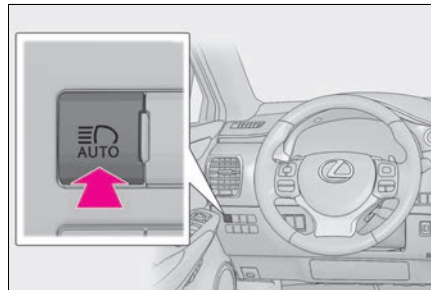
### ⚠ ATENÇÃO

#### ■ Limites do Farol Alto Automático

Não confie totalmente no Farol Alto Automático (AHB). Sempre dirija com segurança, tomando cuidado com as adjacências de seu veículo e desligando ou ligando farol alto manualmente quando for necessário.

## Ativar Farol Alto Automático

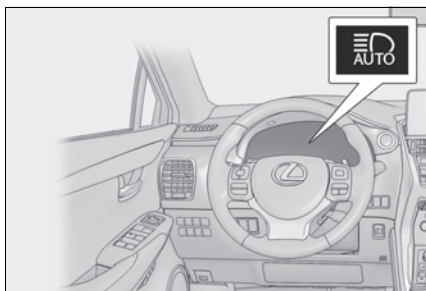
- 1 Pressione o interruptor do Farol Alto Automático.



- 2 Empurre a alavanca para frente com o interruptor de luzes nas posições **AUTO** ou **☰D**.

O indicador dos Faróis Altos Automáticos acenderá quando os faróis forem ligados automaticamente, indicando que o sistema está acionado.





### ■ Condições de operação

O botão de partida estiver no modo ON (LIGADO).

### ■ Condições de acionamento ou desligamento dos Faróis Altos Automáticos

Quando todas as condições a seguir forem atendidas, os faróis altos serão ligados automaticamente:

- A velocidade do veículo estiver acima de, aproximadamente, 40 km/h.
- A área a frente do veículo estiver escura.
- Se não houver veículos vindo na direção ou precedendo o veículo com os faróis ou luzes traseiras ligadas.
- Houver poucas luzes na estrada à frente.

Se quaisquer condições abaixo forem atendidas, os faróis altos serão desligados automaticamente:

- Se a velocidade do veículo estiver abaixo de 30 km/h, aproximadamente.
- Se a área à frente do veículo não estiver escura.
- Se houver veículos vindo na direção ou precedendo o veículo com os faróis ou luzes traseiras ligadas.
- Se houver muitas luzes na estrada à frente.

### ■ Informações de detecção pelo sensor da câmera

- Os faróis altos não podem ser desligados automaticamente nas situações abaixo:

- Se veículos aparecerem repentinamente em sua direção, vindos de uma curva
- Se o veículo for ultrapassado por outro
- Quando veículos vindo em sua direção ou precedendo o veículo estiver fora do seu campo visual devido a uma sequência de curvas, divisões entre as pistas ou árvores nas laterais da pista

- O farol alto pode desligar se veículos vindos em sua direção estiverem usando luzes de neblina sem utilizar os faróis.

- Luzes de rua, de casas, semáforos com luz vermelha, outdoors ou placas iluminados podem desativar o farol alto.

- Os fatores a seguir podem afetar a quantidade de tempo necessário para o acionamento ou desligamento do farol alto:

- A intensidade do brilho de faróis, luzes de neblina, luzes traseiras de veículos indo na direção ou precedendo o seu veículo
- A movimentação e direção de veículos vindo ou precedendo o seu veículo
- Quando um veículo indo ou precedendo o seu veículo tiver luzes funcionando em apenas um dos lados
- Quando um veículo indo ou precedendo o seu veículo tiver duas rodas
- A condição da estrada (gradiente, curva, condição da superfície da estrada, etc.)
- O número de passageiros e a quantidade de bagagem

- Situações em que o farol alto pode ser acionado ou desligado, sem que o motorista seja avisado.

- Nas situações abaixo, o sistema poderá não ser capaz de detectar corretamente a luminosidade das áreas adjacentes e poderá piscar ou expor os pedestres ao farol alto. Portanto, você deve considerar a possibilidade de ligar ou desligar os faróis altos, ao invés de confiar unicamente no sistema dos Faróis Altos Automáticos.

- Durante intempéries (chuva, neblina etc.)



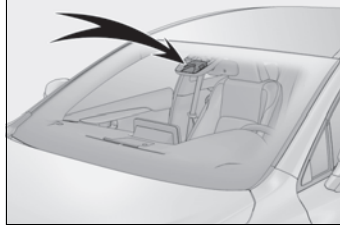
- O para-brisa é obscurecido por neblina, sujeira, etc.
- Se o para-brisa estiver sujo ou danificado.
- O sensor da câmera estiver deformado ou sujo.
- A temperatura do sensor da câmera é extremamente alta.
- Se os níveis de luminosidade do ambiente externo do veículo forem os mesmos que o dos faróis, luzes traseiras ou luzes de neblina.
- Os veículos que trafegam à frente estão com os faróis ou as lanternas traseiras desligados, sujos, mudando de cor ou não nivelados adequadamente.
- Se o veículo for conduzido em uma área onde haja troca intermitente entre luminosidade e escuridão.
- Quando o veículo for frequente e repetidamente conduzido em pistas onde haja muitos aclives e declives ou em estradas acidentadas, com superfícies irregulares (como estradas não pavimentadas, vias de cascalho, etc.).
- Ao fazer curvas repetidamente ou dirigir em vias com muito vento.
- Se houver um objeto altamente refletivo à frente do veículo, como uma placa ou espelho.
- A traseira do veículo à frente é altamente refletiva, como um contêiner ou caminhão.
- Se os faróis do veículo estiverem danificados ou sujos.
- O veículo está inclinando devido a um pneu furado, o reboque de um trailer, etc.
- O motorista acredita que os faróis altos podem ser a causa de problemas ou desconforto aos outros motoristas ou pedestres nas proximidades.

 NOTA

**■ Observações sobre a utilização do sistema de Farol Ato Automático**

Observe as condições a seguir para garantir o funcionamento correto do Farol Alto Automático.

- Não toque no sensor da câmera.



- Não submeta o sensor da câmera a um forte impacto.
- Não desmonte o sensor da câmera.
- Não derrame líquidos no sensor da câmera.
- Não aplique vidro fumê ou adesivos no sensor da câmera ou na área do para-brisas próxima ao sensor da câmera.
- Não coloque itens sobre o painel de instrumentos. Há a possibilidade que o sensor da câmera confunda itens refletidos no para-brisa com as luzes da rua, faróis de outros veículos, etc.
- Não instale uma etiqueta de estacionamento ou outros acessórios perto ou ao redor do sensor da câmera.
- Não sobrecarregue o veículo.
- Não modifique o veículo.
- Não substitua os para-brisas por para-brisas que não sejam genuínos. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

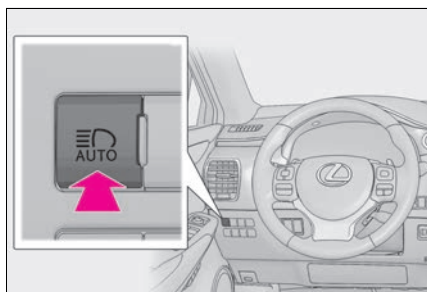
## Ligar/desligar os faróis altos manualmente

### ■ Alterar para faróis baixos

Pressione o interruptor do Farol Alto Automático.

O indicador de Farol Alto Automático apagará.

Pressione o interruptor para ativar o sistema do Farol Alto Automático novamente.

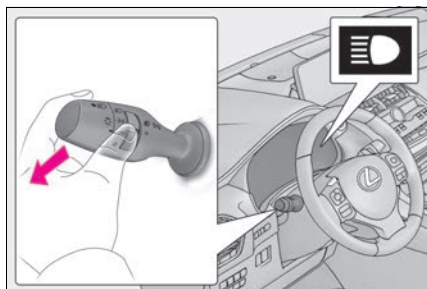


### ■ Alterar para faróis altos

Empurre a alavanca para longe de você.

O indicador do Farol Alto Automático vai desligar e o indicador do farol alto será ligado.

Puxe a alavanca para a posição original para ativar o sistema de Farol Alto Automático novamente.



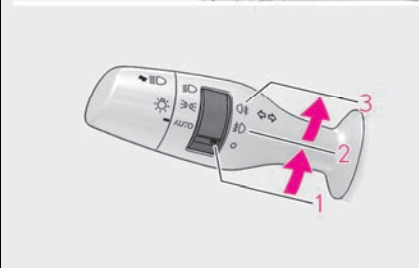
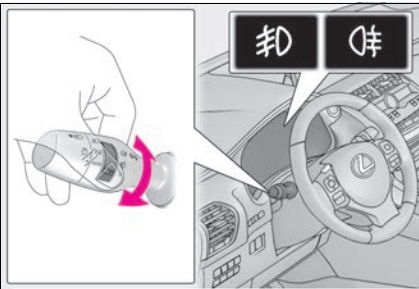
### ■ Alternar temporariamente para os faróis baixos

O faróis altos ficam acesos com a alavanca puxada em sua direção, no entanto, depois de retornar a alavanca à sua posição original, os faróis baixos ficam acesos por um certo espaço de tempo. Depois, o Farol Alto Automático (AHB) será ativado novamente.

## Interruptor das luzes de neblina

Ao dirigir em condições difíceis, como chuva e neblina, ligue as luzes de neblina dianteiras para assegurar a visibilidade e acione as luzes de neblina traseiras, para que os veículos que estiverem atrás notem o seu veículo.

## Instruções de acionamento



- 1 Desliga as luzes de neblina traseiras e dianteiras
- 2 Liga as luzes de neblina
- 3 Liga as luzes de neblina traseiras e dianteiras

Soltar o anel do interruptor o fará retornar à posição .

Acionar o anel do interruptor novamente desligar somente a luz de neblina traseira.

## Limpadores e lavador do para-brisa

A operação da alavanca alterna as operações entre automática e manual e aciona o lavador.

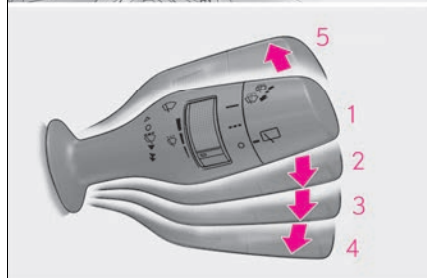
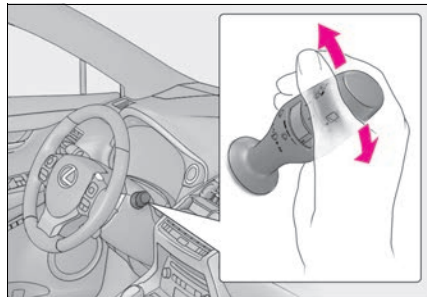
NOTA

Quando o para-brisa estiver seco Não use os limpadores, uma vez que poderão danificar o para-brisa.

## Acionar as alavancas do limpador do para-brisa

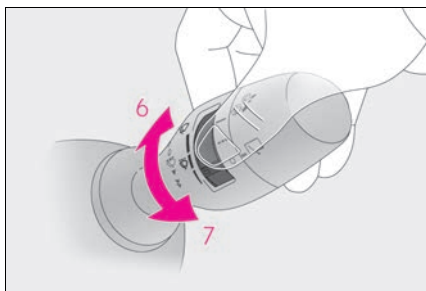
Operar a alavanca aciona os limpadores ou o lavador conforme segue.

- ▶ Limpadores intermitentes do para-brisa com regulador do intervalo

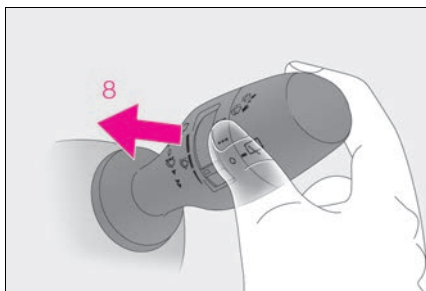


- 1 ○ Desligado
- 2 ☒ Operação intermitente
- 3 ▼ Operação em baixa velocidade
- 4 ▽ Operação em alta velocidade
- 5 ▲ Operação temporária

Os intervalos do limpador podem ser ajustados quando a operação intermitente for selecionada.



- 6 Aumenta a frequência de intermitência do limpador do para-brisa
- 7 Diminui a frequência de intermitência do limpador do para-brisa



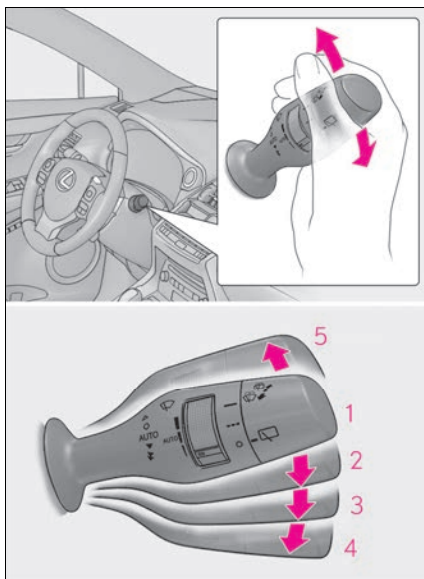
- 8 ☒ Operação dupla do lavador/limpador

Puxar a alavanca opera os limpadores e o lavador.

Os limpadores serão acionados automati-

camente algumas vezes após o jato do lavador. Veículos com limpadores dos faróis: Quando os faróis estiverem acesos e a alavanca for mantida pressionada, os limpadores dos faróis funcionarão uma vez. Depois disso, os limpadores dos faróis funcionarão a cada 5ª vez que a alavanca for puxada.

- Limpadores do para-brisa com sensor de chuva

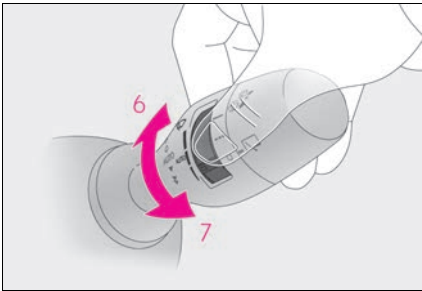


- 1 ○ Desligado
- 2 AUTO Operação do sensor de chuva
- 3 ▼ Operação em baixa velocidade
- 4 ▽ Operação em alta velocidade
- 5 ▲ Operação temporária

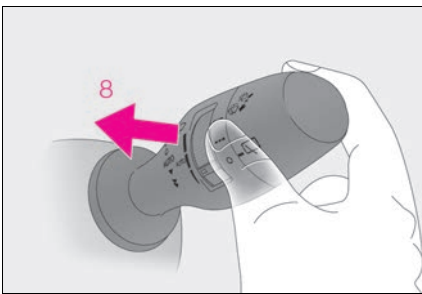
Se **AUTO** for selecionado, os limpado-


res irão funcionar automaticamente quando o sensor detectar chuva. O sistema irá ajustar automaticamente o período de intermitência dos limpadores de acordo com o volume da chuva e a velocidade do veículo.

A sensibilidade do sensor pode ser ajustada quando **AUTO** for selecionado.



- 6 Aumenta a sensibilidade
- 7 Reduz a sensibilidade



- 8  Operação dupla do lavador/limpador

Puxar a alavanca opera os limpadores e o lavador.

Os limpadores serão acionados automaticamente algumas vezes após o jato do lavador. Veículos com limpadores dos faróis: Quando os faróis estiverem acesos

e a alavanca for mantida pressionada, os limpadores dos faróis funcionarão uma vez. Depois disso, os limpadores dos faróis funcionarão a cada 5ª vez que a alavanca for puxada.

#### ■ Os limpadores e lavador do para-brisa poderão ser usados quando

O botão de partida estiver no modo ON (LIGADO).

#### ■ Varredura do limpador de prevenção de gotejamento

Após funcionar várias vezes, os limpadores funcionam mais uma vez, com um pequeno retardo, para evitar gotas no para-brisa. No entanto, essa função não será acionada durante a condução.

#### ■ Efeitos da velocidade do veículo na operação do limpador

A velocidade do veículo afeta o intervalo intermitente do limpador.

#### ■ Sensor de chuva

- O sensor interpreta o volume de chuva. Um sensor ótico foi adotado. O sensor poderá não funcionar adequadamente quando a luz do nascente ou poente atingir intermitentemente o para-brisa, ou se houver insetos no para-brisa.



- Se o limpador for colocado na posição

**AUTO** enquanto o botão de partida estiver no modo ON (LIGADO), os limpadores funcionarão uma vez para mostrar que o modo AUTO está ativado.

● Se a temperatura do sensor de chuva for de 90°C ou mais, ou de -15°C ou menos, o funcionamento automático poderá não ocorrer. Nesse caso, acione o limpador em qualquer modo, exceto o modo AUTO.

■ **Se não houver pulverização de fluido do limpador de para-brisas**

Verifique se os bocais do lavador não estão obstruídos e se há fluido no tanque do lavador.



**ATENÇÃO**

■ **Precauções sobre o uso dos limpadores do para-brisa no modo AUTO (veículos com limpadores do para-brisa com sensor de chuva)**

Os limpadores do para-brisa poderão ser acionados inesperadamente se o sensor for tocado ou se o para-brisa for submetido a vibrações no modo "AUTO". Seja cauteloso para evitar que seus dedos, etc. fiquem presos nos limpadores do para-brisa.

■ **Cuidados sobre o uso do fluido do lavador**

Quando estiver frio, não utilize o fluido do limpador de para-brisas até que o para-brisa aqueça. O fluido poderá congelar no para-brisa resultando em baixa visibilidade. Isto poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.



**NOTA**

■ **Quando o reservatório do lavador estiver vazio**

Não opere o interruptor continuamente, pois a bomba de fluido do limpador do para-brisa pode superaquecer.

■ **Quando o bocal do lavador estiver obstruído**

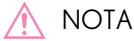
Neste caso, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.

Não tente limpá-lo usando alfinete ou outro objeto. O bocal poderá ser danificado.

■ **Para evitar a descarga da bateria de 12 volts**

Não deixe os limpadores ligados durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

## Limpador e lavador do vidro traseiro




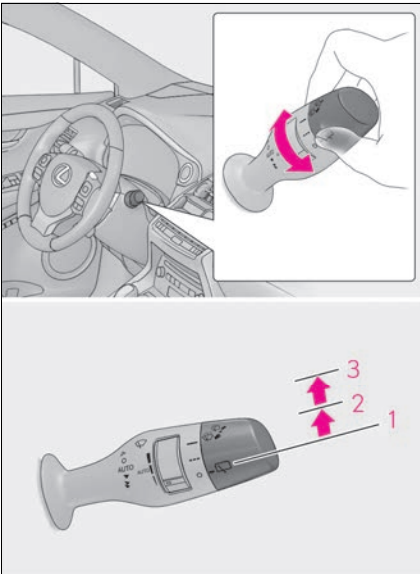
NOTA

### ■ Quando o vidro traseiro estiver seco

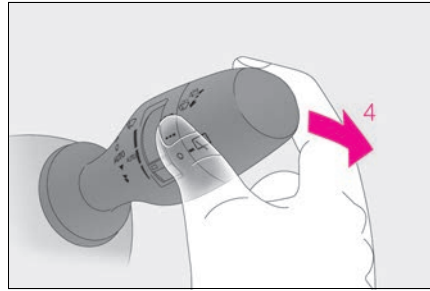
Não use o limpador, uma vez que ele pode danificar o vidro traseiro.

## Acionar as alavancas do limpador do para-brisa

Operar o interruptor  aciona o limpador traseiro conforme o descrito a seguir:



- 1 ○ Desligado
- 2 --- Operação intermitente
- 3 — Operação normal



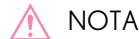
### 4 Operação dupla do lavador/limpador

Puxar a alavanca opera o limpador e o lavador.

Os limpadores serão acionados automaticamente algumas vezes e depois o jato do lavador esguichará.

### ■ O limpador e lavador do vidro traseiro poderão ser usados quando

O botão de partida estiver no modo ON (LIGADO).



NOTA

### ■ Quando o reservatório do lavador estiver vazio

Não opere o interruptor continuamente, pois a bomba de fluido do limpador do para-brisa pode superaquecer.

### ■ Quando o bocal do lavador estiver obstruído

Neste caso, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.

Não tente limpá-lo usando alfinete ou outro objeto. O bocal poderá ser danificado.

### ■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não deixe os limpadores ligados durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

## Abrir a tampa do tanque de combustível

### Antes de reabastecer o veículo

- Desligue o botão de partida e assegure-se de que todas as portas e vidros estejam fechados.
- Confirme o tipo de combustível.

#### ■ Tipos de combustível

→P.430

#### ■ Abertura do tanque de combustível para gasolina sem chumbo

Para ajudar a evitar o abastecimento com combustível incorreto, a abertura do tanque de combustível, no seu veículo, adapta-se apenas ao bocal especial das bombas de combustível sem chumbo.



### ATENÇÃO

#### ■ Quando reabastecer o veículo

Observe as precauções abaixo durante o reabastecimento do veículo. A inobservância das precauções pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Após sair do veículo e antes de abrir a tampa de abastecimento de combustível, toque em uma superfície metálica sem pintura para descarregar toda a eletricidade estática. É importante descarregar a eletricidade estática antes do reabastecimento, pois as faíscas resultantes dela poderão causar a ignição dos vapores de combustível durante o reabastecimento.



### ATENÇÃO

- Sempre segure as alças da tampa do tanque de combustível e gire-a lentamente para removê-la. Um assobio poderá ser ouvido quando a tampa soltar. Aguarde até que o ruído cesse antes de remover a tampa. Em altas temperaturas, o combustível pressurizado poderá jorrar do tanque de combustível e causar ferimentos.
  - Não permita que alguém que não tenha descarregado a eletricidade estática do corpo se aproxime do tanque de combustível aberto.
  - Não inale o combustível vaporizado. O combustível contém substâncias perigosas se for inalado.
  - Não fume durante o reabastecimento do combustível. Isto poderá causar a ignição do combustível, e resultar em um incêndio.
  - Não retorne ao veículo ou toque em qualquer pessoa ou objeto que esteja carregado estaticamente. Isto poderá causar formação de eletricidade estática, resultando em possível risco de combustão espontânea.
- #### ■ Ao reabastecer
- Observe as precauções abaixo para evitar transbordamento de combustível do tanque:
- Fixe firmemente o bocal de combustível no tanque de combustível.
  - Interrompa o abastecimento do reservatório após ouvir um clique do bocal de combustível.
  - Não abasteça até o limite superior do tanque de combustível.





NOTA

### ■ Reabastecimento

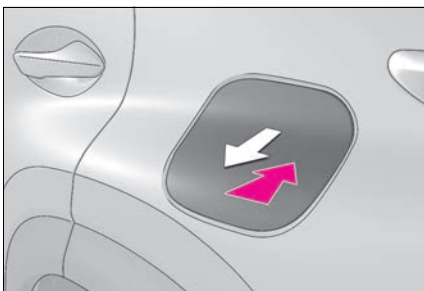
Não derrame combustível durante o reabastecimento.

Fazer isso poderá danificar o veículo, causando funcionamento anormal dos sistemas de controle de emissões, danos aos componentes do sistema de combustível ou às superfícies pintadas do veículo.

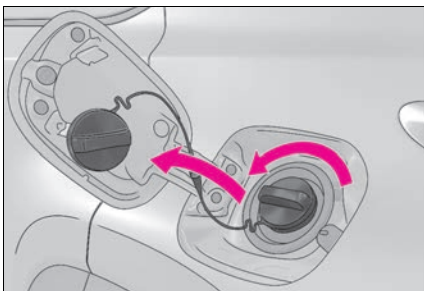
## Abrir a tampa do tanque de combustível

- 1 Com as portas destravadas, pressione o centro da borda traseira da tampa do tanque de combustível.

Empurre para dentro e afaste a mão para abrir ligeiramente a tampa do tanque de combustível. Em seguida, abra completamente a tampa com a mão.



- 2 Gire lentamente a tampa do tanque de combustível para abri-la e coloque-a no suporte da tampa do tanque de combustível.

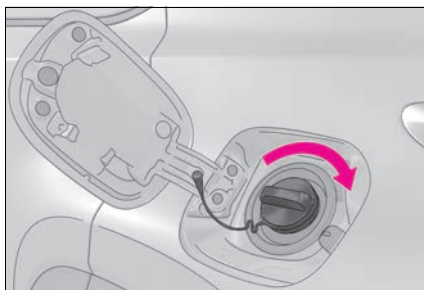


- Quando não for possível abrir a tampa do tanque de combustível

→P.409

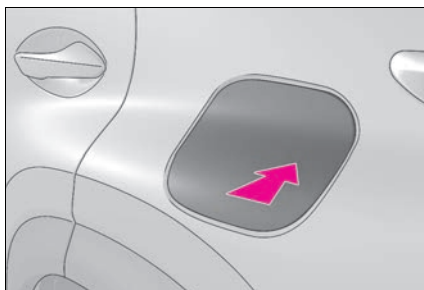
## Fechar a tampa do tanque de combustível

- 1 Após o reabastecimento, gire a tampa do tanque de combustível até ouvir um clique. Após soltar, a tampa irá girar levemente no sentido oposto.



- 2 Feche a tampa do tanque de combustível e pressione o centro da borda traseira da tampa do tanque de combustível.

Ao travar as portas, a tampa do tanque de combustível também será travada.



### ■ Condição de travamento da tampa do tanque de combustível

A tampa do tanque de combustível poderá não ser travada, mesmo quando as portas do veículo forem travadas, nas seguintes condições:

- Ao acionar o botão de travamento da porta dentro do veículo
- Quando o sistema de travamento automático das portas for acionado (→P.106)
- Quando a tampa do tanque de combustível for fechada depois que as portas do veículo foram travadas

### ■ Alarme de advertência para tampa do combustível afrouxada

Quando o botão de partida estiver no modo ON (LIGADO) e a tampa estiver afrouxada, o alarme soa e uma mensagem é exibida no computador de bordo.



### ATENÇÃO

#### ■ Ao substituir a tampa do tanque de combustível

Use somente tampa do tanque de combustível genuína Lexus projetada para o seu veículo. O uso de uma tampa não genuína Lexus poderá resultar em um incêndio ou outros tipos de incidente, ocasionando ferimentos graves ou fatais.

## Lexus Safety System (LSS)

O Lexus Safety System (LSS) é composto pelos Sistemas de Suporte à Condução descritos a seguir e contribui para uma experiência de direção segura e confortável:

## Sistemas de Suporte à Condução

### ■ Sistema de Segurança Pré-Colisão (PCS)

→P.198

### ■ Assistente de Permanência na Faixa (LTA)

→P.205

### ■ Farol Alto Adaptativo (AHS)

→P.180

### ■ Farol Alto Automático (AHB)

→P.183

### ■ Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)

→P.214



### ATENÇÃO

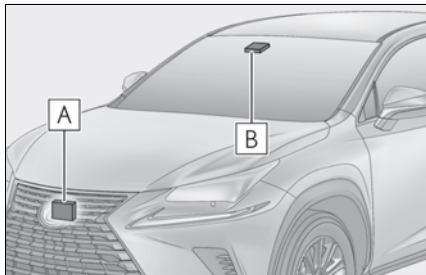
#### ■ Lexus Safety System (LSS)

O Lexus Safety System (LSS) auxilia o motorista em condições de condução normal e foi desenvolvido para operar presumindo que o motorista vá dirigir de modo seguro. Além disso, em alguns casos, o LSS poderá auxiliar na redução do impacto aos ocupantes e ao veículo em caso de colisão.

Como não há um nível de limitação de precisão de reconhecimento e de controle de desempenho do veículo, o motorista deve ser sempre responsável e prestar atenção nos veículos próximos, além de dirigir de modo seguro.

## Sensores

Dois tipos de sensores, localizados atrás da grade dianteira e para-brisa, detectam as informações necessárias para operar os Sistemas de Suporte à Condução.



**A** Sensor de radar

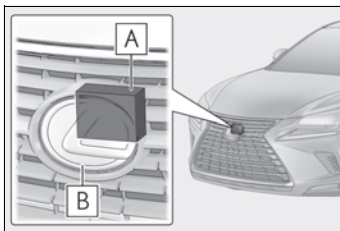
**B** Câmera dianteira

### ⚠️ ATENÇÃO

#### ■ Para evitar falha no sensor do radar

Observe as seguintes precauções. Do contrário, o sensor de radar pode não funcionar devidamente e, possivelmente, não atuar para evitar / minimizar um possível acidente.

- Mantenha o sensor por radar e a cobertura da grade sempre limpos.



**A** Sensor de radar

**B** Cobertura da grade

Se a parte dianteira do sensor do radar ou a parte dianteira ou traseira da cobertura da grade estiver suja ou coberta com gotículas de água etc., limpe-a.

Limpe o sensor do radar e a cobertura da grade com um pano macio para não danificá-los.

- Não fixe acessórios, adesivos (incluindo adesivos transparentes), ou quaisquer outros itens no sensor por radar, cobertura da grade ou na área próxima.
- Não submeta o sensor do radar ou sua área adjacente a impactos fortes. Se o sensor do radar, grade dianteira ou para-choque dianteiro for submetido a impactos fortes, providencie a inspeção de seu veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Não desmonte o sensor de radar.
- Não modifique ou pinte o sensor do radar e a cobertura da grade.
- Se o sensor do radar, grade dianteira ou para-choque dianteiro tiver que ser removido, instalado ou substituído, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus.

#### ■ Para evitar falhas na câmera dianteira

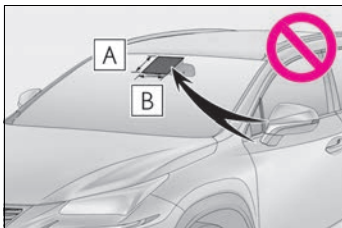
Observe as seguintes precauções.

Do contrário, a câmera dianteira pode não funcionar devidamente e, possivelmente, não atuar para evitar / minimizar um possível acidente.

- Mantenha o para-brisa sempre limpo.
  - Se o para-brisa estiver sujo ou coberto com uma película de óleo, gotículas de água etc., limpe o para-brisa.
  - Se um agente de revestimento de vidro for aplicado no para-brisa, ainda será necessário usar os limpadores de para-brisa para remover gotículas de água etc., da área do para-brisa na frente da câmera dianteira.
  - Se a parte interna do para-brisa, onde a câmera dianteira está instalada, estiver suja, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

### ⚠️ ATENÇÃO

- Não fixe objetos como adesivos, adesivos transparentes etc. no lado externo do para-brisa na frente da câmera dianteira (área sombreada na ilustração).



- A** A partir da parte superior do para-brisa até aproximadamente 1 cm abaixo da parte inferior da câmera dianteira
- B** Aproximadamente 20 cm (Aproximadamente 10 cm para a direita e esquerda a partir do centro da câmera dianteira)
- Se a parte do para-brisa na frente da câmera dianteira estiver embaçada ou coberta com condensação, use o desembaçador do para-brisa para remover a neblina ou condensação. (→P.269)
- Se as gotículas de água não forem removidas corretamente da área do para-brisa na frente da câmera dianteira pelos limpadores do para-brisa, substitua a borracha do limpador ou troque a sua palheta. Se houver necessidade de substituir a palheta ou a borracha da palheta do limpador, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Não fixe uma película externa para vidro no para-brisa.
- Substitua o para-brisa se ele estiver danificado ou rachado. Se houver necessidade de substituir o para-brisa, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Não deixe que líquidos entrem em contato com a câmera dianteira.

- Não deixe que luzes muito fortes incidam sobre a câmera dianteira.
- Não suje ou danifique a câmera dianteira. Ao limpar o interior do para-brisa, não deixe que o limpador de vidros entre em contato com a lente da câmera dianteira. Além disso, não toque na lente. Se a lente estiver suja ou danificada, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Não submeta a câmera dianteira a impactos fortes.
- Não altere a posição de instalação ou a direção da câmera dianteira nem a remova.
- Não desmonte a câmera dianteira.
- Não modifique nenhum componente do veículo ao redor da câmera dianteira (espelho retrovisor interno etc.) ou no teto.
- Não prenda nenhum acessório no capô, na grade dianteira ou no para-choque dianteiro que possa obstruir a câmera dianteira. Entre em contato com seu Concessionário Autorizado Lexus para obter detalhes.
- Se uma prancha de surf ou outro objeto longo for colocado sobre o teto, certifique-se de que tal objeto não irá obstruir a câmera dianteira.
- Não modifique os faróis ou outras luzes.

### ■ Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido

O sistema pode estar temporariamente indisponível ou pode haver uma falha no sistema.

- Nas situações a seguir, realize as ações especificadas na tabela. Quando as condições de operação normais forem detectadas, a mensagem desaparecerá e o sistema se tornará operacional.

Se a mensagem não desaparecer, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Situação	Ações
Quando a área ao redor do sensor estiver coberta por poeira, umidade (embaçada, coberta por água condensada etc.) ou outros corpos estranhos	Para limpar a parte do para-brisa na frente da câmera dianteira, use os limpadores do para-brisa ou o desembaçador do para-brisa do sistema de ar-condicionado (→P.269).
Quando a temperatura ao redor da câmera dianteira estiver fora da faixa operacional, por exemplo, quando o veículo estiver no sol ou em local extremamente frio	Se a câmera dianteira estiver quente, por exemplo, depois que o veículo ficou estacionado no sol, use o sistema de ar-condicionado para diminuir a temperatura ao redor da câmera dianteira.
	Se for utilizada uma persiana enquanto o veículo estiver estacionado, dependendo do tipo, os raios solares refletidos da superfície da persiana podem fazer a temperatura da câmera dianteira aumentar excessivamente.
A área na frente da câmera dianteira está obstruída, por exemplo, quando o capô estiver aberto ou houver um adesivo colado na parte do para-brisa na frente da câmera dianteira.	Se a câmera dianteira estiver fria, por exemplo, depois que o veículo ficou estacionado em local extremamente frio, use o sistema de ar-condicionado para aumentar a temperatura ao redor da câmera dianteira.
	Feche o capô, remova o adesivo etc. para eliminar a obstrução.

- Nas situações abaixo, se as condições forem alteradas (ou o veículo for conduzido por algum tempo) e forem detectadas condições normais de operação, a mensagem desaparecerá e o sistema voltará a funcionar normalmente.

Se a mensagem não desaparecer, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Quando a temperatura ao redor do sensor do radar estiver fora da faixa operacional, por exemplo, quando o veículo estiver no sol ou em local extremamente frio
- Quando a câmera dianteira não conseguir detectar objetos na frente do veículo, por exemplo, ao dirigir no escuro ou com neblina, ou quando luzes fortes estiverem incidindo sobre a câmera dianteira

## Sistema de Segurança Pré-Colisão (PCS)

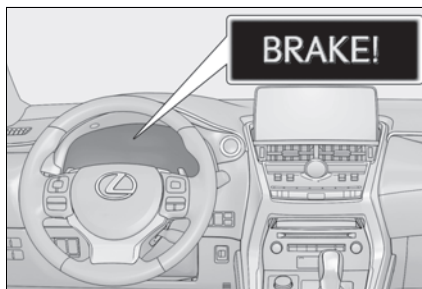
O Sistema de Segurança Pré-colisão utiliza um sensor de radar e a câmera dianteira para detectar objetos (→P.202) na frente do veículo. Quando o sistema calcular a possibilidade de colisão frontal com um veículo como alta, uma advertência começará a funcionar para que o motorista tome uma ação evasiva e para que a pressão potencial do freio seja aumentada, a fim de ajudar o motorista a evitar a colisão. Se o sistema calcular a possibilidade de colisão frontal com um veículo como extremamente alta, os freios serão acionados automaticamente para aumentar a possibilidade de evitar uma colisão ou ajudar a reduzir o impacto dela.

O Sistema de Segurança Pré-colisão pode ser ativado/desativado e o temporizador de advertência pode ser alterado. (→P.200)

### Funções do sistema

#### ■ Advertência de pré-colisão

Quando o sistema determinar que a possibilidade de uma colisão frontal é alta, um alarme soará e uma mensagem de advertência será exibida no computador de bordo colorido para impulsionar o motorista a tomar uma ação evasiva, sempre verificando ao redor do veículo para evitar colisões.



#### ■ Assistência à frenagem de pré-colisão

Quando o sistema determinar que a possibilidade de uma colisão frontal é alta, o sistema aplica uma força de frenagem maior em relação ao quão forte o pedal de freio é pressionado.

#### ■ Frenagem de pré-colisão

Se o sistema determinar que a possibilidade de uma colisão frontal é extremamente alta, os freios são aplicados automaticamente para ajudar a evitar a colisão ou a reduzir o impacto da colisão.

#### ■ Controle de suspensão

Quando o sistema calcular a possibilidade de colisão frontal como alta, a AVS (→P.253) controlará a força de amortecimento dos amortecedores, auxiliando a manter a posição apropriada do veículo.

## ATENÇÃO

### ■ Limitações do Sistema de Segurança Pré-colisão

- O motorista é o único responsável por uma direção segura. Dirija sempre com segurança, tomando o cuidado de observar as proximidades. Não utilize o Sistema de Segurança Pré-colisão em vez das operações de frenagem normais, sob quaisquer circunstâncias. Este sistema não impedirá colisões, nem diminuirá os danos ou ferimentos causados pela colisão em todas as situações. A negligência poderá levar a acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Embora este sistema seja projetado para ajudar a evitar uma colisão ou ajudar a reduzir o impacto da colisão, sua eficácia pode mudar de acordo com várias condições, portanto, o sistema pode nem sempre ser capaz de atingir o mesmo nível de desempenho. Leia cuidadosamente as condições a seguir. O motorista é sempre o único responsável pela direção segura do veículo e sempre dirija com cuidado.
- Condições nas quais o sistema pode operar mesmo se não houver possibilidade de colisão: →P.202
- Condições em que o sistema pode não funcionar corretamente: →P.203
- Não tente testar sozinho o funcionamento do Sistema de Segurança Pré-colisão. Dependendo dos objetos usados para o teste (objetos de papelão simulando objetos reais detectáveis etc.), o sistema pode não funcionar corretamente, podendo provocar um acidente.

### ■ Frenagem de pré-colisão

- Quando a função de frenagem de pré-colisão estiver ativa, uma grande quantidade de força de frenagem será aplicada.

- Se o veículo for parado pela operação da função de frenagem pré-colisão, esta operação será cancelada após 2 segundos aproximadamente. Pressione o pedal de freio conforme necessário.
- A função de frenagem pré-colisão pode não funcionar se certas operações forem realizadas pelo motorista. Se o pedal do acelerador estiver sendo pressionado com força ou o volante de direção estiver sendo esterçado, o sistema pode determinar que o motorista está tomando uma ação evasiva e possivelmente evitando que a função de frenagem de pré-colisão funcione.
- Em algumas situações, enquanto a função de frenagem de pré-colisão estiver operando, a operação da função pode ser cancelada se o pedal do acelerador for pressionado com força ou o volante de direção for esterçado e o sistema determinar que o motorista está tomando uma ação evasiva.
- Se o pedal do freio estiver sendo pressionado, o sistema pode determinar que o motorista está tomando uma ação evasiva e possivelmente atrasando a operação da função de frenagem de pré-colisão.

### ■ Ao desabilitar o Sistema de Segurança Pré-colisão

Nas seguintes situações, desabilite o sistema, já que ele pode não funcionar corretamente, possivelmente levando a um acidente e resultando em ferimentos graves ou fatais:


- Quando o veículo estiver sendo rebocado
- Quando seu veículo estiver rebocando outro veículo
- Ao transportar o veículo através de um caminhão, barco, comboio ou meios de transporte similares

### ⚠️ ATENÇÃO

- Quando o veículo for erguido em um elevador automotivo com o sistema híbrido ligado e os pneus girando livremente
- Ao inspecionar o veículo usando um dispositivo de teste de tambor como um dinamômetro de chassi ou dispositivo de teste do velocímetro, ou ao usar um balanceador de rodas no veículo
- Quando um forte impacto é aplicado no para-choque dianteiro ou na grade dianteira, devido a um acidente ou por outros motivos
- Se o veículo não puder ser conduzido de forma estável, por exemplo, quando o veículo sofrer um acidente ou estiver com defeito
- Quando o veículo for conduzido no Sport ou fora da estrada
- Quando os pneus não forem calibrados corretamente
- Quando os pneus estiverem muito desgastados
- Quando forem instalados pneus de um tamanho diferente do especificado
- Quando correntes para pneus forem instaladas
- Quando um pneu reserva compacto ou um kit de reparo de emergência para furos em pneus for utilizado
- Se um equipamento que possa obstruir o sensor do radar ou a câmera dianteira for instalado temporariamente no veículo

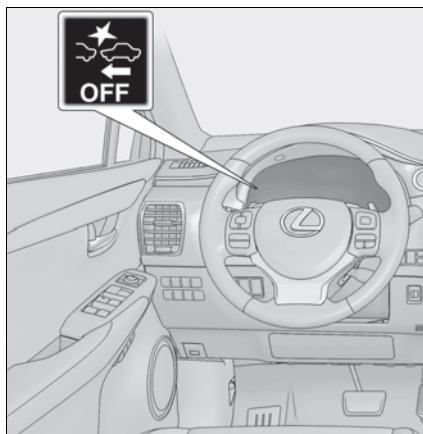
### Alterar as configurações do Sistema de Segurança Pré-colisão

#### ■ Habilitar/desabilitar o Sistema de Segurança Pré-colisão


O Sistema de Segurança Pré-colisão pode ser ativado/desativado no  (→P.85) do computador de bordo.

O sistema é ativado automaticamente toda vez que o botão de partida for colocado no modo ON (LIGADO).

Se o sistema estiver desabilitado, o indicador de advertência do Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) acenderá e a mensagem será exibida no computador de bordo.

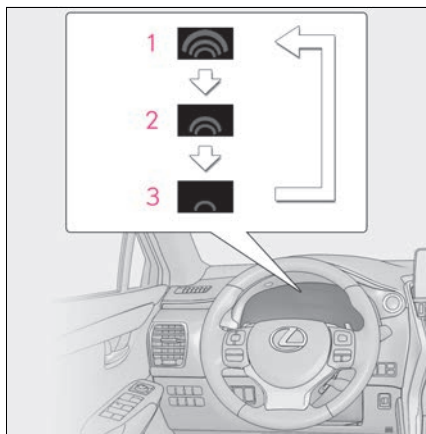


#### ■ Alterar o temporizador da advertência pré-colisão

O temporizador de advertência de pré-colisão pode ser alterado no  (→P.85) do computador de bordo.

A configuração do temporizador de advertência será mantida quando o botão de partida for desligado. Porém, se o Sistema de Segurança Pré-colisão for desativado e ativado novamente, o temporizador de operação voltará para a configuração padrão (intermediária).





1 Antecipado

2 Médio

Esta é a configuração padrão.

3 Tardio

### ■ Condições de operação

O Sistema de Segurança Pré-colisão é ativado e calcula a possibilidade de colisão frontal com um objeto detectado como alta.

Cada função está em operação na seguinte velocidade

#### ● Advertência de pré-colisão

Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
Somente automóveis	Aprox. 10 a 180 km/h	Aprox. 10 a 180 km/h

#### ● Assistência à frenagem de pré-colisão

Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
Somente automóveis	Aprox. 30 a 180 km/h	Aprox. 30 a 180 km/h

#### ● Frenagem de pré-colisão

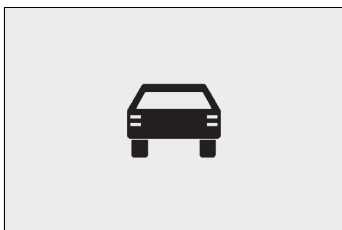
Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
Somente automóveis	Aprox. 10 a 180 km/h	Aprox. 10 a 180 km/h

O sistema pode não funcionar nas seguintes situações:

- Se o terminal da bateria de 12 volts for desconectado e reconectado e, em seguida, o veículo não for dirigido por um certo período de tempo
- Se a alavanca de mudança de marchas estiver posicionada em R
- Quando o indicador do controle de estabilidade e tração OFF (DESLIGADO) estiver iluminado (apenas a função de advertência de pré-colisão funcionará)

### ■ Função de detecção de objetos

O sistema detecta objetos com base em seu tamanho, perfil, movimento etc. Contudo, um objeto pode não ser detectado dependendo da iluminação ao redor e do movimento, postura e ângulo do objeto detectado, o que pode impedir que o sistema funcione corretamente. (→P.203) A imagem ilustra objetos detectáveis.



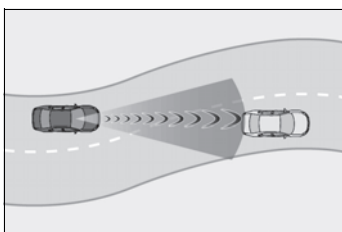
### ■ Cancelamento da frenagem de pré-colisão

Se uma das duas situações abaixo ocorrer enquanto a função de frenagem pré-condição estiver ativa, ela será cancelada:

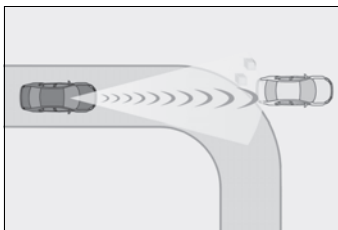
- O pedal do acelerador for pressionado com força.
- O volante de direção for esterçado acentuada ou abruptamente.

### ■ Condições nas quais o sistema pode operar mesmo se não houver possibilidade de colisão

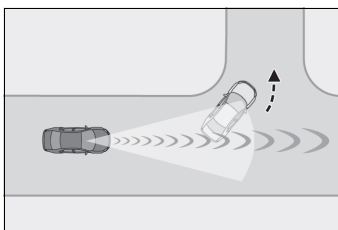
- Em algumas situações como as seguintes, o sistema pode determinar que há a possibilidade de uma colisão frontal, e operar.
- Quando um objeto detectável passar.
- Ao mudar de faixa enquanto ultrapassa o veículo um objeto detectável, etc.
- Ao se aproximar de um objeto detectável em uma faixa adjacente ou no acostamento, por exemplo, ao mudar o trajeto ou dirigir em uma estrada sinuosa



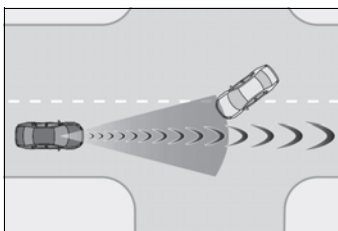
- Ao se aproximar rapidamente de um objeto detectável, etc.
- Ao se aproximar de objetos no acostamento, por exemplo, objetos detectáveis, guard rails, postes de iluminação pública, árvores ou muros
- Quando houver um objeto detectável ou outro objeto na beira da estrada ao entrar em uma curva



- Quando houver padrões ou pinturas na estrada à frente do seu veículo que podem ser confundidos com objetos detectáveis
- Quando a parte dianteira do seu veículo for atingida por água, poeira etc.
- Ao ultrapassar objetos detectáveis que estiverem mudando de faixa ou fazendo uma curva à direita/esquerda

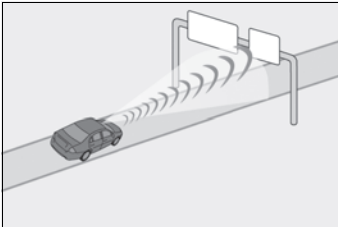


- Ao passar por um objeto detectável em uma faixa em sentido contrário que está parado para fazer uma curva à esquerda/direita

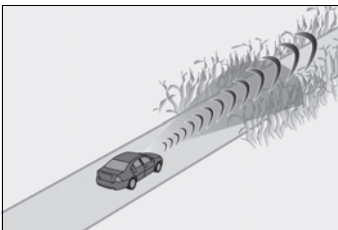


- Quando um objeto detectável se aproximar muito e, em seguida, parar antes de

- entrar no trajeto do seu veículo
- Se a parte dianteira do seu veículo for elevada ou rebaixada, por exemplo, ao trafegar por estradas desniveladas ou acidentadas
- Ao dirigir em estradas cercadas por estruturas, por exemplo, em túneis ou pontes de ferro
- Quando houver um objeto de metal (tampa de bueiro, chapa de aço etc.), degraus ou uma saliência à frente do seu veículo
- Ao passar por baixo de objetos (placa de trânsito, outdoor etc.)



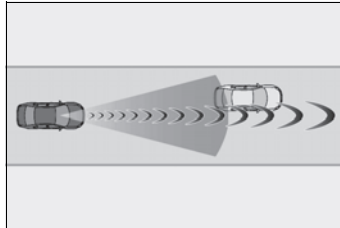
- Ao se aproximar de uma cancela eletrônica de pedágio, cancela de estacionamento ou qualquer outro tipo de barreira que abre e fecha
- Ao utilizar um lavador automático
- Ao atravessar ou passar por baixo de objetos que possam entrar em contato com o veículo, como grama alta, galhos de árvore ou banners



- Ao dirigir através de vapor ou fumaça
- Ao dirigir próximo de objetos que reflitam ondas de rádio, como um caminhão grande ou guardrail
- Ao dirigir próximo de torres de TV, estações de transmissão, usinas elétricas, ou quaisquer outros lugares onde haja ondas de rádio fortes ou ruído elétrico

### ■ Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

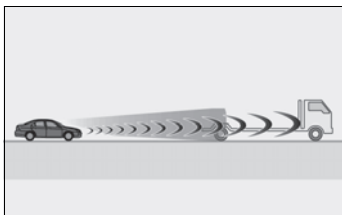
- Em algumas situações, como as descritas a seguir, um objeto pode não ser detectado pelo sensor do radar e pela câmera dianteira, impedindo que o sistema funcione corretamente:
  - Quando um objeto detectável estiver se aproximando do seu veículo
  - Quando seu veículo ou um objeto detectável estiver balançando
  - Se um objeto detectável fizer uma manobra abrupta (como uma curva, aceleração ou desaceleração repentina)
  - Quando seu veículo se aproximar rapidamente de um objeto detectável
  - Quando um objeto detectável não estiver diretamente na frente do seu veículo



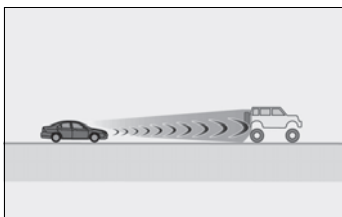
- Quando um objeto detectável estiver próximo a um muro, cerca, guard rail, tampa de bueiro, veículo, chapa de aço na estrada etc.
- Quando um objeto detectável estiver sob uma estrutura
- Quando parte de um objeto detectável estiver escondida por algum objeto, por exemplo, bagagens grandes, guarda-chuvas ou guard rails
- Quando vários objetos detectáveis estiverem reunidos
- Se o sol ou outra luz incidir diretamente em um objeto detectável
- Quando um objeto detectável for enxergado como um borrão branco devido à claridade intensa
- Quando um objeto detectável parecer ter praticamente a mesma cor ou brilho da área ao redor
- Se objetos detectáveis entrarem repentinamente na frente do seu veículo
- Quando a parte dianteira do seu veículo for atingida por água, poeira etc.
- Quando uma luz muito intensa à frente, como a luz do sol ou a luz dos faróis de carros em sentido contrário, atingir dire-

tamente a câmera dianteira

- Ao se aproximar da parte lateral ou dianteira de um veículo à frente
- Se um veículo à frente for estreito, por exemplo, um minicarro
- Se o veículo à frente possuir uma extremidade traseira pequena, como um caminhão descarregado
- Se o veículo à frente possuir uma extremidade traseira baixa, como um caminhão de plataforma



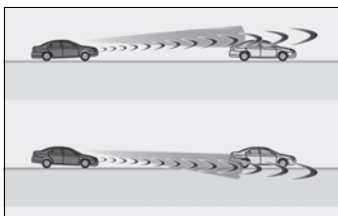
- Se o veículo à frente tiver uma distância muito grande em relação ao solo



- Se o veículo à frente estiver carregando uma carga projetada para fora do para-choque traseiro
- Se um veículo à frente possuir formas irregulares, por exemplo, tratores ou motocicletas com side car
- Ao dirigir em condições climáticas rigorosas, por exemplo, chuva forte ou neblina
- Ao dirigir através de vapor ou fumaça
- Ao dirigir em uma área escura, como durante os períodos de nascer e pôr do sol, ou ao dirigir à noite ou em um túnel, fazendo com que um objeto detectável pareça ser praticamente da mesma cor dos seus arredores
- Ao dirigir em um local no qual a iluminação externa mude subitamente, como na entrada e saída de um túnel
- Se, após a partida do sistema híbrido, o veículo não for conduzido por algum tempo
- Enquanto faz uma curva à esquerda/direita, e por alguns segundos

após fazer uma curva à esquerda/direita

- Ao dirigir em uma curva e, segundos depois, dirigir em outra curva
- Se o seu veículo estiver patinando
- Se a parte dianteira do veículo for levantada ou abaixada



- Se as rodas estiverem desalinhadas
- Se uma palheta do limpador estiver bloqueando a câmera dianteira
- Se o veículo estiver sendo conduzido em velocidade extremamente alta
- Ao dirigir em uma inclinação
- Se o sensor do radar ou a câmera dianteira estiverem desalinhados

- Em algumas situações, como as descritas a seguir, a força de frenagem pode não ser o bastante, evitando que o sistema funcione corretamente:
  - Se as funções de frenagem não funcionarem com o desempenho máximo, como quando as peças do freio estiverem extremamente frias, quentes ou molhadas
  - Se o veículo não passar pelas manutenções corretamente (freios ou pneus excessivamente desgastados, pressão de inflagem dos pneus incorreta, etc.)
  - Quando o veículo for conduzido sobre estrada de cascalho ou outras superfícies escorregadias

#### ■ Se o Controle de Estabilidade do Veículo (VSC) estiver desativado

- Se o controle de estabilidade e tração estiver desativado (→P.254), as funções do assistente de frenagem pré-colisão e da frenagem pré-colisão também são desativadas.
- O indicador de advertência do PCS acenderá e a mensagem "VSC Turned Off Pre-Collision Brake System Unavailable" (VSC Desligado. Sistema de Frenagem Pré-Colisão) será exibida no computador de bordo.

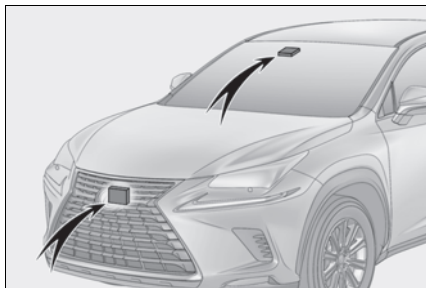
## Assistente de Permanência na Faixa (LTA)

### Resumo das funções

Ao dirigir em vias expressas e rodovias com linhas brancas (amarelas) de faixas, essa função alerta o motorista quando o veículo pode sair da sua faixa ou de seu trajeto\*, além de também fornecer assistência ao operar o volante de direção para manter o veículo na faixa ou no trajeto\*. Além disso, o sistema também fornece assistência à direção quando o controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico com faixa de velocidade total estiver operando para manter o veículo na faixa.

O sistema LTA reconhece as linhas brancas (amarelas) das faixas ou percursos\* usando a câmera dianteira. Além disso, ele também detecta veículos à frente usando a câmera dianteira e o radar.

\*: Limite entre o asfalto e a lateral da estrada, por exemplo, grama, terra ou guia das calçadas



## ⚠️ ATENÇÃO

### ■ Antes de utilizar o sistema LTA

● Não confie unicamente no sistema LTA. O sistema LTA não conduz o veículo automaticamente nem reduz a quantidade de atenção que deve ser prestada pelo motorista na área à frente do veículo. O motorista deve sempre assumir a responsabilidade por dirigir com segurança, prestar muita atenção às condições das áreas próximas ao veículo e operar o volante de direção para corrigir a direção do veículo. Além disso, o motorista sempre deve descansar adequadamente quando se sentir muito cansado, como em situações em que seja necessário dirigir por um longo período de tempo.

● A negligência em realizar as operações de condução do veículo adequadamente pode levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

● Quando não estiver utilizando o sistema LTA, use o interruptor do LTA para desligá-lo.

### ■ Situações inadequadas para o uso do sistema LTA

Nas situações abaixo, use o interruptor do LTA para desligar o sistema. A negligência poderá levar a acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

● Se o veículo for conduzido em uma estrada com a superfície escorregadia devido ao clima chuvoso, etc.

● Se as linhas brancas (amarelas) forem visualizadas com dificuldade devido à chuva, neblina, poeira etc.

● Se o veículo for conduzido em uma faixa temporária ou em uma faixa restrita devido a obras na estrada.

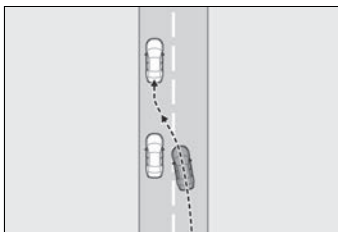
### ⚠️ ATENÇÃO

- Se o veículo for conduzido em área de construção.
  - Se o pneu reserva, a corrente para pneus etc. estiverem equipados.
  - Quando os pneus estiverem excessivamente desgastados, ou quando a pressão dos pneus for baixa.
  - quando forem instalados pneus de um tamanho diferente do especificado.
  - se o veículo for conduzido em faixas de tráfego que não forem vias expressas nem rodovias.
  - Quando o seu veículo estiver rebocando uma carga ou durante um reboque de emergência.
- **Como evitar falhas do sistema de LTA e operações realizadas por engano**
- Não modifique os faróis ou coloque adesivos, etc. na superfície das luzes.
  - Não modifique a suspensão do veículo. Se houver necessidade de substituir a suspensão etc. entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.
  - Não instale ou posicione nada sobre o capô ou grade. Além disso, não instale uma grade dianteira (protetores de para-choque, barras de impacto etc.).
  - Se houver a necessidade de reparos no para-brisa, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

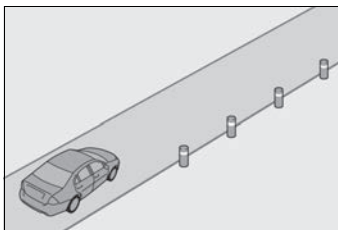
■ **Condições nas quais as funções podem não funcionar corretamente**

Nas situações abaixo, as funções podem não funcionar corretamente e o veículo pode sair da sua faixa. Dirija com segurança, prestando sempre atenção aos seus arredores e opere o volante de direção para corrigir o trajeto do veículo sem confiar unicamente nas funções.

- Quando o visor da velocidade de acompanhamento é mostrado (→P.210) e o veículo à frente muda de faixa. (Seu veículo pode seguir o veículo à frente e mudar de faixa.)

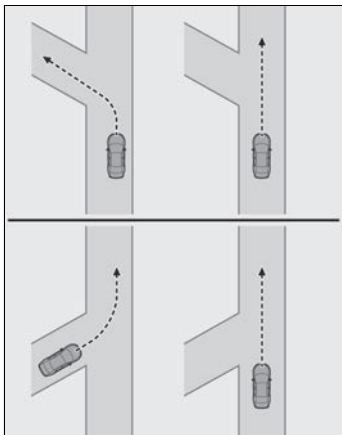


- Quando o visor da velocidade de acompanhamento é mostrado (→P.210) e o veículo à frente está oscilando. (Seu veículo pode oscilar e sair da faixa.)
- Quando o visor da velocidade de acompanhamento é mostrado (→P.210) e o veículo à frente sai da faixa. (Seu veículo pode seguir o veículo à frente e sair da faixa.)
- Quando o visor da velocidade de acompanhamento é mostrado (→P.210) e o veículo à frente está sendo conduzido muito próximo da linha da faixa esquerda/direita. (Seu veículo pode seguir o veículo à frente e sair da faixa.)
- O veículo está sendo conduzido em uma curva acentuada.
- Objetos ou padrões que possam ser confundidos com as linhas brancas (amarelas) estiverem presentes nas beiras da estrada (guardrails, guias, postes refletivos, etc.).

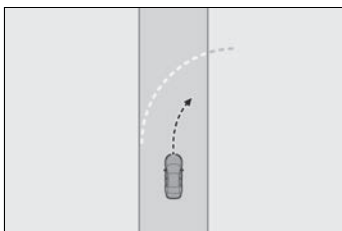


## ⚠️ ATENÇÃO

- O veículo é conduzido em vias com bifurcações, junções etc.



- Há marcas de reparo no asfalto, linhas brancas (amarelas) etc. devido a reparos na estrada.



- Se as sombras na estrada estiverem paralelas às linhas brancas (amarelas) ou as cobrirem.
- Se o veículo for conduzido em uma área sem linhas brancas (amarelas), como à frente de uma cabine de pedágio ou posto de verificação, em um cruzamento etc.
- Se as linhas brancas (amarelas) estiverem rachadas, ou se houver marcadores retrorrefletivos elevados ou pedras presentes.
- Se as linhas brancas (amarelas) não puderem ser enxergadas ou forem visualizadas com dificuldade devido à presença de areia etc.

- Se o veículo for conduzido em uma pista com a superfície molhada devido à chuva, água parada, etc.
- As linhas de tráfego são amarelas (o que pode ser mais difícil de identificar do que linhas que sejam brancas).
- Se as linhas brancas (amarelas) passarem por uma guia etc.
- Se o veículo estiver sendo conduzido em uma superfície clara, como concreto.
- Se a borda da estrada não estiver clara ou reta.
- Se o veículo for conduzido em uma superfície molhada devido à reflexo de luz, etc.
- Se o veículo for conduzido em uma área onde a iluminação mude subitamente, como nas entradas e saídas de túneis, etc.
- As luzes dos faróis de veículos no fluxo de trânsito contrário, o sol, etc., entram na câmera.
- Se o veículo for conduzido em um aclive.
- Se o veículo for conduzido em uma estrada na qual há inclinações para a esquerda ou para a direita ou em uma estrada sinuosa.
- Se o veículo for conduzido em vias acidentadas ou não pavimentadas.
- Se as linhas de trânsito forem estreitas ou largas.
- Se o veículo estiver extremamente inclinado devido ao peso da carga ou por possuir pressão inadequada nos pneus.
- A distância até o veículo à frente é extremamente curta.
- Se o veículo se mover para cima ou para baixo demais devido às condições da estrada durante a condução (estradas ruins ou estradas remendadas).

### ⚠️ ATENÇÃO

- ao dirigir em túneis, com os faróis apagados à noite ou com o farol fraco devido à presença de sujeira na lente ou ao desalinhamento.
- Se o veículo estiver preso devido à intensidade dos ventos.
- se o veículo for afetado pelo vento gerado por um veículo passando em uma faixa ao lado.
- Se o veículo acabou de mudar de faixas ou passou por um cruzamento.
- Se forem utilizados pneus com estruturas, fabricantes, marcas ou padrões de banda de rodagem diferentes.
- Se o veículo estiver sendo conduzido em velocidade extremamente alta.

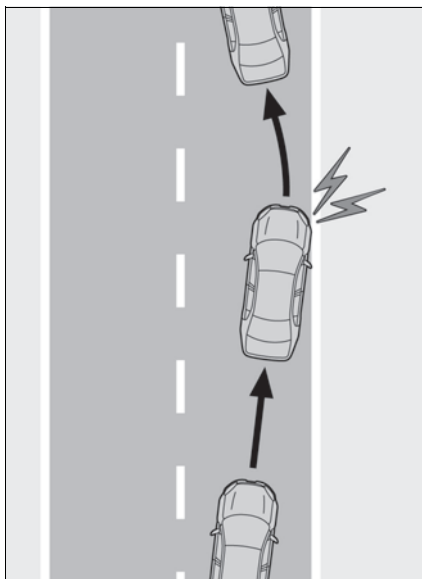
### Funções inclusas no sistema de Assistente de Permanência na Faixa (LTA)

#### ■ Função de alerta de desvio de faixa

Quando o sistema detectar que o veículo pode sair de sua faixa ou de seu trajeto<sup>\*</sup>, uma advertência é exibida no computador de bordo colorido, além disso, um aviso sonoro é disparado ou o volante de direção vibra para alertar o motorista.

Quando o aviso sonoro disparar ou o volante de direção vibrar, verifique a área ao redor do seu veículo e opere o volante de direção cuidadosamente para mover o veículo de volta para o centro da faixa.

\* : Limite entre o asfalto e a lateral da estrada, por exemplo, grama, terra ou guia das calçadas



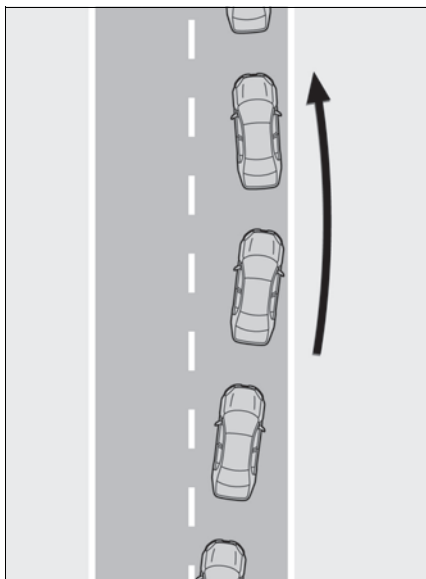
#### ■ Função de assistência de direção

Quando o sistema determinar que o veículo pode sair de sua faixa ou de seu trajeto<sup>\*</sup>, o sistema fornecerá assistência, conforme necessário, ao operar ligeiramente o volante de direção por um curto período de tempo para manter o veículo na faixa.

Se o sistema detectar que o volante de direção não foi operado por uma certa quantidade de tempo ou se o volante de direção não for segurado com firmeza, um alerta será exibido no computador de bordo colorido e a função será temporariamente cancelada.

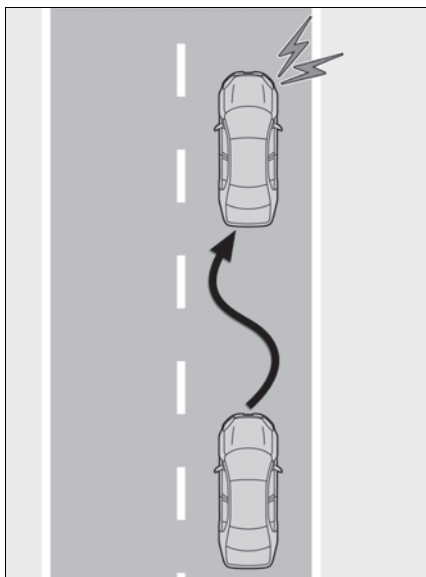
\* : Limite entre o asfalto e a lateral da estrada, por exemplo, grama, terra ou guia das calçadas





#### ■ Função de advertência de oscilação do veículo

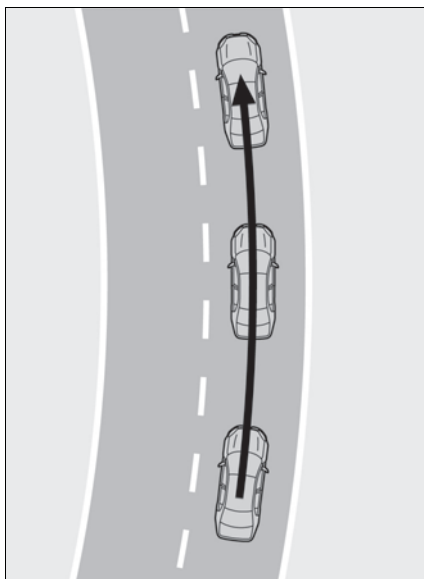
Quando o veículo estiver oscilando dentro de uma faixa, o alarme será disparado e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido para alertar o motorista.



#### ■ Função de centralização de faixa

Esta função está vinculada ao controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico com faixa de velocidade total e fornece a assistência necessária operando o volante de direção para manter o veículo na faixa atual. Quando o controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico com faixa de velocidade total não estiver funcionando, a função de centralização de faixa não funcionará. Em situações em que as linhas brancas (amarelas) da faixa estiverem difíceis de enxergar ou não forem visíveis, por exemplo, em congestionamentos, esta função funcionará para ajudar a seguir um veículo à frente monitorando a posição desse veículo.

Se o sistema detectar que o volante de direção não foi operado por uma certa quantidade de tempo ou se o volante de direção não for segurado com firmeza, um alerta será exibido no computador de bordo colorido e a função será temporariamente cancelada.



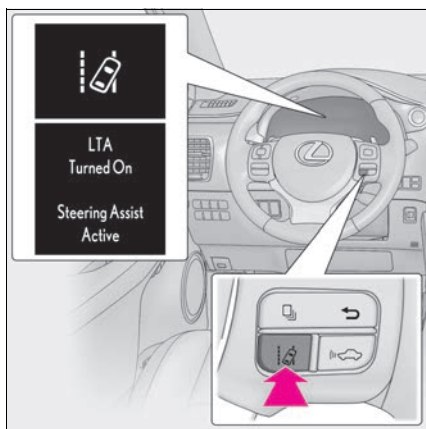
## Ligar o sistema de Assistente de Permanência na Faixa (LTA)

Pressione o interruptor do LTA para ligar o sistema LTA.

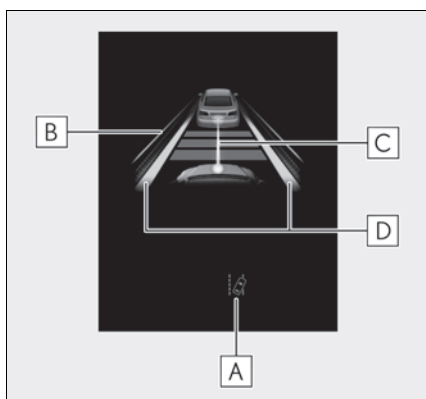
O indicador do LKA acende e uma mensagem é exibida no computador de bordo colorido.

Pressione novamente o interruptor do LTA para desligar o sistema LTA.

Quando o sistema de LTA é ligado ou desligado, a operação do sistema LTA continuará na mesma condição da próxima vez em que for dada a partida no sistema híbrido.



## Indicações no computador de bordo colorido



### A Indicador LTA

As condições de iluminação do indicador informam ao motorista sobre as condições de funcionamento do sistema.

Iluminação branca:

O sistema do LTA está funcionando.

Iluminação verde:

A função de assistência de controle do volante de direção ou da função de centralização de faixa está operando.

Piscando em laranja:

A função de alerta de desvio da faixa está funcionando.

### B Tela de operação do suporte de funcionamento do volante de direção

Exibido quando a tela do computador de bordo colorido é comutada para tela de informação do sistema de suporte à condução.

Indica que a função de assistência ao volante de direção ou da função de centralização de faixa está operando.

Os dois lados externos da faixa são exibidos:

Indica que o assistente do volante de direção da função de centralização de faixa está funcionando.

Um lado externo da faixa é exibido:

Indica que o assistente do volante de direção da função de assistência de direção está funcionando.

Os dois lados externos da faixa estão piscando:

Alerta o motorista de que ele precisa intervir para continuar no centro da faixa (função de centralização de faixa).

### C Visor da velocidade de acompanhamento

Exibido quando a tela do computador de bordo colorido é comutada para tela de informação do sistema de suporte à condução.

Indica que a assistência à direção da função de centralização de faixa está operando ao monitorar a posição do veículo à frente.

Quando o visor da velocidade de acompanhamento é mostrado, se o veículo à frente estiver se movendo, seu veículo pode se mover da mesma forma. Preste sempre atenção aos seus arredores e opere o volante de direção se necessário para corrigir o trajeto do veículo e garantir sua segurança.

### D Tela de função de alerta de desvio de faixa

Exibido quando a tela do computador de bordo colorido é comutada para tela de informação do sistema de suporte à condução.

#### ► A parte interna das linhas exibidas é branca



Indica que o sistema está reconhecendo as linhas brancas (amarelas) ou um trajeto\*. Quando o veículo sai de sua faixa, a linha branca exibida no lado para o qual o veículo está indo começa a piscar em laranja.

#### ► A parte interna das linhas mostradas é preta



Indica que o sistema não é capaz de reconhecer as linhas brancas (amarelas) ou um trajeto\* ou seu funcionamento foi interrompido temporariamente.

\*: Limite entre o asfalto e a lateral da estrada, por exemplo, grama, terra ou guia das calçadas

### ■ Condições de operação de cada função

#### ● Função de alerta de desvio de faixa

Esta função é ativada assim que as seguintes condições forem atendidas.


- O LTA é ligado.
- A velocidade do veículo é de aproximadamente 50 km/h ou mais.<sup>\*1</sup>
- O sistema reconhece as linhas brancas (amarelas) da faixa ou um trajeto<sup>2</sup>. (Quando uma linha branca [amarela] ou um trajeto<sup>2</sup> for reconhecido em apenas um dos lados, o sistema só funcionará para o lado reconhecido.)
- A largura da faixa de trânsito é de, aproximadamente, 3 m ou mais.
- A alavanca dos indicadores de direção não for acionada.
- O veículo não está sendo conduzido em uma curva acentuada.
- Não forem detectadas falhas no sistema. (→P.214)

<sup>\*1</sup>: A função fica ativa mesmo se a velocidade do veículo for menor do que aproximadamente 50 km/h, quando a função de centralização de faixa estiver funcionando.

\*2: Limite entre o asfalto e a lateral da estrada, por exemplo, grama, terra ou guia das calçadas


#### ● Função de assistência de direção

Esta função é ativada quando todas as condições a seguir forem atendidas, além da condição de operação da função de alerta de desvio de faixa.

- As configurações de “Assistente de Direção” em  no computador de bordo colorido estiverem definidas como “Ligadas”. (→P.82)
- Se o veículo não for acelerado ou desacelerado por um período definido ou mais tempo.
- O volante de direção não for operado com nível de força adequado para a mudança de faixas.
- Os sistemas ABS, VSC, TRC e PCS não estiverem funcionando.
- Os sistemas TRC ou VSC não forem desligados.
- Se o alerta de mãos fora do volante de direção não for exibido. (→P.213)


#### ● Função de advertência de oscilação do veículo

Esta função é ativada assim que as seguintes condições forem atendidas.

- As configurações de “Advertência de Oscilação” em  no computador de bordo colorido estiverem definidas como “Ligadas”. (→P.82)
- Se a velocidade do veículo for de, aproximadamente, 50 km/h ou mais.
- A largura da faixa de trânsito é de, aproximadamente, 3 m ou mais.
- Não forem detectadas falhas no sistema. (→P.214)


#### ● Função de centralização de faixa

Esta função é ativada assim que as seguintes condições forem atendidas.

- O LTA é ligado.
- A configuração do “Assistente de Direção” em “Centro da Faixa”  do computador de bordo colorido estiver definida como “On”. (→P.82)

- Esta função reconhece as linhas brancas (amarelas) da faixa ou a posição de um veículo à frente (exceto quando o veículo à frente for pequeno, como uma motocicleta).
- O controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico com faixa de velocidade total estiver funcionando no modo de controle de distância entre veículos.
- A largura da faixa de rodagem for de aproximadamente 3 a 4 m.
- A alavanca dos indicadores de direção não for acionada.
- O veículo não está sendo conduzido em uma curva acentuada.
- Não forem detectadas falhas no sistema. (→P.214)
- O veículo não é acelerado ou desacelerado por um período fixado ou mais.
- O volante de direção não for operado com nível de força adequado para a mudança de faixas.
- Os sistemas ABS, VSC, TRC e PCS não estiverem funcionando.
- Os sistemas TRC ou VSC não forem desligados.
- Se o alerta de mãos fora do volante de direção não for exibido. (→P.213)
- O veículo está sendo conduzido no centro da faixa.
- A função de assistência de direção não está operando.

#### ■ Cancelamento temporário das funções

- Quando as condições de operação não forem mais atendidas, a função poderá ser desativada temporariamente. Contudo, quando as condições de operação forem atendidas, o funcionamento do sistema será restaurado automaticamente. (→P.211)
- Se as condições de operação (→P.211) deixarem de ser atendidas enquanto a função de centralização de faixa estiver funcionando, o volante de direção pode vibrar e o alarme pode ser disparado, indicando que a função foi interrompida temporariamente. No entanto, se a configuração de personalização “Alerta” estiver definida para , o sistema vai notificar o motorista vibrando o volante em vez de soar o alarme.

### ■ Função de assistência de direção/função de centralização de faixa

- Dependendo da velocidade do veículo, situação de saída da faixa, condições da estrada, etc., é possível que o motorista não identifique a operação das funções, ou que as funções realmente possam não operar.
- O controle de direção da função é sobreposto pela operação do volante de direção por parte do motorista.
- Não tente testar sozinho o funcionamento da assistência de direção.

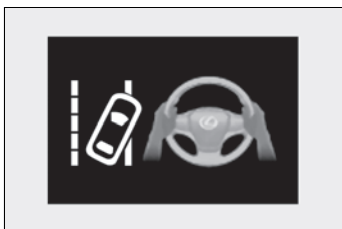
### ■ Função de alerta de desvio de faixa

- O alarme de advertência pode ser difícil de ser ouvido devido a ruídos externos, reprodução de áudio etc. Da mesma forma, pode ser difícil sentir as vibrações do volante devido às condições da estrada etc.
- Se as bordas do trajeto\* não estiverem claras ou retas, o alerta de desvio de faixa pode não funcionar.
- Não tente testar sozinho o funcionamento do alerta de desvio de faixa.

\*: Limite entre o asfalto e a lateral da estrada, por exemplo, grama, terra ou guia das calçadas


### ■ Advertência de mãos fora do volante de direção

Nas situações a seguir, uma mensagem de advertência alertando o motorista para segurar o volante de direção, e o símbolo mostrado na ilustração, são exibidos no computador de bordo colorido para advertir o motorista. O aviso para quando o sistema determina que o motorista segura o volante. Mantenha sempre as mãos no volante ao usar este sistema, independentemente dos avisos.



- Quando o sistema detectar que o motorista está dirigindo sem segurar o volante de direção durante o funcionamento do sistema

Se o motorista continuar com as mãos fora do volante de direção, o alarme será disparado, o motorista será alertado e a função ficará interrompida temporariamente. Este alerta também funcionará da mesma forma se o motorista operar o volante de direção continuamente apenas em pequenas quantidades.


O alarme também soa mesmo se o tipo de alerta estiver configurado para .

- Quando o sistema detectar que o veículo não pode virar e sair de sua faixa ao dirigir em uma curva

Dependendo das condições do veículo e da estrada, o alerta pode não funcionar. Além disso, se o sistema detectar que o veículo está passando por uma curva, os alertas serão emitidos antes do que seriam emitidos ao dirigir em linha reta.

- Quando o sistema detectar que o motorista está dirigindo sem segurar o volante de direção durante o funcionamento do assistente do volante de direção da função de assistência de direção.

Se o motorista continuar dirigindo com as mãos fora do volante de direção e o assistente do volante de direção estiver funcionando, o alarme será disparado e o motorista será alertado. Cada vez que o alarme dispara, o tempo contínuo do alarme aumenta.

O alarme também soa mesmo se o tipo de alerta estiver configurado para .

### ■ Função de advertência de oscilação do veículo

Quando o sistema detectar que o veículo está oscilando enquanto a função de advertência de oscilação do veículo está funcio-

nando, é disparado um alarme e são exibidos no computador de bordo colorido, simultaneamente, uma mensagem de advertência alertando o motorista para desancisar e o símbolo mostrado na figura.



Dependendo das condições do veículo e da estrada, o alerta pode não funcionar.

### ■ Mensagem de advertência

Se a mensagem de advertência a seguir for exibida no computador de bordo colorido e o indicador do LTA acender na cor laranja, siga o procedimento de diagnóstico apropriado. Além disso, se for exibida uma mensagem de advertência diferente, siga as instruções exibidas na tela.

- “Falha do LTA Consulte sua concessionária”

O sistema pode não estar funcionando corretamente. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- “LTA indisponível”

O sistema é interrompido temporariamente devido a uma falha em um sensor diferente do sensor da câmera dianteira. Desligue o sistema LTA, aguarde um instante e, em seguida, ligue novamente o sistema LTA.

- “LTA indisponível na velocidade atual”

A função não pode ser usada quando o veículo ultrapassa a faixa operacional do LTA. Dirija mais devagar.

### ■ Personalização

As configurações da função podem ser alteradas. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P.432)

## Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)

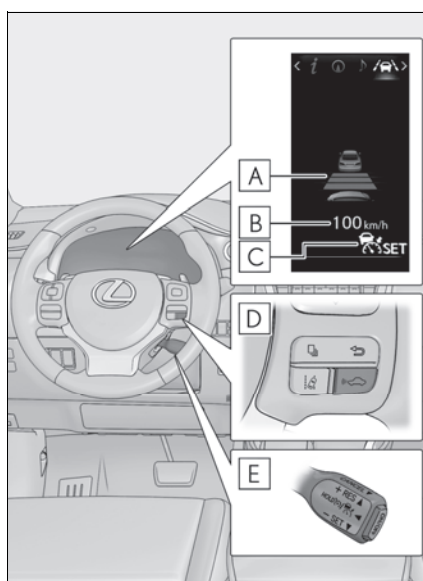
### Resumo das funções

No modo de controle de distância entre veículos, o veículo acelera e desacelera automaticamente para equiparar com a velocidade do veículo à frente, mesmo quando o pedal do acelerador não é pressionado. No modo de Controle de Velocidade, o veículo se desloca a uma velocidade fixa.

Use o Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) em vias expressas e rodovias de trânsito livre.

- Modo de controle de distância entre veículos (→P.217)
- Modo de Controle de Velocidade (→P.221)

## Componentes do Sistema



- A** Computador de bordo colorido
- B** Definir velocidade
- C** Indicadores
- D** Interruptor de distância entre veículos
- E** Interruptor do Controle de Velocidade (CC)



### ATENÇÃO

#### ■ Antes de usar o Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)

- Dirigir com segurança é a única responsabilidade do motorista. Não confie unicamente no sistema, dirija com segurança, prestando sempre muita atenção às áreas próximas.
- O Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) fornece suporte à condução para reduzir o esforço exercido pelo motorista. Contudo, há limitações na assistência fornecida.

Leia cuidadosamente as condições a seguir. O motorista é sempre o único responsável pela direção do veículo e sempre dirija com cuidado.

- Quando o sensor não puder detectar corretamente o veículo à frente: →P.222
- Condições em que o modo de controle de distância entre veículos pode não funcionar corretamente: →P.223
- Defina a velocidade adequadamente, dependendo do limite de velocidade, fluxo de tráfego, condições da estrada, condições climáticas etc. O motorista é responsável por verificar a velocidade definida.

● Mesmo quando o sistema estiver funcionando normalmente, as condições do veículo à frente identificadas pelo sistema podem ser diferentes das condições observadas pelo motorista. Por isso, o motorista deve sempre manter-se alerta, avaliar o perigo de cada situação e dirigir com segurança. Confiar apenas nesse sistema ou presumir que o sistema garante a segurança durante a condução pode levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

● Desligue o Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) usando o botão "ON/OFF" quando não estiver em uso.

#### ■ Cuidados sobre os Sistemas de Suporte à Condução

Observe as precauções a seguir, pois há limitações na assistência oferecida pelo sistema.

A negligência poderá causar acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

● Auxílio ao motorista para medir a distância do veículo à frente

O Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) serve apenas para ajudar o motorista a determinar a distância entre o veículo e de um determinado veículo que esteja à sua frente. Não é um mecanismo que permite uma direção descurtida ou desatenta, nem é um sistema que pode ajudar o motorista em condições de baixa visibilidade. É necessário ainda que o motorista preste muita atenção nas áreas ao redor do veículo.

 **ATENÇÃO**

- Auxílio ao motorista para avaliar a distância correta do veículo à frente

O Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) determina se a distância entre o seu veículo e outro que esteja à frente está dentro da faixa ajustada. O sistema não é capaz de fazer qualquer outro tipo de avaliação. Portanto, é absolutamente necessário que o motorista permaneça atento para determinar se há ou não a possibilidade de perigo em uma determinada situação.

- Auxílio ao motorista para acionar o veículo

O Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) não contém funções para prevenir ou evitar colisões com os veículos que estiverem à frente. Portanto, se houver algum perigo, o motorista deverá assumir o controle imediato e direto do veículo e agir apropriadamente para assegurar a segurança de todos os envolvidos.

**■ Situações inadequadas para o Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)**

Não use o Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) em nenhuma das situações.

Caso contrário, a consequência pode ser um controle inadequado da velocidade, podendo ocasionar acidentes graves ou fatais.

- Estradas onde há pedestres, ciclistas etc.
- Em trânsito intenso
- Em estradas com curvas fechadas
- Em estradas muito sinuosas
- Pistas escorregadias, como aquelas cobertas com chuva

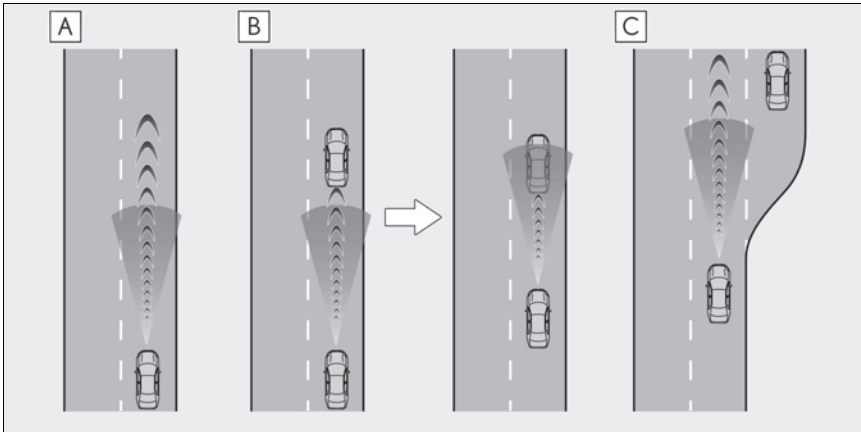
- Em declives acentuados, ou onde haja mudanças de altura, para cima ou para baixo, acentuadas  
A velocidade do veículo pode exceder a velocidade ajustada ao conduzir em declives íngremes.
- Nas entradas para vias expressas ou autoestradas de trânsito livre
- Quando as condições atmosféricas estiverem ruins a ponto de impedir o funcionamento correto dos sensores (neblina, chuva forte etc.)
- Quando houver gotas de chuva etc. na superfície dianteira do radar ou da câmera dianteira
- Em condições de trânsito que exijam aceleração e desaceleração frequentemente
- Quando o seu veículo estiver rebocando uma carga ou durante um rebocamento de emergência
- Quando o alarme de advertência de aproximação for ouvido frequentemente



## Dirigindo no modo de controle de distância entre veículos

Esse modo utiliza um sensor de radar para detectar a presença de veículos a até, aproximadamente, 100 m à frente, determina a distância atual entre veículos e mantém uma distância adequada do veículo à sua frente. A distância entre veículos desejada também pode ser ajustada acionando-se o interruptor de distância entre veículos.

Ao dirigir em declives, a distância entre veículos pode ficar menor.



### **A** Exemplo de velocidade constante ajustada

Quando não houver veículos à frente

○ veículo move à velocidade ajustada pelo motorista.

### **B** Exemplo de desaceleração em velocidade ajustada e velocidade de acompanhamento

Quando surgir um veículo trafegando adiante que está sendo conduzido em menor velocidade que a velocidade ajustada

Quando um veículo for detectado à sua frente, o sistema irá automaticamente desacelerar o seu veículo. Quando uma grande redução na velocidade do veículo for necessária, o sistema aplicará os freios (as luzes de freio acenderão neste momento). O sistema responderá às mudanças na velocidade do veículo à frente para manter a distância entre veículos definida pelo motorista. A advertência de distância irá soar se o sistema não puder desacelerar suficientemente para evitar que o seu veículo fique muito próximo do veículo à frente.

Quando a alavanca do sinalizador de direção for operada e seu veículo se mover para uma faixa à esquerda, a uma velocidade de 80 km/h ou mais, o veículo acelerará rapidamente para ajudar a ultrapassar outro veículo em movimento, verifique os limites de velocidade da via, o motorista é sempre o único responsável pela direção do veículo.

A identificação pelo sistema daquilo que representa uma faixa de ultrapassagem pode ser determinada apenas baseado na localização do volante de direção no veículo (posição do motorista no lado esquerdo versus posição do motorista no lado direito.) Se o veículo for conduzido para uma região onde a faixa de ultrapassagem está em um lado diferente de onde o veículo é normalmente conduzido, o veículo pode acelerar quando a alavanca do sinal de mudança de direção é acionada na direção oposta à faixa de ultrapassagem (por exemplo, se o motorista normalmente conduz o veículo em uma região onde a faixa de ultrapassagem está à direita, mas depois dirige para uma região onde a faixa de ultrapassagem está à esquerda, o veículo pode acelerar quando o sinal de mudança de direção à direita é ativado).

### **C** Exemplo de aceleração

Quando não houver veículos trafegando adiante em velocidade menor do que a velocidade ajustada

O sistema irá acelerar o veículo até que a velocidade ajustada seja atingida. A seguir, o sistema irá retornar à velocidade constante ajustada.

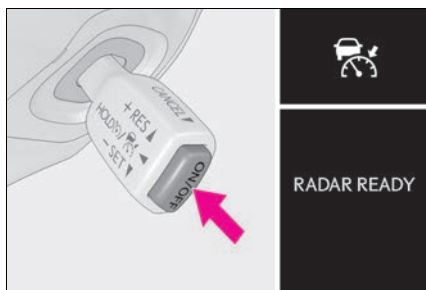
## Ajuste da velocidade do veículo (modo de controle de distância entre veículos)

- 1 Pressione o botão "ON/OFF" para ativar o Controle de Velocidade Adaptativo (ACC).

O indicador do Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) acenderá e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido.

Pressione o botão novamente para desativar o Controle de Velocidade Adaptativo (ACC).

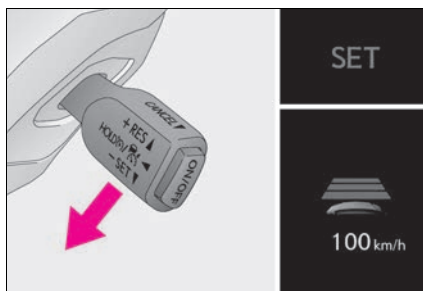
Se o botão "ON/OFF" for pressionado e segurado por 1,5 segundo ou mais, o sistema ligará no modo de Controle de Velocidade. (→P.221)



- 2 Acelere ou desacelere, acionando o pedal do acelerador, até a velocidade desejada do veículo (acima de aproximadamente 30 km/h) e empurre a alavanca para baixo para definir a velocidade.

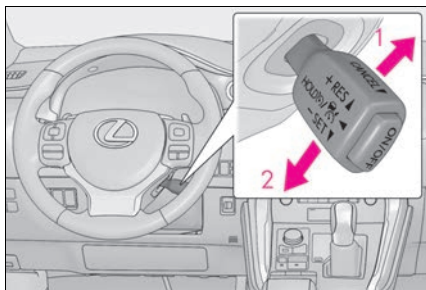
O indicador "SET" de Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) acenderá.

A velocidade do veículo no momento em que a alavanca é liberada torna-se a velocidade definida.



## Ajuste da velocidade definida

Para alterar a velocidade definida, acione a alavanca até que a velocidade desejada seja apresentada.



- 1 Aumenta a velocidade
- 2 Reduz a velocidade

Ajuste fino: Mova a alavanca no sentido desejado.

Ajuste amplo: Segure a alavanca para cima ou para baixo para mudar a velocidade, e solte quando a velocidade desejada for atingida.

No modo de controle de distância entre veículos, a velocidade ajustada será aumentada ou reduzida conforme segue:

Ajuste fino: Cada toque na alavanca altera a velocidade em 1 km/h

Ajuste amplo: Aumenta ou diminui em 5 km/h a velocidade enquanto a alavanca for segurada

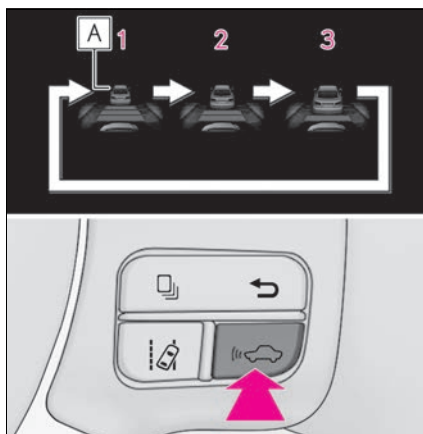
No modo de Controle de Velocidade (→P.221), a velocidade ajustada será aumentada ou reduzida conforme descrito abaixo:

Ajuste fino: Cada toque na alavanca altera a velocidade em 1 km/h

Ajuste amplo: A velocidade continuará a mudar enquanto a alavanca estiver sendo acionada.

## Mudar a distância entre veículos (modo de controle de distância entre veículos)

Pressionar o botão muda a distância entre veículos da seguinte maneira:



- 1 Longo
- 2 Médio
- 3 Curto

A distância entre veículos é ajustada automaticamente para o modo longo quando o botão de partida é colocado no modo ON (LIGADO).

Se houver um veículo na sua frente, a marca **A** de veículo à frente também será exibida.

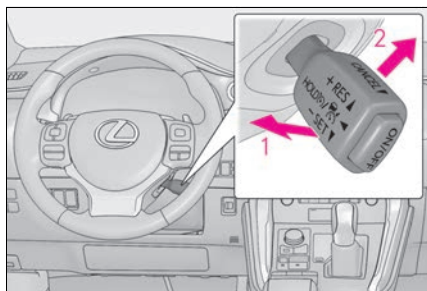
## Configurações de distância entre veículos (modo de controle de distância entre veículos)

Selecione uma distância a partir da tabela abaixo. Observe que as distâncias apresentadas correspondem à velocidade do veículo de 80 km/h.

Distância entre veículos aumenta ou diminui de acordo com a velocidade do veículo.

Opções de distância	Distância entre veículos
Longo	Aproximadamente 50 m
Médio	Aproximadamente 40 m
Curto	Aproximadamente 30 m

### Cancelamento e retomada do Controle de Velocidade Adaptativo



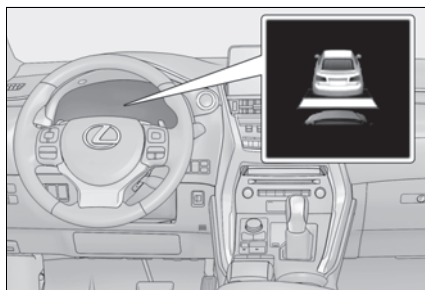
- 1 Puxar a alavanca em sua direção cancela o Controle de Velocidade. O Controle de Velocidade também é cancelado ao pressionar o pedal de freio.
- 2 Pressione a alavanca para cima para retomar o Controle de Velocidade Adaptativo e retornar a velocidade do veículo à velocidade ajustada.

Contudo, o Controle de Velocidade Adaptativo não volta a funcionar enquanto a velocidade do veículo estiver a aproximadamente 25 km/h ou menos.

### Advertência de aproximação (modo de controle de distância entre veículos)

Quando o seu veículo estiver muito próximo de um veículo à frente, e não for possível uma desaceleração automática suficiente através do Controle de Velocidade Adaptativo, o mostrador irá piscar e o alarme irá soar para alertar o motorista. Um exemplo desta situação seria outro motorista cortar a sua frente enquanto você estiver seguindo um veículo.

Pressione o pedal de freio para garantir uma distância entre veículos adequada.



#### ■ As advertências poderão não ocorrer quando

Nas situações descritas a seguir, as advertências podem não ser apresentadas, mesmo quando a distância entre veículos for pequena.

- Quando a velocidade do veículo à frente coincidir ou exceder a velocidade do seu veículo
- Quando o veículo à frente estiver se deslocando a uma velocidade extremamente lenta

- Imediatamente após o ajuste da velocidade do sistema
- Quando pressionar o pedal do acelerador

## Selecionar o modo de Controle de Velocidade

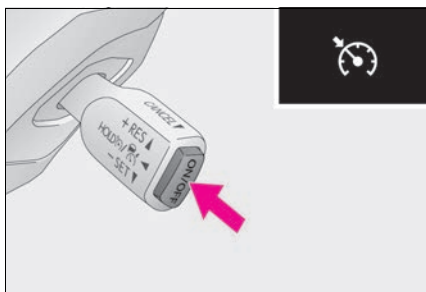
Quando o modo de Controle de Velocidade for selecionado, o veículo manterá uma velocidade ajustada sem controlar a distância entre veículos.

Selecione este modo somente quando o modo de controle de distância entre veículos não funcionar corretamente devido à sujeira no radar etc.

- 1 Com o Controle de Velocidade desligado, pressione e segure o botão "ON/OFF" por 1,5 segundo ou mais.

Imediatamente após pressionar o botão "ON/OFF", o indicador de Controle de Velocidade (CC) acenderá. Depois disso, ele muda para o indicador de Controle de Velocidade.

Mudar para o modo de Controle de Velocidade só é possível ao operar a alavanca com o Controle de Velocidade (CC) desligado.



- 2 Acelere ou desacelere, acionando o pedal do acelerador, até a veloci-

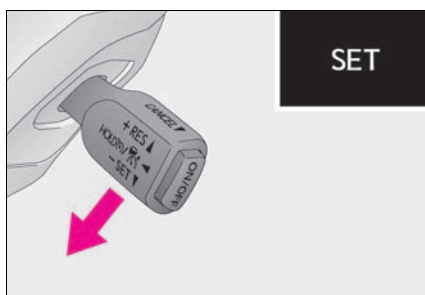
dade desejada do veículo (acima de aproximadamente 30 km/h) e empurre a alavanca para baixo para definir a velocidade.

O indicador "SET" de Controle de Velocidade (CC) acenderá.

A velocidade do veículo no momento em que a alavanca é liberada torna-se a velocidade definida.

Configuração do ajuste de velocidade: →P.219

Cancelamento e retomada do ajuste de velocidade: →P.220



### ■ O Controle de Velocidade Adaptativo poderá ser ajustado quando

- A alavanca de mudança de marchas estiver na posição D.
- Dependendo do modo de controle, este item pode ser ajustado nas seguintes velocidades.
  - Modo de controle de distância entre veículos: Aprox. 30 km/h ou mais
  - Modo de Controle de Velocidade: Aprox. 30 km/h ou mais

### ■ Aceleração após o ajuste da velocidade do veículo

O veículo pode acelerar através da operação do pedal do acelerador. Após a aceleração, a velocidade ajustada será retomada. No entanto, durante o modo de controle de distância entre veículos, a velocidade do veículo poderá ficar abaixo da velocidade ajustada para manter a distância do veículo que trafega à frente.

### ■ Cancelamento automático do modo de controle de distância entre veículos

O modo de controle de distância de veículo para veículo é cancelado automaticamente nas seguintes situações.

- A velocidade real do veículo é reduzida para menos de 25 km/h aproximadamente.
- VSC é ativado.
- Se o Controle de Tração (TRC) estiver ativado por um período de tempo.
- Quando o Controle de Estabilidade do Veículo (VSC) ou o Controle de Tração (TRC) for desligado.
- O sensor não poderá detectar corretamente, pois está coberto de alguma forma.
- Se a frenagem de pré-colisão estiver ativada.

Se o modo de controle de distância entre veículos for cancelado automaticamente por qualquer motivo diferente dos citados acima, poderá ocorrer falha no sistema. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

### ■ Cancelamento automático do modo de Controle de Velocidade

O modo de Controle de Velocidade é cancelado automaticamente nas seguintes situações:

- Se a velocidade real do veículo ficar mais de 16 km/h aproximadamente abaixo da velocidade ajustada do veículo.
- A velocidade real do veículo é reduzida para menos de 30 km/h aproximadamente.
- VSC é ativado.
- Se o Controle de Tração (TRC) estiver ativado por um período de tempo.
- Quando o Controle de Estabilidade do Veículo (VSC) ou o Controle de Tração (TRC) for desligado.
- Se a frenagem de pré-colisão estiver ativada.

Se o modo de Controle de Velocidade for cancelado automaticamente por qualquer motivo diferente dos citados acima, poderá ocorrer falha no sistema. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

### ■ Funcionamento dos freios

É possível ouvir um ruído de funcionamento dos freios e a resposta do pedal do freio pode mudar, mas essas não são consideradas falhas.

### ■ Mensagens e alarmes de advertência do Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)

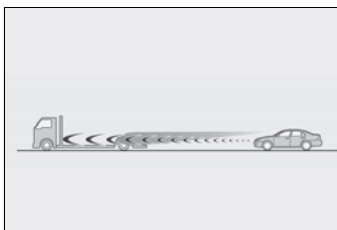
Os indicadores de advertência, mensagens e alarmes são usados para indicar um defeito do sistema ou para informar o motorista da necessidade de cautela durante a condução. Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções. (→P.197, 394)

### ■ Quando o sensor não puder detectar corretamente o veículo à frente

No caso a seguir e dependendo das condições, acione o pedal de freio quando a desaceleração do sistema for insuficiente, ou acione o pedal do acelerador quando a aceleração for necessária.

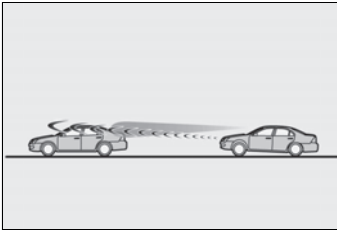
Como o sensor pode não ser capaz de detectar esses tipos de veículos, a advertência de distância (→P.220) pode não ser ativada.

- Veículos que cortam a sua frente repentinamente
- Veículos trafegando em velocidades baixas
- Veículos que não estão se deslocando na mesma faixa
- Veículos com extremidades traseiras pequenas (carretas sem carga etc.)

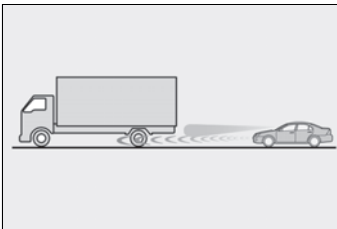


- Motos trafegando na mesma faixa
- Quando a água arremessada pelos veículos próximos prejudicar o funcionamento do sensor

- Quando o seu veículo estiver inclinado para cima (devido a carga pesada no compartimento de bagagem etc.)



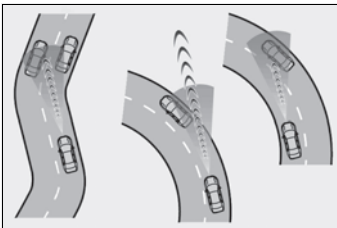
- Se o veículo à frente ficar com seu centro a uma grande distância do solo



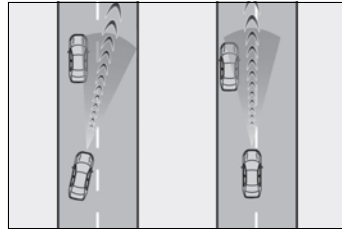
- **Condições nas quais o modo de controle de distância entre veículos poderá não funcionar corretamente**

No caso das condições a seguir, opere o pedal do freio (ou o pedal do acelerador, dependendo da situação) conforme necessário. Já que o sensor pode não detectar veículos à frente corretamente, o sistema pode não operar adequadamente.

- Quando as curvas da estrada ou as faixas forem estreitas



- Quando a operação do volante de direção ou a posição do seu veículo na faixa for instável



- Quando o veículo a sua frente desacelerar repentinamente
- Ao dirigir em estradas cercadas por estruturas, por exemplo, em túneis ou pontes
- Enquanto a velocidade do veículo estiver abaixando para a velocidade ajustada após o veículo acelerar ao pressionar o pedal do acelerador

## Alerta de Suporte ao Estacionamento (PKSA)

O sistema de Alerta ao Suporte de Estacionamento é composto das seguintes funções que funcionam durante a condução em baixa velocidade ou acionando a ré, como ao estacionar. Quando o sistema especifica que a probabilidade de uma colisão com um objeto detectado, como uma parede, é alta, uma advertência opera para impulsionar o motorista a tomar uma ação evasiva.

## Sistema de Alerta de Suporte ao Estacionamento (PKSA)

### ■ Sensor de Estacionamento



Os sensores ultrassônicos são utilizados para detectar objetos estáticos na área de detecção ao dirigir em velocidade baixa ou acionar a ré. (→P.225)




## Configuração do volume do alarme





### ■ Como ajustar o volume do alarme

O volume do alarme pode ser ajustado no computador de bordo.

Use os interruptores medidores para alterar as configurações. (→P.82)

- 1 Pressione  ou  para selecionar .

- 2 Pressione  ou  para selecionar "PKSA" e, em seguida, pressione .

- 3 Pressione  ou  para selecionar  e, em seguida, pressione .

Cada vez que o interruptor for pressionado, o nível de volume mudará entre 1,2 e 3.

### ■ Silenciar o alarme

→P.226

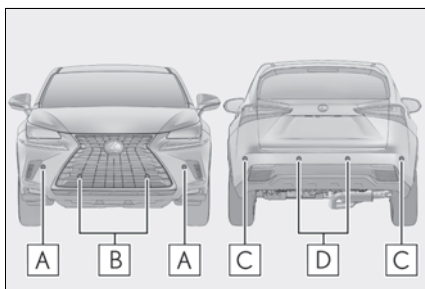


## Sensor de Estacionamento

A distância do veículo em relação a obstáculos nas proximidades, ao fazer uma baliza ou manobrar o veículo dentro de uma garagem, é medida por sensores e comunicada por meio dos visores e um alarme sonoro. Sempre verifique as áreas adjacentes ao utilizar este sistema.

## Componentes do sistema

### Tipos de sensores



- A** Sensores das extremidades dianteiras
- B** Sensores centrais dianteiros
- C** Sensores das extremidades traseiras
- D** Sensores centrais traseiros

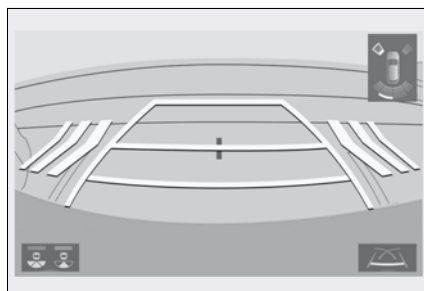
### Visor

Quando os sensores detectam um obstáculo, os visores abaixo informam ao motorista a posição e a distância do obstáculo.

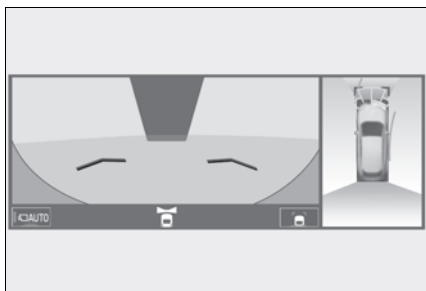
- Computador de bordo



- A** Operação dos sensores das extremidades dianteiras
- B** Operação do sensor central dianteiro
- C** Operação dos sensores das extremidades traseiras
- D** Operação dos sensores centrais traseiros
- Sistema de navegação ou sistema multimídia
- ▶ Monitor do Sensor de Estacionamento








► Monitoramento de Visão Panorâmica




### Como ligar/desligar o Sensor de Estacionamento

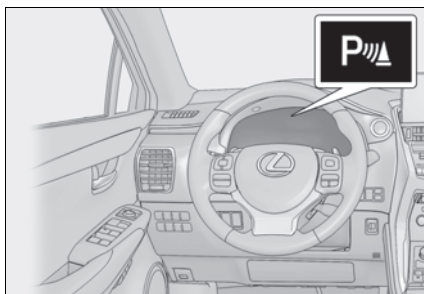
O Sensor de Estacionamento pode ser ativado/desativado no computador de bordo conforme descrito abaixo:

- 1 Pressione “<” ou “>” dos interruptores de controle dos medidores e selecione .
- 2 Pressione “^” ou “v” dos interruptores de controle dos medidores e selecione “PKSA”.
- 3 Pressione  ou  dos interruptores de controle do medidor, selecione , e, em seguida, pressione  para selecionar a configuração desejada (liga/desliga).

Quando ON (LIGADO) for selecionado, o indicador do Sensor de Estacionamento acenderá.

Quando for alternado para OFF (DESLIGADO) e o Sensor de Estacionamento estiver desativado, o sistema não será reativado se não for alternado para ON (LIGADO) novamente na tela  do computador de bordo (Não será

reativado através das operações do botão de partida).




### ■ Sensor de Estacionamento poderá ser usado quando

- O botão de partida estiver no modo ON (LIGADO).
- Função do Sensor de Estacionamento.
- A velocidade do veículo está abaixo de aproximadamente 10 km/h.
- A posição da alavanca de mudança de marchas é colocada em outra que não seja P.

### ■ Configuração do volume do alarme

O volume do alarme pode ser personalizado no computador de bordo. (→P.224)

### ■ Silenciar o alarme sonoro

- Para silenciar o alarme sonoro
  - O alarme pode ser silenciado temporariamente pressionando  dos interruptores de controle dos medidores, enquanto uma tela de detecção de obstáculo for mostrada no computador de bordo.
- Para cancelar o silenciamento
  - O silenciamento será cancelado automaticamente nas seguintes situações.
  - A posição da alavanca de mudança de marchas for alterada
  - Quando a velocidade do veículo atingir ou exceder aproximadamente 10 km/h com a alavanca de mudança de marchas em D
  - Quando o Sensor de Estacionamento for desligado uma vez e ligado novamente
  - Quando o botão de partida for desligado uma vez e colocado novamente no modo

**ON (LIGADO)**

- Quando um sensor estiver falhando

**■ Visor do Sensor de Estacionamento**

Quando um obstáculo for detectado enquanto o sistema de monitoramento de visão traseira ou o monitor do Sensor de Estacionamento estiver em uso, o indicador de advertência aparecerá no canto superior da tela, mesmo se a configuração da tela tiver sido ajustada para desligada.

**■ Se a mensagem “Parking Assist Unavailable” (Assistência a Estacionamento Indisponível) ou “Parking Assist Unavailable Clean Parking Assist Sensor” (Assistência a Estacionamento Indisponível. Limpe o Sensor de Assistência a Estacionamento) for exibida no computador de bordo**

Um sensor pode estar sujo. Nesses casos, se a sujeira for removida do sensor, o sistema deverá voltar ao normal.

Além disso, devido ao sensor estar congelado em baixas temperaturas, uma tela multifunção poderá ser apresentada ou um obstáculo poderá não ser detectado. Se o sensor derreter, o sistema deverá voltar ao normal.

**■ Se a mensagem “Parking Assist Malfunction Visit Your Dealer” (Falha na Assistência a Estacionamento. Visite sua Concessionária Autorizada Lexus) for exibida no computador de bordo**

Dependendo da falha no sensor, o dispositivo pode não estar funcionando corretamente. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

**■ Informações de detecção do sensor**

- As áreas de detecção do sensor são limitadas às áreas ao redor do para-choque do veículo.
- Certas condições do veículo e do ambiente ao redor podem afetar a capacidade de um sensor detectar corretamente um obstáculo. Casos específicos onde isto pode acontecer estão listados abaixo.
- Se houver sujeira em um sensor. (Limpar os sensores resolve esse problema.)

- Qualquer tipo de obstrução no sensor.
- O veículo está consideravelmente inclinado para um lado.
- Em uma estrada extremamente irregular, em uma inclinação, em cascalho ou em grama.
- As proximidades do veículo são ruidosas devido às buzinas de veículos, motocicletas, motores, freios pneumáticos ou outros ruídos altos capazes de produzir ondas ultrassônicas.
- Se houver outro veículo equipado com sensores do Sensor de Estacionamento nas proximidades.
- Se o sensor estiver coberto por líquido pulverizado ou chuva forte.
- O veículo é equipado com mastro de para-lama ou antena sem fio.
- Se olhais para rebocamento estiverem instalados.
- Se houver um impacto forte no para-choque ou no sensor.
- Uma placa de licença traseira retroiluminada, um suporte de placa de licença etc., estão instalados.
- Se o veículo estiver próximo de guia alta ou curvada.
- Sob forte luz solar ou frio intenso.
- Se a área diretamente sob os para-choques não for detectada.
- Se o obstáculo estiver muito próximo do sensor.
- Se uma suspensão não genuína Lexus (suspensão rebaixada, etc.) estiver instalada.
- Pessoas podem não ser detectadas se estiverem utilizando certos tipos de roupa.

Além dos exemplos acima, há casos em que, devido aos respectivos formatos, sinais e outros objetos podem ser considerados mais próximos do que a distância real.

- A forma do obstáculo pode impedir a detecção pelo sensor. Preste atenção em particular aos obstáculos descritos a seguir:
  - Cabos, cercas, cordas etc.
  - Algodão e outros materiais que absorvam ondas sonoras
  - Objetos em ângulos muito inclinados
  - Obstáculos baixos

- Obstáculos altos com secções superiores projetadas para fora na direção do seu veículo
- As situações descritas abaixo podem acontecer durante o uso.
- Dependendo da forma do obstáculo e outros fatores, a detecção da distância pode ser encurtada, ou a detecção pode ser impossível.
- Os obstáculos podem não ser detectados se estiverem muito próximos ao sensor.
- Há um pequeno atraso entre a detecção do obstáculo e o que é mostrado no visor. Mesmo em velocidades baixas há a possibilidade de que o obstáculo entre na área de detecção do sensor antes que seja exibido na tela e que o alarme soe.
- Postes finos ou objetos mais baixos que o sensor podem não ser detectados ao se aproximar, mesmo que já tenham sido detectados uma vez.
- Pode ser difícil ouvir os sons do alarme devido ao volume do sistema de áudio ou ao ruído do fluxo de ar no sistema de ar-condicionado.

#### ■ Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (Recursos que podem ser personalizados: →P.434)



#### ATENÇÃO

##### ■ Ao usar o Sensor de Estacionamento

Observe as precauções abaixo. A negligência pode resultar na incapacidade de uma condução segura do veículo, podendo ocasionar um acidente.

- Não use o sensor em velocidades acima de 10 km/h.
- As áreas de detecção dos sensores e o tempo de reação são limitados. Ao mover-se para frente ou dar ré, verifique as proximidades do veículo (especialmente as laterais) por segurança, e dirija devagar utilizando os freios para controlar a velocidade do veículo.
- Não instale acessórios nas áreas de detecção do veículo.



#### NOTA

##### ■ Ao usar o Sensor de Estacionamento

Nas situações abaixo, o sistema poderá não funcionar corretamente devido a uma falha do sensor etc. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Se a tela de operação do Sensor de Estacionamento piscar e um alarme soar quando nenhum objeto for detectado.
- Se a área próxima ao sensor colidir com algo, ou for submetida a um impacto forte.
- Se o para-choque colidir com algo.
- Se a tela for exibida continuamente sem um sinal sonoro, exceto quando o interruptor de emudecimento do alarme tiver sido ligado.
- Se um erro acontecer na tela, verifique primeiro o sensor.  
Se um erro acontecer mesmo sem a presença lama no sensor, é provável que exista uma falha no sensor.

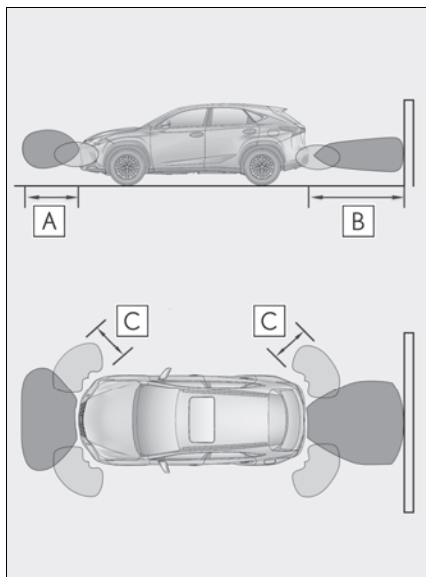
##### ■ Notas sobre a lavagem do veículo

Não aplique jatos fortes de água ou vapor na área do sensor.

A negligência poderá resultar em falha do sensor.

## Visor de detecção do sensor, distância do objeto

### ■ Faixa de detecção dos sensores



**A** Aproximadamente 100 cm

**B** Aproximadamente 150 cm

**C** Aproximadamente 65 cm

O diagrama mostra a faixa de detecção dos sensores. Note que os sensores não podem detectar obstáculos que estejam extremamente próximos do veículo.

A faixa dos sensores pode ser alterada conforme a forma do objeto, etc.

### ■ Tela de distância

Os sensores que detectam um obstáculo acenderão continuamente ou ficarão piscando. (Como a distância do objeto se torna curta, os segmentos de distância podem piscar.)

Distância aproximada do obstáculo	Visor
Sensor central traseiro: De 150 cm a 65 cm <sup>*1</sup>	
Sensor central dianteiro: De 100 cm a 65 cm <sup>*1</sup>	
65 cm a 65 45 cm <sup>*1</sup>	
45 cm a 30 cm <sup>*1</sup>	
30 cm a 15 cm <sup>*2</sup>	
Abaixo de 15 cm <sup>*2</sup>	

<sup>\*1</sup>: A função mudo do alarme automático é habilitada. (→P.230)

<sup>\*2</sup>: Os segmentos de distância piscarão devagar.

### ■ Funcionamento do alarme sonoro e a distância em relação a um obstáculo

Um alarme sonoro indica o funcionamento dos sensores.

- O alarme soa mais rápido quando o veículo se aproxima de um obstáculo.  
Quando o veículo ficar a cerca de 30 cm do obstáculo, o alarme soará continuamente.
- Quando 2 ou mais obstáculos forem detectados simultaneamente, o sistema de alarme sonoro responde ao obstáculo mais próximo. Se um dos, ou ambos os obstáculos se aproximarem dentro das distâncias supracitadas, o alarme repetirá uma nota longa, seguida de bipes rápidos.
- A função mudo do alarme automático é:

Após um alarme começar a soar, se a distância entre o veículo e o objeto detectado não se tornar mais curta, o alarme será silenciado automaticamente. (Entretanto, se a distância entre o veículo e o objeto for de 30 cm ou menos, essa função não funcionará.

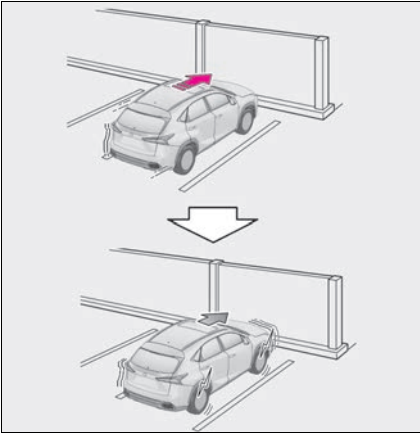
### Função de Freio de Suporte a Estacionamento (para objetos estáticos)

Quando uma colisão puder ocorrer com um obstáculo durante o estacionamento ou ao conduzir em baixas velocidades, quando o veículo se mover para frente repentinamente devido a uma operação errada do pedal do acelerador, ou quando o veículo se mover devido a alavanca de mudança de marchas estar na posição errada, os sensores detectam obstáculos a frente e atrás na direção de viagem do veículo, e o sistema opera para diminuir o impacto contra os obstáculos, tais como as paredes, e reduzir os danos resultantes.

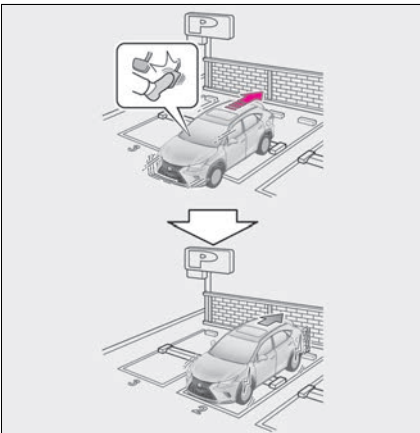
### Exemplos de operação do sistema

○ O sistema opera nas seguintes situações quando um objeto estático for detectado na direção de viagem do veículo.

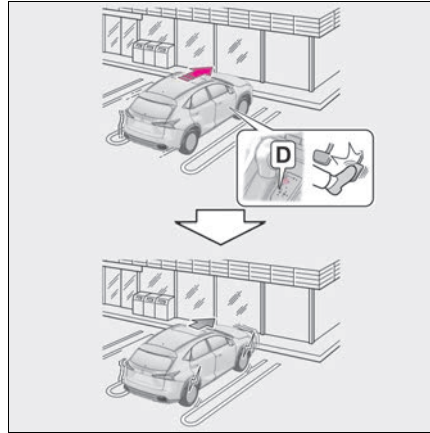
- O veículo estiver sendo conduzido em baixas velocidades e o pedal de freio não for pressionado, ou for pressionado tardiamente



- O pedal do acelerador for muito pressionado



- Quando a alavanca de mudança de marchas for posicionada erroneamente em D e o veículo se mover para frente



### ⚠️ ATENÇÃO

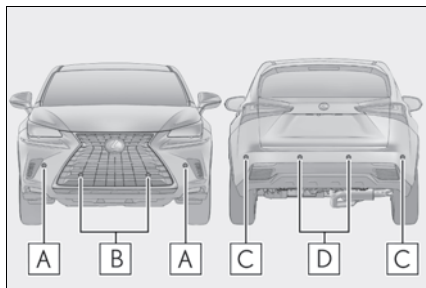
#### ■ Para uso seguro

Não confie unicamente no sistema. Confiar unicamente no sistema pode levar a um acidente inesperado.

- Dirigir com segurança é a única responsabilidade do motorista. Preste muita atenção nas condições das áreas adjacentes para garantir a condução segura. A função de Freio de Suporte a Estacionamento (para objetos estáticos) pode oferecer suporte à redução da gravidade das colisões. Contudo, ela pode não funcionar dependendo da situação.
- A função de Freio de Suporte a Estacionamento (para objetos estáticos) não é um sistema projetado para parar completamente o veículo. Além disso, mesmo se a função de Freio de Suporte a Estacionamento (para objetos estáticos) for capaz de parar o veículo, o controle do freio será cancelado após 2 segundos aproximadamente, portanto, pressione o pedal de freio imediatamente.

## Posições e tipos de sensores

### ■ Posições e tipos de sensores



- A** Sensores das extremidades dianteiras
- B** Sensores centrais dianteiros
- C** Sensores das extremidades traseiras
- D** Sensores centrais traseiros






### NOTA

#### ■ Para evitar falhas nos sensores

- Se a área em volta do sensor for sujeita a impacto, o equipamento poderá não funcionar corretamente devido a falhas no sensor. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Ao utilizar um lavador de alta pressão para lavar o veículo, não borrife água diretamente sobre os sensores. Os sensores podem não funcionar corretamente se submetidos a um impacto de forte pressão de água.
- Ao utilizar vapor para lavar o veículo, não direcione o vapor muito próximo dos sensores. Os sensores podem não funcionar corretamente se submetidos ao vapor.

## Alterar as configurações da função Freio de Suporte a Estacionamento (para objetos estáticos)

Este sistema pode ser ativado/desativado no computador de bordo colorido.

- 1 Pressione “<” ou “>” dos interruptores de controle dos medidores e selecione .
- 2 Pressione “^” ou “v” dos interruptores de controle dos medidores e selecione .
- 3 Pressione  nos interruptores de controle dos medidores para ativar/desativar o sistema. O indicador PKSB OFF acende quando a função de Freio de Suporte a Estacionamento estiver OFF (não estiver funcionando).

Quando a função de Freio de Suporte a Estacionamento for alternada para DESLIGADO, a operação do sistema não retornará até que a função volte a ser LIGADA, através da tela de configurações no computador de bordo colorido. (A operação do sistema não volta a funcionar ao se acionar o botão de partida.)

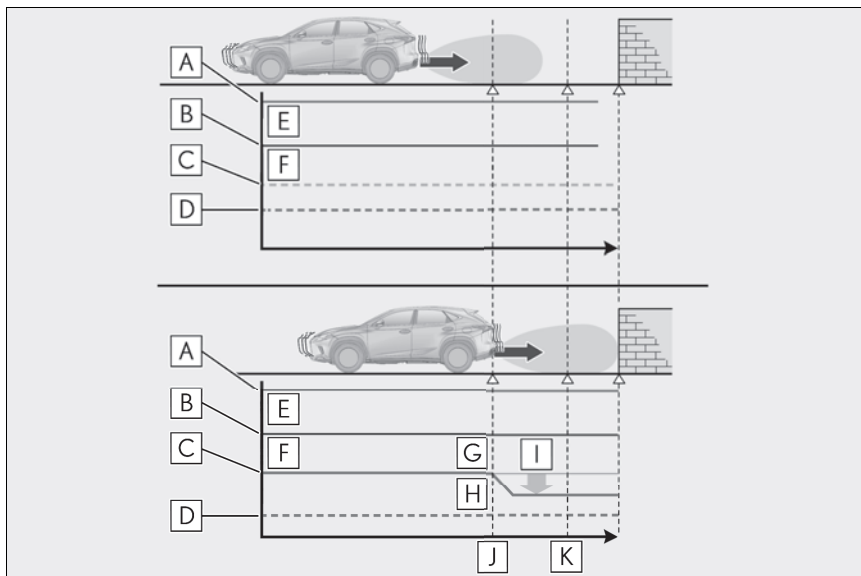




## Operação

### ■ Controle de restrição do rendimento do sistema híbrido

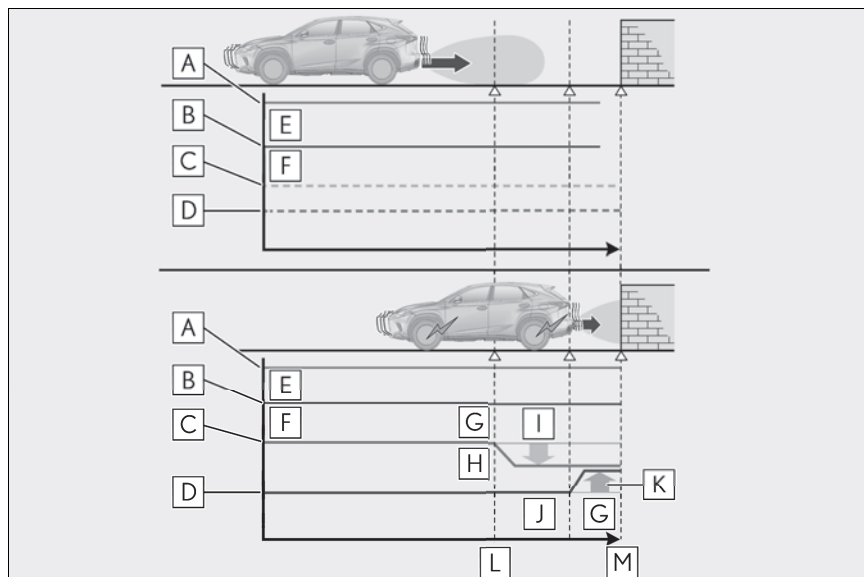
Quando houver a detecção de um objeto estático, onde uma colisão em potencial pode ocorrer, o aumento da velocidade do veículo é restringido pelo controle de saída do motor.



- A** Pedal do acelerador
- B** Pedal de freio
- C** Saída do sistema híbrido
- D** Força de frenagem
- E** ON
- F** OFF
- G** Controle de partidas
- H** Possibilidade de colisão
- I** PARA BAIXO
- J** “FREIE!” é exibido no computador de bordo colorido
- K** “Mude para o Freio” é exibido no computador de bordo colorido

### ■ Controle do Freio

Se o acelerador for pressionado continuamente, mesmo após o rendimento do sistema híbrido ser controlado, os freios serão aplicados e o veículo irá desacelerar.



- A** Pedal do acelerador
- B** Pedal de freio
- C** Saída do sistema híbrido
- D** Força de frenagem
- E** ON
- F** OFF
- G** Controle de partidas
- H** Possibilidade de colisão
- I** PARA BAIXO
- J** A possibilidade de colisão é muito alta
- K** PARA CIMA
- L** "FREIE!" é exibido no computador de bordo colorido
- M** "Mude para o Freio" é exibido no computador de bordo colorido

### ■ Condições para iniciar a operação

Quando o indicador PKSB OFF não estiver aceso ou piscando (→P.232, 390) e todas as condições a seguir forem atendidas, o sistema operará.

- Controle de restrição de saída de potência do sistema híbrido
- A função de Freio de Suporte a Estacionamento (para objetos estáticos) estiver ligada.
- A velocidade do veículo estiver em 15 km/h ou menos.
- Se houver um objeto estático na direção do percurso do veículo (2 a 4 m a frente).
- Se o sistema determinar que uma operação do freio fora do normal foi necessária para evitar uma colisão.
- Controle do freio
- O controle de restrição de saída de potência do sistema híbrido está em sendo realizado.
- Se o sistema determinar que uma operação do freio de emergência foi necessária para evitar uma colisão.

### ■ Condições para finalizar a operação

Em qualquer uma das situações a seguir, o sistema irá parar de funcionar.

- Controle de restrição de saída de potência do sistema híbrido
- Se a função de Freio de Suporte a Estacionamento (para objetos estáticos) for desligada (parada).
- Se a colisão for evitável com a operação normal do freio.
- Se o objeto estático não estiver mais na direção do percurso do veículo (2 a 4 m a frente).
- Controle do freio
- Se a função de Freio de Suporte a Estacionamento (para objetos estáticos) for desligada (parada).
- Aproximadamente 2 segundos decorridos após o veículo ser parado pelo controle do freio.
- Se o pedal de freio for pressionado após o veículo ser parado pelo controle do freio.
- Se o objeto estático não estiver mais na direção do percurso do veículo (2 a 4 m a frente).

### ■ Faixa de detecção do sensor

A faixa de detecção da função de Freio de Suporte a Estacionamento (para objetos estáticos) difere da faixa de detecção do sonar de distância (→P.229).

Portanto, mesmo se o sonar de distância detectar um objeto estático e fornecer uma advertência, a função de Freio de Suporte a Estacionamento (para objetos estáticos) pode não começar a funcionar.

### ■ Objetos estáticos não detectados pelos sensores

Os objetos estáticos a seguir podem não ser detectados pelos sensores.

- É difícil para as ondas sonoras refletirem sobre pessoas e objetos como roupas. (Em particular, é possível que pessoas não sejam detectadas dependendo do tipo de roupas que elas estiverem usando).
- Objetos não perpendiculares ao solo, objetos que não estejam em um ângulo reto em relação à direção de viagem do veículo, objetos desnivelados ou ondulados
- Objetos baixos
- Objetos finos como arames, cercas, cordas e postes de sinalização
- Objetos que estejam extremamente próximos ao para-choque
- Situações em que a função do freio de suporte a estacionamento (para objetos estáticos) pode não operar

Ao dirigir com a alavanca de mudança de marchas em N

### ■ Situações nas quais o sistema pode operar mesmo se não houver possibilidade de colisão

Nas situações a seguir, o sistema pode operar mesmo se não houver possibilidade de colisão.

- Influência ambiental
- Se o veículo for conduzido em uma estrada estreita



- Se o veículo for conduzido em uma estrada de cascalho, ou em uma área com grama alta



- Se o veículo for conduzido em direção a um banner ou bandeira, um galho baixo pendurado ou uma cancela (como aquelas usadas em cruzamentos ferroviários, cabines de pedágio e estacionamentos fechados).
- Se houver um objeto estático no acostamento da estrada (quando o veículo estiver sendo conduzido em um túnel estreito, uma ponte estreita ou em uma estrada estreita)
- Se o veículo estiver estacionado em paralelo
- Se houver um sulco ou um buraco na superfície da estrada
- Quando o veículo estiver sendo conduzido em uma superfície de metal (grade), como aquelas utilizadas em valas de drenagem
- Se o veículo for conduzido em inclinações íngremes
- Se o sensor estiver coberto por água em uma pista alagada
- Influência do clima
- Se lama etc. aderirem ao sensor (se removidos, o sistema voltará ao normal)
- Se o veículo for atingido por água ou

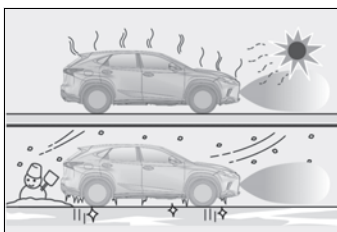
- chuva forte
- Em casos de condições climáticas severas, como neblina ou tempestades

- Influência de outras ondas sonoras
- Se uma fonte de onda ultrassônica estiver nas proximidades, como a buzina ou o sonar de distância de outro veículo, um detector de veículo, um motor de motocicleta ou o freio a ar de um veículo grande
- Se componentes eletrônicos (como uma luz da placa de licença (especialmente do tipo fluorescente), luzes de neblina, mastro do para-lama ou uma antena sem fio) estiverem instalados nas proximidades dos sensores
- Mudanças no veículo
- Se o veículo ficar muito inclinado
- Se a altura do veículo for alterada drasticamente, devido à carga carregada (a frente inclina-se para cima ou para baixo)
- Se a direção do sensor se desviar devido a uma colisão ou outro impacto

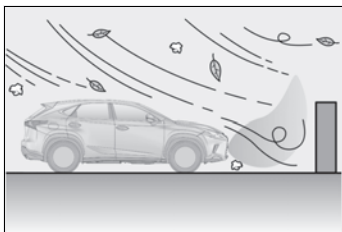
#### ■ Situações nas quais o sistema pode não funcionar normalmente

Nas situações abaixo, o sistema poderá não funcionar normalmente.

- Influência ambiental
- Se houver um objeto estático que não pode ser detectado entre o veículo e outro obstáculo que pode ser detectado
- Se um objeto estático como, por exemplo, outro veículo, uma motocicleta, uma bicicleta ou um pedestre cortar a frente ou pular do lado do veículo.
- Influência do clima
- A área em volta do sensor está extremamente quente ou fria



- O vento está forte



- Selama etc. aderirem ao sensor (se removidos, o sistema voltará ao normal)
- Se o veículo for atingido por água ou chuva forte
- Em casos de condições climáticas severas, como neblina ou tempestades
- Influência de outras ondas sonoras
- Se uma fonte de onda ultrassônica estiver nas proximidades, como a buzina ou o sonar de distância de outro veículo, um detector de veículo, um motor de motocicleta ou o freio a ar de um veículo grande
- Se componentes eletrônicos (como uma luz da placa de licença (especialmente do tipo fluorescente), luzes de neblina, mastro do para-lama ou uma antena sem fio) estiverem instalados nas proximidades dos sensores
- Mudanças no veículo
- Se o veículo ficar muito inclinado
- Se a altura do veículo for alterada drasticamente, devido à carga carregada (a frente inclina-se para cima ou para baixo)
- Se a direção do sensor se desviar devido a uma colisão ou outro impacto
- Quando a mensagem “Freio de Suporte a Estacionamento Indisponível” for exibida no computador de bordo colorido e o indicador PKSB OFF piscar
- Lama, etc., podem aderir ao sensor. Se isso ocorrer, remova a lama, etc. do sensor para que o sistema volte ao normal.
- Se esta mensagem for mostrada mesmo após remover a lama do sensor, ou for mostrada quando o sensor não estiver sujo, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

● A inicialização do sistema pode não ser realizada depois da remoção e instalação da bateria de 12 volts. Realize a inicialização do sistema.

■ Ao remover e instalar a bateria de 12 volts

○ sistema precisa ser inicializado.

○ sistema pode ser inicializado dirigindo veículo em linha reta por 5 segundos ou mais, a uma velocidade de aproximadamente 35 km/h ou mais.

■ Quando a mensagem “Falha no Freio de Suporte a Estacionamento. Visite sua Concessionária Autorizada Lexus” for exibida no computador de bordo colorido, o indicador PKSB OFF piscar e o alarme soar

○ sistema pode não estar funcionando corretamente. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.



**ATENÇÃO**

■ Para o sistema funcionar corretamente

Certifique-se de observar as precauções a seguir relacionadas aos sensores (→P.232). A inobservância destas precauções pode fazer com que os sensores não funcionem corretamente, e pode resultar em um acidente inesperado.

- Não realize trabalhos como modificação, desmontagem ou pintura
- Realize substituições utilizando apenas peças genuínas
- Não sujeite a área em volta dos sensores a impactos
- Não danifique os sensores, e mantenha-os sempre limpos

■ Manuseio da suspensão

Não modifique a suspensão, já que as alterações na altura ou inclinação do veículo podem impedir os sensores de detectarem objetos estáticos corretamente, fazer com que o sistema não funcione ou fazer com que o sistema opere desnecessariamente.



## NOTA

**■ Evitar operações desnecessárias**

Nas situações a seguir, desligue a função de Freio de Suporte a Estacionamento (para objetos estáticos). O sistema pode operar mesmo se não houver possibilidade de colisão.

- Se um rolete do chassi, dínamo do chassi, rolete livre ou equipamento similar estiver sendo usado para uma inspeção etc.
- Se o veículo estiver sendo carregado em um navio, caminhão ou outra embarcação de transporte
- Se a suspensão tiver sido rebaixada ou forem instalados pneus com tamanho diferente dos pneus genuínos
- Se a altura do veículo for alterada drasticamente, devido à carga carregada (a frente inclina-se para cima ou para baixo).
- Se um gancho de reboque for instalado
- Ao utilizar um lavador automático

### Apresentação e alerta sonoro do controle de restrição de saída de potência do sistema híbrido e do controle de freio

Quando o controle de restrição de saída de potência do sistema híbrido ou do controle de freio funcionar, o alerta sonoro soa e uma mensagem será apresentada no computador de bordo colorido, no visor de exibição do para-brisa e sistema de navegação/multimídia para alertar o motorista.

Dependendo da situação, o controle de restrição de saída de potência funciona tanto para limitar a aceleração quanto para restringir a saída de potência o máximo possível.

### ■ O controle de restrição de saída de potência está ativo (controle de limitação da aceleração)

Situação	A aceleração a uma certa velocidade ou superior não é possível.
Computador de bordo colorido/Mostrador projetado no para-brisa	"Objeto Detectado. Aceleração Reduzida"
Tela do sistema de multimídia/navegação	—
Indicador PKSB OFF	Apagado
Alarme	—

- O controle de restrição de saída de potência está ativo (controle para restringir a saída de potência o máximo possível)

Situação	Uma operação de frenagem mais forte do que o normal é necessária
Computador de bordo colorido/Mostrador projetado no para-brisa	"FREIE!"
Tela do sistema de multimídia/navegação	
Indicador PKSB OFF	Apagado
Alarme	Bipe curto

- O controle do freio está em funcionamento

Situação	A frenagem de emergência é necessária
Computador de bordo colorido/Mostrador projetado no para-brisa	"FREIE!"
Tela do sistema de multimídia/navegação	

Indicador PKSB OFF	Apagado
Alarme	Bipe curto

- O veículo está parado pela operação do sistema

Situação	O veículo é parado após a operação do controle do freio
Computador de bordo colorido/Mostrador projetado no para-brisa	"Mude para o Freio"*
Tela do sistema de multimídia/navegação	"Pedal de freio"
Indicador PKSB OFF	Aceso
Alarme	Bipe curto

\*: Se o pedal do acelerador não for pressionado, a mensagem "Pressione o pedal do freio" será exibida.

#### ■ Operação do sistema

Quando o veículo for parado pela operação do sistema, a função de Freio de Suporte a Estacionamento (para objetos estáticos) para e o indicador PKSB OFF acende.

#### ■ Recuperação do sistema

Quando a função de Freio de Suporte a Estacionamento (para objetos estáticos) for parada pela operação do sistema e você desejar retomar a operação, ligue a função de Freio de Suporte a Estacionamento (para objetos estáticos) novamente (→P.232), ou desligue o botão de partida

e ligue-o de volta em seguida. Portanto, quando o veículo se mover quando um objeto estático não estiver mais na direção de viagem do veículo, ou quando a direção de viagem do veículo mudar (como ao parar de se mover para frente para dar marcha à ré, e vice-versa), a operação do sistema é retomada automaticamente.

#### ■ Alarme do sonar de distância

Independentemente se o sonar de distância estiver ligado ou desligado, a função de Freio de Suporte a Estacionamento (para objetos estáticos) não é interrompida (→P.232), quando os sensores dianteiro e traseiro detectarem um obstáculo e o controle do freio for realizado, o alarme do sonar de distância também soará e uma notificação da distância aproximada do obstáculo é fornecida.

#### ■ No caso improvável da função de Freio de Suporte a Estacionamento (para objetos estáticos) operar erroneamente em um cruzamento ou em outro lugar

Em um evento improvável no qual a função do Sonar Inteligente de Distância funcione por engano em um cruzamento ou outro lugar, o controle dos freios será cancelado depois de aproximadamente 2 segundos, permitindo que você continue a dirigir e saia da área. Portanto, o controle do freio também é cancelado ao pressionar o pedal de freio. Pressionar o pedal do acelerador novamente permite ao motorista deixar a área e seguir em frente.

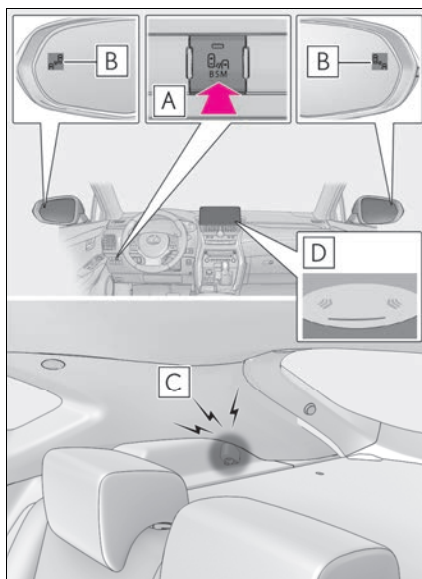
## Monitor de Ponto Cego (BSM)

O Monitor de Ponto Cego (BSM) utiliza os sensores instalados atrás do para-choque traseiro. O sistema serve para auxiliar o motorista a verificar as áreas que não podem ser vistas com facilidade. O sistema possui as duas seguintes funções:

- A função Monitor de Ponto Cego (BSM) auxilia o motorista a tomar a decisão para trocar de faixas
- Função de Alerta de Tráfego Traseiro auxilia o motorista durante a ré

Essas funções utilizam os mesmos sensores.

## Componentes do sistema



**A** Interruptor de acionamento do BSM  
Pressionar o interruptor liga ou desliga o



sistema. Quando o interruptor for ajustado para ligado, o indicador do interruptor acenderá e o alarme soará (veículos com função de Alerta de Tráfego Traseiro). Esse interruptor se destina à função Monitor de Ponto Cego (BSM) e à função de Alerta de Tráfego Traseiro.

#### **B** Indicadores BSM no espelho retrovisor externo

**Função Monitor de Ponto Cego (BSM):**  
Quando um veículo é detectado em um ponto cego dos espelhos retrovisores externos ou está se aproximando rapidamente por trás do ponto cego, o indicador do espelho retrovisor externo em que o veículo foi lado detectado acenderá. Se a alavanca do sinalizador de direção for acionada na direção em que o veículo no ponto cego foi detectado, o indicador do espelho retrovisor externo piscará.

**Função de Alerta de Tráfego Traseiro:**  
Quando um veículo for detectado se aproximando do seu veículo pela traseira, lados direito ou esquerdo, ambos indicadores nos espelhos retrovisores externos piscarão.

#### **C** Alarme de Alerta de Tráfego Traseiro (Somente função de Alerta de Tráfego Traseiro)

Quando a aproximação de um veículo pela traseira, dos lados direito ou esquerdo, for detectada, um alarme soará a partir de trás do banco traseiro direito.

#### **D** Tela do sistema de navegação/multimídia (Somente função de Alerta de Tráfego Traseiro)

Se for detectado que um veículo está se aproximando pela parte direita ou esquerda da traseira do seu veículo, o ícone do Alerta de Tráfego Traseiro (→P.245) será exibido para o lado detectado.

#### ■ Visibilidade dos indicadores BSM nos espelhos retrovisores externos

Quando o veículo estiver sob luz solar intensa, os indicadores BSM nos espelhos retrovisores externos podem ficar difíceis de se ver.

#### ■ Ouvir o alarme de Alerta de Tráfego Traseiro

Pode ser difícil ouvir a função do Alerta de Tráfego Traseiro quando houver ruídos altos, como o volume alto do áudio.

#### ■ Quando a mensagem “Blind Spot Monitor Unavailable” (Monitor de Ponto Cego Indisponível) for exibida no computador de bordo

Água, lama etc., podem ter se acumulado nas proximidades da área do sensor no para-choque. (→P.242)

Remover a água, lama, etc., das proximidades do para-choque na área do sensor deve fazer com que ele volte ao normal. Além disso, o sensor pode não funcionar normalmente quando usado em climas extremamente quentes ou frios.

#### ■ Quando a mensagem “Blind Spot Monitor System Mal-function Visit Your Dealer” (Falha no Sistema Monitor to de Ponto Cego. Visite sua Concessionária Autorizada Lexus) for exibida no computador de bordo

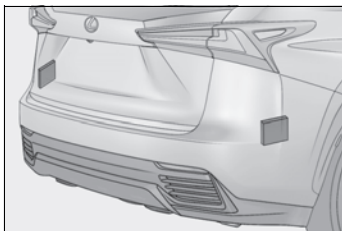
Pode haver uma falha no sensor ou tensão anormal. Leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.

## ⚠️ ATENÇÃO

### ■ Manuseio do sensor de radar

Um sensor de monitoramento do ponto cego está instalado na parte interna das laterais esquerda e direita do para-choque traseiro do veículo, respectivamente. Observe as precauções abaixo para garantir o funcionamento correto do Monitor de Ponto Cego (BSM).

- Mantenha o sensor e suas adjacências no para-choque sempre limpos.



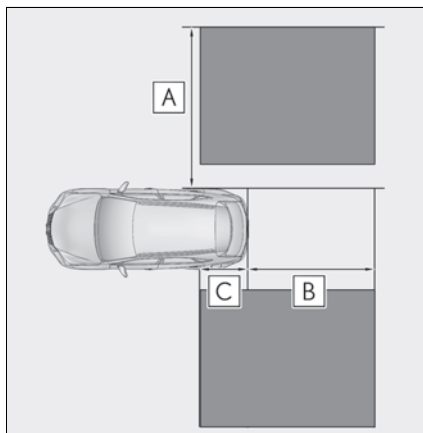
- Não submeta o sensor ou a área próxima no para-choque a impactos fortes. Se o sensor se mover, mesmo que pouco, para fora de sua posição de instalação, o sistema pode falhar e não detectar os veículos entrando na área de detecção. Se o sensor ou a área próxima a ele for submetido(a) a um impacto forte, sempre providencie a inspeção ou ajuste em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Não desmonte o sensor.
- Não fixe acessórios ou adesivos no sensor ou nas áreas adjacentes a ele.
- Não modifique o sensor ou a área adjacente no para-choque.
- Não pinte o para-choque traseiro de qualquer cor que não seja uma cor oficial Lexus.
- Se houver necessidade de substituir o sensor de radar, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

## A função de Monitor de Ponto Cego (BSM)

A função Monitor de Ponto Cego (BSM) utiliza sensores de radar para detectar veículos que estão se deslocando na faixa adjacente, na área que não é refletida no espelho retrovisor externo (o ponto cego) e avisa o motorista sobre a presença de veículos por meio do indicador BSM no espelho retrovisor externo.

### ■ Área de detecção da função Monitor de Ponto Cego (BSM)

As áreas nas quais os veículos podem ser detectados estão definidas abaixo.



A faixa de detecção das áreas se estende por:

- A** Aproximadamente 3,5 m da lateral do veículo

Os primeiros 0,5 m da frente do veículo não estão na área de detecção

- B** Aproximadamente 3 m do para-choque traseiro

- C** Aproximadamente 1 m a frente do para-choque traseiro

### ■ O sistema Monitor de Ponto Cego (BSM) funciona quando

- O interruptor principal do BSM estiver definido para ligado
- A velocidade do veículo for superior a aproximadamente 16 km/h.

### ■ O sistema Monitor de Ponto Cego (BSM) detectará um veículo quando

- Um veículo na faixa adjacente ultrapassa o seu veículo.
- Se outro veículo entrar na área de detecção ao mudar de faixa.
- Você ultrapassa um veículo na faixa adjacente vagarosamente.

### ■ Condições nas quais o sistema Monitor de Ponto Cego (BSM) não detectará um veículo

O sistema Monitor de Ponto Cego (BSM) não foi desenvolvido para detectar os seguintes tipos de veículos e/ou objetos:

- Veículos trafegando na direção oposta
- Guardrails, paredes, placas, veículos estacionados e objetos estacionários semelhantes
- Veículos atrás que estão na mesma faixa
- Veículos conduzidos a 2 faixas de distância do seu veículo
- Veículos que estão sendo ultrapassados rapidamente pelo seu veículo

### ■ Condições nas quais o sistema Monitor de Ponto Cego (BSM) pode não funcionar corretamente

- O sistema Monitor de Ponto Cego (BSM) pode não detectar veículos corretamente nas seguintes situações:
  - Quando o sensor estiver desalinhado devido a um forte impacto no sensor ou na área ao redor dele
  - Quando lama, um adesivo, etc., estiver cobrindo o sensor ou a área ao redor no para-choque traseiro
  - Ao dirigir em uma superfície de estrada que esteja úmida com água parada durante o mau tempo, como chuva forte ou neblina

- Quando vários veículos estiverem se aproximando com apenas um pequeno espaço entre cada veículo
- Quando a distância entre o veículo e o veículo à frente for extremamente curta
- Quando existe uma diferença significativa entre a velocidade do veículo e a velocidade do veículo entrando na área de detecção
- Quando a diferença entre a velocidade do seu veículo e outro veículo estiver mudando
- Quando um veículo que entrar na área de detecção estiver trafegando quase na mesma velocidade que a do seu veículo
- Quando outro veículo permanecer na área de detecção durante a partida do seu veículo
- Quando um veículo desce e sobe aclives acentuados consecutivamente, como morros, depressões na estrada etc.
- Ao dirigir em pistas com curvas fechadas, curvas consecutivas ou superfícies irregulares
- Quando as faixas na pista forem largas, ou ao conduzir na extremidade de uma das faixas, e um veículo na faixa adjacente estiver longe do seu veículo
- Ao rebocar um trailer (veículos com pacote de reboque)
- Quando itens como um suporte de bicicleta estiverem instalados na traseira do veículo
- Quando houver uma diferença significativa na altura entre o seu veículo e o veículo que está entrando na área de detecção
- Imediatamente após a função Monitor de Ponto Cego (BSM) ser ligada
- Situações nas quais o sistema Monitor de Ponto Cego (BSM) detecta desnecessariamente um veículo e/ou um objeto podem aumentar:
  - Quando o sensor estiver desalinhado devido a um forte impacto no sensor ou na área ao redor dele
  - Quando a distância entre o seu veículo e o guardrail, parede, etc. que entra na área de detecção for curta
  - Quando um veículo desce e sobe aclives acentuados consecutivamente, como morros, depressões na estrada etc.

- Quando as faixas de trânsito forem estreitas, ou ao dirigir na borda de uma faixa, e um veículo sendo conduzido em outra faixa que não sejam as faixas adjacentes entrar na área de detecção
- Ao dirigir em pistas com curvas fechadas, curvas consecutivas ou superfícies irregulares
- Quando os pneus estão patinando ou girando em falso
- Quando a distância entre o veículo e o veículo à frente for extremamente curta
- Quando um suporte para bicicleta ou outro acessório estiver instalado na parte traseira do veículo
- Ao rebocar um trailer (veículos com pacote de reboque)

### ⚠ ATENÇÃO

#### ■ Cuidados relacionados ao uso do sistema

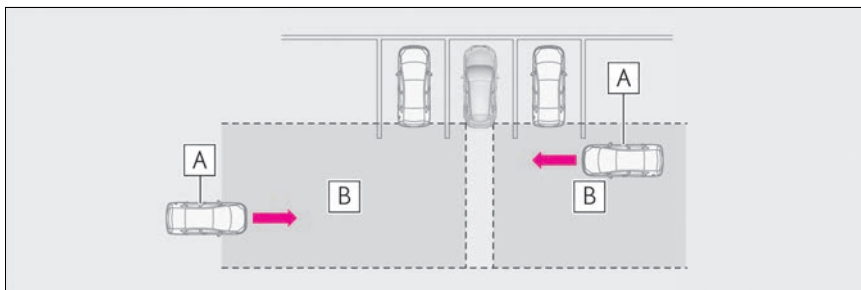
O motorista é o único responsável por uma direção segura. Sempre dirija com segurança, tomando cuidado com as adjacências de seu veículo.

A função Monitor de Ponto Cego (BSM) é uma função suplementar que alerta o motorista sobre a presença de um veículo no ponto cego. Não confie totalmente no sistema Monitor de Ponto Cego (BSM). A função não pode avaliar se é seguro mudar de faixa, portanto, a confiança exagerada no sistema pode causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

De acordo com as condições, o sistema pode não funcionar corretamente. Portanto, é necessário que o motorista faça a confirmação visual da segurança na mudança de faixa.

## Alerta de Tráfego Traseiro

O sistema de Alerta de Tráfego Traseiro é acionado quando o veículo está em marcha à ré. Esse sistema pode detectar veículos que se aproximam pela traseira do veículo, dos lados direito ou esquerdo. Ele utiliza sensores por radar para alertar o motorista sobre a presença de outros veículos ao piscar os indicadores BSM no espelho retrovisor externo e soar um alarme.



**A** Veículos se aproximando

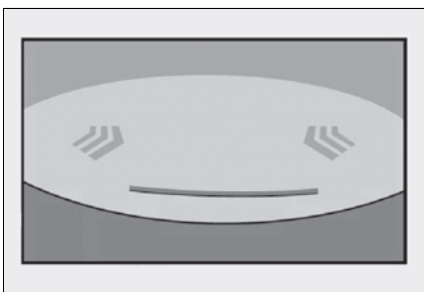
**B** Áreas de detecção

### ■ Tela do ícone de Alerta de Tráfego Traseiro

Quando for detectado que um veículo está se aproximando pela parte direita ou esquerda da traseira do seu veículo, o seguinte será exibido na tela do sistema de navegação/sistema multimídia.

#### ▶ Monitor do Sensor de Estacionamento

Um veículo está se aproximando pela parte esquerda ou direita da traseira do seu veículo



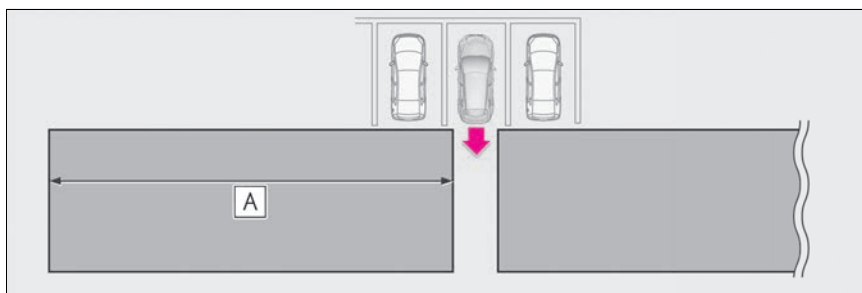
#### ▶ Monitoramento de Visão Panorâmica

Um veículo está se aproximando pela parte esquerda ou direita da traseira do seu veículo



### ■ Área de detecção do sistema de Alerta de Tráfego Traseiro

As áreas nas quais os veículos podem ser detectados estão definidas abaixo.



Para dar ao motorista um tempo de reação mais consistente, o alarme pode alertar sobre veículos mais rápidos que estejam mais longe.

Exemplo:

Veículo se aproximando	Velocidade	A Distância de alerta aproximada
Rápido	28 km/h	20 m
Lento	8 km/h	5,5 m

### ■ A função de Alerta de Tráfego Traseiro é acionada quando

- O interruptor principal do BSM estiver ligado.
- A alavanca de mudança de marchas estiver na posição R.
- A velocidade do veículo for inferior a aproximadamente 8 km/h.
- A velocidade do veículo que se aproxima estiver entre aproximadamente 8 km/h e 28 km/h.

### ■ Condições nas quais a função de Alerta de Tráfego Traseiro não detectará um veículo

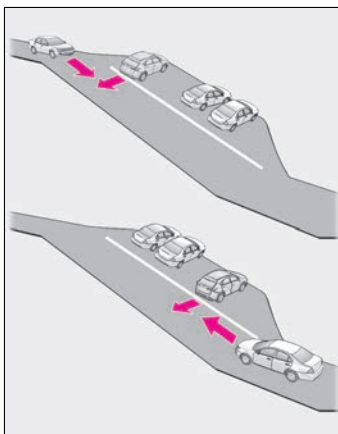
A função de Alerta de Tráfego Traseiro não foi desenvolvida para detectar os tipos de veículos e/ou objetos a seguir.

- Veículos se aproximando diretamente por trás
- Guardrails, paredes, placas, veículos estacionados e objetos estacionários semelhantes
- Veículos se afastando do seu veículo
- Veículos se aproximando da área de estacionamento próxima ao seu veículo
- Veículos dando marcha à ré na área de estacionamento próxima ao seu veículo

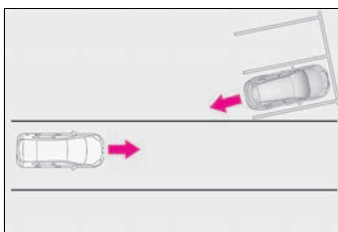
### ■ Condições nas quais a função de Alerta de Tráfego Traseiro pode não funcionar corretamente

A função de Alerta de Tráfego Traseiro pode não detectar corretamente outros veículos nas seguintes condições:

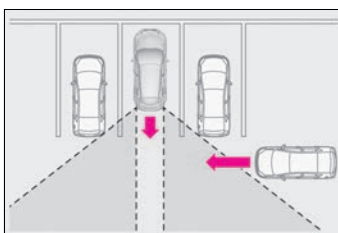
- Durante intempéries como chuva forte, neblina etc.
- Quando houver lama, etc. preso no para-choque traseiro
- Quando vários veículos se aproximarem continuamente
- Estacionamento em ângulo raso
- Quando um veículo estiver se aproximando em alta velocidade
- Ao dar ré em um declive com mudança brusca no grau



- Ao voltar de um ponto de estacionamento com ângulo acentuado



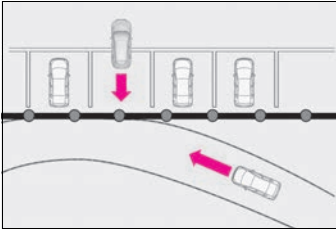
- Ao estacionar em uma inclinação acentuada, como morros, uma depressão na estrada etc.
- Logo depois que o interruptor principal do BSM for acionado
- Logo depois que o sistema híbrido for acionado com o interruptor principal do BSM ativado
- Veículos que os sensores não conseguem detectar devido a obstáculos



- Situações nas quais a função de Alerta de Tráfego Traseiro detecta desnecessariamente um veículo e/ou um objeto

podem aumentar:

- Quando um veículo passa ao lado do seu veículo
- Quando o veículo está em uma vaga de estacionamento voltada para rua e há veículos em movimento pela rua



- Quando a distância entre o seu veículo e objetos metálicos, como um guardrail, parede, placa ou veículo estacionado, que podem refletir ondas elétricas em direção à parte traseira do veículo, for curta

### ⚠️ ATENÇÃO

#### ■ Cuidados relacionados ao uso do sistema

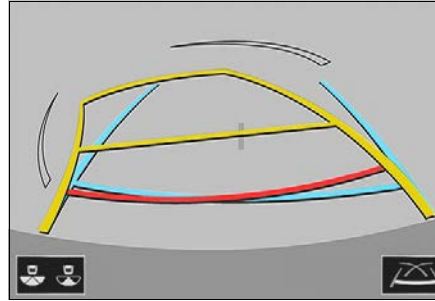
O motorista é o único responsável por uma direção segura. Dirija sempre com segurança, tomando o cuidado de observar as proximidades.

A função de Alerta de Tráfego Traseiro é apenas uma ajuda e não substitui uma condução cuidadosa. O motorista deve ser cauteloso ao dar marcha à ré, mesmo quando usar o sistema de Alerta de Tráfego Traseiro. A confirmação visual do próprio motorista da área atrás de você e do veículo é necessária, além de certificar-se de que não haja pedestres, outros veículos etc., antes de dar marcha à ré. A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

Dependendo das condições, o sistema pode não funcionar corretamente. Portanto, é necessário que o motorista faça a confirmação visual da segurança na mudança de faixa.

## Câmera de Ré

A assistência de estacionamento por câmera de ré auxilia o motorista exibindo uma imagem da área atrás do veículo e linhas guias durante a ré, por exemplo durante o estacionamento.

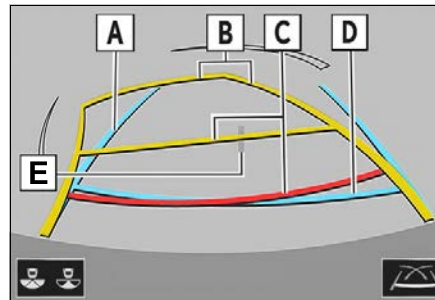


## Linhas-guia de distância

### ■ Estacionamento perpendicular

Ao mudar a posição da marcha para "R", inspecione visualmente os arredores e a área atrás do veículo utilizando os retrovisores.

Na tela será apresentada a visão traseira do veículo exibindo 3 linhas-guia:



- A** Linha-guia de largura do veículo: Exibe um caminho-guia quando o veículo estiver se movendo para trás em linha reta.

- A largura exibida é maior que a largura real do veículo
- Estas linhas terão as mesmas referências que as linhas de curso estimado, quando o veículo estiver se movendo para frente em linha reta.

**B** Linhas de curso estimado:

Exibe um curso estimado quando o volante é girado.

**C** Linhas-guia de Distância:

Mostram as distâncias atrás do veículo quando o volante é esterçado.

- As linhas-guia se movem em conjunto com as linhas de curso estimadas.
- As linhas-guia exibem pontos de aproximadamente 0,5 m (vermelho) e aproximadamente 1 m (amarelo) do centro da borda do para-choque.

**D** Linha-guia de Distância:

Mostra a distância atrás do veículo.

- Exibe um ponto de aproximadamente 0,5m (azul) da superfície do para-choque.

**E** Linha-guia de centro do veículo.

Mostra uma estimativa do centro do veículo no solo.

As medidas apresentadas tem um solo plano como referência.

**⚠ ATENÇÃO**

- Certifique-se de que não há obstáculos dentro do contorno azul. Se houver qualquer obstáculo dentro do contorno azul, não utilize o auxílio a estacionamento.
- Ao posicionar o contorno azul sobre a vaga, certifique-se de posicioná-lo de modo que a linha azul estendida não ultrapasse o pneu do veículo estacionado em frente ao espaço vazio.

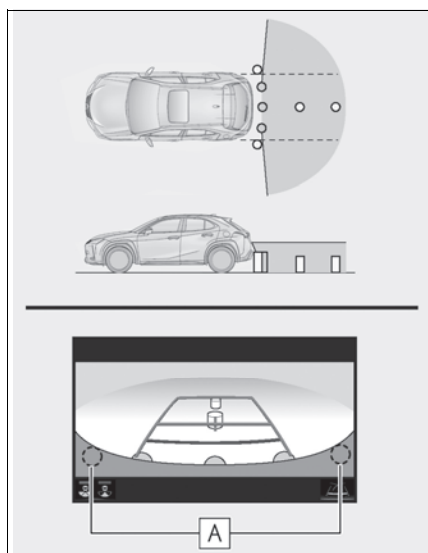
- Se a linha estendida do contorno azul estiver ultrapassando o veículo estacionado, seu veículo pode estar perto demais. Certifique-se de que haja um espaço de aproximadamente 1 m entre o seu veículo e o veículo estacionado.
- Ao executar a ré, tome cuidado para não colidir em qualquer obstáculo com o seu veículo. Execute a ré lentamente.

### Precauções quanto à assistência de estacionamento por câmera de ré

A assistência de estacionamento por câmera de ré apresenta uma imagem da visão do para-choque da traseira do veículo.

A área exibida na tela pode variar, conforme as condições de orientação do veículo.

Objetos que estejam próximos às extremidades do para-choque **A** ou sob o para-choque não poderão ser apresentados na tela.



A câmera utiliza uma lente especial.



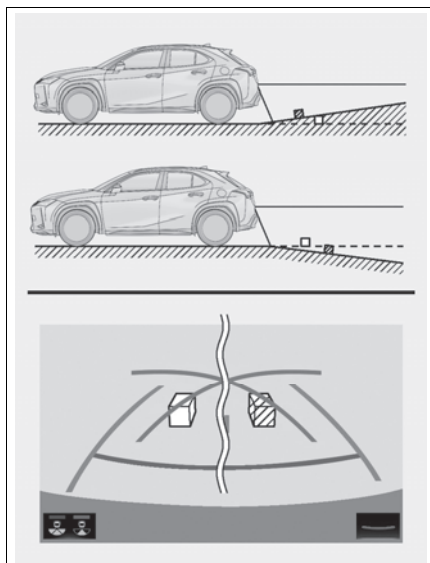
A distância da imagem apresentada na tela é diferente da distância real.

Itens localizados acima da câmera não poderão ser apresentados no visor.

As linhas guias de distância fornecem uma guia de distância para superfícies planas. Há uma margem de erro entre as linhas guias na tela e a distância/curso real na pista.

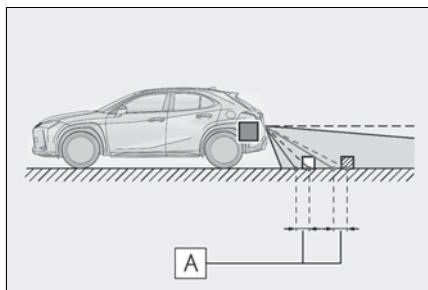
■ **Quando o solo atrás do veículo possuir uma inclinação ou declive acentuado**

As linhas guias de distância parecerão estar mais próximas do veículo que a distância real. Devido a isto, os objetos irão parecer estar mais distantes do que realmente estão. Da mesma forma, haverá uma margem de erro entre as linhas guias e a distância/curso real na pista.



■ **Quando qualquer parte do veículo estiver rebaixada**

Quando qualquer parte do veículo for rebaixada devido ao número de passageiros ou a distribuição da carga, há uma margem de erro **A** entre as linhas-guia na tela e a distância/curso real na estrada.



■ **Ao se aproximar de objetos**

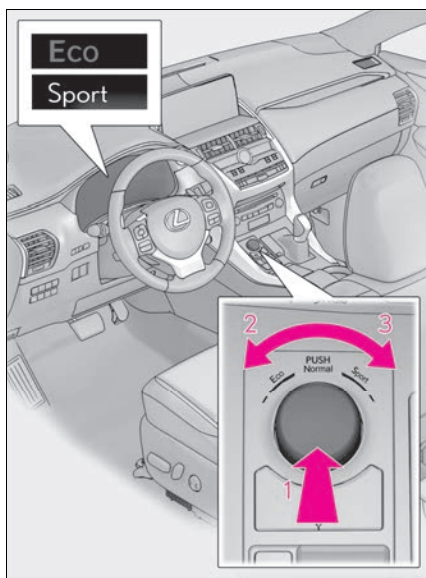
As linhas guias de distância são apresentadas conforme a superfície dos objetos. Portanto, não será possível determinar a posição de objetos.

## Interruptor de seleção do modo de direção

Os modos de condução podem ser selecionados de forma a adequar-se às condições de condução.

### Seleção do modo de direção

- ▶ Veículos sem sistema de Suspensão Variável Adaptativa



#### 1 Modo normal

Para condução normal.

Pressione o interruptor para mudar o modo de condução para o modo Normal quando o modo de condução Econômico ou Esportivo estiver selecionado.

#### 2 Modo Eco

Em contraste com o modo Normal, ao pisar no pedal do acelerador, a geração de torque começa mais lenta, as operações do ar-condicionado (aquecimento/resfria-

mento) são restringidas e a condução é adequada para um consumo de combustível melhorado.

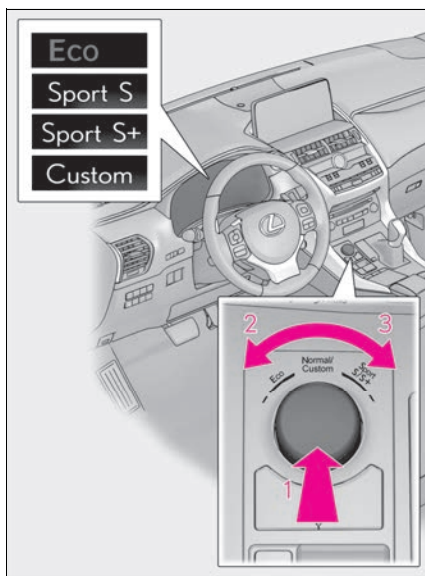
Quando não estiver no modo Econômico e o interruptor de seleção de modo de condução for girado para a esquerda, o indicador “Eco” será mostrado no computador de bordo.

#### 3 Sport

Auxilia a resposta de aceleração controlando o sistema híbrido e a direção. Adequado para quando desejar uma manobrabilidade precisa, por exemplo, ao dirigir em estradas montanhosas.

Quando não estiver no Sport e o interruptor de seleção de modo de condução for girado para a direita, o indicador “Sport” será mostrado no computador de bordo e o indicador do sistema híbrido muda para o tacômetro. (→P.76)

- ▶ Veículos com sistema de Suspensão Variável Adaptativa



## 1 Modo Normal/Personalizado

Para modo de condução Normal/Personalizado.

Pressione o interruptor e selecione modo Normal ou modo Custom. Cada vez que o interruptor é pressionado, o sistema muda entre modo Normal e Personalizado.

Quando o modo Personalizado é selecionado, o indicador “Personalizado” acende.

Quando no modo Eco ou Esportivo, quando o interruptor for pressionado, o sistema retorna ao modo Normal. Pressione o interruptor para alterar o modo de condução para Normal quando selecionado modo Eco ou Esportivo.

O modo Personalizado pode ser configurado no sistema de navegação ou na tela do sistema multimídia.

- Modo normal

Adequado para dirigir na cidade, para uma boa eficiência no consumo de combustível, silêncio e dirigibilidade.

- Modo personalizado

A condução é possível configurando a função desejada para o controle do conjunto de tração, o controle do chassi ou as operações do ar-condicionado.

## 2 Modo Eco

Em contraste com o modo Normal, ao pisar no pedal do acelerador, a geração de torque começa mais lenta, as operações do ar-condicionado (aquecimento/resfriamento) são restringidas e a condução é adequada para um consumo de combustível melhorado.

Quando não estiver no modo Econômico e o interruptor de seleção de modo de condução for girado para a esquerda, o indicador “Eco” será mostrado no computador de bordo.

## 3 Sport

- Sport S

Auxilia a resposta de aceleração controlando o sistema híbrido. Adequado para situações em que a aceleração forte é necessária.

Quando não estiver no Sport e o interruptor de seleção de modo de condução for girado para a direita, o indicador “Sport S” será mostrado no computador de bordo e o indicador do sistema híbrido muda para o tacômetro.

- Sport S+

Ajuda a garantir a estabilidade superior do veículo ao controlar simultaneamente a direção e a suspensão, além do sistema híbrido.

Quando estiver no Sport S e o interruptor de seleção de modo de condução for girado para a direita, o indicador “Sport S+” será mostrado no computador de bordo.

### ■ Operação do sistema de ar-condicionado no modo Eco

O modo Econômico controla as operações de aquecimento/resfriamento e a velocidade do ventilador do sistema de ar-condicionado para otimizar a eficiência do combustível. Para melhorar o desempenho do sistema de ar-condicionado, ajuste a velocidade do ventilador ou desligue o modo Econômico.

### ■ Ao cancelar o modo Eco/ Sport

- Selecione outro modo de condução. Além disso, o Sport será cancelado automaticamente quando o botão de partida for desligado.
- O modo Normal e o modo Econômico não serão cancelados automaticamente até que outro modo de condução seja selecionado, mesmo se o botão de partida for desligado.

### ■ Operação do ASC (Controle de Som Ativo)

Se o ASC estiver ON (LIGADO), será reproduzido um som eletrônico quando o modo Sport S+ for selecionado.

### ■ Personalização

O modo de Personalização pode ser mudado. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P.434)

## Sistemas de Suporte à Condução

Para manter a segurança e o desempenho na condução, os sistemas abaixo funcionam automaticamente em resposta às diversas condições de condução. Entretanto, lembre-se de que esses sistemas são complementares e, portanto, não confie exclusivamente neles ao dirigir o veículo.

### Resumo dos Sistemas de Suporte à Condução

#### ■ Sistema de Freio Controlado Eletronicamente (ECB)

O sistema controlado eletronicamente gera uma força de frenagem correspondente à operação

#### ■ Sistema de Freio Antitravamento (ABS)

Ajuda a evitar o bloqueio das rodas quando os freios são aplicados repentinamente, ou se os freios forem aplicados durante a condução em uma pista escorregadia

#### ■ Assistência de Freio (BA)

Gera aumento no nível da força de frenagem após a aplicação do pedal de freio quando o sistema detectar uma situação de frenagem, tipo pânico

#### ■ Controle de Estabilidade (VSC)

Ajuda o motorista a controlar a derrapagem ao desviar repentinamente de

um obstáculo ou nas curvas em superfícies escorregadias. Fornece controle auxiliar do ABS, TRC, VSC e EPS.

Ajuda a manter a estabilidade de direção nos desvios em superfícies escorregadias da estrada ao controlar o desempenho da direção.

#### ■ Controle de Oscilação do Reboque

Ajuda o motorista a controlar oscilações do reboque ao, seletivamente, aplicar a pressão aos freios das rodas independentemente e reduzir o torque de condução quando a oscilação do reboque for detectada.

#### ■ Controle de Tração (TRC)

Mantém a força de tração e evita o patinação das rodas de tração nas partidas ou acelerações em pistas escorregadias

#### ■ Assistência Ativa em Curvas (ACA)

Ajuda a evitar que o veículo desvie para fora ao tentar acelerar durante uma curva, realizando o controle interno do freio da roda durante a tentativa de acelerar em curva

#### ■ Controle de Assistência em Aclives (HAC)

Ajuda a reduzir o movimento do veículo para trás ao dar a partida em um aclive

#### ■ Direção Eletroassistida (EPS)

Utiliza um motor elétrico para reduzir o esforço necessário para esterçar o volante de direção

## ■ E-Four

Sistema Eletrônico On-Demand 4x4. Alterna automaticamente de tração nas rodas dianteiras para tração em todas as rodas (4x4) de acordo com as condições de condução, ajudando a garantir uma manobrabilidade confiável e estabilidade. Exemplos de condições em que o sistema mudará para 4x4 podem ser ao fazer uma conversão, subir uma inclinação, colocar o veículo em movimento após uma parada ou acelerar e quando a superfície da estrada está escorregadia devido a chuva etc.

## ■ Sistema de Suspensão Variável Adaptativa (AVS)

Ao controlar independentemente a força de amortecimento dos amortecedores de cada uma das 4 rodas de acordo com as condições da pista e de condução, esse sistema ajuda a melhorar o conforto com uma estabilidade superior do veículo, além de ajudar na boa postura do veículo. Se o Sport S+ for selecionado usando o interruptor de seleção do modo de direção, a força de amortecimento se tornará mais adequada para a condução esportiva. (→P.250)

## ■ Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS)

→P.198

## ■ Sinal de Freio de Emergência (EBS)

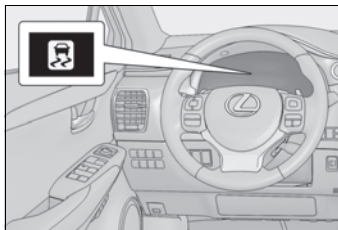
Quando os freios são aplicados subitamente, as luzes de freio piscam automaticamente para alertar o veículo que trafega atrás.

## ■ Monitor de Ponto Cego (BSM)

→P.240


## ■ Quando os sistemas TRC/VSC/ABS/Controle de Oscilação do Reboque estiverem ativos


A luz do indicador de patinação pisca enquanto os sistemas TRC/VSC/ABS/Controle de Oscilação do Reboque estiverem ativos.




## ■ Desativar o Controle de Tração (TRC)

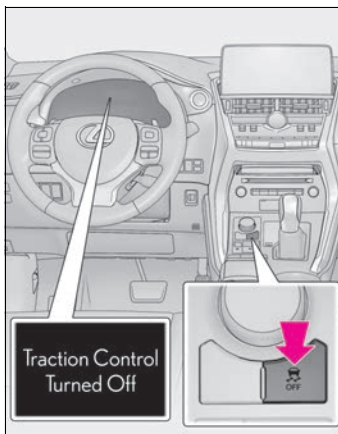
Se o veículo ficar atolado na lama, sujeira, o sistema TRC poderá reduzir a potência do sistema híbrido para as rodas. Pressione

 para desligar o sistema pode facilitar para balançar o veículo e liberá-lo.


Para desligar o sistema TRC, pressione e solte rapidamente .


A mensagem "Traction Control Turned Off" (Controle de Tração Desligado) será exibida no computador de bordo.

Pressione o , mais uma vez, para ativar o sistema novamente.



### ■ Desligar os sistemas TRC, VSC e Controle de Oscilação de Reboque

Para desligar os sistemas TRC, VS e Controle de Oscilação do Reboque, pressione e segure  durante mais de 3 segundos com o veículo parado. A luz indicadora VSC OFF acenderá e a mensagem “Traction Control Turned Off” (Controle de Tração Desligado) será apresentada no computador de bordo.

Pressione o , mais uma vez, para ativar o sistema novamente.

\*: Em veículos com sistema de pré-colisão, assistência à frenagem de pré-colisão e frenagem de pré-colisão também será desativado. O indicador de advertência do Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) acenderá e a mensagem será exibida no computador de bordo. (→P.204)

### ■ Quando a mensagem for exibida no computador de bordo mostrando que o TRC foi desativado, mesmo se não tiver sido pressionado

O TRC é temporariamente desativado. Se a informação continuar a aparecer, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

### ■ Ruídos e vibrações causados pelos sistemas ABS, assistência de frenagem, VSC/Controle de Oscilação do Reboque, TRC e o Controle de Assistência em Aclives

- Um ruído pode ser ouvido, vindo do compartimento do motor, quando o pedal de freio for acionado repetidamente, quando a partida do sistema híbrido for acionada ou imediatamente após o início do movimento do veículo. Este som não indica falha em qualquer destes sistemas.
- Quando os sistemas acima estiverem funcionando, poderá haver alguma das condições abaixo. Nenhuma destas situações significa que haja um defeito no sistema.

- As vibrações podem ser percebidas através da carroceria e do sistema de direção.
- Ruído também no motor após a parada do veículo.

### ■ Som de funcionamento do ECB

O som de funcionamento do Sistema de Freio Controlado Eletronicamente (ECB) pode ser ouvido nos seguintes casos, mas isso não indica que uma falha tenha ocorrido.

- O som operacional pode ser ouvido do motor quando o pedal de freio é operado.
- Som do motor do sistema de freios audível emitido pela parte dianteira do veículo quando a porta do motorista é aberta.
- Som de operação audível emitido pelo motor, um ou dois minutos após a parada do sistema híbrido.

### ■ Sons e vibrações de operação do Assistente de Curvas Ativo

Quando a Assistência Ativa em Curvas for operada, os ruídos e vibrações de operação podem ser gerados pelo sistema de freio, mas isso não é uma falha.

### ■ Ruído de operação da Direção Eletroassistida (EPS)

Quando o volante de direção estiver em funcionamento, pode ser ouvido um ruído do motor (assobio). Isto não indica uma falha.

### ■ Redução na efetividade do sistema EPS

A efetividade do sistema EPS será reduzida para evitar o superaquecimento do sistema quando houver comando para esterçamento frequente durante um longo período. Conseqüentemente, o volante de direção pode tornar-se pesado. Caso isto ocorra, evite o esterçamento excessivo ou pare o veículo e desligue o sistema híbrido. O sistema EPS deverá retornar à condição normal em 10 minutos.

### ■ Reativação automática dos sistemas TRC, de Controle de Oscilação de Reboque e VSC

Após desligar os sistemas TRC e VSC/Controle de Oscilação do Reboque, eles serão reativados automaticamente nas seguintes situações:

- Quando o botão de partida for desligado
- Se apenas o sistema TRC for desligado, o TRC será ativado quando a velocidade do veículo aumentar. Se ambos os sistemas TRC e VSC forem desligados, a reativação automática não ocorrerá quando a velocidade do veículo aumentar.

### ■ Condições de operação da Assistência Ativa em Curvas

- O sistema opera nas seguintes situações.
- O Controle de Tração (TRC)/Controle de Estabilidade do Veículo (VSC) puderem operar
- O motorista tenta acelerar na curva
- O sistema detecta que o veículo está desviando para o lado de fora
- O pedal de freio for liberado

### ■ Condições de operação do Controle de Assistência em Aclives

Quando as quatro condições a seguir forem atendidas, o Controle de Assistência em Aclives será ativado:

- A alavanca de mudança de marchas estiver em uma posição que não seja P ou N (ao dar a partida para frente/para trás em um aclive)
- O veículo está parado
- O pedal do acelerador não está pressionado
- O freio de estacionamento não está engatado

### ■ Cancelamento automático do sistema de assistência de partida em aclives

O Controle de Assistência em Aclives (HAC) será desligado em qualquer uma das seguintes condições:

- A alavanca de mudança de marchas for colocada na posição P ou N

- O pedal do acelerador for pressionado
- O freio de estacionamento for engatado
- No máximo 2 segundos decorridos após liberar o pedal de freio

### ■ Condições operacionais da sinalização de frenagem de emergência

Quando as condições abaixo forem atendidas, o sinal de emergência do freio irá funcionar:

- Os sinalizadores de emergência desligarem.
- A velocidade real do veículo estiver acima de 55 km/h.
- Se o sistema avaliar a partir da desaceleração do veículo que esta não é uma operação de frenagem súbita.

### ■ Cancelamento automático do sistema de sinal de emergência do freio

○ Sinal de Freio de Emergência desligará em qualquer uma das situações abaixo:

- Os sinalizadores de emergência estiverem acesos.
- Se o sistema avaliar a partir da desaceleração do veículo que esta não é uma operação de frenagem súbita.



## ATENÇÃO

### ■ O Sistema de Freio Anti-trava (ABS) não irá funcionar corretamente quando

- Os limites de aderência dos pneus forem excedidos (como pneus excessivamente desgastados).
- O veículo sofre aquaplanagem durante a condução em alta velocidade em pistas molhadas ou escorregadias.
- Distância de frenagem quando o sistema ABS estiver funcionando em pistas úmidas ou escorregadias

○ O sistema ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Mantenha sempre uma distância segura do veículo à sua frente, especialmente nas condições abaixo:

- Ao dirigir em pistas sujas, cobertas de pedregulhos



### ATENÇÃO

- Ao dirigir sobre obstáculos na pista
- Ao dirigir sobre pistas com buracos ou com superfícies irregulares
- **Os sistemas Controle de Tração (TRC)/Controle de Estabilidade do Veículo (VSC) poderão não funcionar efetivamente quando**

Não for possível obter o controle direcional e a potência na condução em superfícies escorregadias, mesmo que o sistema TRC/VSC esteja ativado. Conduza o veículo com cuidado quando houver possibilidade de perda de estabilidade ou de potência.

- **A Assistência Ativa em Curvas não funciona eficazmente quando**
- Não confie unicamente na Assistência Ativa em Curvas. A Assistência Ativa em Curvas pode não funcionar efetivamente ao acelerar em declives ou dirigir em estradas com superfícies escorregadias.
- Quando a Assistência Ativa em Curvas operar frequentemente, ela pode parar de funcionar temporariamente para garantir o funcionamento correto dos freios, do Controle de Tração (TRC) e do Controle de Estabilidade do Veículo (VSC).
- **O Controle de Assistência em Aclives pode não funcionar efetivamente quando**
- Ao contrário do freio de estacionamento, o Controle de Assistência em Aclives (HAC) não se destina a segurar o veículo parado por um período prolongado. Não tente usar o Controle de Assistência em Aclives (HAC) para segurar o veículo em uma inclinação, pois isso poderá levar a um acidente.
- **Quando o TRC/ABS/VSC/Controle de Oscilação do Reboque for ativado**

O indicador de patinamento irá piscar. Sempre dirija cuidadosamente. A condução imprudente pode levar a acidentes. Esteja particularmente atento quando a luz indicadora piscar.

### ■ **Quando os sistemas TRC/VSC/Controle de Oscilação do Reboque estiverem desligados**

Seja especialmente cuidadoso e dirija à velocidade apropriada para as condições da pista. Como o objetivo destes sistemas é ajudar a garantir a estabilidade do veículo e a força de tração, não desligue os sistemas TRC/VSC/Controle de Oscilação do Reboque, exceto se necessário. O Controle de Oscilação do Reboque é parte do sistema VSC e não irá funcionar se o VSC estiver desligado ou se apresentar irregularidades em seu funcionamento.

### ■ **Troca de pneus**

Certifique-se de que a dimensão, marca, padrão de banda de rodagem e capacidade de carga total de todos os pneus seja a mesma especificada. Além disso, certifique-se de que os pneus sejam calibrados conforme o nível correto de pressão. Os sistemas ABS, TRC e VSC/Controle de Oscilação do Reboque não funcionam corretamente quando pneus diferentes forem instalados no veículo. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus para informações adicionais ao substituir pneus e rodas.

### ■ **Manuseio dos pneus e da suspensão**

Usar pneus com algum tipo de problema, ou modificar a suspensão, afeta os sistemas de suporte à condução, e pode causar uma falha no sistema.

### ■ **Precauções com o Controle de Oscilação do Reboque**

O sistema de Controle de Oscilação do Reboque não é capaz de reduzir a oscilação em todas as situações. Dependendo de vários fatores como as condições do veículo, reboque, superfície da estrada e ambiente de condução, o sistema de Controle de Oscilação do Reboque pode não funcionar corretamente. Consulte o manual do proprietário do seu reboque para mais informações sobre como transportá-lo corretamente.



**ATENÇÃO****■ Se ocorrer oscilação do reboque**

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Segure o volante de direção com firmeza. Deixe o volante de direção em linha reta. Não tente controlar a oscilação do reboque esterçando o volante de direção.
- Comece a soltar o pedal do acelerador imediata e gradualmente para reduzir a velocidade. Não acelere. Não aplique os freios do veículo.

Se você não tentar controlar com os freios e volante, seu veículo e reboque devem se estabilizar. (→P.252)

**Dicas para condução de veículos híbridos**

Para a condução ecológica e econômica, atente-se aos pontos descritos a seguir:

**Como utilizar o modo de condução ecológica**

Ao utilizar o modo de condução Eco, o torque correspondente à quantidade de pressão aplicada ao pedal do acelerador pode ser gerado mais facilmente do que em condições normais. Além disso, a operação do sistema de ar-condicionado (aquecimento/resfriamento) será reduzida, melhorando a economia de combustível. (→P.250)

**Uso do indicador do sistema híbrido**

A condução Ecológica é possível ao manter o ponteiro do Indicador do sistema híbrido na área Eco. (→P.79)

**Operação da alavanca de mudança de marchas**

Mude a alavanca de transmissão para D quando estiver parado no semáforo, ou dirigindo em trânsito pesado etc. Posicione a alavanca de mudança de marchas em P quando estacionar. Colocar a alavanca na posição N não tem efeito positivo no consumo de combustível. Na posição N, o motor a combustão funciona, mas a energia elétrica não

pode ser gerada. Além disso, ao utilizar o sistema de ar-condicionado, etc., a energia da bateria híbrida (bateria de tração) é consumida.

### Operação do pedal de freio/acelerador

- Dirija o veículo tranquilamente. Evite aceleração e desaceleração bruscas. A aceleração e desaceleração gradual tornarão o uso do motor elétrico (motor de tração) mais eficiente sem a necessidade de utilizar a potência do motor a combustão.
- Evite a aceleração repetida. A aceleração repetida consome a energia da bateria híbrida (bateria de tração), resultando em um consumo ruim de combustível. A alimentação da bateria pode ser recuperada ao dirigir com o pedal do acelerador levemente liberado.

### Ao frear

Certifique-se de acionar os freios gentilmente e no momento certo. Uma grande quantidade de energia elétrica pode ser regenerada ao reduzir a velocidade.

### Atrasos

Aceleração repetida e desaceleração, bem como longas esperas nos semáforos, irão prejudicar a economia de combustível. Verifique os relatórios de trânsito antes de sair e evite atrasos o máximo possível. Ao dirigir em conges-

tionamentos, libere ligeiramente o pedal de freio para que o veículo se mova para frente levemente e para evitar o uso excessivo do pedal do acelerador. Fazer isso pode ajudar a controlar o consumo excessivo de combustível.

### Condução em rodovias

Controle e mantenha o veículo em velocidade constante. Antes de parar em uma cabine de pedágio ou algo similar, assegure tempo suficiente para soltar o acelerador e aplicar os freios sutilmente. Uma grande quantidade de energia elétrica pode ser regenerada ao reduzir a velocidade.

### Ar-condicionado

Utilize o ar-condicionado apenas quando necessário. Fazer isso pode ajudar a reduzir o consumo excessivo de combustível.

No verão quando a temperatura ambiente estiver alta, utilize o modo de recirculação de ar. Fazer isto ajudará a reduzir os gastos do sistema de ar-condicionado e também reduzirá o consumo de combustível.

### Verificação da pressão de inflagem dos pneus

Certifique-se de verificar a pressão de inflagem dos pneus frequentemente. A pressão inadequada dos pneus pode acarretar em maior gasto de combustível.

## Bagagem

Carregar bagagem pesada vai interferir negativamente na economia de combustível. Evite sobrecarregar o veículo com bagagem. Instalar um rack de teto grande também irá afetar a economia de combustível negativamente.

## Aquecimento antes da condução

Visto que o motor a combustão dá a partida e desliga automaticamente quando está frio, o pré-aquecimento do motor a combustão é desnecessário. Ademais, a condução frequente em curtas distâncias fará com que o motor aqueça repetidamente, o que pode levar a um consumo de combustível excessivo.

## Precauções para veículos utilitários

**Este veículo pertence à categoria de veículos utilitários, que possuem maior altura livre e banda de rodagem mais estreita em relação à altura do centro de gravidade do veículo.**

## Características de veículos utilitários

- Características específicas de projeto dão ao veículo um centro de gravidade maior do que os veículos de passageiros comuns. A característica de projeto deste veículo faz com que esse tipo de veículo seja mais propenso a capotagem. E os veículos utilitários têm uma taxa de capotagem significativamente mais alta do que outros tipos de veículos.
- Ele não foi projetado para fazer curvas nas mesmas velocidades que os veículos de passageiros comuns, mais do que veículos esportivos de suspensão rebaixada, ele foi projetado para se desempenhar satisfatoriamente em condições fora da estrada. Portanto, curvas fechadas em velocidades excessivas podem causar capotagem.

 **ATENÇÃO****■ Precauções para veículos utilitários**

Sempre observe as seguintes precauções para minimizar o risco de ferimentos graves ou fatais, ou danos ao veículo:

- Em uma colisão com capotagem, uma pessoa sem cinto de segurança tem maior probabilidade de uma fatalidade do que uma pessoa usando um cinto de segurança. Portanto, o motorista e todos os passageiros devem sempre usar os cintos de segurança.
- Evite curvas fechadas e manobras abruptas, se possível.  
A negligência em operar este veículo corretamente pode resultar em perda de controle ou capotagem do veículo, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- O transporte de carga no bagageiro do teto (se equipado) tornará o centro de gravidade do veículo maior. Evite velocidades altas, partidas súbitas, curvas fechadas, frenagem súbita ou manobras abruptas, caso contrário, isso poderá resultar em perda de controle ou capotagem devido ao veículo não ser operado corretamente.
- Sempre reduza a velocidade em tempestades com ventos contrários. Devido ao perfil e ao centro de gravidade mais alto, o seu veículo é mais sensível aos ventos laterais do que um veículo de passageiros comum. Reduza a velocidade para permitir um controle melhor.
- Não dirija horizontalmente através de inclinações íngremes. É preferível dirigir em linha reta para cima ou para baixo. Seu veículo (ou qualquer veículo fora da estrada similar) pode tombar para os lados com mais facilidade do que para frente ou para trás.

**Condução fora da estrada**

O seu veículo não foi projetado para ser conduzido fora-de-estrada. No entanto, caso isso não possa ser evitado, observe as precauções abaixo para ajudar a evitar as áreas proibidas para veículos.

- Dirija o seu veículo somente em áreas onde veículos fora da estrada podem percorrer.
- Respeite a propriedade particular. Obtenha permissão do proprietário antes de entrar em uma propriedade particular.
- Não entre em áreas que estejam fechadas. Respeite portões, barreiras e sinalizações que restringem o percurso.
- Permaneça nas estradas oficiais. Em condições úmidas, as técnicas de direção devem ser mudadas ou a viagem postergada para evitar danos às estradas.
- Evite dirigir em estradas muito íngremes, escorregadias e outras superfícies como areia, onde os pneus são suscetíveis a perder a tração. Nessas superfícies, seu veículo pode não apresentar desempenho equiparado aos veículos 4x4 convencionais em estrada.l.

 **ATENÇÃO**
**■ Precauções ao dirigir fora da estrada**

Sempre observe as seguintes precauções para minimizar o risco de ferimentos graves ou fatais, ou danos ao veículo:

- Dirija com cautela quando estiver fora da estrada. Não corra riscos desnecessários ao conduzir em locais perigosos.
- Não segure os raios do volante de direção ao conduzir fora da estrada. Uma pancada forte poderia sacudir o volante e ferir suas mãos. Mantenha as duas mãos e principalmente os polegares no lado de fora do aro.
- Sempre verifique a eficiência dos freios logo após dirigir em areia, lama ou água.
- Depois de dirigir pela grama alta, lama, pedras, areia, água etc., verifique se não há grama, mato, papel, trapos, pedra, areia, etc. aderidos ou presos no chassi. Remova esses materiais do chassi. Se o veículo for usado com esses materiais presos ou colados ao chassi, poderá ocorrer uma avaria ou incêndio.
- Ao dirigir fora de estrada ou em terrenos acidentados, não conduza a velocidades excessivas, pule, faça curvas fechadas, bata em objetos etc. Isso pode causar perda de controle ou capotagem do veículo, causando morte ou ferimentos graves. Você também está arriscando danos dispendiosos à suspensão e ao chassi do veículo.

 **NOTA**
**■ Para evitar danos por água**

Tome todas as medidas de segurança necessárias para garantir que não ocorram danos por água à bateria híbrida (bateria de tração), ao sistema híbrido ou a outros componentes.

- A entrada de água no compartimento do motor pode causar sérios danos ao sistema híbrido. A entrada de água no interior pode causar o curto-circuito da bateria híbrida armazenada embaixo dos bancos traseiros.
- A entrada de água na transmissão híbrida e no motor elétrico traseiro (motor de tração) causará a deterioração na qualidade da transmissão. O indicador de mau funcionamento pode acender e o veículo pode não ser dirigível.
- A água pode remover a graxa dos rolamentos de roda, causando ferrugem e falha prematura e também pode entrar caixa de transmissão híbrida reduzindo as qualidades do óleo lubrificante das engrenagens.

**■ Ao dirigir pela água**

Se dirigir pela água, como ao cruzar rios rasos, verifique primeiro a profundidade da água e o fundo do leito do rio para ver se está firme. Dirija lentamente e evite água profunda.

**■ Inspeção após dirigir fora da estrada**

- Areia e lama que se acumularam ao redor dos discos de freio podem afetar a eficiência de frenagem e poderá danificar os componentes do sistema de freios.
- Sempre faça uma inspeção de manutenção após cada dia de condução fora da estrada que o tenha levado a conduzir por terrenos acidentados, areia, lama ou água.



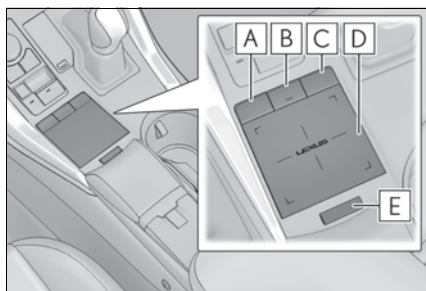
<b>7-1. Touch Remoto</b>	
Touch Remoto .....	264
<b>7-2. Uso do sistema de ar-condicionado e do desembaçador</b>	
Sistema de ar-condicionado digital.....	268
Aquecedores do banco/ ventiladores do banco.....	276
<b>7-3. Uso das luzes internas</b>	
Lista das luzes internas.....	278
<b>7-4. Uso dos compartimentos de armazenamento</b>	
Lista dos compartimentos de armazenamento .....	281
Dispositivo do porta-malas....	284
<b>7-5. Uso de outros dispositivos internos</b>	
Outros dispositivos internos .....	288

## Touch Remoto

O Touch Remoto pode ser utilizado para acionar o visor do sistema de navegação/multimídia.

## Operação do Touch Remoto

### ■ Interruptores



► modelo do visor de 10.3 polegadas

#### **A** Botão "MAP"

Pressione esse botão para exibir a posição atual do veículo.

► modelo do visor de 8 polegadas

#### **A** Botão "HOME"

Pressione esse botão para exibir a tela inicial.

#### **B** Botão "MENU"

Pressione esse botão para exibir a tela do menu.

#### **C** Botão Voltar

Pressione esse botão para exibir a tela anterior.


#### **D** Touchpad

Deslize seu dedo sobre o touchpad e mova o ponteiro para selecionar uma função, uma letra ou um botão da tela.

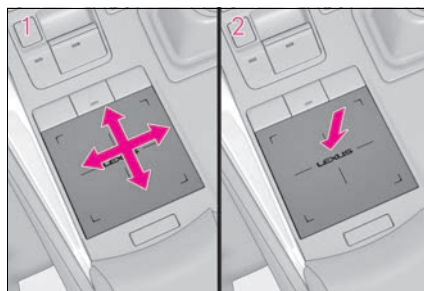
Pressione o touchpad para inserir a função

selecionada, letra ou o botão da tela. Movimentos específicos com os dedos no touchpad podem realizar funções distintas, tais como, alterar o dimensionamento do mapa e fazer a rolagem das telas de lista.

#### **E** Botão de função secundária

Quando  for exibido, uma tela de funções atribuídas à tela será apresentada.

### ■ Uso do touchpad



**1** Selecionar: Toque o touchpad para selecionar o botão desejado na tela.

**2** Acessar: Os botões da tela podem ser selecionados ao pressionar ou tocar o touchpad duas vezes. Depois que o botão foi selecionado, a tela mudará.

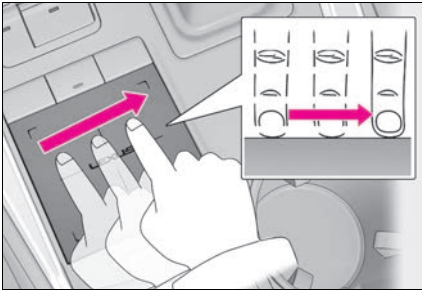
### ■ Funções do touch

Você pode realizar operações ao tocar o touchpad diretamente com os dedos.



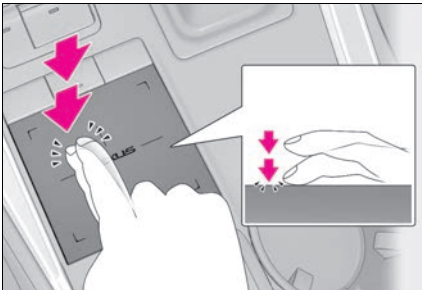
### ● Deslizar

Deslize a superfície mantendo contato com o touchpad, para mover o cursor e o ponteiro.



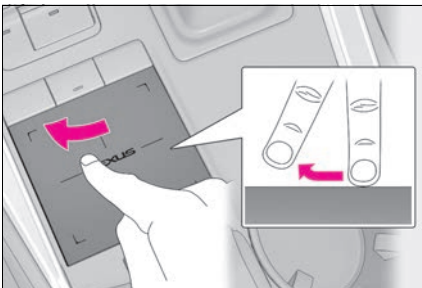
### ● Toque Duplo

Toque o touchpad duas vezes rapidamente, para selecionar o botão na tela.



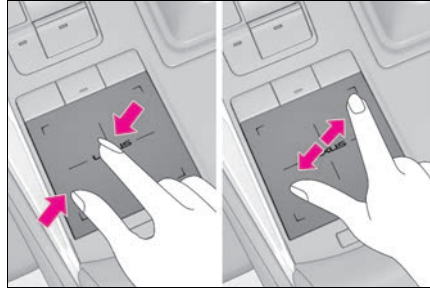
### ● Pressionar e arrastar

Movimento rápido e longo com o dedo sobre o touchpad. Mova a tela da lista ou a tela do mapa.



### ● Movimento de pinça com os dedos

Deslize os dedos na mesma direção ou em sentidos opostos no touchpad, fazendo um movimento de pinça, para alterar a escala do mapa.



### ■ Apple CarPlay

O aplicativo Apple CarPlay Maps não é compatível com os gestos de pinça.

#### ⚠ NOTA

#### ■ Para evitar danos ao Touch Remoto

Observe as precauções abaixo. A negligência pode causar danos ao Touch Remoto.

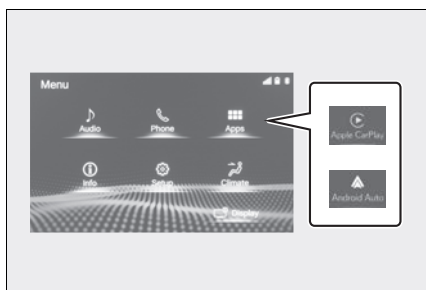
- Não permita que o Touch Remoto entre em contato com alimentos, líquidos, adesivos ou cigarros acesos.
- Não Submeta o Touch Remoto a pressões excessivas ou impactos fortes.
- Não empurre o Touchpad com força nem utilize objetos pontudos para operá-lo.

## Tela de Menu

Pressione o botão “MENU” no Touch Remoto para exibir a tela do menu.




O visor pode diferir dependendo do tipo do sistema.








- ▶ modelo do visor de 8 polegadas



- ▶ modelo do visor de 10.3 polegadas



Inter-ruptor	Função
	Selecione para exibir a tela “Destino”. <sup>*1</sup>
	Selecione para exibir a tela de controle de mídia.
	Selecione para exibir a tela de controle do viva-voz.

Inter-ruptor	Função
	Selecione para exibir a tela de “Aplicativos”.
	Quando uma conexão Apple CarPlay for estabelecida e este botão for exibido, selecione para exibir a tela inicial do Apple CarPlay.
	Quando uma conexão Android Auto for estabelecida e este botão for exibido, selecione para exibir a tela inicial do Android Auto.
	Selecione para exibir a tela de informações. (→P.92)
	Selecione para exibir a tela “Configuração”.
	Selecione para exibir a tela de controle do ar-condicionado. (→P.271)
	Selecione para desligar a tela, ajustar suas configurações de contraste e de brilho etc. <sup>*1,3</sup>

<sup>\*1</sup>: Modelo do visor de 10.3 polegadas com navegação.

## Visão geral da tela

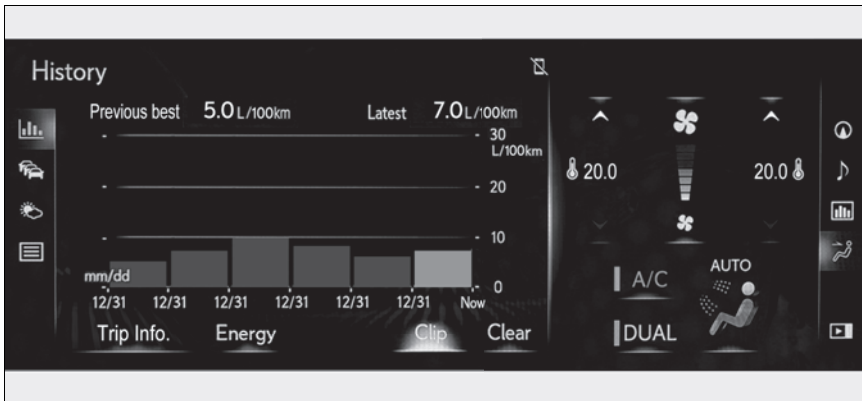
### ▶ Modelos de visor de 8 polegadas

A tela inicial pode exibir várias telas de informações.

### ▶ Modelos de visor de 10.3 polegadas

#### ● Visor de tela dupla

Informações diferentes podem ser exibidas nos lados direitos e esquerdos da tela. Por exemplo, a tela de sistema de ar-condicionado pode ser exibida e operada enquanto a tela de informações do combustível está sendo exibida. A tela grande à esquerda do visor é chamada de visor principal, e a tela pequena à esquerda é chamada de visor lateral.



#### ● Visor principal

Para saber mais detalhes sobre as funções e a operação do visor principal, consulte a sua respectiva seção e o “Manual do Proprietário do Sistema de Navegação e Multimídia”.

#### ● Visor lateral

As funções a seguir podem ser exibidas e operadas no visor lateral.

Selecione ◀ ou ▶ para exibir a tela desejada.



**A** Sistema de navegação

**B** Áudio

**C** Informações do veículo

**D** Sistema do ar-condicionado  
(→P.273)

**E** Exibir/ocultar o visor lateral.

#### ■ Exiba a tela durante baixas temperaturas

Quando a temperatura ambiente estiver extremamente baixa, a resposta da tela pode demorar mesmo que o Touch Remoto seja acionado.

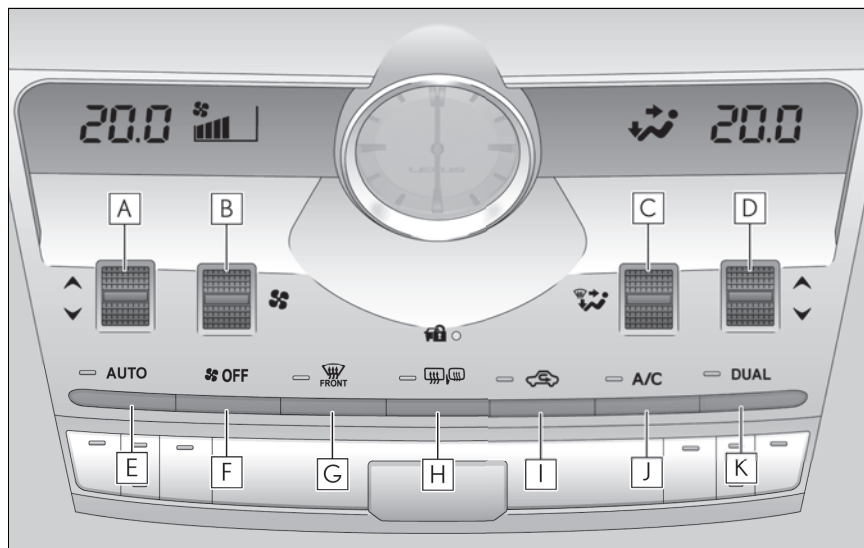
## Sistema de ar-condicionado digital

As saídas de ar e a velocidade do ventilador são automaticamente ajustadas conforme a configuração da temperatura.

Pressione o botão “MENU” no Touch Remoto, em seguida, selecione  para exibir a tela de controle do ar-condicionado.

O sistema de ar-condicionado pode ser exibido e operado no visor lateral.

## Controles do ar-condicionado



- A** Interruptor do controle de temperatura do lado esquerdo
- B** Interruptor do controle de velocidade do ventilador
- C** Interruptor do controle de modo do fluxo de ar
- D** Interruptor do controle de temperatura do lado direito
- E** Interruptor do modo automático
- F** Interruptor de desligamento
- G** Interruptor do desembaçador do para-brisa
- H** Interruptor do desembaçador dos espelhos retrovisores externos e do limpador traseiro
- I** Interruptor do modo de ar externo/recirculação
- J** Interruptor do “A/C”
- K** Interruptor “DUAL”

### ■ Ajuste da regulagem de temperatura

Pressione o interruptor para cima, para aumentar a temperatura ou pressione para baixo, para diminuir a temperatura.

Se o interruptor "A/C" não for pressionado, o sistema soprará ar em temperatura ambiente ou aquecido.

### ■ Ajustar a regulagem de velocidade do ventilador

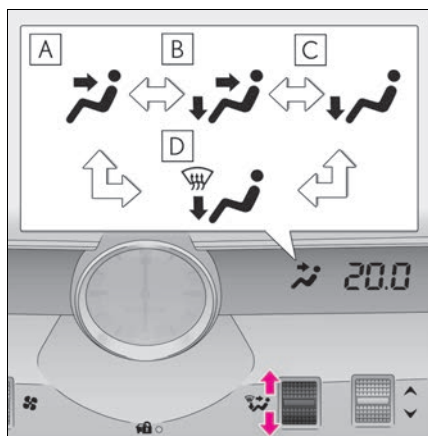
Pressione o interruptor de controle da velocidade do ventilador para cima, para aumentar a sua velocidade ou pressione para baixo, para diminuí-la.

Pressione o interruptor de desliga para desligar o ventilador.

### ■ Mudar o modo de fluxo de ar

Pressione o interruptor de controle de modo de ar para cima ou para baixo.

O modo será alterado sempre que o interruptor for pressionado.



**A**  ar flui para a parte superior do corpo.

**B**  ar flui para a parte superior do corpo e para os pés.

**C**  ar flui para os pés.

**D**  ar flui para os pés e o desembaçador do para-brisa funciona.

### ■ Comutação entre os modos de ar externo e recirculação de ar

Pressione o interruptor do modo de ar externo/recirculação.

Os interruptores de modo alternam entre o modo de ar externo (indicador apagado) e de recirculação de ar (indicador aceso) sempre que o botão for pressionado.

### ■ Desembaçar o para-brisa

Os desembaçadores são usados para desembaçar o para-brisa e os vidros laterais dianteiros.

Pressione o interruptor do desembaçador do para-brisa.

Ajuste o interruptor de modo de ar externo/recirculação para modo de ar externo se o modo de recirculação de ar for utilizado. (Pode ser mudado automaticamente.)

Para desembaçar o para-brisa e os vidros laterais mais rapidamente, aumente o fluxo de ar e a temperatura.

Para retornar ao modo anterior, pressione o interruptor do desembaçador do para-brisa novamente quando o para-brisa for desembaçado.

### ■ Desembaçar o vidro traseiro

Pressione o interruptor do desembaçador do limpador traseiro para desembaçar o vidro traseiro.

Os desembaçadores serão desligados automaticamente após um determinado período.

### ■ Desembaçar o vidro traseiro e os espelhos retrovisores externos

Os desembaçadores são usados para desembaçar o vidro traseiro e remover gotas de chuva e orvalho dos espelhos retrovisores externos.

Pressione o interruptor do desembaçador dos espelhos retrovisores externos e do limpador traseiro.

Os desembaçadores serão desligados automaticamente após um determinado período.

### ■ Embaçamento dos vidros

● Os vidros serão facilmente embaçados quando a umidade estiver alta no veículo. Pressionar o botão "A/C" ou selecionar "A/C" desumidificará o ar das saídas e desembaçará o para-brisa de forma eficiente.

● Se você desligar "A/C", os vidros poderão ser embaçados mais facilmente.

● Os vidros podem embaçar se o modo de recirculação de ar for usado.

### ■ Ao conduzir em estradas de terra

Feche todos os vidros. Se a poeira lançada pelo veículo ainda for arrastada para dentro do veículo após o fechamento das janelas, é recomendável que o modo de entrada de ar seja definido para o modo de ar externo e a velocidade do ventilador para qualquer configuração, exceto desligada.

### ■ Modo de ar externo/recirculação de ar

● É recomendável definir temporariamente o modo de ar recirculado para evitar que o ar sujo entre no interior do veículo e ajudar a resfriar o veículo quando a temperatura do ar externo estiver alta.

● O modo de ar externo/recirculação de ar poderá ser mudado automaticamente, dependendo do ajuste de temperatura ou da temperatura interna.

### ■ Gravação das configurações do ar-condicionado nas Smartkeys (veículos com memória de posição de condução)

● Destruar o veículo usando uma Smartkey e girar o botão de partida para o modo LIGADO vai recuperar as configurações do ar-condicionado registradas na chave.

● Quando o botão de partida for desligado, as configurações atuais do ar-condicionado serão automaticamente registradas para a Smartkey que foi utilizada para destravar o veículo.

● O sistema poderá não operar corretamente se mais de uma Smartkey estiver nas proximidades ou se o Smart Entry & start for usado para destravar uma porta do passageiro.

● As portas que podem recuperar a configuração do ar-condicionado quando destravadas usando o Smart Entry & start podem ser alteradas.\* Para obter detalhes, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

\* As portas que podem recuperar a memória da posição de condução são alteradas ao mesmo tempo.

### ■ Operação do sistema de ar-condicionado no modo Eco

● No modo Eco, o sistema de ar-condicionado é controlado como a seguir, para priorizar a eficiência de combustível

- A velocidade do motor e a operação do compressor são controladas para restringir a capacidade de aquecimento/resfriamento
- A velocidade do ventilador será restringida quando o modo automático for selecionado

● Para melhorar o desempenho do ar-condicionado, execute as seguintes operações

- Ajuste a velocidade do ventilador
- Ajuste a configuração de temperatura
- Desligue o modo Eco

● Mesmo quando o modo de condução estiver ajustado para o modo Eco, pres-

ionar  desligará o modo eco de ar-condicionado.

### ■ Quando a temperatura externa estiver baixa

A função de desumidificação poderá não operar, mesmo quando "A/C" for pressionado ou "A/C" for selecionado.

### ■ Ventilação e odores do ar-condicionado

- Para permitir a entrada de ar externo, ajuste o sistema de ar-condicionado para o modo de ar externo.
- Durante o uso, vários odores do interior e exterior do veículo podem entrar e acumular no sistema do ar-condicionado. Isso pode provocar odores emitidos pelos difusores de ar.
- Para reduzir a ocorrência de odores:
  - Recomenda-se que o sistema do ar-condicionado seja ajustado no modo de ar externo antes de desligar o veículo.
  - Poderá haver um atraso no início do funcionamento do ventilador por um curto período, imediatamente após o sistema do ar-condicionado ser posicionado no modo automático.

### ■ Filtro do ar-condicionado

→P.372

### ■ Personalização

Configurações (por exemplo: operação de comutação do modo automático do A/C) podem ser alteradas.

(Recursos que podem ser personalizados: →P.434)



### ATENÇÃO

#### ■ Para evitar o embaçamento do para-brisa

Não utilize o interruptor de desembaçamento do para-brisa durante a operação de ar resfriado em condições climáticas extremamente úmidas.

A diferença entre a temperatura do ar externo e do para-brisa pode acarretar o embaçamento da superfície do para-brisa, bloqueando sua visão.

#### ■ Para evitar queimaduras

- Veículos com desembaçadores dos espelhos retrovisores externos: Não toque nas superfícies dos espelhos retrovisores externos quando os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos estiverem ligados.



### NOTA

#### ■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não deixe o sistema do ar-condicionado ligado durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

## Tela de controle do ar-condicionado

### ■ Tela principal de controle

Utilizando o touchpad do Touch Remoto (→P.264), selecione o botão da tela.

O ajuste de **B** para **E** pode ser realizado executando as seguintes operações.

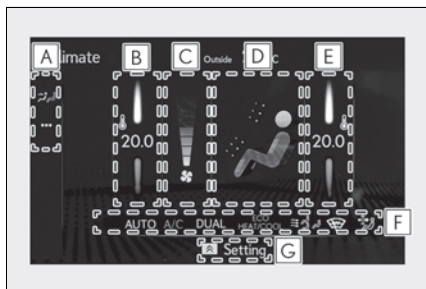
Pressionar e arrastar: Mova ponteiro para o item desejado e, pressionando, arraste o dedo sobre o touchpad para cima e para baixo.

O item pode ser ajustado em um nível.

Deslizar: Após selecionar o item desejado, deslize o dedo para cima ou para baixo.

O item pode ser ajustado conforme você deslizar o dedo.

A operação pressionar e arrastar não pode ser realizada enquanto você estiver dirigindo.



### A Menu secundário

Selecione o item do menu secundário para alterar a tela principal.



: Exibir a tela de controle do ar-condicionado



: Exibir a tela de controle de opções

### B Ajustar a regulagem de temperatura do lado esquerdo

### C Ajustar a regulagem de velocidade do ventilador

### D Selecionar o modo de fluxo de ar



: O ar flui para a parte superior do corpo



: O ar flui para a parte superior do corpo e para os pés



: O ar flui para os pés



: O ar flui para os pés e o desembaçador do para-brisa funciona

### E Ajustar a regulagem de temperatura do lado direito

### F Indicadores da função ligar/desligar

Quando a função for ajustada para ligada, o indicador acenderá na tela de controle.

### G Menu de função secundária

Quando o botão for pressionado no Touch Remoto, as funções seguintes podem ser ajustadas para ligadas ou desligadas.

“AUTO”: Ajustar o modo automático para ligado/desligado (→P.274)

“DESLIGADO”: Desligar o ventilador

“A/C”: Selecionar a função de resfriamento e de desumidificação

“DUAL”: Ajustar a temperatura para os bancos do motorista e do passageiro separadamente (modo “DUAL”) (→P.274)

: Ajustar o modo eco de ar-condicionado

### ■ Tela de controle de opções

Selecione no menu de função secundária para exibir a tela de controle de opções.

As funções podem ser alternadas entre ligadas e desligadas.

Quando a função for ajustada para ligada, o indicador acenderá na tela.



### A Ajustar a temperatura para os bancos do motorista e do passageiro separadamente (modo “DUAL”) (→P.274)



- B** Ajusta o modo eco de ar-condicionado

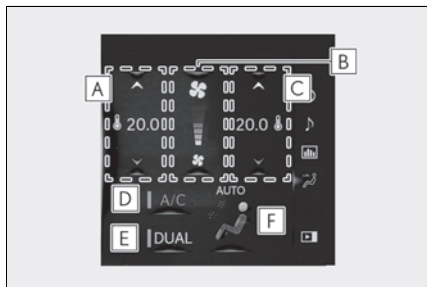
A saída do aquecedor e do ar-condicionado é limitada para priorizar a economia de combustível.

- C** Função de resfriamento e de desumidificação

- D** Selecione o modo S-FLOW  
(→P.273)

- F** Remova o pólen do ar (modo de remoção de Pólen)

- **Visor lateral (apenas modelos de visor de 10,3 polegadas)**



- A** Ajustar a regulagem de temperatura do lado esquerdo
- B** Ajustar a regulagem de velocidade do ventilador
- C** Ajustar a regulagem de temperatura do lado direito
- D** Ajustar a função de resfriamento e de desumidificação como ligada/desligada
- E** Ajustar a temperatura dos bancos do motorista e do passageiro separadamente (modo "DUAL")  
(→P.274)
- F** Selecionar o modo de fluxo de ar

### ■ **Embaçamento dos vidros**


- Os vidros serão facilmente embaçados quando a umidade estiver alta no veículo. Pressionar o botão "A/C" ou selecionar "A/C" desumidificará o ar das saídas e desembaçará o para-brisa de forma eficiente.
- Se você desligar "A/C", os vidros poderão ser embaçados mais facilmente.
- Os vidros podem embaçar se o modo de recirculação de ar for usado.

### ■ **Modo eco do ar-condicionado**


Quando o modo Eco for selecionado usando o interruptor de seleção do modo de direção, o modo eco do ar-condicionado ligará. O modo eco de ar-condicionado desliga quando qualquer outro modo de condução é selecionado.

### ■ **Modo S-FLOW**

O fluxo de ar é priorizado nos assentos dianteiros, e o fluxo de ar e o ar-condicionado dos bancos traseiros é controlado de forma eficaz.


Selecione  na tela de controle de opções.


O indicador acenderá quando o modo S-FLOW estiver ligado.

Selecione  novamente para retornar ao modo anterior.

### ■ **Modo de remoção de pólen**

O pólen é removido do ar, que será direcionado para a parte superior do corpo.

Selecione  na tela de controle de opções.

Quando o modo de remoção de pólen estiver ligado,  será exibido na tela de controle do ar-condicionado.

A função de desumidificação pode ser utilizada para evitar o embaçamento do para-brisa quando o ar externo estiver frio.

O pólen é filtrado mesmo que o modo de remoção de pólen esteja desligado.

### Uso do modo automático

- 1 Pressione o botão "AUTO".
- 2 Ajustar a regulagem de temperatura.
- 3 Para interromper a operação, pressione o botão "OFF".

Em alguns modelos: Quando em modo automático, os modos de saída de ar e os níveis de velocidade do ventilador não são exibidos no visor do painel de controle do ar-condicionado.

Se a regulagem de velocidade do ventilador ou os modos de fluxo de ar são acionados, o indicador do modo automático se apaga. No entanto, o modo automático para as outras funções, além daquela acionada, é mantido.

#### ■ Uso do modo automático

A velocidade do ventilador é ajustada automaticamente, de acordo com a regulagem de temperatura e as condições ambientais.

Portanto, o ventilador poderá parar por algum instante até que o ar aquecido ou refrigerado esteja pronto para fluir imediatamente após pressionar o botão "AUTO" ou "AUTO" for selecionado.

#### ■ Filtro do ar-condicionado

→P.372

#### ■ Personalização

Configurações (por exemplo: operação de comutação do modo automático do A/C) podem ser alteradas.

(Recursos que podem ser personalizados: →P.434)

### Ajustar a temperatura dos bancos do motorista e do passageiro separadamente (modo "DUAL")

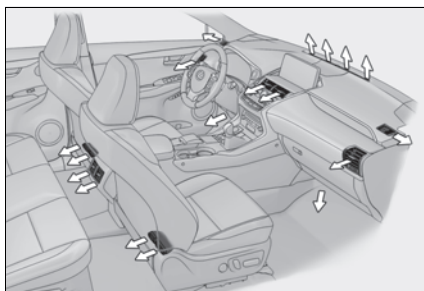
Ligue o modo "DUAL" e realize qualquer um dos seguintes procedimentos:

- Pressione o botão "DUAL".
- Selecione "DUAL" na tela de controle de opções.
- Ajuste a regulagem da temperatura do lado do passageiro com o botão de ajuste de temperatura do lado do passageiro.  
O indicador será exibido quando o modo "DUAL" estiver ligado.

### Layout e operações de saída de ar

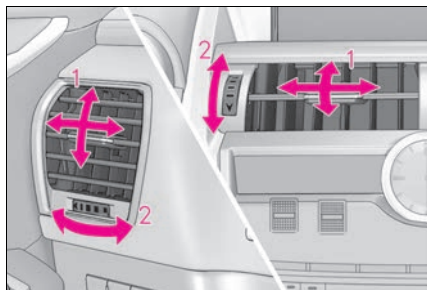
#### ■ Local das saídas de ar

As saídas e o volume de ar de ar mudam de acordo com o modo de fluxo de ar selecionado.



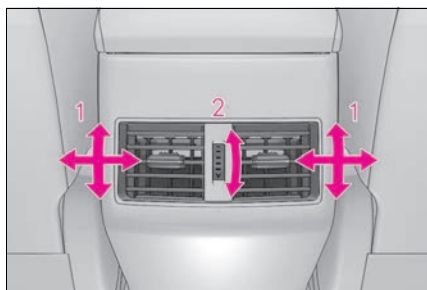
## ■ Ajuste de posição e abertura e fechamento das saídas de ar

### ► Dianteira



- 1 Direcione o fluxo de ar para a esquerda ou para a direita, para cima ou para baixo
- 2 Pressione o botão para abrir ou fechar os difusores de ar

### ► Traseiro

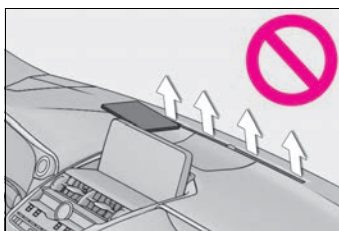


- 1 Direcione o fluxo de ar para a esquerda ou para a direita, para cima ou para baixo
- 2 Pressione o botão para abrir ou fechar os difusores de ar

## ⚠ ATENÇÃO

### ■ Para não interromper a operação do desembaçador do para brisa

Não coloque objeto algum no painel de instrumentos que possa cobrir as saídas de ar. Caso contrário, o fluxo de ar poderá ser obstruído, impedindo que os limpadores do para-brisa desembecem.



## Aquecedores do banco/ ventiladores do banco

- Aquecedores do banco

Aquece o estofamento dos bancos

- Ventiladores dos bancos

Mantém o fluxo de ar apropriado no estofamento através das saídas de ar do banco

### ⚠ ATENÇÃO

#### ■ Para evitar queimaduras leves

Esteja atento para evitar ferimentos, se alguém dentre as categorias abaixo entrar em contato com o volante de direção e os bancos quando o aquecedor estiver ligado:

- Bebês, crianças, idosos, enfermos e incapazes
- Pessoas de pele sensível
- Pessoas cansadas
- Pessoas sob o efeito de álcool ou medicamentos que induzam ao sono (tranquilizantes, antigripais, etc.)

### ⚠ NOTA

#### ■ Para evitar danos aos aquecedores e ventiladores dos assentos

Não coloque objetos pesados com superfície irregular sobre o banco e não fixe objetos pontiagudos (agulhas, alfinetes, etc.) no banco.

#### ■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não utilize as funções quando o sistema híbrido estiver desligado.

## Aquecedores do banco

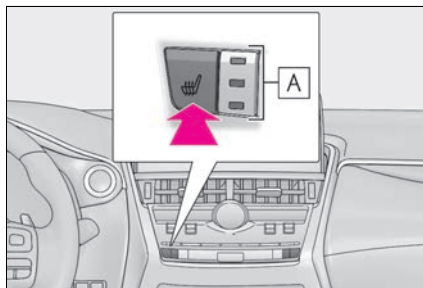
### ■ Dianteira

- ▶ Veículos sem ventiladores do banco

Sempre que o interruptor for pressionado, a condição da operação mudará como a seguir.

Alta (3 segmentos acesos) → Média (2 segmentos acesos) → Baixa (1 segmento aceso) → Desligado

O indicador de nível (âmbar) **A** acende durante a operação.

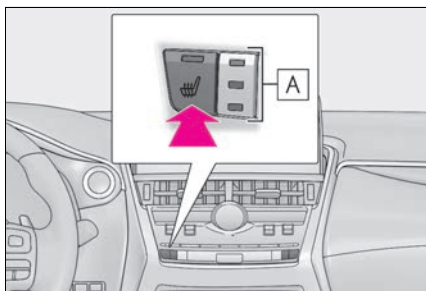


- ▶ Veículos com ventiladores nos bancos

Sempre que o interruptor for pressionado, a condição da operação mudará como a seguir.

Alta (3 segmentos acesos) → Média (2 segmentos acesos) → Baixa (1 segmento aceso) → Desligado

O indicador (âmbar) e o indicador de nível (verde) **A** acendem durante a operação.

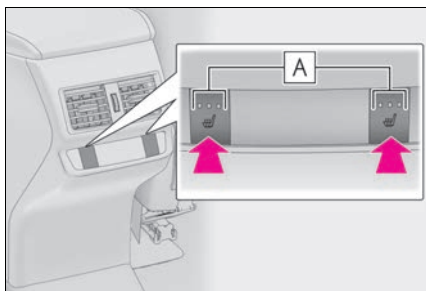


### ■ Traseiro

Sempre que o interruptor for pressionado, a condição da operação mudará como a seguir.

Alta (3 segmentos acesos) → Média (2 segmentos acesos) → Baixa (1 segmento aceso) → Desligado

O indicador de nível (âmbar) **A** acende durante a operação.



### ■ Condição de operação

Os aquecedores do banco podem ser usados quando o botão de partida está no modo LIGADO.

### ⚠ ATENÇÃO

#### ■ Para evitar superaquecimento e queimaduras

Observe as precauções abaixo ao utilizar o aquecedor do banco:

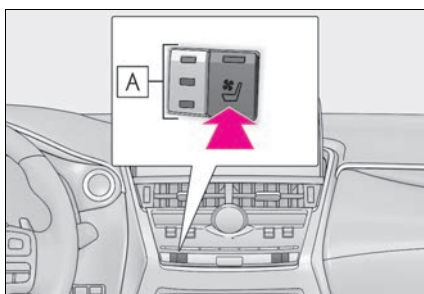
- Não cubra o banco com uma manta ou almofada quando utilizar o aquecedor do banco.
- Não utilize o aquecedor do banco mais do que o necessário.

### Ventiladores dos bancos (dianteiros)

Sempre que o interruptor for pressionado, a condição da operação mudará como a seguir.

Alta (3 segmentos acesos) → Média (2 segmentos acesos) → Baixa (1 segmento aceso) → Desligado

O indicador (verde) e o indicador de nível (verde) **A** acendem durante a operação.

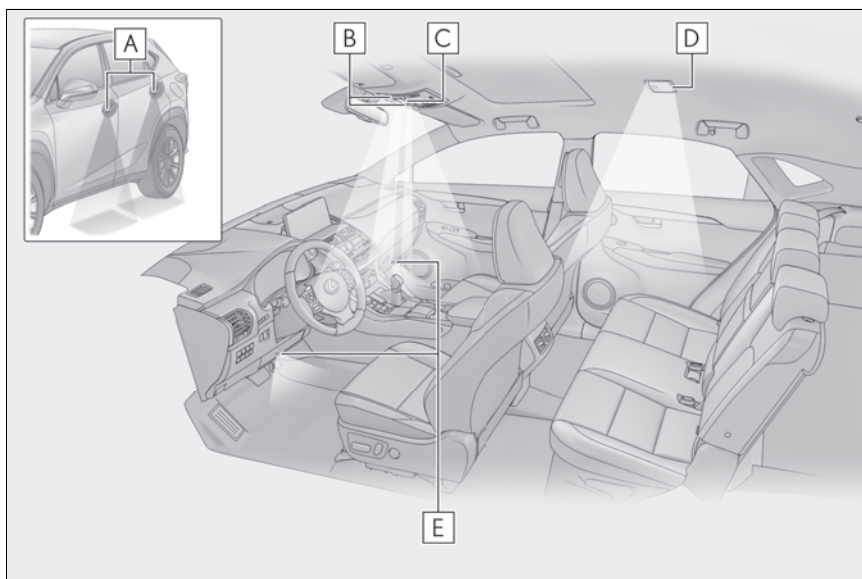


### ■ Condição de operação

O botão de partida estiver no modo ON (LIGADO).

## Lista das luzes internas

### Localização das luzes internas



**A** Luzes externas para os pés (veículos com Smart Entry & start)

**B** Luzes de leitura(→P.280)

**C** Luz interna dianteira (→P.279)

**D** Luz interna traseira (→P.280)

**E** Luzes do compartimento para os pés

- Quando o botão de partida estiver no modo ON (LIGADO), as luzes para os pés se acenderão. No entanto, se o interruptor de controle das luzes no painel de instrumentos for girado para o mínimo, as luzes do compartimento para os pés se apagarão. (→P.81)
- Ao colocar a alavanca de mudança de marchas em outra posição que não seja P, a intensidade do brilho da luz do compartimento para os pés será reduzida.

#### ■ Acender/apagar luzes individuais automaticamente

- Sistema de iluminação de entrada: As luzes acendem/apagam automaticamente de acordo com o modo do botão de partida, a presença da Smartkey, se as portas estão travadas/destravadas e se as portas estão abertas/fechadas.

- Se as luzes internas permanecerem acesas com o botão de partida desligado, elas se apagarão automaticamente após 20 minutos.

■ Quando a luz interna dianteira ou as luzes individuais não funcionarem normalmente

- Quando água, sujeira etc. tiverem aderido na superfície das lentes
- Quando acionadas com a mão molhada
- Quando estiver usando luvas etc.

#### ■ Personalização

Os ajustes (por exemplo, o tempo decorrido antes que as luzes se apaguem) podem ser alterados.

(Recursos que podem ser personalizados: →P.434)



#### NOTA

##### ■ Remoção de lentes das luzes

Nunca remova as lentes da luz interna dianteira e da luz de leitura. Caso contrário, as luzes serão danificadas. Se houver necessidade de remover as lentes, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

##### ■ Evitar a descarga da bateria de 12 volts

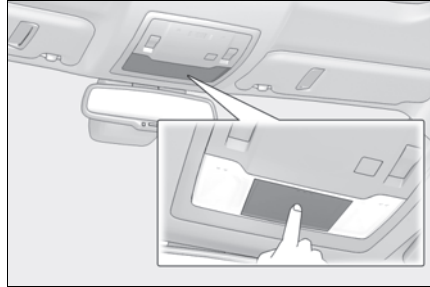
Não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

## Usar as luzes internas

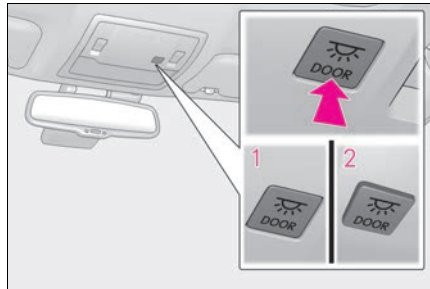
### ■ Ligar a luz de posição da porta

Ligar/desligar a luz (toque a luz)

A luz interna traseira também liga/desliga. No entanto, quando a luz interna traseira tiver sido ligada, ela não será controlada pelas operações da luz interna dianteira.



Ligar/desligar a posição da porta



#### 1 Acesa

As luzes internas dianteiras e traseiras se acendem/apagam ao abrir/fechar uma porta.

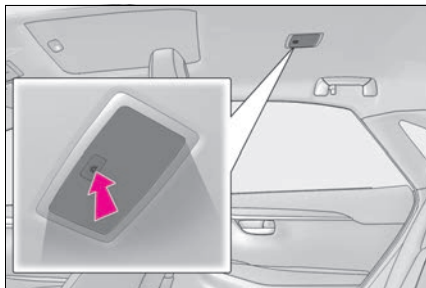
#### 2 Desligado

### ■ Luz interna traseira

Acende/apaga as luzes

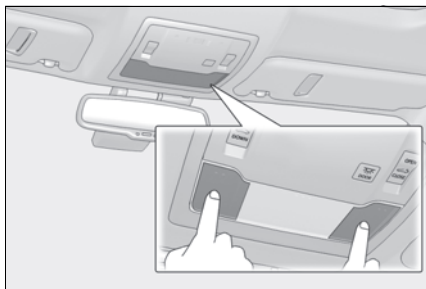
A luz interna traseira também é ligada/desligada através das operações da luz interna dianteira.

Se a luz for ligada por meio da operação de luz interna dianteira, a luz interna traseira não pode ser desligada ao pressionar o interruptor.

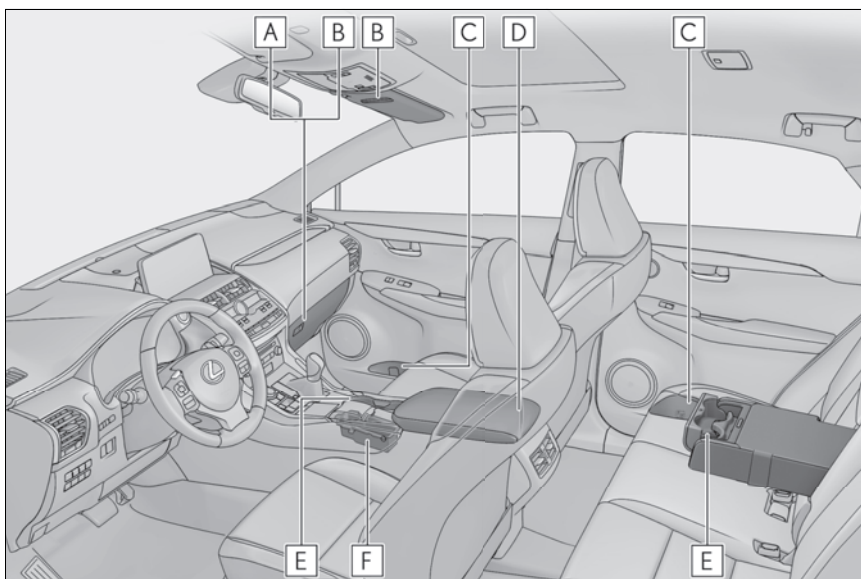


### Acionar as luzes individuais

Acender/apagar as luzes





**Lista dos compartimentos de armazenamento****Localização dos compartimentos de armazenamento**

- A** Porta-luvas (→P.282)
- B** Porta-cartões
- C** Porta-garrafas (→P.283)
- D** Console central (→P.282)
- E** Porta-copos (→P.283)
- F** Compartimento auxiliar (→P.284)

### ⚠ ATENÇÃO

#### ■ Itens que não devem ser deixados no veículo

Não deixe óculos, isqueiros ou latas de spray nos compartimentos de armazenamento, pois quando a temperatura no interior do veículo estiver alta, pode ocorrer o seguinte:

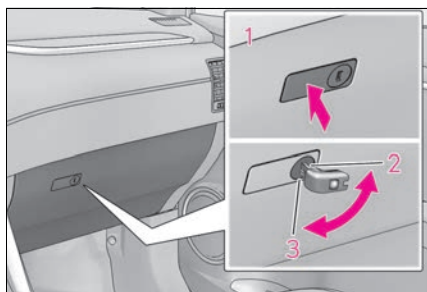
- Os óculos podem se deformar devido ao calor, ou quebrar, caso entrem em contato com outros itens armazenados.
- Isqueiros e latas de spray podem explodir. Caso entrem em contato com outros itens armazenados, o isqueiro poderá incendiar, ou a lata de spray poderá liberar gases, causando risco de incêndio.

#### ■ Quando os compartimentos de armazenamento não estão em uso

Ao dirigir ou quando o porta-luvas e o console central não estiverem em uso, mantenha-os fechados.

No caso de frenagem repentina ou manobra brusca, poderá ocorrer acidente devido ao prensamento de um ocupante por uma tampa aberta ou pelos itens armazenados lá dentro.

### Porta-luvas



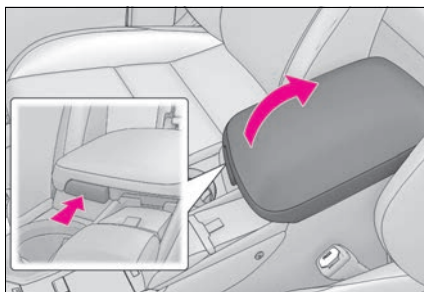
- 1 Abrir (pressione o botão)
- 2 Destruvar com a chave mecânica
- 3 Travar com a chave mecânica

#### ■ Luz do porta-luvas

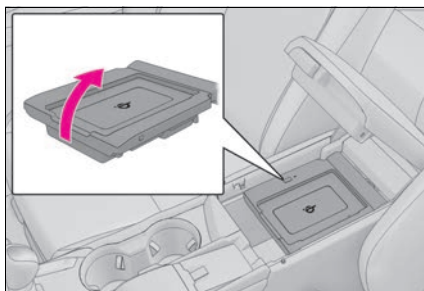
A luz do porta-luvas acende quando as lanternas traseiras estão acesas.

### Console central

- 1 Pressione o botão enquanto levanta a tampa para liberar a trava.



- 2 Veículos com carregador sem fio: Levante o carregador sem fio.



#### ■ Bandeja do console central (veículos sem carregador sem fio)

A bandeja desliza para frente/para trás e pode ser removida.



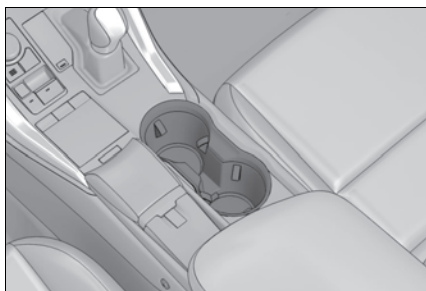
### ■ Luz do console central

A luz do console central acende quando as lanternas traseiras estão ligadas.

## Porta-copos/porta-garrafas

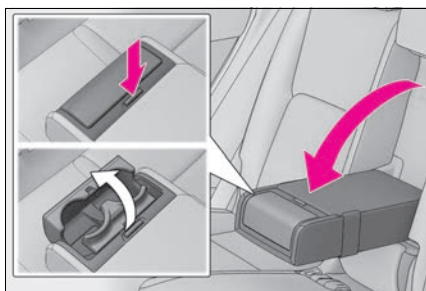
### ■ Porta-copos

#### ▶ Dianteira



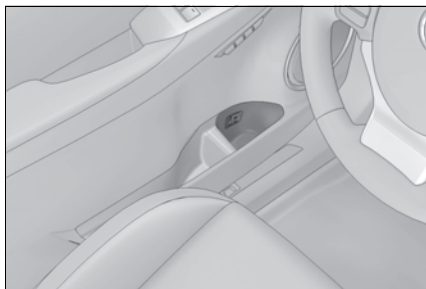
#### ▶ Traseira

Dobre o descanso-braço e aperte o botão de destravamento.

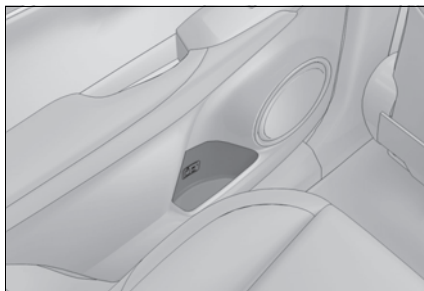


### ■ Porta-garrafas

#### ▶ Dianteira



#### ▶ Traseira



### ■ Porta-copos/porta-garrafas

- Quando guardar uma garrafa, feche a tampa.
- A garrafa pode não ser armazenada dependendo do formato ou do tamanho dela.

## ⚠ ATENÇÃO

### ■ Itens inadequados para os porta-copos/porta-garrafas

Não coloque outros objetos além de copos ou latas de alumínio nos porta-copos. Outros itens podem ser arremessados fora dos porta-copos em caso de acidente ou frenagem súbita, causando ferimentos. Se possível, cubra bebidas quentes para evitar queimaduras.

## ⚠ NOTA

### ■ Para evitar danos ao porta-copos traseiro

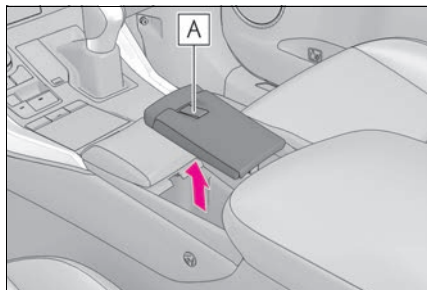
Acondicione o porta-copos antes do descanso-braço.

### ■ Itens que não devem ser armazenados nos porta-garrafas

Não coloque garrafas ou vidros abertos e copos de papel contendo líquido nos porta-garrafas. O conteúdo poderá derramar e os vidros poderão se quebrar.

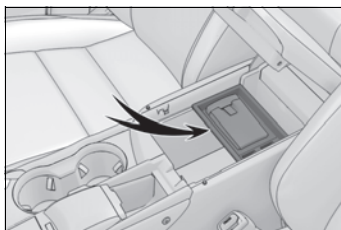
## Porta-objetos

Remova a tampa usando a alça **A**.



### ■ Tampa do porta-objetos

- A tampa removida do porta-objetos pode ser armazenada na bandeja do console central.



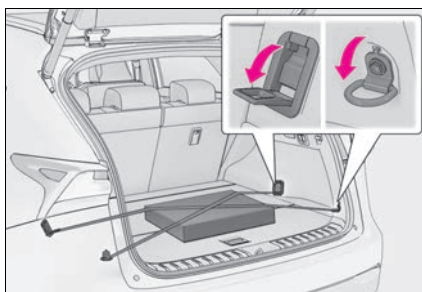
- O lado de trás da tampa do porta-óculos pode ser usado como um espelho de cortesia. (→P.288)

## Dispositivo do porta-malas

### Ganchos de carga

Para usar, levante o gancho.

Os ganchos de carga são fornecidos para prender itens soltos.



### ⚠ ATENÇÃO

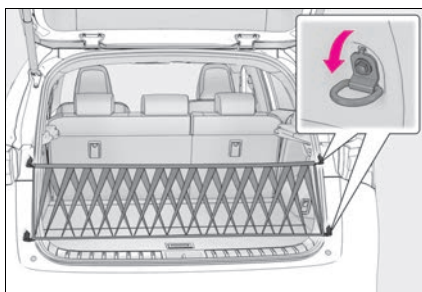
- Quando os ganchos de carga não estão em uso

Para evitar ferimentos, sempre recoloca os ganchos nas posições de acondicionamento quando não estiverem em uso.

### Ganchos para rede de bagagem

Para usar, levante o gancho.

A rede de bagagem pode ser pendurada usando o gancho.

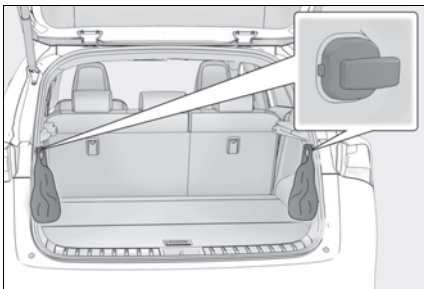


### ⚠ ATENÇÃO

#### ■ Quando os ganchos para fixação da rede de bagagem não estão em uso

Para evitar ferimentos, sempre recolque os ganchos nas posições de acondicionamento quando não estiverem em uso.

### Ganchos para sacolas de compras



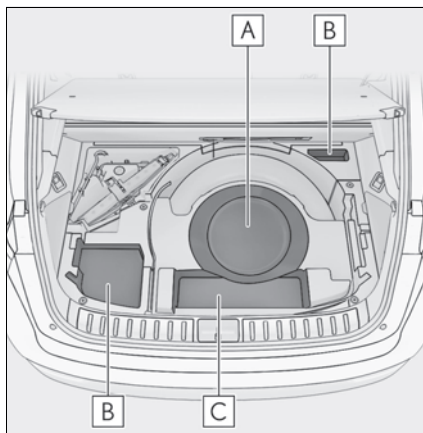
### ⚠ NOTA

#### ■ Para prevenir danos aos ganchos para sacola de compras

Não pendure objetos com mais de 5 kg nos ganchos para sacolas de compras.

### Suporte do porta-malas

Levante a cobertura do assoalho do porta-malas e fixe o gancho. (→P.285) Os itens abaixo podem ser acondicionados.

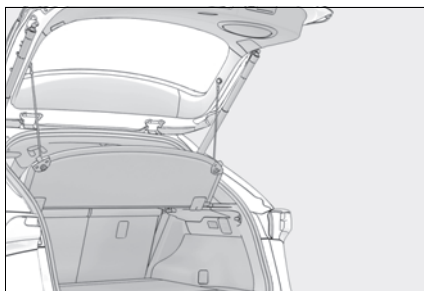


- A** Kit de primeiros socorros e outros itens
- B** Acessórios
- C** Triângulo de sinalização\*

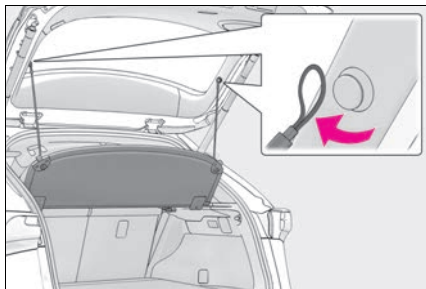
\*: O triângulo de sinalização não está incluído como um equipamento original.

### Cobertura do assoalho

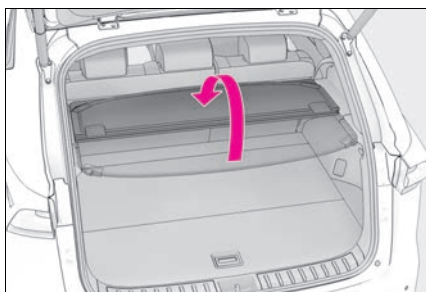
- 1 Abra a tampa traseira.



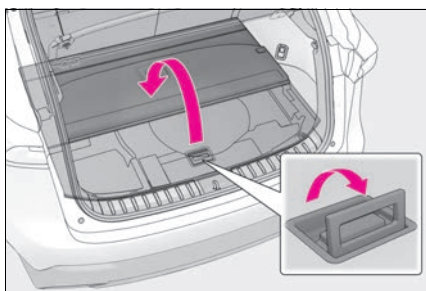
- 2 Desvie os cabos.



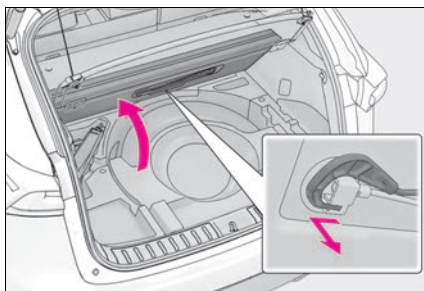
- 3 Dobre a cobertura do compartimento de bagagem.



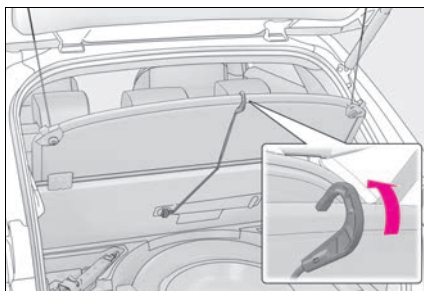
- 4 Puxe a alavanca para cima e abra a cobertura do assoalho do porta-malas.



- 5 Levante a cobertura do assoalho do porta-malas e remova o gancho no lado de trás da cobertura do assoalho do porta-malas.

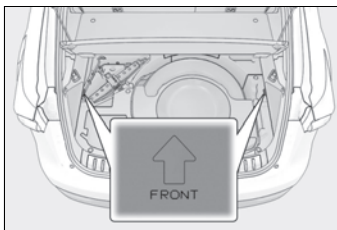


- 6 Fixe o gancho na borda superior da abertura da tampa traseira, conforme exibido.



#### ■ Fixação da cobertura lateral do assoalho

Fixe-a de forma que a marca "↑ FRENTE" esteja posicionada indicando a parte dianteira do veículo.





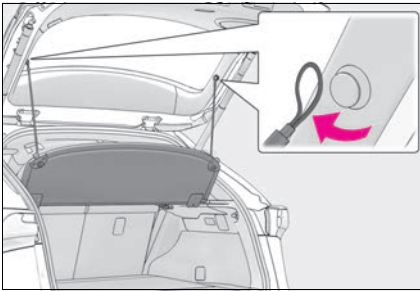
### ⚠ ATENÇÃO

#### ■ Se as coberturas do assoalho forem abertas ou removidas

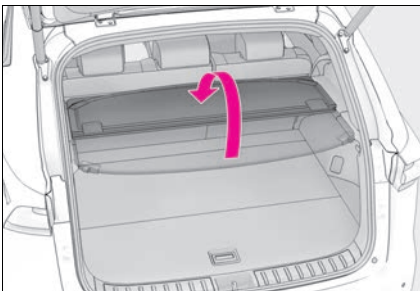
Recoloque-as nas posições originais antes de conduzir o veículo. Um acidente poderá ocorrer caso um ocupante seja atingido pelas placas de suporte ou pelos itens armazenados na cobertura sob a bandeja, em caso de frenagem súbita.

### Acondicionar a cobertura do compartimento de bagagem

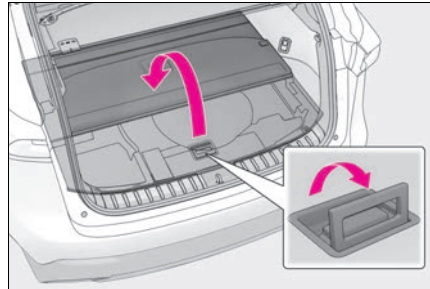
- 1 Desprenda os cordões.



- 2 Dobre a cobertura do compartimento de bagagem.

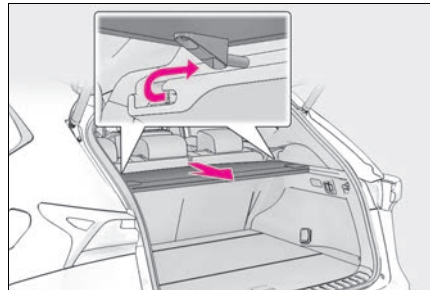


- 3 Puxe a alavanca para cima e abra a cobertura do assoalho do porta-malas.

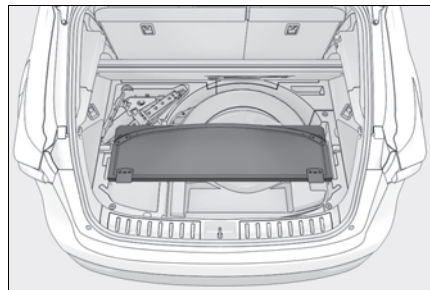


- 4 Remoção da cobertura do compartimento de bagagem.

Quando o encosto do banco traseiro estiver dobrado para trás, remova a cobertura depois que ela estiver na posição mais vertical. (→P.128)



- 5 Acondicione a cobertura do compartimento de bagagem no assoalho sob a bandeja, enquanto levanta a cobertura do assoalho.



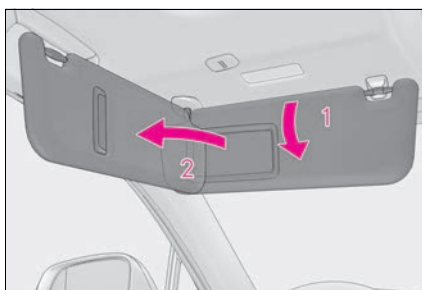
## ⚠ ATENÇÃO

### ■ Cobertura do compartimento de bagagem

- Não coloque nenhum objeto sobre a cobertura do compartimento de bagagem. No caso de uma frenagem súbita ou de uma curva, o objeto poderá ser arremessado e atingir um ocupante. Isso poderia causar um acidente inesperado, resultando em ferimentos sérios ou fatais.
- Não permita que as crianças brinquem na cobertura do compartimento de bagagem. Subir na cobertura do compartimento de bagagem pode danificá-la e, possivelmente, causar ferimentos graves ou fatais na criança.

## Outros dispositivos internos

### Para-sóis



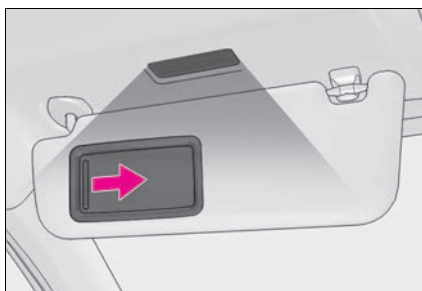
- 1 Para colocar o para-sol na posição frontal, abaixe-o.
- 2 Para colocar o para-sol na posição lateral, abaixe-o, solte-o do gancho e deslize-o para o lado.

### Espelhos de cortesia

#### ■ Para-sóis

Deslize a tampa para abrir.

A luz acenderá quando a tampa for aberta.

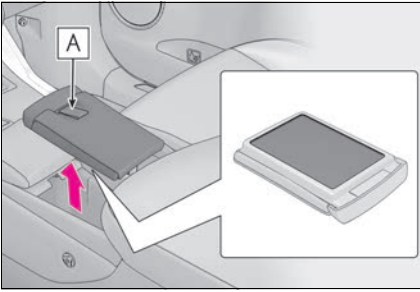


#### ■ Porta-objetos

Remova a tampa do porta-objetos usando a alça **A**. (→P.284)

Há um espelho de cortesia no lado de trás da tampa.





■ **Para evitar a descarga da bateria de 12 volts, mantenha a luz automática desligada**

Se as luzes de cortesia permanecerem acesas quando o botão de partida for desligado, as luzes se apagarão automaticamente após 20 minutos.

**NOTA**

■ **Para evitar danos aos espelhos de cortesia**

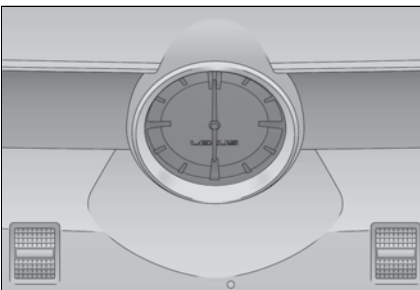
Quando a tampa do porta-objetos for removida, não submeta-a a impactos fortes nem coloque objetos pesados sobre ela.

■ **Para evitar a descarga da bateria de 12 volts**

Não deixe as luzes de cortesia acesas por períodos prolongados com sistema híbrido desligado.

## Relógio

O horário do relógio GPS é ajustado automaticamente utilizando informações de hora GPS.



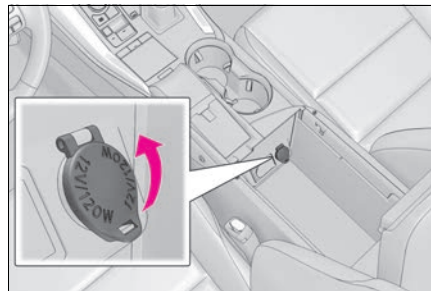
## Saída de energia

Use uma fonte de alimentação para aparelhos elétricos que utilizem menos de 12 V DC /10 A (consumo de energia de 120 W).

Ao utilizar aparelhos eletrônicos, certifique-se de que o consumo de energia de todas as saídas de energia conectadas é inferior a 120 W.

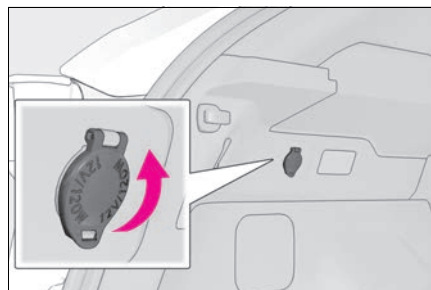
■ **Console central**

Abra a tampa.



■ **Compartimento de bagagem**

Abra a tampa.



■ **A saída de energia pode ser utilizada quando**

O botão de partida está no modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS) ou ON (LIGADO).

### ■ Ao parar o sistema híbrido

Desconecte os dispositivos elétricos com as funções de carregamento, como baterias móveis. Se esses dispositivos ficarem conectados, o sistema híbrido pode não parar normalmente.

### ■ Uso da saída de energia

O entalhe na caixa do console permite passar os cabos de áudio mesmo quando a caixa do console estiver fechada.



#### NOTA

#### ■ Quando a saída de energia não está em uso

Para evitar danificar a tomada, feche a tampa da tomada quando ela não estiver em uso.

Objetos estranhos ou líquidos que entram na tomada podem causar um curto-circuito.

#### ■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não utilize a saída de energia durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

## Carregador sem fio

Um dispositivo portátil pode ser carregado simplesmente colocando dispositivos portáteis compatíveis com carga sem fio padrão Qi, de acordo com o Wireless Power Consortium (Consórcio de Energia Sem Fio), como telefones inteligentes e baterias móveis etc. na área de carga.

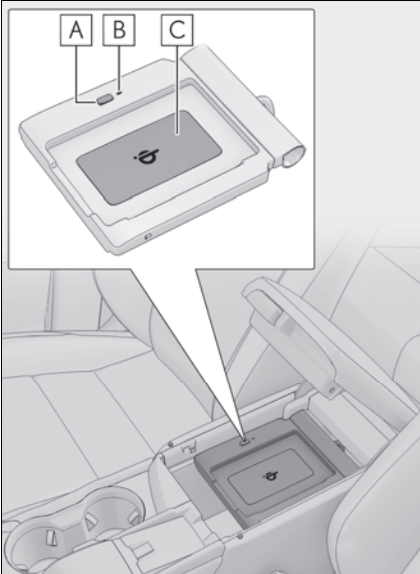
Essa função não pode ser usada com dispositivos portáteis que sejam maiores que a área de carga. Além disso, dependendo do dispositivo portátil, ele poderá funcionar da maneira normal. Leia o manual de operação dos dispositivos portáteis a serem utilizados.

### ■ O símbolo “Qi”

O símbolo “Qi” é uma marca registrada do Wireless Power Consortium.



## ■ Nomes de todas as peças



- A** Interruptor da fonte de alimentação
- B** Luz indicadora de operação
- C** Área de carga

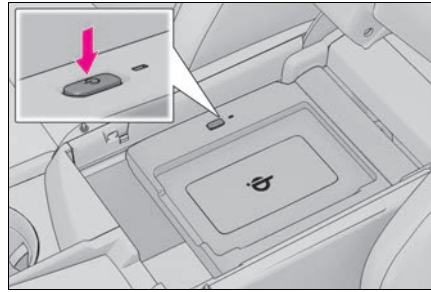
## ■ Uso do carregador sem fio

- 1 Abra o console central. (→P.282)
- 2 Pressione o interruptor da fonte de alimentação do carregador sem fio.

Alterna entre ligado e desligado sempre que o interruptor da fonte de alimentação for pressionado.

Quando ligado, a luz indicadora de operação (verde) acende.

Mesmo com o sistema híbrido desligado, o estado ligado/desligado do interruptor da fonte de alimentação é memorizado.

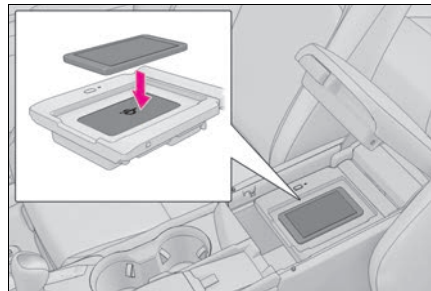


- 3 Coloque o lado de carga do dispositivo portátil para baixo.

Quando estiver sendo carregado, a luz indicadora de operação (laranja) acenderá.

Se não estiver sendo carregado, tente colocar o dispositivo portátil o mais próximo possível do centro da área de carga.

Depois que estiver completamente carregado, a luz indicadora de operação (verde) acenderá.



## ■ Função de recarga

- Depois que estiver completamente carregado e após um tempo fixo no estado de suspensão de carga, a operação de carga será reiniciada.
- Quando um dispositivo portátil for movido, a carga será interrompida por um momento, reiniciando-se em seguida.

### ■ Condições de iluminação da luz indicadora de operação

Luz indicadora de operação	Condições
Desligar	Quando a fonte de alimentação do carregador sem fio estiver desligada
Verde (acende)	Em Espera (possível estado de carga)
	Quando a carga estiver completa *
Laranja (acende)	Ao colocar o dispositivo portátil na área de carga (detecção do dispositivo portátil)
	Carregar

\*: Dependendo do dispositivo portátil, há casos em que a luz indicadora de operação permanecerá acesa na cor laranja, mesmo depois que tiver terminado de carregar.

- Quando a luz indicadora de operação pisca

Quando ocorrer um erro, a luz indicadora de operação pisca em cor laranja.

O erro pode ser tratado conforme as seguintes tabelas.

- Piscando repetidamente após cada segundo (Laranja)

Causas suspeitas	Método de tratamento
Comunicação de falha do veículo para o carregador.	Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Pisca repetidamente 3 vezes de forma contínua (Laranja)

Causas suspeitas	Método de tratamento
Há uma substância estranha entre o dispositivo portátil e a área de carga.	Remova a substância estranha entre o dispositivo portátil e a área de carga.
O dispositivo portátil está fora de sincronismo devido ao fato de ter sido deslocado do centro da área de carga.	Coloque o dispositivo portátil perto do centro da área de carga.

- Pisca repetidamente 4 vezes de forma contínua (Laranja)

Causas suspeitas	Método de tratamento
Elevação da temperatura dentro do carregador sem fio.	Pare de carregar imediatamente e recomeça a carregar novamente depois de um tempo.

### ■ O carregador sem fio pode ser acionado quando

O botão de partida está no modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS) ou ON (LIGADO).

### ■ Dispositivos portáteis que podem ser utilizados

O padrão de carga sem fio Qi pode ser usado em dispositivos compatíveis.

No entanto, nem todos os dispositivos padrão Qi e a compatibilidade são garantidos.

Começando com telefones móveis e smartphones, destina-se aos dispositivos portáteis com alimentação elétrica de baixa potência, no máximo até 5W.

### ■ Quando capas e acessórios são fixados aos dispositivos portáteis

Não opere o carregador em situações em que uma capa ou acessórios sem capacidade para tratar Qi estejam fixados ao dispositivo portátil. Dependendo do tipo de capa e acessório, poderá não ser possível carregar. Quando a carga não for realizada mesmo com o dispositivo portátil colocado na área de carga, remova a capa e os acessórios.

### ■ Ao carregar o dispositivo, ruído entra no rádio AM

Desligue o carregador sem fio e confirme se o ruído diminuiu. Se o ruído diminuir, pressione continuamente o interruptor da fonte de alimentação do carregador sem fio por 2 segundos, a frequência do carregador pode ser alterada e o ruído pode ser reduzido. Além disso, nessa ocasião, a luz indicadora de operação piscará 2 vezes na cor laranja.

### ■ Pontos importantes do carregador sem fio

- Se a Smartkey não puder ser detectada no interior do veículo, o dispositivo não poderá ser carregado. A operação de carga poderá ser suspensa temporariamente quando uma porta for aberta ou fechada.
- Durante a operação de carga, o dispositivo de carga sem fio e o dispositivo portátil ficarão mais quentes, contudo, isso não representa uma falha. Quando um dispositivo aquecer ao ser carregado, a operação de carga poderá ser interrompida devido à função de proteção no lado do dispositivo portátil. Nesse caso, quando a temperatura do dispositivo portátil cair significativamente, carregue novamente.

### ■ Sons de operação

Quando a fonte de alimentação for ligada, ao buscar um dispositivo portátil, um som será produzido, no entanto, isso não se trata de uma irregularidade no funcionamento.

## ⚠️ ATENÇÃO

### ■ Cuidados durante a condução

Ao carregar um dispositivo portátil, por motivos de segurança, o motorista não deverá a parte principal do dispositivo portátil durante a condução.

### ■ Cuidados sobre a interferência com dispositivos eletrônicos

Pessoas portadoras de marcapasso cardíaco implantável, marcapasso de terapia de ressincronização cardíaca ou desfibriladores cardioversores implantáveis, bem como qualquer outro dispositivo médico elétrico, deverão consultar o médico sobre o uso do carregador sem fio. As operações do carregador sem fio podem afetar os dispositivos médicos.

### ■ Para evitar danos ou queimaduras

Observe as seguintes precauções. A negligência poderá resultar em falha no funcionamento e dano do equipamento, incêndio e queimaduras devido ao superaquecimento.

- Não insira objetos metálicos entre a área de carga e o dispositivo portátil enquanto estiver carregando
- Não fixe adesivos, objetos metálicos etc., na área do carregador ou no dispositivo portátil
- Não cubra com um pano etc. e depois carregue
- Não carregue dispositivos portáteis além daqueles designados
- Não tente dismantelar para desmontar ou para fazer modificações
- Não submeta a impactos nem aplique uma força forte



## NOTA

**■ Condições nas quais a função não funciona corretamente**

Nas condições abaixo, poderá não funcionar corretamente

- O dispositivo portátil estiver totalmente carregado
- Uma matéria estranha estiver entre a área do carregador e o dispositivo portátil
- A temperatura do dispositivo portátil aumentar ao carregar
- A superfície de carga do dispositivo portátil estiver virada para cima
- A colocação do dispositivo portátil estiver fora de alinhamento com a área de carga
- Proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de combustível, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos
- Quando a Smartkey estiver em contato, ou coberta por objetos metálicos
  - Cartões com aplicações metálicas
  - Carteiras de cigarro com papel alumínio
  - Pastas ou sacolas metálicas
  - Moedas
  - Aquecedores metálicos para as mãos
  - Mídias como CDs e DVDs

- Uso de outras chaves de controle remoto (que emita ondas de rádio) nas proximidades

Além disso, excluindo o que foi mencionado acima, quando o carregador não funcionar normalmente ou a luz indicadora de operação estiver piscando continuamente, considera-se que a uma impropriedade no carregador sem fio. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

**■ Para evitar falha ou danos aos dados**

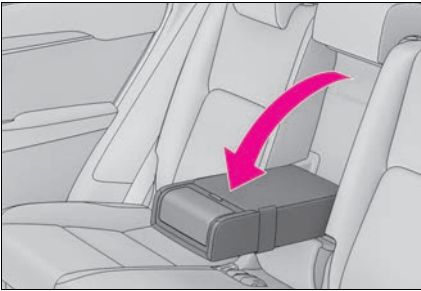
- Não coloque cartões magnéticos, tais como cartões de crédito ou mídia de gravação magnética etc., próximo ao carregador quando estiver carregando, caso contrário, os dados poderão desaparecer sob a influência do magnetismo. Além disso, não coloque instrumentos de precisão, como relógios de pulso etc., perto do carregador, pois esses objetos podem se quebrar.
- Não deixe dispositivos portáteis no veículo. A temperatura no interior do veículo poderá aumentar, quando estiver sob o sol e causar danos ao dispositivo.

**■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts**

Quando o sistema híbrido for parado, não use o carregador sem fio por um longo período.

## Descansa-braço

Dobre o descansa-braço para utilizá-lo.



NOTA

### ■ Para evitar danos ao descansa-braço

Não aplicar carga excessiva no descansa-braço.



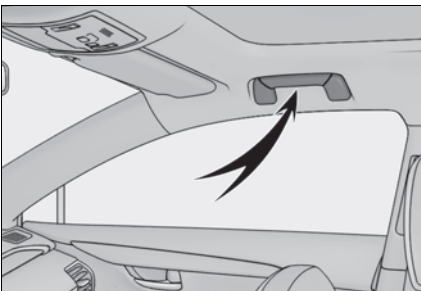
NOTA

### ■ Para evitar danos às alças

Para evitar danos à alça, não pendure objetos pesados nem coloque cargas pesadas na alça.

## Alças

Uma alça instalada no teto pode ser utilizada para apoiar seu corpo enquanto estiver sentado no banco.



ATENÇÃO

### ■ Alças

Não use a alça ao entrar ou sair do veículo ou ao se levantar do banco.





**8-1. Operação básica**

Sistema multimídia .....	298
Comandos acionados pelo painel de controle .....	299
Comandos acionados pelo Touch Remoto .....	300
Controles de áudio no volante	301

**8-2. Rádio FM e AM**

Selecionar uma estação de rádio .....	301
Memorizar uma estação de rádio .....	302

**8-3. Dispositivos de memória CD / DVD / USB / AUX**

Extensões compatíveis .....	302
Reproduzir áudio .....	302
Reproduzir vídeo .....	304

**8-4. Bluetooth®**

Pareamento de dispositivo .....	306
Reproduzir arquivo de áudio Bluetooth® .....	309
Ligação telefônica via Bluetooth® .....	309

**8-5. TV digital**

Selecionar um canal de TV .....	311
---------------------------------	-----

**8-6. Conectividade de dispositivo**

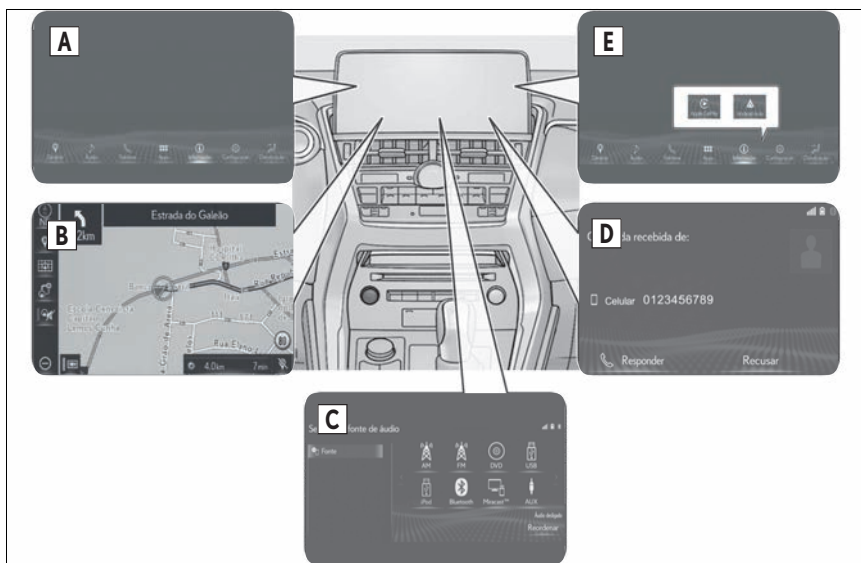
Miracast® .....	312
Android Auto™ .....	314
Apple CarPlay™ .....	320

**8-7. GPS**

Operação básica do sistema de navegação .....	327
Pesquisar e iniciar a navegação .....	328

## Sistema multimídia

O sistema multimídia é composto por sistemas de áudio e vídeo, sistema de navegação e viva-voz.



- A** **Tela principal**  
Destino\*, áudio, telefone e apps
- B** **Sistema de navegação**  
GPS\*
- C** **Seleção de mídia**  
Rádio AM/FM, CD/DVD, dispositivo USB/IOS, TV Digital\*, Miracast®, Bluetooth® e entrada AUX
- D** **Telefone celular (Comando de voz)**  
Bluetooth®
- E** **Aplicativos (Apps)**  
Apple CarPlay™, Android Auto™ e Smart Device Link™

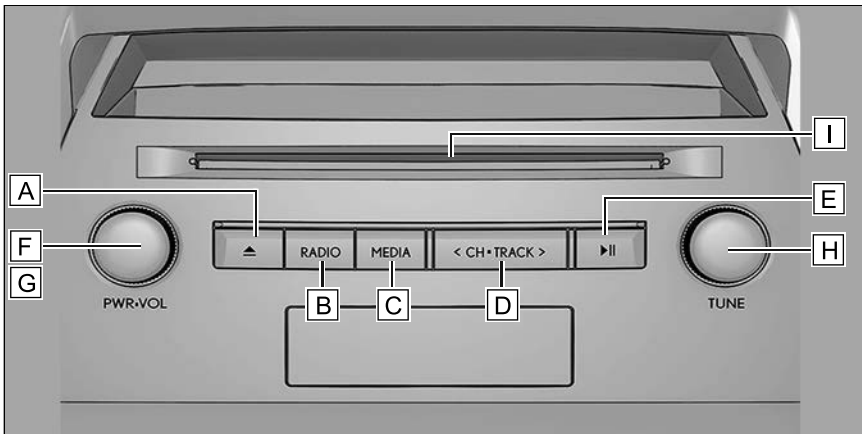
### ⚠ ATENÇÃO

- Por motivos de segurança, o motorista não deve operar o sistema multimídia enquanto estiver dirigindo. Falta de atenção na via e no tráfego podem causar acidentes.
- Enquanto dirige, certifique-se de obedecer às leis de trânsito e de se manter ciente das condições da via.
- Por motivos de segurança, durante a condução o sistema principal não reproduz vídeo, neste caso será reproduzido somente o áudio.

\* exceto modelo Dynamic

## Comandos acionados pelo painel de controle

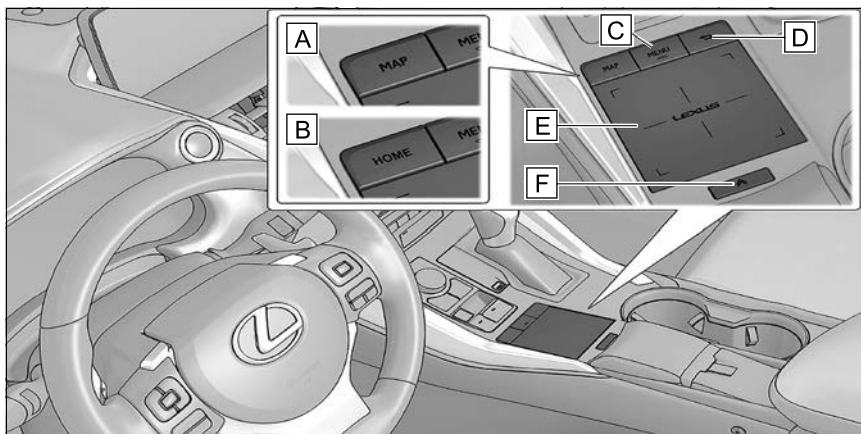
É possível operar o sistema multimídia a partir dos botões no painel de controle e dos botões do controle remoto no volante de direção.



- A Botão ▲**  
Pressione o botão para ejetar um disco.
- B Botão RADIO**  
Pressione o botão para selecionar o modo "Rádio".
- C Botão MEDIA**  
Pressione o botão para selecionar a opção "Mídia".
- D Botão <CH•TRACK>**  
Pressione um dos botões para sintonizar uma estação de rádio ou avançar e retroceder faixas.
- E Botão ►||**  
Pressione o botão para iniciar ou pausar reproduções.
- F Botão PWR**  
Pressione para ligar ou desligar o sistema multimídia.
- G Botão VOL**  
Gire o botão para ajustar o volume.
- H Botão TUNE**  
Gire o botão para mover o cursor para ambos os lados durante uma reprodução, sintonizar uma estação de rádio, avançar e retroceder faixas.
- I Entrada de disco**  
Entrada de CD e DVD.

## Comandos acionados pelo Touch Remoto

O sistema multimídia pode ser operado através do Touch Remoto quando o botão de partida está na posição ACC (ACESSÓRIOS) ou ON (LIGADO).



**A Botão MAP\*<sup>1</sup>**

Pressione para exibir a tela do mapa de navegação e a posição atual do veículo.

**B Botão HOME\*<sup>2</sup>**

Pressione para exibir a tela inicial.

**C Botão MENU**

Pressione para exibir a tela principal.

**D Botão ↶**

Pressione para exibir a tela anterior.

**E Touchpad**

Deslize o dedo sobre o touchpad e mova o cursor para selecionar uma opção, letra ou um botão na tela, pressione o touchpad para selecionar a opção desejada.

Toque o touchpad duas vezes rapidamente para selecionar uma opção desejada.

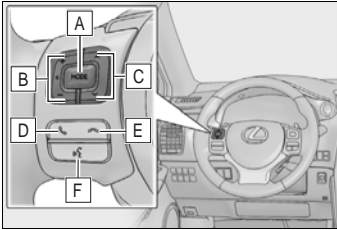
**F Botão ↗**

Pressione para utilizar função a secundária quando [↗] for exibido, será apresentada uma tela de opções atribuídas.

\*1: exceto modelo Dynamic

\*2: para modelo Dynamic

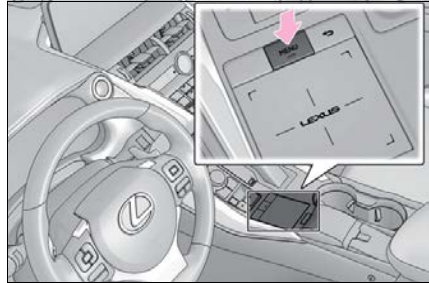
## Controles de áudio no volante



- A Botão MODE**  
Pressione o botão para alternar os modos de áudio.
- B Botão ◀+ / ▶-**  
Pressione o botão para aumentar ou diminuir o volume.
- C Botão ▲ / ▼**  
Pressione o botão para alternar entre as opções de cada menu.
- D Botão ☎**  
Pressione o botão para aceitar uma chamada.
- E Botão ☎**  
Pressione o botão para encerrar uma chamada.
- F Botão 📶**  
Pressione o botão para fazer uma chamada através do sistema de reconhecimento de voz.

## Selecionar uma estação de rádio

- 1 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto.



- 2 Opere o Touch Remoto para selecionar **[Áudio]**.



- 3 Selecione fonte **[📶]** para exibir as fontes de áudio e selecione **[AM]** ou **[FM]**.



- 4 Selecione a opção manual **[📶]**

- 5 Gire o botão **TUNE** no painel de controle para selecionar a estação de rádio desejada.



## Memorizar uma estação de rádio

- 1 Selecione a estação desejada e pressione uma das opções de (1-12) até ouvir um bipe.



## Extensões compatíveis

### Tipos de mídia e arquivos que podem ser executados neste sistema multimídia

Este dispositivo reproduz os principais tipos de arquivos e áudios disponíveis no mercado. Os tipos e formatos estão descritos na tabela a seguir:

## Áudio

	Formato	
	MP3	WMA
Extensão	.mp3	.wma
CD / DVD	Sim	Sim
USB**2	Sim	Sim
IOS (por cabo)	Sim	Não
Android (por cabo)	Não	Não
AUX	Sim	Sim

## Vídeo

	Formato	
	MPEG4	WMV
Extensão	.mp4	.wmv
Dimensão	128x96 até 1920x1080	128x96 até 1920x1080
DVD*3	Sim	Sim
USB**2	Sim	Sim
IOS (por cabo)	Não	Não
Android (por cabo)	Não	Não
AUX	Não	Não

- \*1: O sistema multimídia pode não reconhecer dispositivos USB com formatação diferente de exFAT.
- \*2: O sistema multimídia pode não reconhecer dispositivos USB com capacidade superior a 64 Gb.
- \*3: O sistema reconhece DVD gravado no formato DVD-Vídeo.

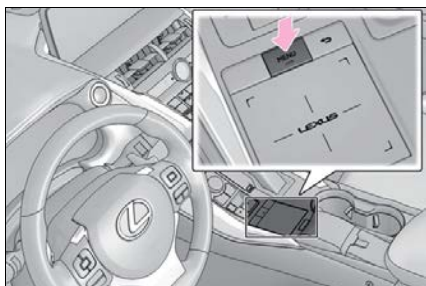
## Reproduzir áudio

### CD/DVD

- 1 Insira o disco na abertura inferior do painel de controle e a reprodução iniciará automaticamente.



- 2 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto.



- 3 Opere o Touch Remoto para selecionar **[Áudio]**.



- 4 Selecione fonte **[CD]** para exibir as fontes de áudio. Selecione **[DVD]**.



- 5 Selecione **[ ]** para exibir a lista de arquivos e selecione o arquivo que deseja reproduzir. Selecione **[▶||]** para reproduzir/pausar. Selecione **[↺]** para repetir faixa / repetir pasta.



Selecione **[↻]** para reprodução aleatória de uma pasta ou de todas as pastas.

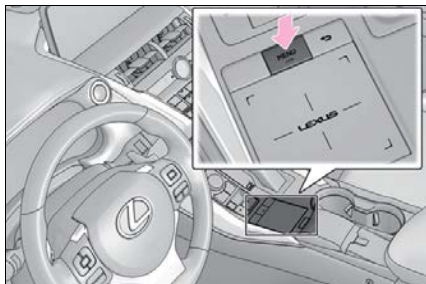
Selecione **[⏮]** ou **[⏭]** para mudar de faixa.

## Dispositivo de memória USB / IOS / AUX

- 1 Abra a tampa de acesso das portas USB/AUX e conecte o dispositivo.



- 2 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto.



- 3 Opere o Touch Remoto para selecionar **[Audio]**.



Para [IOS/USB]

- 4 Selecione fonte **[iPod]** e **[USB]** / **[iPod]**. Caso as duas portas USB estejam conectadas, selecione **[USB1]** ou **[USB2]**. Quando um dispositivo IOS é conectado, a informação é exibida no visor.



- 6 Selecione **[🎵]** para exibir a lista de canções. Selecione **[▶||]** para reproduzir / pausar.

Selecione **[↺]** para repetir faixa / repetir pasta / álbum.

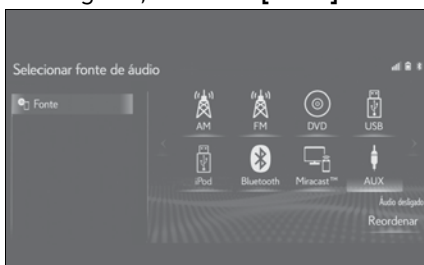


Selecione **[⌘]** para reprodução aleatória de uma pasta ou de todas as pastas / álbuns.

Selecione **[⏮]** ou **[⏭]** para mudar de faixa.

Para [AUX]

- 5 Selecione fonte **[📱]** e, em seguida, selecione **[AUX]**.



- 6 Opere o dispositivo portátil para executar o áudio no sistema multimídia.

## Reproduzir vídeo

### ⚠ ATENÇÃO

Por motivos de segurança, as imagens de vídeo serão exibidas somente quando o veículo estiver parado e com o freio de estacionamento aplicado.

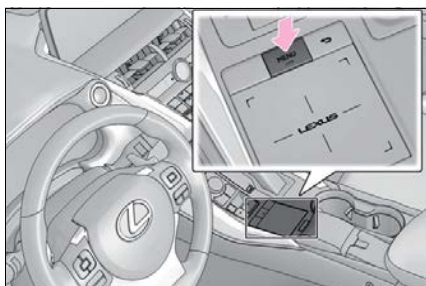
## DVD

- 1 Insira o disco na abertura inferior do painel de controle.





- 2 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto.



- 3 Opere o Touch Remoto para selecionar **[Áudio]**.



- 4 Selecione fonte **[DVD]** e, em seguida, selecione **[DVD]**.



### ⚠ NOTA

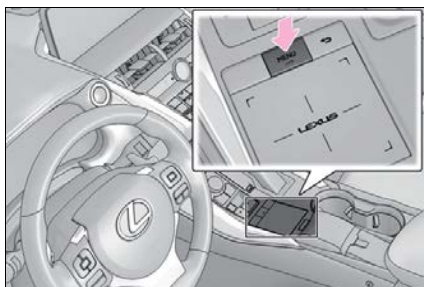
Os menus de DVD são pré-programados no disco. Portanto, o conteúdo e a operação do menu irão variar.

## Dispositivo de memória USB

- 1 Abra a tampa de acesso das portas USB/AUX e conecte o dispositivo.



- 2 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto.



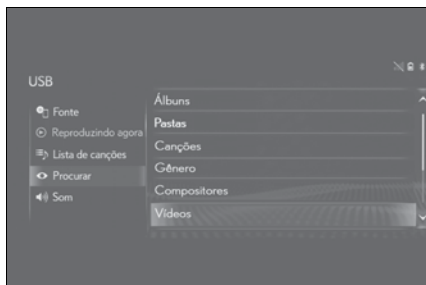
- 3 Opere o Touch Remoto para selecionar **[Áudio]**.



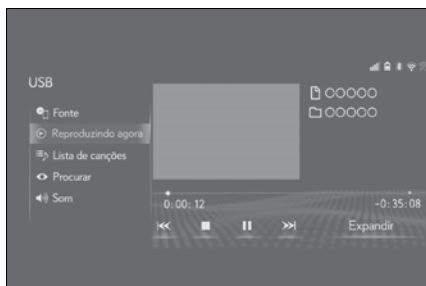
- 4 Seleccione fonte [📁] pe, em seguida, [USB]. Caso as duas portas USB estejam conectadas, seleccione [USB1] ou [USB2].



- 5 Seleccione procurar [🔍], para exibir as classificações. Seleccione [Vídeos] e, na sequência, o vídeo desejado.

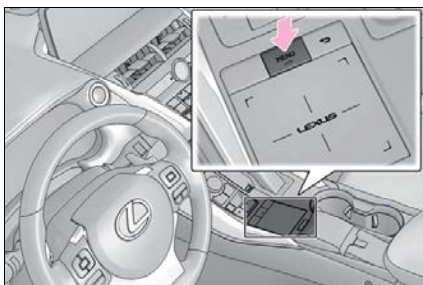


- 6 Seleccione [▶||] para reproduzir / pausar. Seleccione [Expandir] para exibir o vídeo em tela inteira. Seleccione [⏮] ou [⏭] para mudar de faixa.



## Parreamento de dispositivo

- 1 Pressione o botão MENU no Touch Remoto.



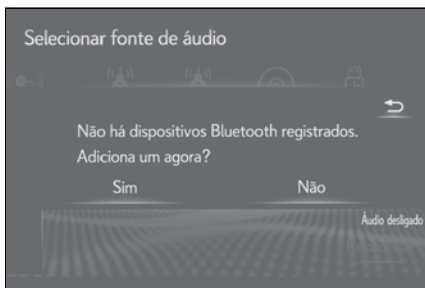
- 2 Opere o Touch Remoto para seleccionar [Áudio].



- 3 Seleccione fonte [📁] e, em seguida, seleccione [Bluetooth].

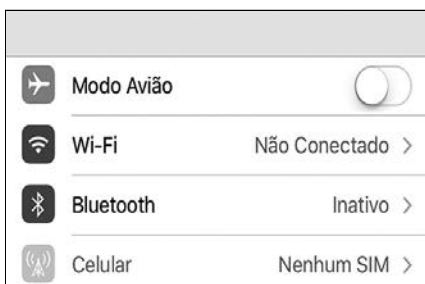


## 4 Seleccione [Sim].



## 5 No dispositivo, acesse o menu de configuração e selecione Bluetooth®.

## Para iOS

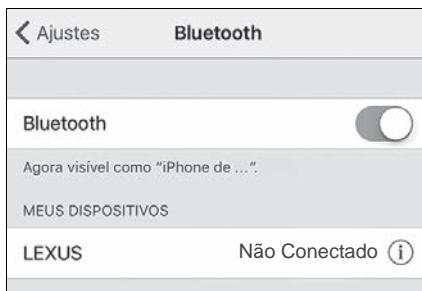


## Para Android



## 6 Ative a função Bluetooth® para que o dispositivo esteja visível ou descoberto para localizar e ser localizado pelo sistema multimídia do veículo.

## Para iOS



## Para Android



## 7 A busca será iniciada para localizar dispositivos.

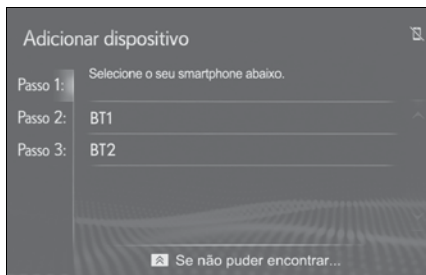
## Para iOS



## Para Android



- 8 Seleccione o seu dispositivo no sistema multimídia.



- 9 Acione o sistema multimídia e o dispositivo Bluetooth® para parear, verificando o código de segurança em ambos.

### Para iOS



### Para Android



Ao finalizar, uma mensagem de conclusão de registro é exibida.

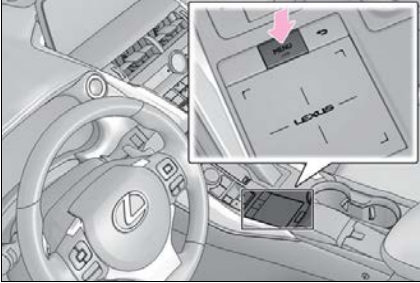


### ⚠️ NOTA

Caso ocorra algum problema durante o pareamento do dispositivo apague o registro do dispositivo Bluetooth® tanto no dispositivo como no sistema multimídia e refaça o processo.

## Reproduzir arquivo de áudio Bluetooth®

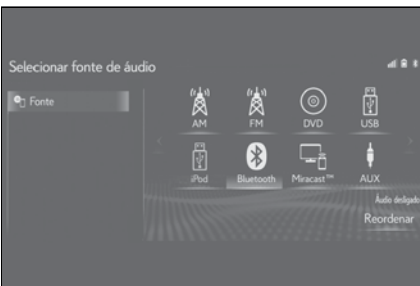
- 1 Com um dispositivo pareado no sistema multimídia, pressione o botão **MENU** no Touch Remoto.



- 2 Opere o Touch Remoto para selecionar **[Áudio]**.



- 3 Selecione fonte **[Bluetooth]** para exibir as fontes de áudio, selecione **[Bluetooth]**.



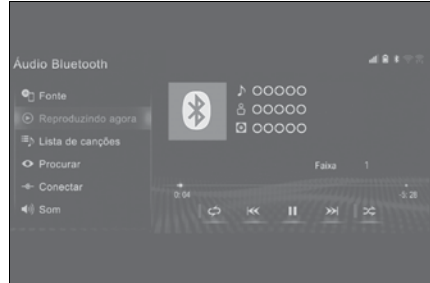
- 4 Selecione **[Ícone de música]** para exibir a lista de canções.

Selecione **[Pausa]** para reproduzir/pausar.

Selecione **[Repetir]** para repetir faixa.

Selecione **[Aleatório]** para reprodução aleatória.

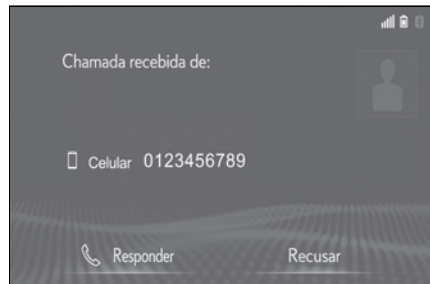
Selecione **[Anterior]** ou **[Próximo]** para mudar de faixa.



## Ligação telefônica via Bluetooth®

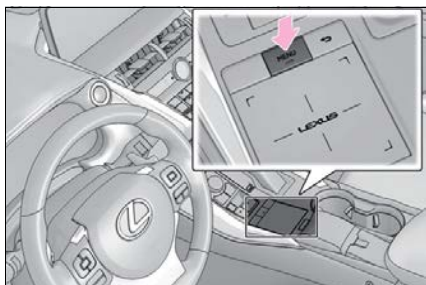
### Receber chamadas

Quando um dispositivo pareado no sistema multimídia recebe uma chamada, uma tela é exibida. Para aceitar, selecione **[Responder]** ou **[Ícone de telefone]** no volante. Para rejeitar selecione **[Recusar]**.



### Realizar chamadas

- 1 Com o dispositivo Bluetooth® pareado, pressione o botão **MENU** no Touch Remoto.

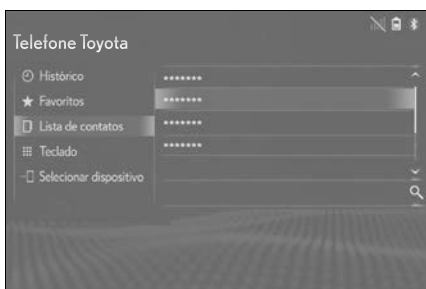


- 2 Opere o Touch Remoto para selecionar **[Telefone]**.

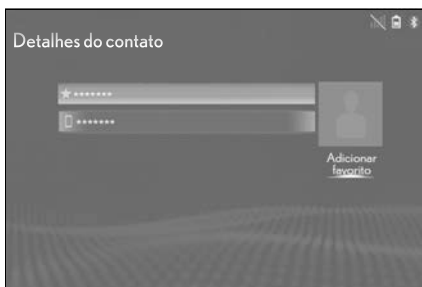


### ■ Utilizando a lista de contatos

- 1 Selecione **[Lista de contatos]** e selecione o contato desejado.



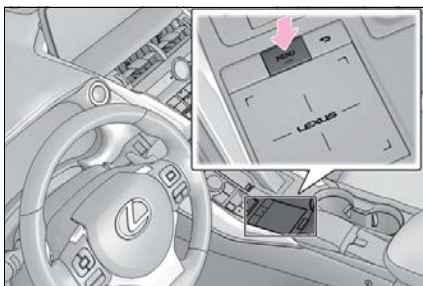
- 2 Selecione o número do contato para o qual deseja realizar a chamada.



### ■ Utilizando o comando de voz

- Cadastrar uma etiqueta de voz

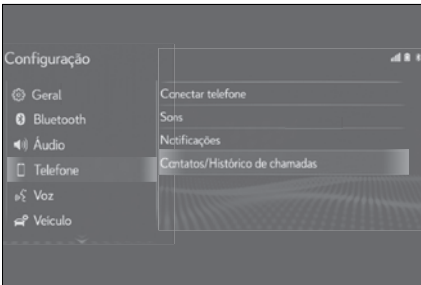
- 1 Aperte o botão **MENU** no Touch Remoto.



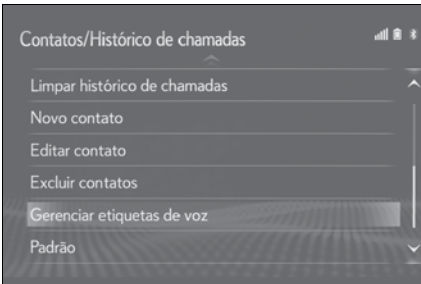
- 2 Selecione **[Configuração]**.



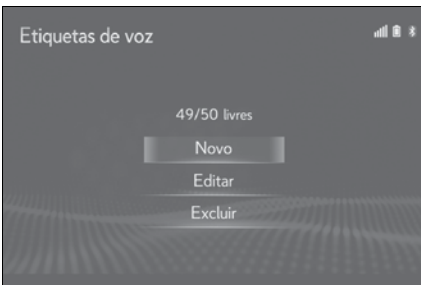
- 3 Selecione **[Telefone]**, e em seguida, selecione **[Contatos/Histórico de chamadas]**.



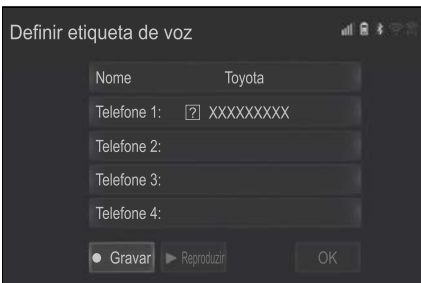
- 4 Seleccione **[Gerenciar etiquetas de voz]**.



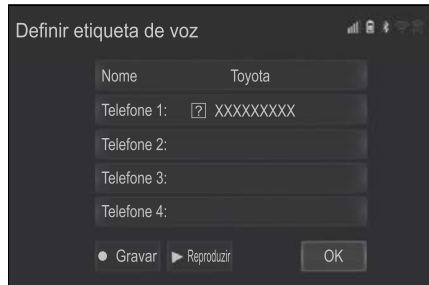
- 5 Seleccione **[Novo]**.  
Seleccione o contato desejado.



- 6 Seleccione **[Gravar]** e grave o nome do contato.

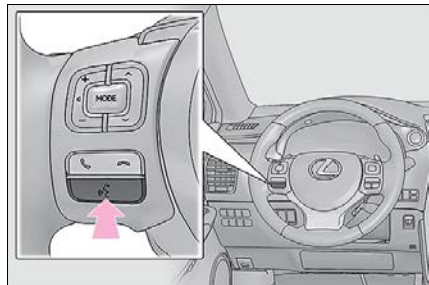


- 7 Seleccione **[OK]** quando o cadastro da etiqueta de voz estiver completo.



- Realizar chamadas através do comando de voz

- 1 Pressione o botão **[Voz]** no volante de direção.



- 2 Pronuncie o nome do contato cadastrado para qual deseja ligar.

Siga as instruções do sistema de áudio para iniciar a chamada de voz.

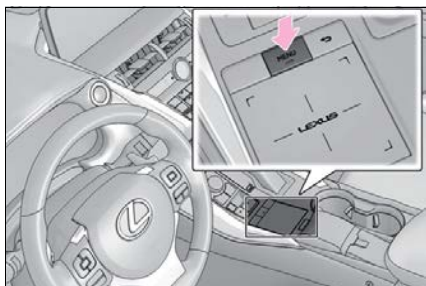
## Selecionar um canal de TV

### ⚠ ATENÇÃO

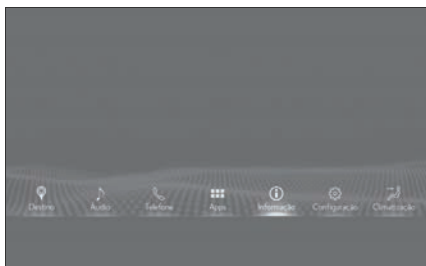
Por motivos de segurança, as imagens de vídeo serão exibidas somente quando o veículo estiver parado e com o freio de estacionamento aplicado. Durante a condução, apenas o áudio é disponibilizado.



- 1 Para acessar a tela de operação da TV, pressione o botão **MENU** no Touch Remoto.



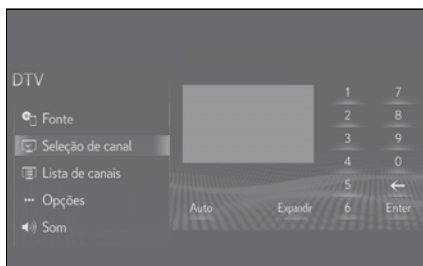
- 2 Opere o Touch Remoto para selecionar **[Audio]**.



- 3 Selecione fonte **[DTV]** e, em seguida, selecione **[DTV]**.



- 4 Para o primeiro acesso selecione **[Selecção de canal]** para a seleção de canal. Em seguida, selecione **[Auto]** para acessar a lista de canais. Na lista de canais **[ícone de monitor]**, use o Touch Remoto para selecionar o canal desejado.



### ⚠ NOTA

A disponibilidade do sinal da TV digital depende da área de cobertura das emissoras.

## Miracast®

O Miracast é uma conexão desenvolvida pela empresa de tecnologia Wi-Fi Alliance, que permite conectar para conectar dispositivos com sistema operacional Android e Windows compatíveis com Miracast ao sistema multimídia.

A conexão é realizada através do Wi-fi, possibilitando a exibição da tela do dispositivo no multimídia.

Por motivos de segurança, durante a condução esta função não reproduz nenhum tipo de imagem no multimídia, neste caso será reproduzido somente o áudio.

Para maiores informações sobre dispositivos compatíveis ou aplicativos compatíveis, consulte o site <https://www.wi-fi.org/discover-wi-fi/miracast>.

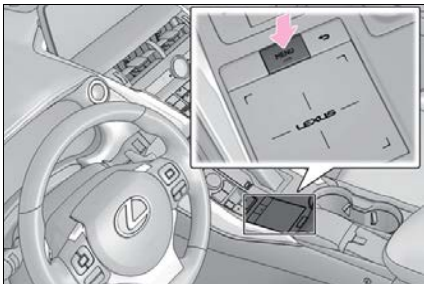


**! NOTA**

A Lexus não possui responsabilidade sobre itens de terceiros, desta forma dispositivos ou aplicativos, mesmo que compatíveis atualmente, podem não estar disponíveis para o mercado Brasileiro ou disponíveis futuramente.

### Habilitar a função Miracast®

- 1 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto.



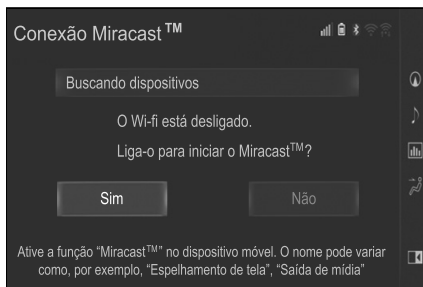
- 2 Opere o Touch Remoto para selecionar **[Áudio]**.



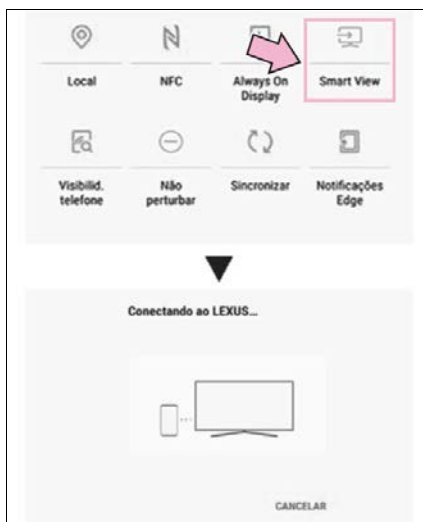
- 3 Selecione fonte **[📱]** para exibir as fontes, em seguida selecione **[Miracast®]**.



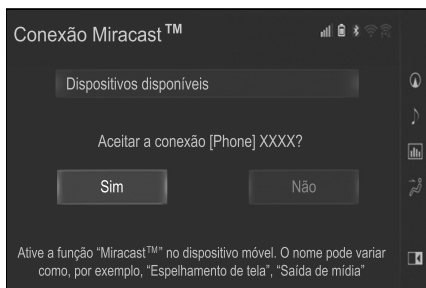
- 4 Caso a conexão Wi-Fi esteja desligada, selecione **[Sim]** para iniciar a busca por dispositivo.



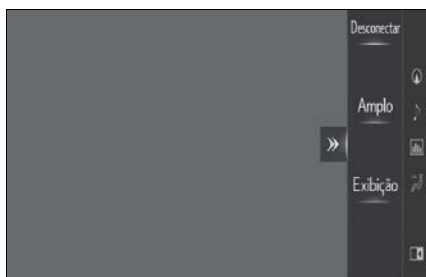
- 5 No dispositivo habilite a ferramenta Smart View.



- 6 Selecione **[Sim]** para aceitar a conexão. O sistema multimídia exibirá a tela principal do dispositivo com o ícone de ativação do Miracast [símbolo]. O nome pode ser "Espelhamento de tela" e "Saída de mídia".



- 7 No dispositivo selecione o conteúdo desejado para reprodução. Selecione **[Desconectar]** para encerrar.



### ⚠️ NOTA

O sistema multimídia não reconhece a função Miracast em dispositivos que não contenham a ferramenta Smart View.

## Android Auto™

O Android Auto™ é uma conexão desenvolvida pela empresa de tecnologia Google, que permite conectar dispositivos com sistema operacional Android compatíveis com Android Auto™ ao sistema multimídia.

A conexão é realizada através do cabo USB, possibilitando a exibição de aplicativos de música, GPS, etc, que sejam compatíveis com a função no multimídia.

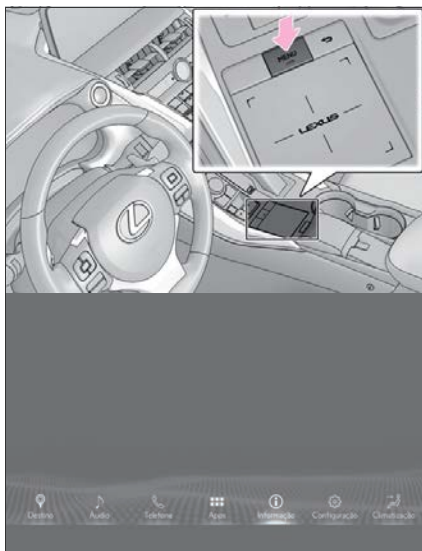
Para maiores informações sobre dispositivos compatíveis ou aplicativos compatíveis, consulte o site <https://www.android.com/aut/>

### ⚠️ NOTA

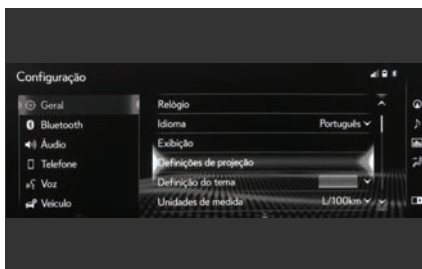
A Lexus não possui responsabilidade sobre itens de terceiros, desta forma dispositivos ou aplicativos, mesmo que compatíveis atualmente, podem não estar disponíveis para o mercado Brasileiro ou disponíveis futuramente.

## Habilitar a função Android Auto™

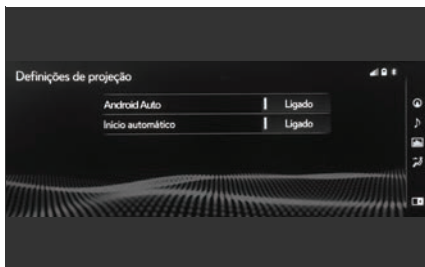
- 1 Pressione o botão **MENU** e em seguida toque em **[Configuração]**.



- 2 Toque em **[Geral]** e, em seguida, **[Definições de projeção]**.



- 3 Habilite a função Android Auto™.



## Conexão com o Android Auto™

- 1 Conecte o dispositivo na entrada USB utilizando o cabo.

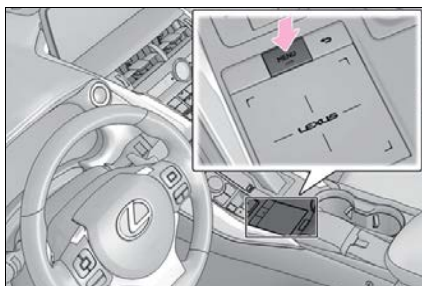


### ⚠ NOTA

- Para realizar a conexão entre o Android Auto™ com o smartphone sempre será necessário utilizar o cabo USB.
- Para conexão nunca utilize cabos quebrados ou danificados, utilize um cabo USB que seja apto a transmitir dados e energia, o cabo original do aparelho é sempre o mais indicado (outros cabos podem não funcionar).
- O Android Auto™ pode resultar no consumo do plano de dados.
- Os aplicativos exibidos, qualidade de reprodução, funcionalidades, bem como layout de tela, podem variar conforme atualização do sistema operacional, versão dos aplicativos e modelo do smartphone, não possuindo relação com o sistema multimídia do veículo.

- Para utilizar diversas funções é necessário possuir um pacote de internet ativo e estar em uma área de cobertura da operadora de telefonia, a indisponibilidade ou variação no sinal de internet pode ocasionar falhas de operação.

- 2 Pressione o botão MENU.



- 3 Toque em [Android Auto™].

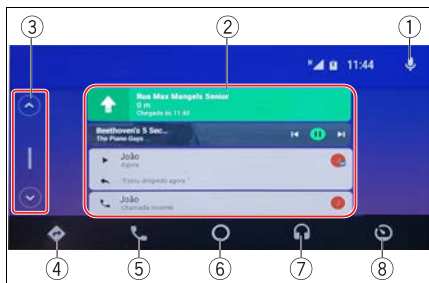


- 4 Siga as instruções do aplicativo no smartphone e, em seguida, o Android Auto™ será exibido na tela do Sistema Multimídia.



## Principais funções do Android Auto™

Esta seção descreve a operação básica do Android Auto™ com o sistema multimídia.



- ① Assistente pessoal\*<sup>1</sup>
- ② Notificações\*<sup>2</sup>
- ③ Barra de rolagem
- ④ Navegação
- ⑤ Telefone
- ⑥ Home
- ⑦ Música
- ⑧ Sair do Android Auto™

\*1: Aciona o “Google Assistente”

\*2: O Android Auto™ traz automaticamente informações úteis e as organiza em notificações que aparecem apenas quando necessário.

## Assistente Pessoal “Google Assistente”

O Assistente Pessoal “Google Assistente” pode ser acionado das seguintes formas:



- ① Diga “OK Google”;
- ② Toque em [🗣️].

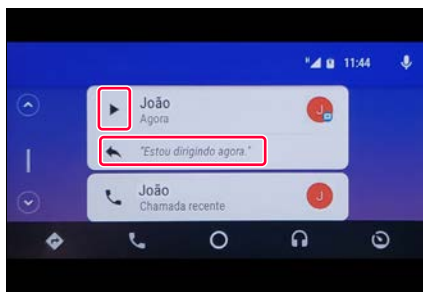
Utilize o “Google Assistente” para realizar chamadas telefônicas, reproduzir mensagens de texto, utilizar recursos de navegação e recursos de música.

### ⚠️ NOTA

Certifique-se de que a função do Assistente Pessoal esteja habilitada no smartphone.

## Notificações

Na tela inicial são exibidas notificações de alguns aplicativos que estão sendo utilizados, como música, navegação, clima, mensagem de texto\*<sup>1</sup> e chamadas recentes. Elas aparecem apenas quando necessário e podem variar de acordo com o modelo do smartphone.



- ① Toque em [▶] para reproduzir a mensagem recebida.
- ② Toque em [“Estou dirigindo agora”] para enviar a mensagem automática.

\*1: As mensagens recebidas não poderão ser exibidas, somente reproduzidas pelo “Google Assistente” em forma de áudio.

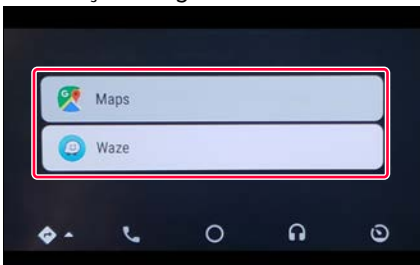
## Navegação

Navegue até o destino desejado através do Android Auto™.

A partir da tela inicial, toque em [📍].



Na tela de navegação poderão ser exibidos os seguintes aplicativos: Google Maps 📍 e Waze 🗺️. Escolha o aplicativo desejado e siga conforme as orientações básicas de utilização a seguir:

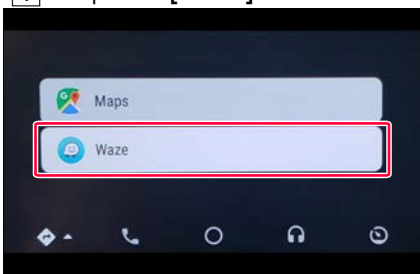


### ⚠️ NOTA

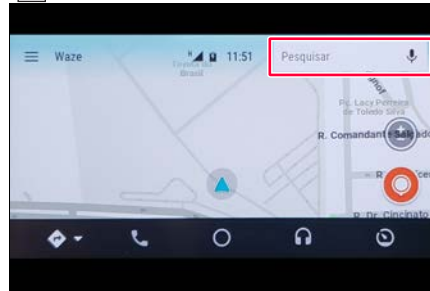
Os aplicativos Google Maps 📍 e Waze 🗺️ devem estar instalados no smartphone.

### ■ Waze 🗺️

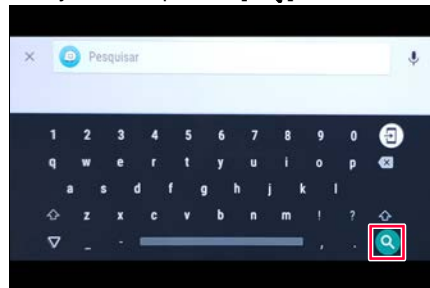
1 Toque em [Waze].



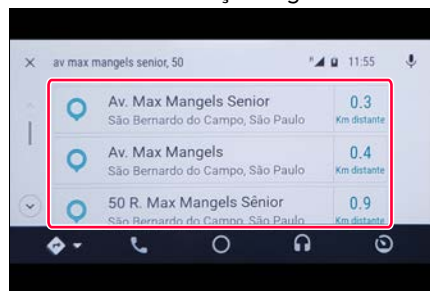
2 Toque em [Pesquisar].



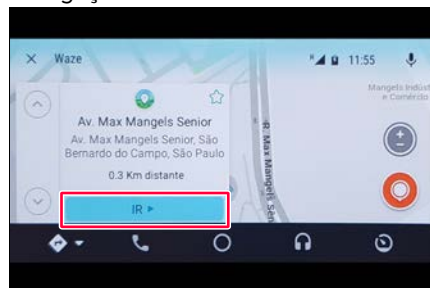
3 Digite o endereço ou local desejado e toque em [Q].



4 Escolha o endereço desejado na lista de endereços sugeridos.



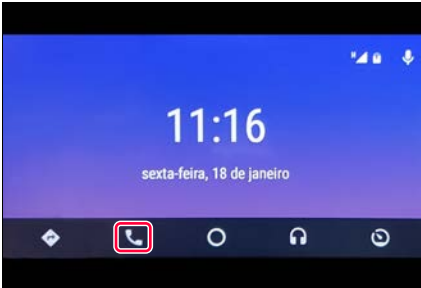
5 Toque em [Ir] para iniciar a navegação ao destino definido.



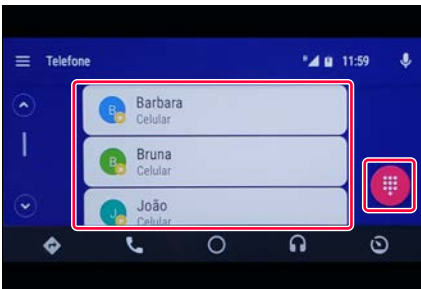
## Telefone

Realize e receba chamadas telefônicas através do Android Auto™.

A partir da tela inicial toque em [📞].

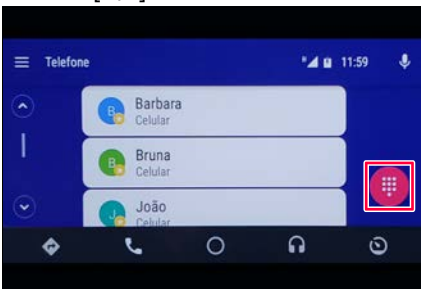


Na tela “Telefone” será exibida uma lista das chamadas frequentes ou favoritos e um atalho para digitar o número do telefone [☰].

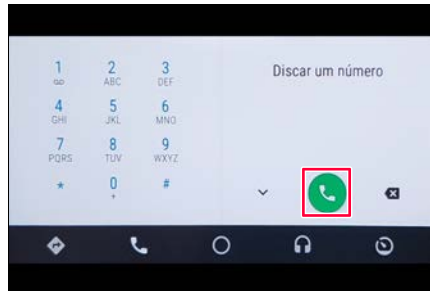


### ■ Realizar chamada através da digitação do número do telefone

- 1 A partir da tela “Telefone”, toque em [☰].

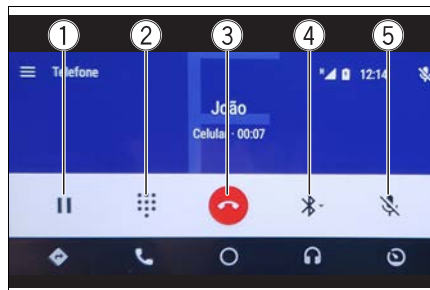


- 2 Digite o número do telefone e toque em [📞].



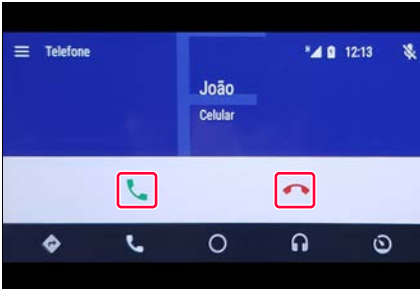
### ■ Durante uma chamada

Durante a realização de uma chamada é possível realizar as seguintes funções:



- 1 [⏸] Deixa a chamada em modo de espera.
- 2 [☰] Exibe e habilita a função de teclado.
- 3 [📞] Encerra a chamada.
- 4 [📶] Altera as saídas de áudio entre [📶 Bluetooth], [🗉 Viva-voz] e [📱 Aparelho].
- 5 [🔇] Silencia a chamada.

### ■ Atender ou recusar uma chamada



O Android Auto™ informa que está recebendo uma chamada mostrando uma mensagem e produzindo um som de toque.

Toque em [📞] para atender a chamada.

Toque em [📞] para recusar ou encerrar a chamada.

### Música

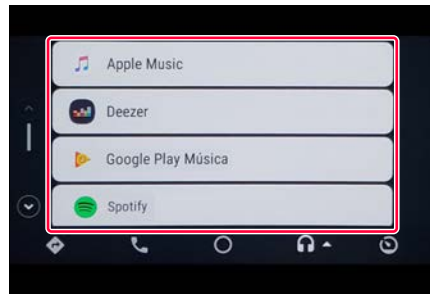
Ouçã música com aplicativos compatíveis com o Android Auto™.

A partir da tela inicial, toque em [🎧].



Na tela “Música” poderão ser exibidos os seguintes aplicativos de música: Apple Music 🎵, Deezer 🎵, Google Play Música 🎵, Spotify 🎵 e Youtube Music 🎵.

Selecione e siga as orientações de uso.

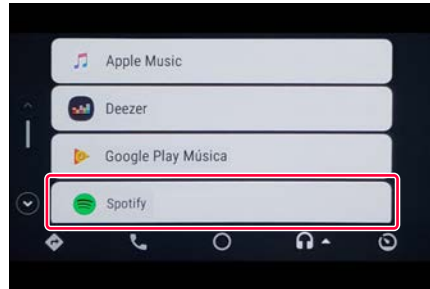


### ⚠️ NOTA

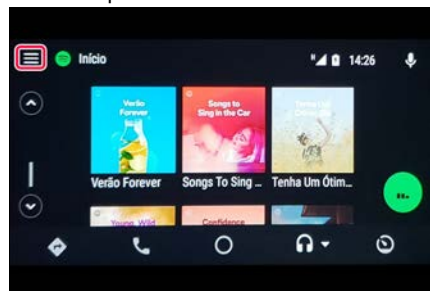
- Somente serão exibidos aplicativos instalados no smartphone e homologados pela Google para Android Auto™.
- Alguns recursos dos aplicativos de música podem não ser exibidos em contas básicas (gratuitas).

### ■ Spotify 🎵

- 1 Toque em [Spotify].






- 2 Toque em [☰] e selecione a música desejada a partir do menu do aplicativo.




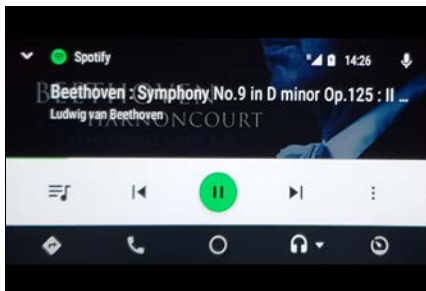


- 3 Toque em  para exibir a lista de músicas.

Toque em  ou  para reproduzir a próxima faixa ou faixa anterior.

Toque em  para reproduzir / pausar. Quando a reprodução for retomada, ela iniciará do ponto onde parou.

Toque em  para exibir opções adicionais.



### NOTA

Recomenda-se a utilização dos sistemas operacionais mais atualizados em todos os aparelhos, sendo que versões de teste ou beta podem apresentar erros de funcionalidade.

## Apple CarPlay™

O Apple CarPlay™ é uma conexão desenvolvida pela empresa de tecnologia Apple, que permite conectar dispositivos com sistema operacional IOS compatíveis com Apple CarPlay™ ao sistema multimídia.

A conexão é realizada através do cabo USB, possibilitando a exibição de aplicativos de música, GPS, etc, que sejam compatíveis com a função no multimídia.

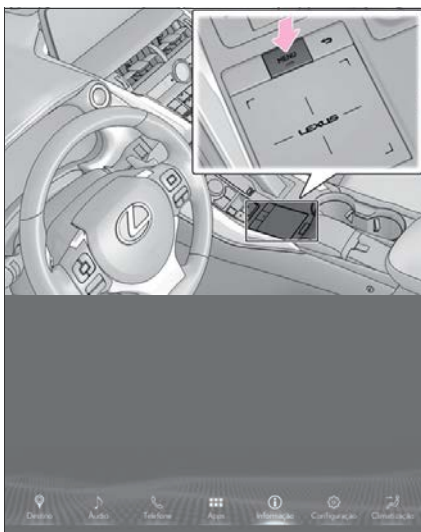
Para maiores informações sobre dispositivos compatíveis ou aplicativos compatíveis, consulte o site <https://www.apple.com/ios/carplay/>

### NOTA

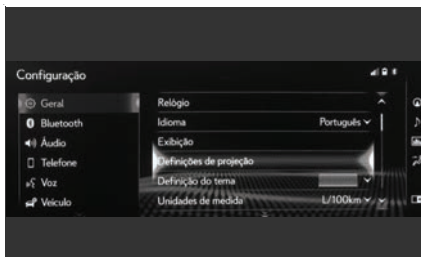
A Lexus não possui responsabilidade sobre itens de terceiros, desta forma dispositivos ou aplicativos, mesmo que compatíveis atualmente, podem não estar disponíveis para o mercado Brasileiro ou disponíveis futuramente.

## Habilitar a função Apple CarPlay™

- 1 Pressione o botão **MENU** e em seguida toque em **[Configuração]**.



- 2 Toque em **[Geral]** e, em seguida, **[Definições de projeção]**



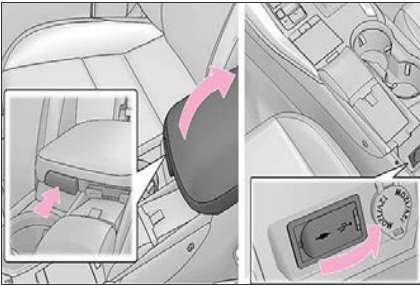


- 3 Habilite a função Apple CarPlay™.



### Conexão com o Apple CarPlay™

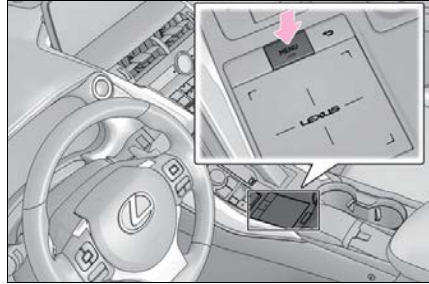
- 1 Conecte o dispositivo na entrada USB utilizando o cabo.



#### ⚠️ NOTA

- Para realizar a conexão entre o Apple CarPlay™ com o smartphone sempre será necessário utilizar o cabo USB.
- Para conexão nunca utilize cabos quebrados ou danificados, utilize um cabo USB que seja apto a transmitir dados e energia, o cabo original do aparelho é sempre o mais indicado (outros cabos podem não funcionar).
- O Apple CarPlay™ pode resultar no consumo do plano de dados.
- Os aplicativos exibidos, qualidade de reprodução, funcionalidades, bem como layout de tela, podem variar conforme atualização do sistema operacional, versão dos aplicativos e modelo do smartphone, não possuindo relação com o sistema multimídia do veículo.
- Para utilizar diversas funções é necessário possuir um pacote de internet ativo e estar em uma área de cobertura da operadora de telefonia, a indisponibilidade ou variação no sinal de internet pode ocasionar falhas de operação.

- 2 Pressione o botão MENU.



- 3 Toque em [Apple CarPlay].



- 4 O Apple CarPlay™ iniciará automaticamente no smartphone e será exibido na tela do sistema multimídia.



#### ⚠️ NOTA

- O smartphone deverá estar desbloqueado no momento da conexão.
- A partir do momento da conexão, a tela do smartphone será bloqueada e a operação deverá ser realizada apenas no sistema multimídia.

## Principais funções do Apple CarPlay™

Esta seção descreve a operação básica do Apple CarPlay™ com o sistema multimídia.



- ① Aplicativos compatíveis
- ② Aplicativos utilizados recentemente\*1
- ③ Botão HOME

\*1: Aba lateral mostrando os três últimos aplicativos utilizados

## Assistente Pessoal “Siri”

A Assistente Pessoal “Siri” pode ser acionada das seguintes formas:

- ① Diga “E aí, Siri”;
- ② Toque em [Ⓢ] e mantenha pressionado.



Utilize a “Siri” para realizar chamadas telefônicas, enviar ou reproduzir mensagens de texto, utilizar recursos de navegação e recursos de música.

### ⚠️ NOTA



Certifique-se de que a função do Assistente Pessoal esteja habilitada no smartphone.

## Mensagens

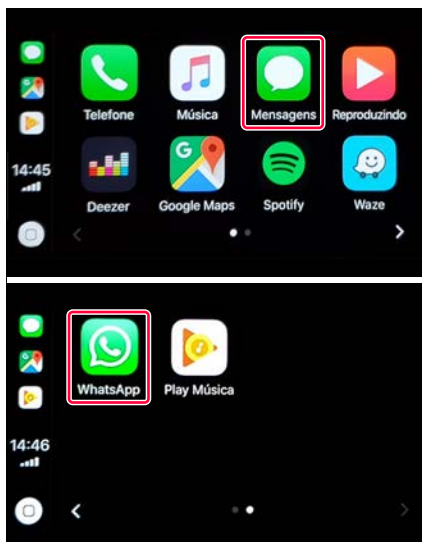
Ouçã e envie novas mensagens através do Apple CarPlay™.

### ⚠️ NOTA

Para evitar distração do condutor, não será possível ler ou digitar textos durante essa função.

A partir da tela inicial, poderão ser exibidos os seguintes aplicativos de mensagens: Mensagens  e WhatsApp .

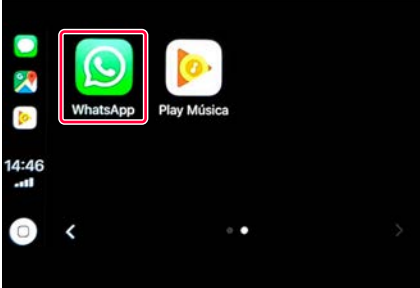
Escolha o aplicativo desejado e siga conforme as orientações básicas de utilização a seguir:



### ■ WhatsApp

- ▶ Enviar uma mensagem

- 1 A partir da tela inicial, toque em [WhatsApp].

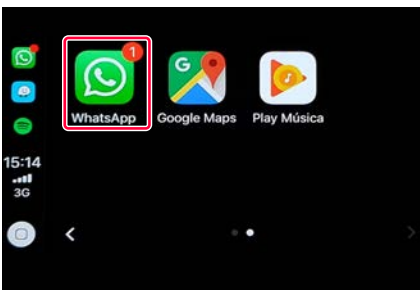


- 2 A "Siri" será acionada.
- 3 Siga a orientação da assistente pessoal para enviar mensagem.



- ▶ Ouvir uma nova mensagem

- 1 A partir da tela inicial, toque em [WhatsApp].



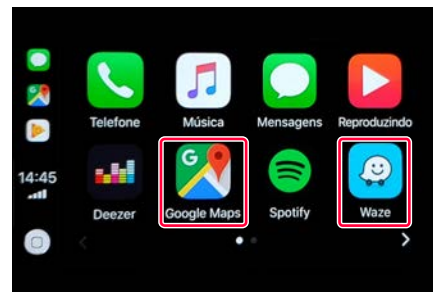
- 2 Toque em [Mensagens Não Lidas] para que a "Siri" possa reproduzir a mensagem.



## Navegação

Navegue até o destino desejado através do Apple CarPlay™.

Na tela inicial poderão ser exibidos os seguintes aplicativos de navegação: Google Maps e Waze. Escolha o aplicativo desejado e siga conforme as orientações básicas de utilização a seguir:

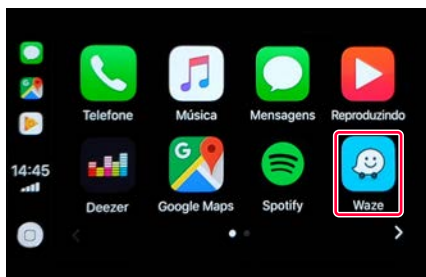


### NOTA

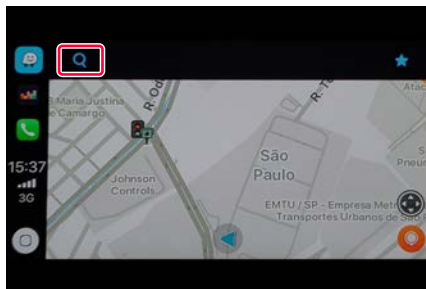
Os aplicativos Google Maps e Waze devem estar instalados no smartphone.

### Waze

- 1 A partir da tela inicial toque em [Waze].



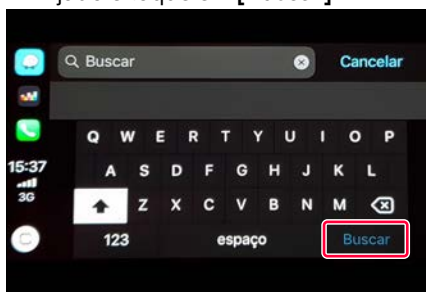
2 Toque em [Q].



3 Toque em [🔍].



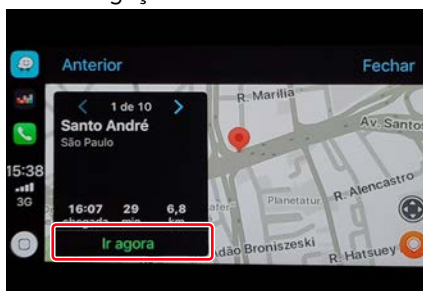
4 Digite o endereço ou local desejado e toque em [Buscar].



5 Escolha o endereço desejado entre as sugestões.

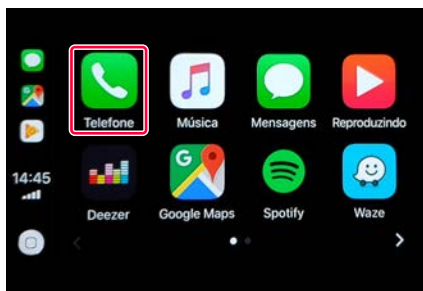


5 Toque em [Ir agora] para iniciar a navegação ao destino definido.



## Telefone

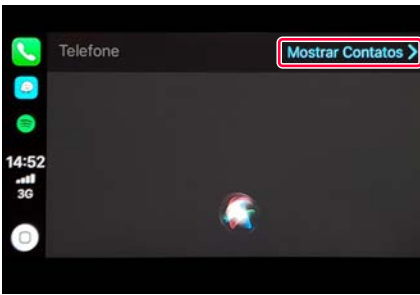
Realize e receba chamadas telefônicas através do Apple CarPlay™. A partir da tela inicial, toque em [Telefone].



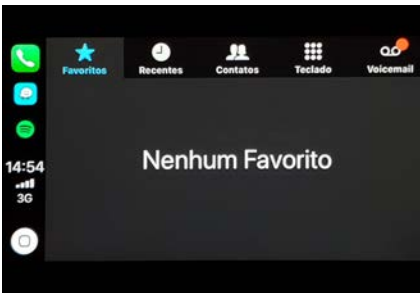
A Assistente Pessoal "Siri" será acionada.

É possível utilizar a Assistente para realizar uma chamada através do comando de voz. (P. 322)

Toque em [Mostrar Contatos] para exibir todos os recursos de chamadas.

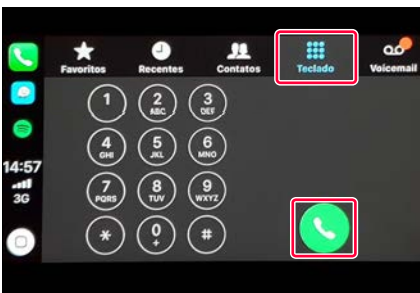


Na tela “Telefone” é possível escolher recursos como: favoritos, recentes, contatos, teclado e voicemail (caixa postal).



■ Realizar chamada através da digitação do número do telefone

- 1 A partir da tela “Telefone”, toque em [Teclado].
- 2 Digite o número do telefone e toque em [📞].



■ Durante uma chamada

Durante a realização de uma chamada é possível realizar as seguintes funções:



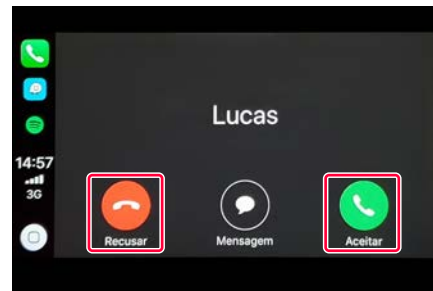
- 1 [Desligar]  
Encerra a chamada.
- 2 [Mudo]  
Silencia a chamada.
- 3 [Teclado]  
Habilita a função de teclado.
- 4 [Nova ligação]  
Adiciona uma nova chamada deixando a chamada atual em modo de espera.

■ Atender ou recusar uma chamada

○ Apple CarPlay™ informa que está recebendo uma chamada mostrando uma mensagem e produzindo um som de toque.

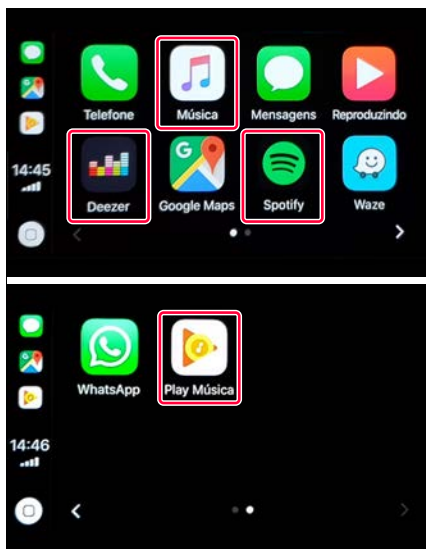
Toque em [Aceitar] para atender a chamada.





Toque em [Recusar] para recusar ou encerrar a chamada.



**Música**

Ouçã música com aplicativos compatíveis com o Apple CarPlay™.



Na tela inicial poderão ser exibidos os seguintes aplicativos de música: Apple Music , Deezer , Google Play Music  e Spotify .

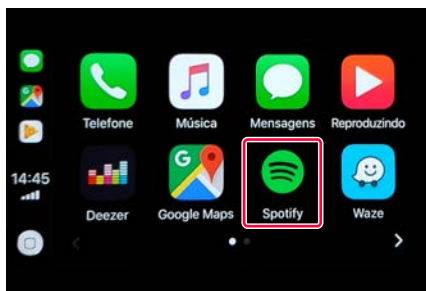
Selecione e siga as orientações de uso.

#### NOTA

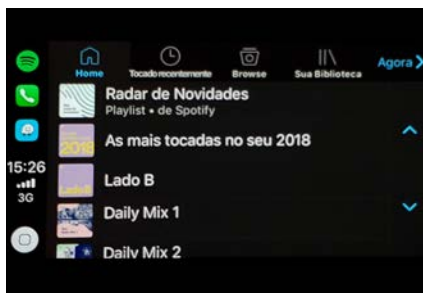
- Somente serão exibidos aplicativos instalados no smartphone e homologados pela Apple para Apple CarPlay™.
- Alguns recursos dos aplicativos de áudio podem não ser exibidos em contas básicas (gratuitas).






#### ■ Spotify

- 1 Toque em [Spotify].



- 2 Selecione a música desejada a partir do menu do aplicativo.



- 3 Toque em  ou  para reproduzir a próxima faixa ou faixa anterior.  
Toque em  para reproduzir / pausar. Quando a reprodução for retomada, ela iniciará do ponto onde parou.  
Toque em  para reprodução aleatória.  
Toque em  para selecionar um dos modos repetir todos/ repetir 1.



#### NOTA

Recomenda-se a utilização dos sistemas operacionais mais atualizados em todos os aparelhos, sendo que versões de teste ou beta podem apresentar erros de funcionalidade.



## Operação básica do sistema de navegação

O sistema de navegação recebe sinais de satélite a partir de um Sistema de Posicionamento Global (GPS). Utilizando estes sinais, o sistema indica sua posição atual e auxilia na localização do destino desejado.

### ⚠️ NOTA

O funcionamento do GPS depende da disponibilidade de sinal da região, bem como de outros fatores, como visão desobstruída do céu. A recepção do sinal, por sua vez, pode ser interrompida facilmente por películas protetoras nos vidros, telefones móveis ou dispositivos eletrônicos, rastreadores próximos ao GPS, existência de árvores, edifícios ou fiação elétrica. Nem todos os municípios do território nacional estão presentes na área de cobertura do mapa.



- A** **Botão de visualização (2D/3D)**  
Indica se a orientação do mapa está definida para 2D norte, 2D adiante e 3D adiante. No mapa 3D, somente a visão do mapa adiante está disponível.
- B** **“Opções do Mapa”**  
Selecione para utilizar opções como modo de mapa, ícones de POI, dados do mapa, limite de velocidade e trilha.

- C** **Botão de escala do mapa**  
A escala de visualização do mapa pode ser aumentada (área ampla) ou reduzida (visão detalhada).
- D** **Botão de exibição de rua de mão única**  
Selecione para exibir a indicação de rua de mão única.
- E** **Localização atual**  
Exibe a localização do veículo.

## Recurso de rolagem

### ⚠️ ATENÇÃO

Antes de operar o mapa, pare o veículo em um local seguro e aplique o freio de estacionamento.

Através dos comandos do Touch Remoto, use o recurso de rolagem para mover o ponto desejado ao centro da tela.

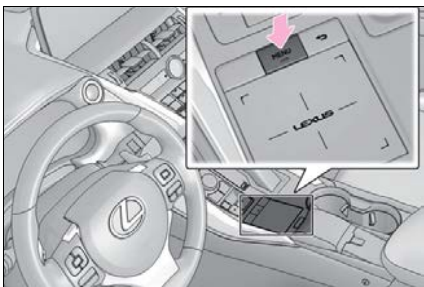


- A** **Cursor**
- B** **Selecione para definir um destino**
- C** **Selecione para opções de rota**
- D** **Selecione para alterar informações sobre a rota**
- E** **Barra de informação da rota**

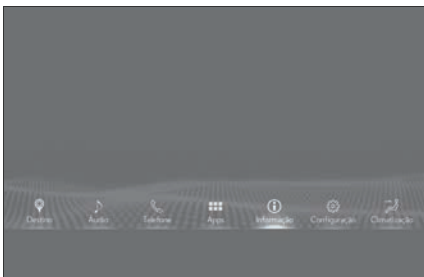
## Pesquisar e iniciar a navegação

### Busca por endereço

- 1 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto.



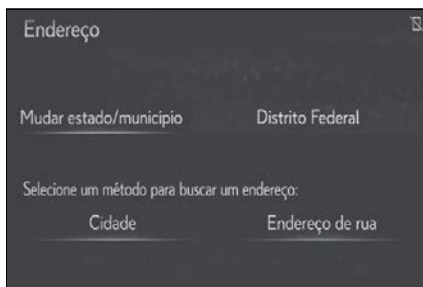
- 2 Opere o Touch Remote, clique na tela e selecione **[Destino]**.



- 3 Selecione **[Endereço]**.



- 4 Selecione **[Cidade]**, digite o nome e, em seguida, selecione **[OK]**.  
Insira o nome da rua e, em seguida, selecione **[OK]**.  
Insira o número e, em seguida, selecione **[OK]**.



- 5 Com o destino definido selecione **[Ir diretamente]**.



- 6 Selecione **[OK]** para exibir a tela do mapa com a rota traçada.





## Revisão periódica e garantia

# 9

<b>9-1. Limpeza</b>	Rodas .....	371
Limpeza e proteção externa do veículo.....	Filtro do ar-condicionado .....	372
330	Bateria da Smartkey .....	373
Limpeza e proteção interna do veículo.....	Inspeção e troca de fusíveis ..	375
333	Lâmpadas.....	377
<b>9-2. Revisão periódica</b>		
Revisão periódica .....		337
Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus .....		343
<b>9-3. Garantia</b>		
Introdução.....		343
Garantia dos veículos Lexus.....		344
Garantia de peças genuínas de reposição Lexus .....		348
Garantia de acessórios genuínos Lexus .....		349
Blindagem de veículos.....		350
Informações importantes .....		351
<b>9-4. Manutenção que você mesmo pode fazer</b>		
Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer .....		351
Capô.....		353
Posicionamento do macaco mecânico .....		354
Compartimento do motor ....		355
Bateria de 12 volts.....		361
Pneus.....		364
Pressão de inflagem do pneu .....		370

## Limpeza e proteção externa do veículo

Execute a limpeza de forma apropriada a cada componente e seu material.

### Instruções de limpeza

- Iniciando de cima para baixo, aplique uma quantidade abundante de água na carroçaria, rodas e extremidade inferior do veículo para remover qualquer sujeira e poeira.
- Lave a carroceria usando esponja ou pano macio.
- Para marcas de difícil remoção, use sabão apropriado para veículos e enxágue bem.
- Remova toda a água.
- Encere o veículo quando a camada resistente a água estiver deteriorada.

Se a água não formar gotas em uma superfície limpa, aplique cera quando a carroçaria do veículo estiver fria.

#### ■ Revestimento auto restaurador

A carroceria do veículo tem um revestimento autorrestaurador resistente a riscos pequenos na superfície, causados em um lavador automático etc.

- O revestimento dura de 5 a 8 anos a partir da entrega do veículo pela fábrica.
- O tempo de restauração difere dependendo da profundidade do arranhão e da temperatura externa. O tempo de recuperação pode ficar mais curto quando o revestimento for aquecido ao aplicar água quente.

- Riscos profundos causados por chaves, moedas etc. não podem ser reparados.
- Não use cera contendo abrasivos.

#### ■ Lavadores automáticos

- Antes de lavar o veículo:
  - Dobre os espelhos
  - Desligue a tampa traseira elétrica

Comece a lavar pela parte dianteira do veículo. Estenda os espelhos antes de dirigir.

- As escovas usadas em lavadores automáticos poderão riscar a superfície do veículo e danificar sua pintura.
- O defletor de ar traseiro poderá não ser lavável em alguns lavadores automáticos. Poderá existir também maior risco de danos ao veículo.

#### ■ Lavadores automáticos de alta pressão

Como a água pode entrar na cabine, não aproxime a ponta do bico das aberturas ao redor das portas ou do perímetro das janelas, nem pulverize essas áreas continuamente.

#### ■ Observação para um Smart Entry & start

- Se a maçaneta da porta ficar úmida enquanto a Smartkey estiver dentro da faixa de alcance, a porta poderá travar e destravar repetidamente. Nesse caso, siga os procedimentos de correção abaixo para lavar o veículo:
  - Coloque a Smartkey em um local que esteja 2 m ou mais afastado do veículo. (Tome cuidado para que a chave não seja roubada.)
  - Configure a Smartkey no modo de economia da bateria, para desabilitar o Smart Entry & start. (→P.123)

#### ■ Rodas de alumínio

- Remova toda a sujeira imediatamente, utilizando detergente neutro.
- Remova o detergente com água imediatamente após o uso.
- Para proteger a pintura de danos, certifique-se de observar as seguintes precauções.
  - Não utilize detergentes ácidos, alcalinos ou abrasivos.
  - Não utilize escovas duras.

- Não utilize detergente nas rodas quando elas estiverem quentes, como após dirigir ou estacionar em altas temperaturas.

### ■ Para-choques

Não esfregue com produtos de limpeza abrasivos. (veículos com revestimento impermeabilizante)

### ■ Revestimento impermeabilizante dos vidros laterais dianteiros

- As precauções abaixo podem aumentar a eficácia do revestimento impermeabilizante.
- Remova toda a sujeira etc., dos vidros laterais dianteiros regularmente.
- Não deixe que sujeira e pó se acumulem nos vidros por um longo período. Limpe os vidros com um pano macio e úmido assim que possível.
- Não use cera ou limpa-vidro que contenham abrasivos para limpar os vidros.
- Não use objetos metálicos para remover o acúmulo de condensação.
- Quando o impermeabilizante tiver perdido suas características, o revestimento poderá ser reparado. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

### ■ Partes cromadas

Se a sujeira não puder ser removida, limpe as peças como a seguir:

- Utilize um pano umedecido com uma solução de, aproximadamente, 5% de detergente neutro e água para limpar a sujeira completamente.
- Limpe a superfície usando um pano seco e macio para remover toda a umidade.
- Para remover acúmulos de óleo, utilize lenços umedecidos com álcool ou um produto similar.



### ATENÇÃO

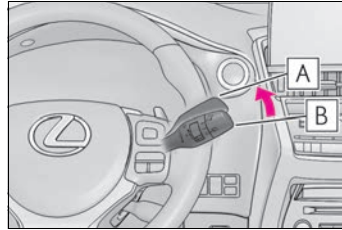
#### ■ Ao lavar o veículo

Não aplique água no interior do compartimento do motor. Isso poderá resultar em incêndio nos componentes elétricos, etc.

#### ■ Ao limpar o para-brisa (veículos com limpadores do para-brisa com sensor de chuva)

Desligue o limpador.

Se o interruptor do limpador estiver no modo "AUTO", os limpadores poderão funcionar inesperadamente nas situações abaixo, podendo prender suas mãos e causar ferimentos graves ou danos às palhetas do limpador.



**A** Desligado

**B** AUTO

- Quando a parte superior do para-brisa onde o sensor de chuva está localizado for tocado com as mãos
- Quando um pano úmido ou similar estiver próximo ao sensor de chuva
- Se algo colidir contra o para-brisa
- Se você tocar diretamente no corpo do sensor de chuva ou se algo colidir com o sensor de chuva

#### ■ Precauções relacionadas ao tubo de escapamento

Os gases do escapamento fazem o tubo de escapamento esquentar excessivamente.

Ao lavar o veículo, esteja atento para não tocar nos tubos de escapamento antes que o mesmo esteja suficientemente frio, uma vez que os tubos quentes poderão causar queimaduras.

**ATENÇÃO****■ Precauções relativas ao para-choque traseiro Monitor de Ponto Cego**

Se houver lascas ou riscos no para-choque traseiro, o sistema poderá funcionar de forma irregular. Se isso ocorrer, consulte a Concessionária Autorizada Lexus.

**NOTA****■ Para evitar a deterioração da pintura e os efeitos da corrosão na carroçaria e em outros componentes (rodas de alumínio, etc.)**

- Lave o veículo imediatamente nos casos abaixo:
    - Após dirigir próximo de áreas litorâneas
    - Após dirigir em pistas cobertas de sal
    - Se houver piche ou seiva de árvores na superfície da pintura
    - Se notar insetos mortos ou fezes de insetos na superfície da pintura
    - Após dirigir em uma área contaminada com fuligem, fumaça oleosa, resíduos de mineração, pó de ferro ou substâncias químicas
    - Se o veículo estiver excessivamente sujo com poeira ou lama
    - Se houver borrifamento de líquidos como benzina e gasolina na superfície da pintura
  - Se a pintura estiver descascada ou riscada, providencie o reparo imediatamente.
  - Ao acondicionar as rodas, para evitar corrosão, remova toda a sujeira e armazene-as em um local com baixa umidade.
- Limpeza das luzes externas**
- Lave cuidadosamente. Não utilize substâncias orgânicas ou esfregue com uma escova dura. Isto pode danificar as superfícies das luzes.

- Não aplique cera nas superfícies das luzes.  
A cera pode danificar as lentes.

**■ Para evitar danos às hastes do limpador do para-brisa**

Ao levantar e afastar os braços do limpador do para-brisa, puxe primeiro o braço do limpador do lado do motorista para cima e repita para o lado do passageiro. Ao retornar os braços do limpador para a posição original, faça-o pelo lado do passageiro primeiro.

**■ Ao usar um lavador automático (veículos com limpadores do para-brisa com sensores de chuva)**

Desligue o interruptor do limpador. Se o interruptor do limpador estiver no modo "AUTO", os limpadores poderão ser acionados e causar danos às palhetas do limpador.

**■ Ao usar um lavador automático de alta pressão**

- Ao lavar o veículo, não permita que a água do lavador de alta pressão atinja diretamente a câmera ou as proximidades desta. Devido ao choque da alta pressão da água, é possível que o dispositivo não funcione de maneira normal.
- Não coloque a ponta do bocal próximo aos componentes e aos protetores de borracha (tampa de borracha ou resina fabricada), aos conectores ou às peças a seguir.  
Os componentes podem ser danificados se entrarem em contato com a alta pressão da água.
  - Componentes relacionados à tração
  - Componentes da direção
  - Componentes da suspensão
  - Componentes do freio

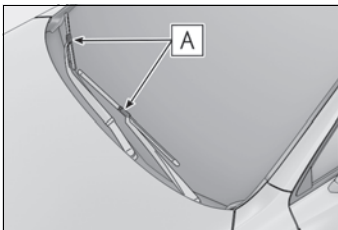


## NOTA

- Mantenha o bico de limpeza a pelo menos 30 cm afastado da carroceria do veículo. Caso contrário, a parte de resina, como molduras e para-choques, pode ser deformada e danificada. Além disso, não segure o bico continuamente no mesmo local.
- Não borrife a parte inferior do para-brisa continuamente. Se entrar água na entrada do sistema de ar-condicionado localizada perto da parte inferior do para-brisa, o sistema de ar-condicionado pode não funcionar corretamente.
- **Ao levantar as hastes do limpador de para-brisa**

Certifique-se de segurar as peças do gancho **A** das hastes do limpador para erguê-las.

Não segure apenas nas palhetas do limpador ao levantá-las, pois isso pode deformar as palhetas do limpador.



## Limpeza e proteção interna do veículo

Execute a limpeza de forma apropriada a cada componente e seu material.

### Proteção da parte interna do veículo

- Remova a sujeira e a poeira usando um aspirador de pó. Limpe as superfícies sujas com um pano umedecido com água morna.
- Se os resíduos não puderem ser removidos, limpe com um tecido macio umedecido em uma solução neutra com aproximadamente 1% de detergente neutro. Remova o excesso de água do pano e limpe minuciosamente quaisquer vestígios de detergente e água.

### ■ Lavagem dos carpetes

Existem diversas espumas de limpeza disponíveis comercialmente. Use uma esponja ou escova para aplicar a espuma. Esfregue em movimentos circulares sobrepostos. Não use água. Limpe as superfícies sujas e deixe-as secar. Os melhores resultados são obtidos mantendo-se o carpete o mais seco possível.

### ■ Manuseio dos cintos de segurança

Limpe com sabão neutro e água morna, usando um pano ou esponja. Verifique também os cintos periodicamente quanto ao desgaste excessivo, partes desfiadas ou cortes.

### ■ Vidros laterais dianteiros com revestimento protetor UV

Os vidros laterais dianteiros possuem um revestimento protetor UV. Para evitar danos ao revestimento protetor UV, observe o seguinte:

- Se os vidros estiverem sujos, limpe-os suavemente com um pano umedecido com água ou água morna o quanto antes possível.
- Se os vidros estiverem muito sujos, não abra nem feche-os repetidamente.



### ATENÇÃO

#### ■ Água no veículo

● Não derrube ou espirre líquido no veículo, como no chão, nas entradas de ar da bateria híbrida (bateria de tração) e no compartimento de bagagem. Isso pode fazer com que a bateria híbrida, os componentes elétricos etc. apresentem falha ou peguem fogo.

● Não deixe molhar componente algum do sistema de airbag ou fiação elétrica na parte interna do veículo. (→P.36)

Uma falha elétrica pode causar a deflagração ou o funcionamento incorreto dos airbags, resultando em ferimentos graves ou fatais.

#### ■ Limpeza da parte interna (especialmente painel de instrumentos)

Não utilize ceras polidoras ou produtos abrasivos para limpeza. O painel de instrumentos pode refletir no para-brisa, obstruindo a visão do motorista e levando a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.



### NOTA

#### ■ Detergentes para limpeza

● Não use as substâncias abaixo, uma vez que poderão desbotar o interior do veículo ou causar estrias ou danos em superfícies pintadas:

- Exceto as áreas dos bancos: Substâncias orgânicas como benzeno ou gasolina, soluções ácidas ou alcalinas, corante e alvejante
- Bancos: Soluções ácidas ou alcalinas, como diluente, benzeno e álcool

● Não utilize ceras polidoras ou produtos abrasivos para limpeza. O painel de instrumentos ou a superfície pintada de outros componentes internos poderão ser danificados.

#### ■ Prevenção de danos às superfícies de couro

Observe as precauções abaixo para evitar danos e deterioração às superfícies de couro:

● Remova imediatamente toda a poeira ou sujeira das superfícies de couro.

● Não exponha o veículo à luz solar direta durante longos períodos. Estacione o veículo à sombra, especialmente durante o verão.

● Não coloque objetos feitos de vinil, plástico ou que contenham cera sobre o estofamento, visto que poderão aderir à superfície do couro se a temperatura interna do veículo aumentar significativamente.

#### ■ Água no assoalho

Não lave o assoalho do veículo com água. Os sistemas do veículo, como o sistema de áudio, poderão ser danificados se a água entrar em contato com componentes elétricos, como o sistema de áudio, acima ou sob o assoalho do veículo. A água também poderá causar oxidação da carroçaria.

 NOTA

■ **Ao limpar a parte interna do para-brisa (veículos com Lexus Safety System (LSS))**

Não deixe que produto para limpeza de vidros entre em contato com a lente. Além disso, não toque na lente. (→P.195)

■ **Limpeza interna do vidro do para-brisa e do vidro traseiro**

● Não use um limpavidros para limpar o vidro traseiro, pois isso pode causar danos aos fios térmicos do desembaçador do vidro traseiro ou à antena. Utilize um pano úmido com água morna para limpar delicadamente o vidro. Limpe o vidro com movimentos paralelos à antena ou aos filamentos do aquecedor.

● Seja cauteloso para não riscar ou danificar a antena ou os filamentos do aquecedor.

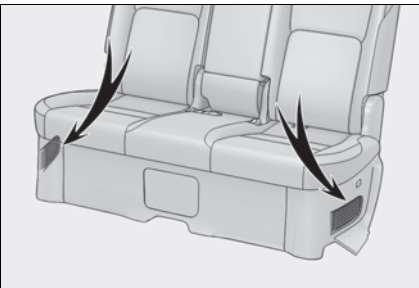
■ **Limpeza dos vidros laterais dianteiros**

Não use compostos ou produtos abrasivos (ex., limpavidros, detergente, cera) para limpar os vidros. Isso poderá danificar o revestimento.

## Limpeza dos difusores da entrada de ar

Limpe as entradas de ar, seguindo os procedimentos a seguir para impedir o acúmulo de poeira ou entupir.

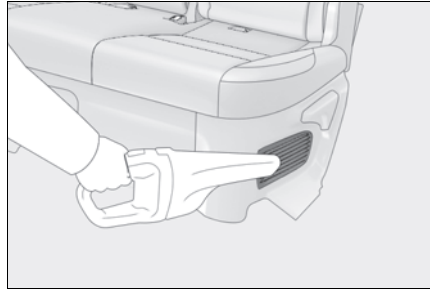
Existem entradas de ar nos dois lados dos bancos.



## ■ Limpeza dos difusores da entrada de ar

1 Remova a poeira das entradas de ar com um aspirador etc.

Limpe os difusores dos dois lados.



2 Dê a partida no sistema híbrido e verifique se a mensagem no computador de bordo desaparece.

Pode levar cerca de 20 minutos até que a mensagem desapareça.

## ■ Limpeza dos difusores da entrada de ar

● A poeira nas entradas de ar pode interferir no resfriamento da bateria híbrida (bateria de tração) e resultar em alto consumo de combustível. Limpe as entradas de ar periodicamente.

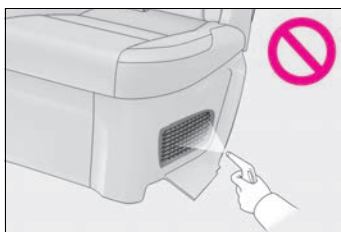
● Se continuar a dirigir o veículo com a mensagem "Maintenance required for Traction battery cooling parts See owner's manual" (Manutenção necessária para as peças de resfriamento da bateria de tração Consulte o manual do proprietário) exibida no visor de informações múltiplas, a entrada e a saída da bateria híbrida (bateria de tração) podem ser restritas, levando a uma redução no rendimento da bateria híbrida (bateria de tração) e uma falha. Isso pode causar alto consumo de combustível ou mau funcionamento. Se a mensagem de advertência for exibida, contate sua Concessionária Autorizada Lexus ou limpe as entradas de ar imediatamente.

- Se a mensagem de advertência no computador de bordo não desaparecer após a limpeza das entradas de ar, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Intervalo de limpeza das entradas de ar varia de acordo com o ambiente de uso do veículo.

 **NOTA**

**■ Quando limpar as entradas de ar**

Certifique-se de utilizar apenas um aspirador de pó para remover a poeira e as obstruções ao limpar o difusor da entrada de ar. Se a pistola de ar comprimido for utilizada para remover a poeira e as obstruções, elas podem ser empurradas para dentro do difusor da entrada de ar, o que poderá afetar o desempenho da bateria híbrida (bateria de tração) e causar falhas.



**■ Para evitar danos aos veículos**

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá causar danos ao veículo.

- Não utilize água ou outros líquidos para limpar as entradas de ar
- Não instale nada que não seja o filtro exclusivo do seu veículo nas entradas de ar nem utilize o veículo se o filtro não tiver sido instalado.

### Limpeza da áreas com tonalização metálica de acabamento acetinado

- Remova a sujeira com um pano macio umedecido com água ou com uma flanela sintética.
- Limpe a superfície utilizando um pano seco e macio para remover toda a umidade.

### ■ Limpeza da áreas com tonalização metálica de acabamento acetinado

As áreas metálicas utilizam uma camada de metal autêntico para a superfície. É necessário limpá-los regularmente. Se as áreas sujas permanecerem assim por um longo período, a limpeza delas poderá ser mais difícil.

### Limpeza de áreas de couro

- Remova a sujeira e a poeira usando um aspirador de pó.
- Limpe todo o excesso de sujeira e poeira com um pano macio umedecido com detergente diluído.

Use uma solução de aproximadamente 5% de detergente neutro diluído em água.

- Torça o excesso de água do pano e limpe todo vestígio de detergente.
- Limpe a superfície usando um pano seco e macio para remover toda a umidade. Deixe o couro secar em um local à sombra e ventilado.

### ■ Cuidados com áreas em couro

A Lexus recomenda a limpeza interna do veículo, no mínimo, duas vezes ao ano para manter a qualidade do interior do veículo.



## Limpeza de áreas em couro sintético

- Remova a sujeira e a poeira usando um aspirador de pó.
- Limpe utilizando um tecido macio umedecido com uma solução com aproximadamente 1% de detergente neutro.
- Torça o excesso de água do pano e remova minuciosamente todo vestígio de detergente e água.

## Limpeza da tela LCD

Ao tirar o pó da tela de LCD ou limpá-la, primeiro desligue o sistema e então limpe-a com um pano macio e seco.



### NOTA

Ao limpar a tela de LCD, tome cuidado para não arranhar a superfície.

Não use produtos químicos de limpeza ou abrasivos.

## Revisão periódica

Você deve levar o veículo a uma Concessionária Autorizada Lexus para serviços de revisão periódica, bem como outros tipos de inspeções e reparos.

O departamento de serviço da Concessionária Autorizada Lexus executará toda a revisão periódica no seu veículo de forma confiável e econômica.

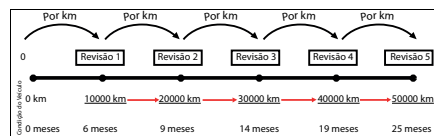
Os técnicos Lexus são especialistas bem treinados com as informações de serviço mais atualizadas através de boletins técnicos, dicas de serviço e programas de treinamento interno.

As Concessionárias Autorizadas Lexus investem muito em ferramentas especiais e equipamentos de serviço Lexus. Isto permite um trabalho mais preciso e eficiente.

O intervalo para revisão periódica é determinado conforme o valor do hodômetro ou intervalo de tempo, sendo 10.000 Km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro.

A seguir estão três exemplos para melhor entendimento:

Exemplo 1 (alto uso - revisões por quilometragem)

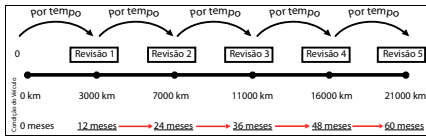


Para proprietários que percorrem grandes distâncias em curtos períodos

de tempo, a revisão periódica será realizada por quilometragem.

Isto ocorre se o veículo percorrer mais de 10.000 km após a última revisão, antes do período de 12 meses (conforme exemplo acima).

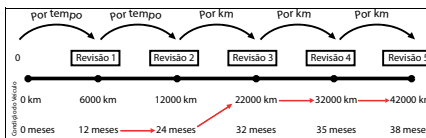
Exemplo 2 (baixo uso - revisões por tempo)



Para proprietários que percorrem curtas distâncias, a revisão periódica será realizada por tempo.

Isto ocorre se o veículo percorrer menos de 10.000 km após a última revisão, em um período de 12 meses (conforme exemplo acima).

Exemplo 3 (uso variado - revisões por quilometragem e por tempo)



Em muitos casos a rotina do proprietário sofre modificações.

Por certos períodos o veículo pode percorrer menos de 10.000 km após a última revisão em um período de 12 meses, realizando assim revisões por tempo (revisão 1 e 2).

Porém, essa rotina pode ser modificada e o veículo percorrer mais de 10.000 km após a última revisão, antes do período de 12 meses, reali-

zando assim revisões por quilometragem (revisão 3 em diante).

Essa diversificação de condições para revisão, modificam a base de contagem, como citado no exemplo acima a revisão 2 foi realizada com 12.000 km (por tempo), porém a revisão 3 foi realizada com 22.000 km (por quilometragem).

Desta forma não devemos associar a frequência de revisão a quilometragens exatas (ex.: 10.000 km, 20.000 km) e a tempos exatos (ex.: 12 meses, 24 meses), pois dependendo da condição de uso os valores necessários para revisão podem ser modificados para atender a regra.

### Tolerância para realização das revisões periódicas

- 1 Se o intervalo entre as revisões for alcançado pelo valor do hodômetro: 1.000 km

Exemplo: A 1ª revisão periódica deverá ser realizada entre 9.000 e 11.000 km, a 2ª revisão periódica deverá ser realizada entre 19.000 e 21.000 km e assim sucessivamente.

- 2 Se o intervalo entre as revisões for alcançado pelo tempo: 01 mês  
Exemplo: A 1ª revisão periódica deverá ser realizada entre 11 e 13 meses a partir da data de entrega do veículo 0 km, a 2ª revisão periódica deverá ser realizada entre 11 e 13 meses a partir da data da última revisão e assim sucessivamente

## Primeira revisão periódica com mão-de-obra gratuita

Você obterá o serviço da 1ª revisão periódica com mão de obra gratuita, em qualquer Concessionária Autorizada Lexus.

Esta revisão periódica deverá ser realizada de acordo com o plano de revisão periódica descrito no Manual do Proprietário.



### NOTA

- **A gratuidade refere-se somente a mão-de-obra necessária para a execução da 1ª revisão periódica. O custo de itens de revisão periódica, como: lubrificantes, líquidos e filtros serão de responsabilidade do proprietário do veículo.**
- **A gratuidade da mão-de-obra de serviços está vinculada ao cumprimento do limite informado anteriormente, ou seja, 9.000 km a 11.000 km ou 11 a 13 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de entrega do veículo 0 km. Caso o veículo não se enquadre nesta condição, o custo de mão de obra, também será de responsabilidade do proprietário ou responsável pelo veículo.**
- **O custo de mão-de-obra das demais revisões periódicas constantes no plano de revisão periódica não são gratuitas.**

## Tipos de planos de revisão periódica

**Os planos de revisão periódica são divididos em duas categorias de uso: Normal e Severo.**

Todo veículo deve seguir o plano de revisão periódica para uso normal, onde são realizadas trocas, inspeções, lubrificação e ajustes em diversos itens. Porém, determinados veículos de acordo com o tipo de utilização são classificados em uso severo e devem seguir além do plano de manutenção para uso normal, o plano para uso severo.

O plano de manutenção severo é dividido em pequenos grupos adicionais, de acordo com as condições de estrada e condições de condução.

Certifique-se de realizar todos os itens adicionais em que seu veículo se enquadrar na tabela abaixo:

<b>A: Condição de estradas</b>
A-1: Operação em estradas irregulares, lamacentas ou com areia.
A-2: Operação em estradas com poeira.
<b>B: Condição de condução</b>
B-1: Viagens com elevada carga, trailer ou bagageiro no teto.
B-3: Uso excessivo em marcha-lenta e/ou baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, para uso profissional/particular como táxis ou serviço de entregas.
B-4: Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas

## Plano de revisão periódica para uso normal

Item	Grupo	Descrição
1	Motor	Óleo e Filtro de Óleo do Motor
2		Fluido de Arrefecimento do Motor* <sup>1</sup>
3		Filtro de Ar do Motor
4		Velas de Ignição
5		Correia de Acionamento
6		Radiador, Evaporador e Mangueiras de Arrefecimento do Motor
7	Sistema Híbrido	Fluido de Arrefecimento do Inversor / Conversor* <sup>2</sup>
8		Fluido da Transmissão Híbrida
9		Filtro de Ar da Bateria Híbrida
10		Parâmetros da ECU e Bateria (com GTS)
11	Transmissão	Óleo do Diferencial Traseiro
12		Árvore de Transmissão e Juntas Universais
13		Eixo de Tração e Coifas
14	Freio	Pastilha e Disco de Freio
15		Fluido de Freio
16		Pedal de Freio
17		Tubos e Mangueiras de Freio
18	Suspensão	Volante de Direção, Articulação e Caixa da Direção
19		Juntas Esféricas e Coifas
20		Pneus
21		Suspensão Dianteira e Traseira
22	Elétrica	Bateria 12v
23		Luzes Externas, Internas e buzina
24		Limpadores e Lavadores dos Vidros
25	Combustível	Filtro de Combustível do Tanque
26		Tampa, Tubos, Mangueira de Combustível e Válvula VSV
27	Emissões	Cânister
28		Tubos de Escapamento
29	Ar Condicionado	Filtro de Ar Condicionado
30		Quantidade de Gás do Ar Condicionado

\*1: Após a primeira substituição (16<sup>a</sup> revisão periódica), o fluido de arrefecimento do motor deve ser substituído a cada 8 revisões periódicas.

\*2: Após a primeira substituição (24<sup>a</sup> revisão periódica), o fluido de arrefecimento do inversor / conversor deve ser substituído a cada 8 revisões periódicas.

Revisão Periódica (intervalo entre revisões periódicas de 10.000 Km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro)																				
Item	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	17ª	18ª	19ª	20ª
1	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
2				I				I				I				S				I
3		I		S		I		S		I		S		I		S		I		S
4										S										S
5		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
6				I				I		I		I		I		I		I		I
7				I				I				I				I				I
8				I				I				I				I				I
9	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
10	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11				I				I				I				I				I
12		A		A		A		A		A		A		A		A		A		A
13		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
14	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S
16	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
18		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
19		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
20	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
22	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25						S						S						S		
26				I				I		I		I		I		I		I		I
27				I				I				I				I				I
28		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
29	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
30		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I

\*: I: Inspecionar S: Substituir L: Limpar A: Apertar U: Lubrificar

### Plano de revisão periódica para uso severo

A-1: Operação em estradas irregulares, lamacentas ou com areia	
Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
Inspeção dos tubos e mangueiras de freio	A cada 10.000 km ou 6 meses
Inspeção do volante de direção, articulação e caixa da direção	A cada 5.000 km ou 3 meses
Inspeção das coifas do eixo de tração	A cada 10.000 km ou 12 meses
Aperto de parafusos e porcas dos eixos de tração	A cada 10.000 km ou 12 meses
Inspeção das juntas esféricas da suspensão e coifas	A cada 10.000 km ou 6 meses
Inspeção da suspensão dianteira e traseira	A cada 10.000 km ou 6 meses
Aperto de parafusos e porcas no chassi e na carroçaria	A cada 10.000 km ou 6 meses
A-2: Operação em estradas com poeira	
Inspeção do filtro de ar	A cada 2500 km ou 3 meses
Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
Substituição do filtro do ar-condicionado	A cada 10000 km

B-1: Viagens com elevada carga, trailer ou bagageiro no teto.	
Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
Substituição do fluido da transmissão híbrida	A cada 80000 km ou 48 meses
Substituição do óleo do diferencial traseiro	A cada 80000 km ou 48 meses
Inspeção da suspensão dianteira e traseira	A cada 10.000 km ou 6 meses
Aperto de parafusos e porcas no chassi e na carroçaria	A cada 10.000 km ou 6 meses

B-3: Uso excessivo em marcha-lenta e/ou baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, para uso profissional/particular como táxis ou serviço de entregas.	
Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses

B-4: Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas	
Substituição do fluido da transmissão híbrida	A cada 80000 km ou 48 meses
Substituição do óleo do diferencial traseiro	A cada 80000 km ou 48 meses

## Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

A lista completa e atualizada da rede de Concessionárias Autorizadas Lexus está disponível no site Lexus.

As Concessionárias Autorizadas Lexus são divididas em duas categorias: Postos de Serviço Autorizados Lexus (realizam somente revisão periódica e pequenos reparos) e Concessionárias Autorizadas Lexus (realizam revisão periódica, pequenos e grandes reparos, além de diagnósticos e funilaria (caso disponível)).

Para acessar diretamente o conteúdo do manual de proprietário versão completa, a Lexus recomenda:

- Através do endereço do site:

Digite na barra de endereços do seu navegador [www.lexus.com.br](http://www.lexus.com.br), clique em Encontre sua concessionária e selecione seu estado e cidade.

- Através da leitura do QR Code:

Acesse a câmera do celular/tablet e efetue a leitura do símbolo abaixo (QR Code) que aciona o navegador diretamente para o endereço.



## Introdução

As informações deste capítulo destinam-se a descrever de forma geral, a cobertura de garantia do seu novo Lexus. Caso sejam necessárias mais informações a respeito da utilização do veículo, solicitamos a leitura deste manual.

Esteja ciente de qualquer modificação em seu veículo Lexus, poderá afetar seu rendimento, segurança, dirigibilidade e, ainda, violar a legislação de trânsito vigente.

Além disso, tais modificações poderão implicar na perda da garantia contratual concedida pela Lexus do Brasil Ltda.

### ⚠️ ATENÇÃO

No ato da compra do seu veículo Lexus 0 km, exija da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus explicações a respeito da garantia concedida pela Lexus do Brasil Ltda.

A garantia não se aplica aos veículos adquiridos através de importação direta ou importação independente, quer seja feita pelo próprio proprietário, ou pela Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

Para que você desfrute da segurança que a garantia proporciona, solicite informações da Concessionária Autorizada Lexus ou ao responsável pela venda do veículo se o seu veículo se enquadra nas condições acima.

### ⚠️ ATENÇÃO

A concessão da garantia dos veículos Lexus está condicionada à realização de todas as manutenções (preventiva, corretiva e emergencial) na Rede de Concessionárias Lexus dentro dos prazos e limites estabelecidos neste Manual.

## Garantia dos veículos Lexus

### Período de cobertura básica

A Lexus do Brasil Ltda., através da sua Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus e desde que todas as manutenções (preventivas, corretivas e emergenciais) sejam realizadas nesta, garante seus veículos em condições normais de utilização, contra defeitos de fabricação de peças ou de montagem, por um período total de 60 (sessenta) meses, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se a garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor e, o período subsequente, a garantia contratual concedida por mera liberalidade da Lexus do Brasil Ltda.

O prazo de garantia é contado a partir da data de entrega do veículo 0km, tendo por destinatário o primeiro proprietário. Esta cobertura aplica-se exclusivamente aos veículos utilizados para fins particulares, cuja emissão da respectiva nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa física.

#### ■ Condição de garantia

A cobertura acima não será aplicada para veículos utilizados para fins comerciais (locadoras de veículos, compartilhamento de veículos, táxis, uso por motoristas de aplicativos e frostistas) ou cuja nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa jurídica. Nestes casos, a garantia ficará limitada ao

período de 60 (sessenta) meses ou 100.000 km (cem mil quilômetros), prevalecendo o que primeiro ocorrer.

Em todos os casos, deve ainda ser observado os limites de garantia com relação aos itens de garantia diferenciada e os itens de desgaste natural, previstos a seguir.

#### NOTA

O prazo de garantia de peças e componentes que tenham sido substituídos em garantia durante o período de cobertura básica, extingue-se na mesma data do término da garantia contratual concedida pela Lexus do Brasil Ltda.

#### ATENÇÃO

As condições de garantia acima mencionadas são válidas apenas no território nacional e para veículos distribuídos e/ou comercializados pela Lexus do Brasil Ltda., através da sua Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

#### ■ Acessórios

Acessórios podem ser adquiridos na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus. Mesmo que genuínos Lexus, seu prazo de garantia não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.

Portanto, exija no ato da compra do veículo, as respectivas notas fiscais dos acessórios que equipam o veículo, o que lhe permitirá usufruir a garantia destes itens.



### ■ Totalmente transferível

A garantia prevista neste manual é totalmente transferível aos proprietários subsequentes do veículo.

#### ⚠ ATENÇÃO

Nos casos em que o veículo foi adquirido para fins comerciais e posteriormente revendido para fins particulares dentro do período vigente de garantia, prevalecerão as condições de garantia da primeira aquisição, sendo a garantia limitada a 60 (sessenta) meses ou a 100.000km (cem mil quilômetros), prevalecendo o que primeiro ocorrer.

### Cobertura diferenciada da garantia

#### ■ Bateria 12V

A partir da data de entrega do veículo 0 km ao primeiro proprietário, a bateria 12 V possui 12 (doze) meses de garantia, sem limite de quilometragem para veículo de uso particular ou com limitação de 50.000 km (cinquenta mil quilômetros) para veículo de uso comercial ou cuja nota fiscal tenha sido emitida em nome de pessoa jurídica, prevalecendo o que ocorrer primeiro.

#### ■ Conjunto da suspensão e componentes internos:

##### ▶ Conjunto da suspensão

- Barra estabilizadora
- Mancais
- Eixo traseiro
- Quadro Auxiliar
- Braço dianteiro e traseiro
- Amortecedores

- Molas
- Batentes
- Coxins

##### ▶ Componentes internos

- Rolamentos
- Revestimento dos bancos
- Volante de direção
- Guarnições das portas
- Multimídia

A partir da data de entrega do veículo 0 km ao primeiro proprietário, os itens mencionados anteriormente possuem 36 (trinta e seis) meses de garantia, sem limite de quilometragem para veículo de uso particular.

Para veículos de uso comercial ou cuja nota fiscal tenha sido emitida em nome de pessoa jurídica, aplica-se 36 (trinta e seis) meses de garantia, com limitação de 100.000 km (cem mil quilômetros), prevalecendo o que ocorrer primeiro.

#### ■ Componentes do Sistema Híbrido

- Bateria híbrida
- Módulo de controle da bateria híbrida
- Módulo de controle de energia
- Inversor/conversor

Além do período de cobertura básica, a Lexus do Brasil Ltda. oferece a garantia estendida de 36 (trinta e seis) meses ou 200.000 km (duzentos mil quilômetros), o que ocorrer primeiro, contra defeitos de fabricação e montagem do sistema híbrido, totalizando 8 (oito) anos de garantia, desde que realizadas todas as revisões periódicas

na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

A limitação de quilometragem acima citada aplica-se a todos os veículos, independente do uso ou do faturamento, mas limita-se às peças citadas neste parágrafo.

### Peças de desgaste natural

A substituição de peças e componentes decorrente do uso normal do veículo e desgaste natural que toda peça e componente possui, não é coberta pela garantia, posto que não se trata de defeito de fabricação.

Segue abaixo as peças consideradas como itens de desgaste natural:

- Aditivos
- Bateria do controle remoto da chave
- Combustível
- Elemento filtro de ar
- Filtro de ar
- Filtro de combustível (linha)
- Filtro de combustível (tanque)
- Filtro de óleo
- Filtro do ar-condicionado
- Fluidos
- Fusíveis
- Gás refrigerante do ar-condicionado
- Lâmpadas (exceto lâmpadas de xenon, quando originais do modelo do veículo)
- Lonas e tambores de freio
- Lubrificantes
- Óleo

- Palhetas dos limpadores do para-brisa
- Pastilhas de freio
- Velas de ignição



#### NOTA

Caso seja necessária a substituição de alguma peça de desgaste natural, após o prazo de 90 (noventa) dias da aquisição do veículo, o custo será de responsabilidade exclusiva do proprietário do veículo.

### Itens e serviços não cobertos em garantia

- **Fatores fora de controle da Lexus do Brasil Ltda.**
  - Reparos e ajustes resultantes da má utilização do veículo (por exemplo, funcionamento do motor a alta rotação, sobrecarga), negligência, modificação, alteração, utilização indevida, acidentes, ajustes e reparos impróprios, utilização do veículo em competições, utilização de peças não genuínas e qualquer uso contrário ao especificado no manual do proprietário.
  - Danos de qualquer natureza causados ao veículo por ação do indivíduo, animais, danos acidentais ou naturais do meio ambiente, tais como chuva ácida, ação de substâncias químicas, seiva das árvores, salinidade, granizo, vendaval, raios, inundações, impactos de quaisquer objetos e outros atos da natureza.
  - Reparos e ajustes necessários em razão de manutenção imprópria (realizadas por terceiros ou fora da

Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus), da falta de uso do veículo, do uso de fluidos (e lubrificantes) não recomendados pela Lexus do Brasil Ltda.

- Reparos e ajustes resultados do uso de combustível fora das especificações estipuladas pela legislação em vigor.
- Serviços de limpeza, lavagens, regulagens, balanceamento, alinhamento e cambagens de rodas e higienização do sistema de ar-condicionado.
- Eliminação de ruídos e vibrações causados pela utilização ou características do veículo.
- Descoloração, enfraquecimento, deformação ou manchas nos bancos, forrações de portas, manopla da alavanca da transmissão, volante, forro do teto, decorrentes do uso e da exposição frequente do sol.
- Danos causados pela utilização de acessórios que alterem o veículo e seu adequado funcionamento.

Exemplos: Grades com menor área de ventilação do radiador, rodas e pneus fora do recomendado pela Lexus do Brasil Ltda., reboque para transportes de cargas, sistemas de áudio e vídeo que alterem o sistema elétrico e lâmpadas não genuínas ou impróprias ao modelo do veículo, assim como qualquer componente em desacordo com o recomendado no manual do proprietário.

### ■ Ferrugem superficial na caçamba (veículos de carga)

Falhas na pintura, amassamentos nas chapas e corrosão nas faces internas e externas da caçamba decorrentes de agente externo ou da sua utilização com carga não cobertos em garantia.

### ■ Quebra de vidros

Trincas e quebras de peças de vidro decorrentes de agentes externos, tais como batidas de pedras, granizo, galhos de árvore, não são cobertos em garantia.

### ■ Gastos extras

A garantia não se aplica a custos com despesa de transporte, imobilização do veículo, hospedagem, comunicação, socorro, guincho ou locação de veículo, bem como lucros cessantes.

### ■ Quilometragem adulterada

Qualquer fato ou evidência que caracterize a adulteração da quilometragem do veículo implica na extinção total da sua garantia.

### ■ Manutenção de responsabilidade do proprietário

Ajuste do motor, lubrificação, limpeza, substituição de filtros, líquido de arrefecimento do motor, peças de desgaste natural, são alguns dos itens de revisão periódica que todos os veículos necessitam. Portanto, devem ser custeados pelo proprietário do veículo.

### ■ Não realização da revisão periódica

A não realização da revisão periódica na Rede de Concessionárias Autoriza-

das Lexus do território nacional implica na extinção imediata e total da garantia do veículo.

### Responsabilidades do proprietário

#### ■ Obtenção do serviço de garantia

É de responsabilidade do proprietário, a entrega do seu veículo para reparo em qualquer Concessionária Autorizada Lexus do território nacional para obter a garantia.

São condições fundamentais para a efetivação da garantia:

- Que a reclamação seja dirigida obrigatoriamente à Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional logo após a constatação da desconformidade apresentada;
- Que obrigatoriamente seja apresentado este manual do veículo devidamente preenchido e com a comprovação de todas as revisões periódicas executadas de acordo com o plano de revisão periódica.

#### ■ Manutenção

É de responsabilidade do proprietário a operação e condução corretas, manutenção e cuidados com o seu veículo Lexus, de acordo com as instruções contidas neste manual.

### Garantia de peças genuínas de reposição Lexus

#### ◆ Adquiridas e instaladas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional

As peças genuínas de reposição Lexus possuem uma garantia contra defeito comprovado de fabricação de 1 (um) ano sem limite de quilometragem, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período subsequente, a garantia contratual concedida por mera liberalidade do fabricante.

Para fazer jus ao período desta garantia (garantia legal e garantia contratual) as peças de reposição genuínas Lexus deverão ser adquiridas e instaladas obrigatoriamente na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra da peça genuína de reposição Lexus (emitida no território nacional) e a ordem de serviço da sua instalação no veículo serão solicitadas para comprovação do período de garantia.

### ◆ **Adquiridas no balcão das Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instaladas fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus**

As peças genuínas de reposição Lexus adquiridas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instaladas fora da rede de Concessionárias Autorizadas (peça balcão), estarão abrangidas exclusivamente pela garantia legal de 90 (noventa) dias, contra defeito comprovado de fabricação.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra da peça no balcão de uma Concessionária Autorizada Lexus (emitida no território nacional) será solicitada, para a comprovação da validade do período de garantia.



#### **ATENÇÃO**

- A garantia das peças genuínas de reposição Lexus assim como a garantia do veículo, não abrangem o desgaste natural das peças, posto que não se trata de defeito de fabricação.

A Lexus concede garantia apenas as peças genuínas adquiridas na rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional.

### **Garantia de acessórios genuínos Lexus**

#### ◆ **Adquiridas e instaladas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional**

Os acessórios genuínos Lexus possuem garantia contra defeito de fabricação de 1 (um) ano sem limite de quilometragem, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período subsequente à garantia contratual concedida por mera liberalidade do fabricante.

Para fazer jus ao período desta garantia legal e garantia contratual) os acessórios deverão ser adquiridos e instalados em Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra do acessório genuíno Lexus (emitida no território nacional) e a ordem de serviço da sua instalação no veículo serão solicitadas para comprovação do período de garantia.

### ◆ **Adquiridos no balcão da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instalados fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus**

Os acessórios genuínos adquiridos em Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instalados fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus estarão abrangidos exclusivamente pela garantia legal de 90 (noventa) dias, contra defeito de fabricação.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra do acessório genuíno Lexus (emitida no território nacional) será solicitada para comprovação do período de garantia.



#### **ATENÇÃO**

- O prazo de garantia dos acessórios genuínos Lexus é exclusivo e não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.
- A garantia dos acessórios assim como a garantia do veículo, não abrangem o desgaste natural das peças, posto que não se trata de defeito de fabricação.

### **Blindagem de veículos**

A blindagem de seu veículo Lexus poderá comprometer o adequado funcionamento mecânico, dinâmico, elétrico e estrutural do veículo, ocasionando desconformidades em relação às características originais de fábrica.

Ocorrerá aumento de peso e a rigidez da carroçaria interferindo diretamente no desempenho (aumento do consumo de combustível) e durabilidade de suas peças e componentes relacionados a blindagem (a estrutura de blindagem agrega um peso adicional e exigirá mais do veículo para atuar em condições rotineiras para as quais não foi projetado).

As alterações e/ou modificações acima estão fora do controle de qualidade da Lexus que se reserva o direito de não cobrir em garantia defeitos/desconformidades decorrentes de tais alterações e/ou peças utilizadas nos serviços de blindagem.

Por tratar-se de componentes não fabricados pela Lexus tampouco comercializados e/ou utilizados na fabricação do veículo, o prazo de garantia dos serviços de blindagem bem como de suas peças e componentes não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.

Exija da empresa de blindagem responsável, no ato da realização do serviço de blindagem, o certificado de garantia.

## Informações importantes

### ◆ Acessórios, peças de reposição e modificações em seu veículo Lexus

Uma grande quantidade de peças de reposição e acessórios não genuínos para os veículos Lexus estão disponíveis no mercado. Utilizando estes acessórios, ou peças de reposição, você poderá afetar a segurança e funcionamento do seu veículo Lexus, mesmo que estes componentes sejam aprovados pelas leis vigentes. A Lexus do Brasil não se responsabiliza e não garante tais peças de reposição ou acessórios que não sejam genuínos Lexus, ou homologados pela Lexus, tampouco a substituição ou a instalação desses componentes.

O veículo não deve ser modificado com produtos não genuínos. Modificações com produtos não genuínos Lexus implicam na extinção imediata e total da garantia do veículo, além de que podem afetar o desempenho, a segurança, a durabilidade do veículo e, ainda, violar a legislação veicular.

## Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer

Se você mesmo realizar a manutenção, certifique-se de observar o procedimento correto nestas seções.

## Manutenção

Itens	Peças e ferramentas
Condição da bateria de 12-volts (→P.361)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Graxa</li> <li>• Chave convencional (para parafusos das braçadeiras dos terminais)</li> </ul>
Nível de líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência/motor (→P.358)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fluido de Arrefecimento Genuíno Lexus ou um líquido de arrefecimento similar de alta qualidade à base de etileno glicol, sem silicato, sem amina, sem nitrito e sem borato, com tecnologia de ácido orgânico híbrido long-life. Fluido de Arrefecimento Genuíno Lexus consiste na pré-mistura de 50% de líquido de arrefecimento e 50% de água deionizada.</li> <li>• Funil (usado somente para adição de líquido de arrefecimento)</li> </ul>

Itens	Peças e ferramentas
Nível de óleo do motor (→P.356)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Óleo para Motor genuíno Lexus</li> <li>• Pano ou toalha de papel</li> <li>• Funil (usado somente para adição de óleo)</li> </ul>
Fusíveis (→P.375)	Fusível genuíno Lexus
Lâmpadas (→P.377)	Lâmpada genuína Lexus
Radiador e condensador (→P.359)	—
Pressão de inflação dos pneus (→P.370)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inflador de pressão do pneu</li> </ul>
Fluido do lavador (→P.359)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fluido do limpador do para-brisa genuíno Lexus</li> <li>• Funil (usado somente para adição de água ou fluido do limpador de para-brisas)</li> </ul>



### ATENÇÃO

O compartimento do motor contém muitos mecanismos e fluidos que podem se mover repentinamente, ficar quentes ou energizados eletricamente. Para evitar ferimentos graves ou fatais, observe as precauções abaixo.

#### ■ Durante operações no compartimento do motor

- Certifique-se de que a mensagem "IGNIÇÃO LIGADA" no computador de bordo e o indicador "READY" estejam desligados.

- Mantenha as mãos, roupas e ferramentas afastadas do ventilador e da correia de acionamento do motor em movimento.
- Esteja atento para não tocar no motor, radiador, unidade de controle de potência, coletor de escapamento, etc. imediatamente após a condução, uma vez que poderão estar quentes. O óleo e os demais fluidos também poderão estar quentes.
- Não mantenha quaisquer materiais inflamáveis que possam queimar com facilidade, como papel ou panos, no compartimento do motor.
- Não fume, gere faíscas ou exponha chamadas ao combustível. Os gases do combustível são inflamáveis.
- Esteja atento, uma vez que o fluido de freio poderá queimar as suas mãos ou olhos, além de danificar as superfícies pintadas. Se houver contato do fluido de freio com as mãos ou os olhos, lave a área afetada com água pura imediatamente. Se o desconforto persistir, procure um médico.
- **Ao trabalhar próximo de ventiladores elétricos de arrefecimento ou grade do radiador**


Certifique-se de que o interruptor do motor esteja desligado.

Com o botão de partida posicionado no modo **IGNIÇÃO LIGADA**, os ventiladores elétricos de arrefecimento poderão ser acionados automaticamente se o ar-condicionado estiver ligado e/ou a temperatura do líquido de arrefecimento estiver alta. (→P.359)

#### ■ Óculos de segurança

Use óculos de segurança para evitar que quaisquer materiais, jatos de fluido etc., atinjam seus olhos.



 NOTA

■ **Se o filtro de ar for removido**

Dirigir com o filtro de ar removido pode resultar em desgaste excessivo do motor devido a sujeira no ar.

■ **Se o nível do fluido estiver baixo ou alto**

É normal que o nível do fluido de freio abaixe levemente conforme o desgaste das pastilhas de freio ou quando o nível do fluido no acumulador estiver alto.

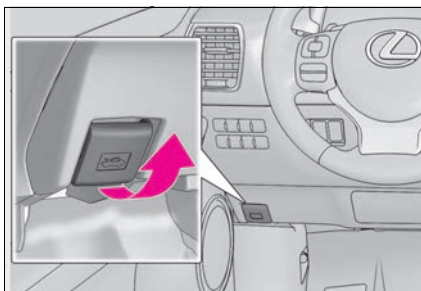
Se o reservatório exigir reabastecimento frequente, isto poderá indicar um problema grave.

## Capô

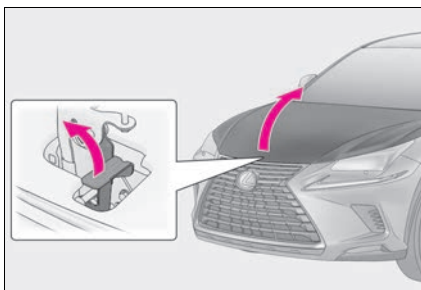
### Abra o capô do motor

- 1 Puxe a alavanca de destravamento do capô.

O capô irá saltar levemente.



- 2 Levante o engate e, a seguir, o capô.



## ATENÇÃO

■ **Inspeção antes de dirigir**

Verifique se o capô está totalmente fechado e travado.

Se não estiver travado corretamente, o capô poderá abrir enquanto o veículo estiver em movimento, o que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais.

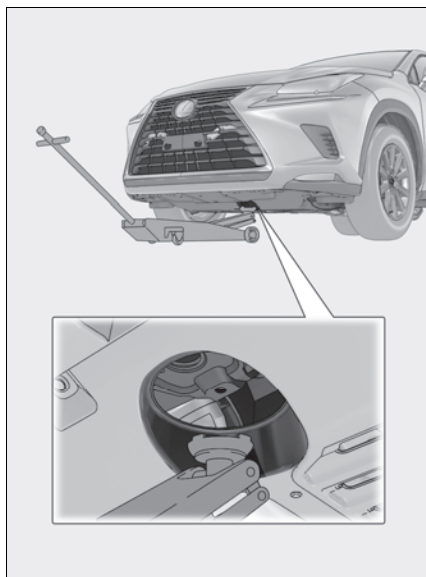
## Posicionamento do macaco mecânico

Ao usar um macaco de piso, siga as instruções no manual fornecido com o macaco e realize a operação com segurança.

Ao levantar o veículo com um macaco de chão, posicione-o corretamente. O posicionamento incorreto do macaco mecânico poderá danificar o veículo ou resultar em ferimentos.

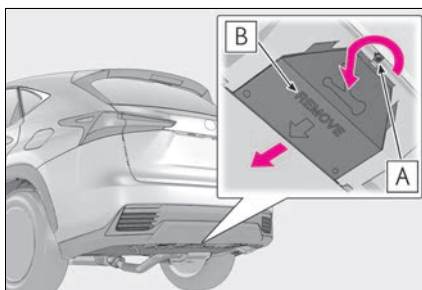
## Localização da aplicação do macaco mecânico

### ■ Dianteira

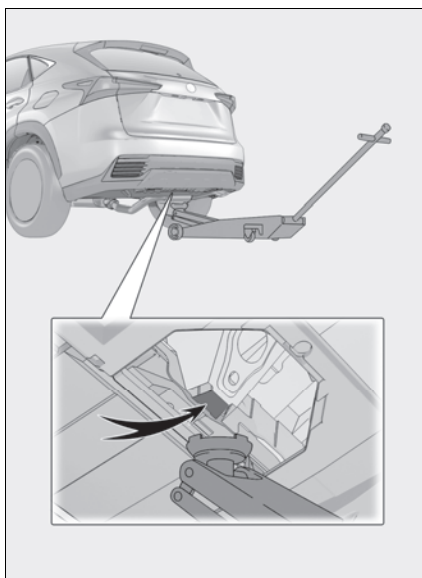


### ■ Traseira

- 1 Remova o parafuso **A** e depois a tampa **B**.

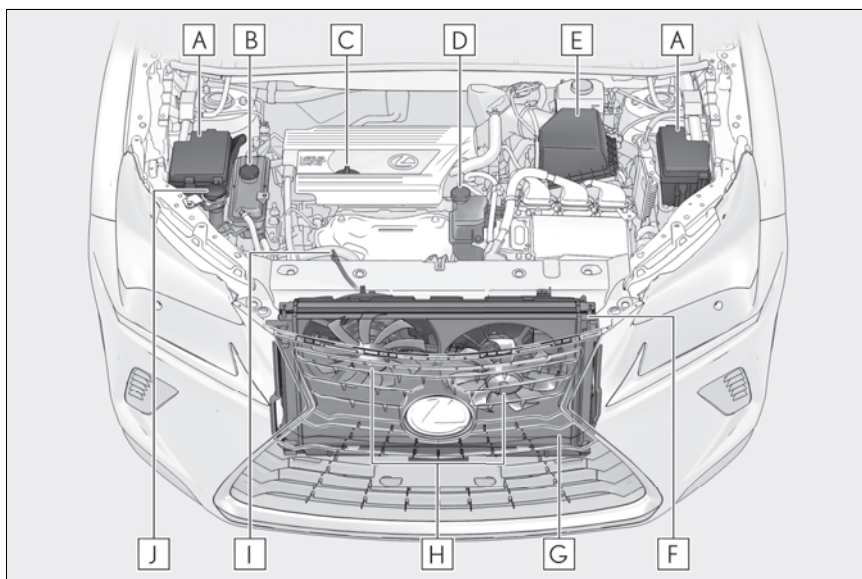


- 2 Eleve o veículo com um macaco mecânico.



## Compartimento do motor

### Componentes



- A** Caixas de fusíveis (→P.375)
- B** Reservatório do líquido de arrefecimento do motor (→P.358)
- C** Tampa do bocal de abastecimento de óleo do motor(→P.356)
- D** Reservatório do líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência (→P.358)
- E** Filtro de ar(→P.360)
- F** Radiador(→P.359)
- G** Condensador (→P.359)
- H** Ventiladores elétricos de arrefecimento
- I** Vareta de nível de óleo do motor(→P.356)
- J** Tanque de fluido do lavador (→P.359)

#### ■ Bateria de 12 volts

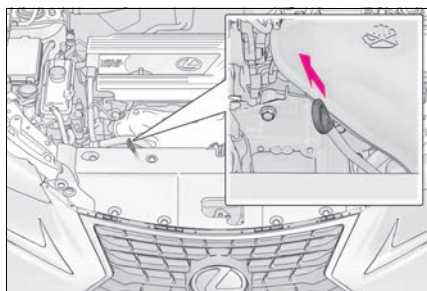
→P.361

## Inspecionar e adicionar óleo do motor

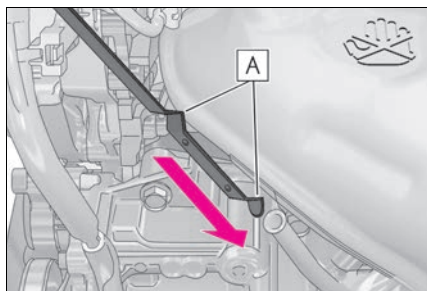
Com o motor em temperatura operacional e desligado, verifique o nível de óleo indicado na vareta.

### ■ Inspeção do óleo do motor

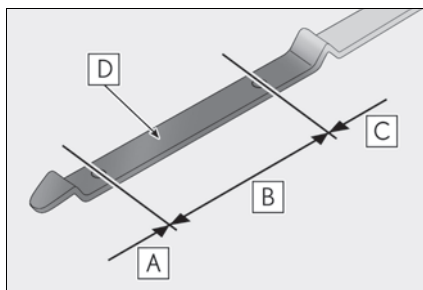
- 1 Estacione o veículo em uma superfície nivelada. Após aquecer o motor e desligar o sistema híbrido, aguarde mais de 5 minutos para que o óleo retorne ao fundo do sistema híbrido.
- 2 Segure um pedaço de pano sob a extremidade e puxe a vareta.



- 3 Limpe a vareta.
- 4 Reinsira a vareta de nível totalmente com as áreas do ressalto (A) na ilustração) em direção ao motor.



- 5 Segurando um pano sob a extremidade, remova a vareta e verifique o nível de óleo.



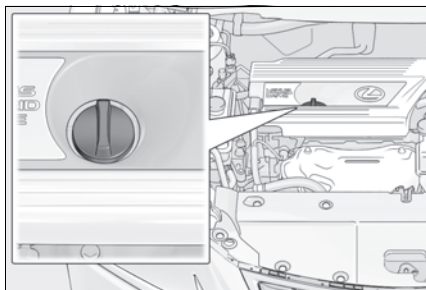
- A** Baixo
  - B** Normal
  - C** Excessivo
  - D** Lado de medição
- 6 Limpe a vareta e reinsira-a totalmente.
- **Certifique-se de verificar o tipo de óleo e preparar os itens necessários**

Certifique-se de verificar o tipo de óleo e preparar os itens necessários antes de adicionar óleo.

- Seleção de óleo do motor  
→P.430
- Quantidade do óleo (Baixo → Cheio)  
1,5 L
- Itens  
Funil limpo

### ■ Adicionar óleo do motor

Se o nível de óleo estiver abaixo, ou próximo do nível baixo, adicione óleo do mesmo tipo existente no motor.



- 1 Remova a tampa do bocal de abastecimento de óleo girando-a no sentido anti-horário.
- 2 Adicione óleo lentamente, verificando a vareta medidora.
- 3 Instale a tampa do bocal de abastecimento de óleo girando-a no sentido horário.

#### ■ Consumo de óleo do motor

Uma quantidade de óleo é consumida durante a condução. Nas situações descritas abaixo, o consumo de óleo pode aumentar e pode haver a necessidade de reabastecimento de óleo do motor dentro de intervalos de manutenção.

- Quando o motor for novo, por exemplo, logo após a aquisição do veículo ou após a troca do motor
- Se um óleo de baixa qualidade ou com viscosidade inadequada for utilizado para o abastecimento
- Ao dirigir em altas rotações do motor ou com carga pesada, ao rebocar, ou dirigir acelerando ou desacelerando frequentemente
- Ao deixar o motor em marcha lenta por um longo período, ou ao dirigir frequentemente em tráfego intenso

#### ■ Após a troca de óleo do motor

Os dados de manutenção do óleo do motor devem ser reinicializados. Execute os seguintes procedimentos:

- 1 Pressione < ou > dos interruptores de controle dos medidores e depois pressione



- 2 Pressione ▲ ou ▼ dos interruptores de controle do medidor, selecione “Configurações do Veículo” e depois pressione
- 3 Pressione ▲ ou ▼ dos interruptores de controle do medidor, selecione “Manutenção do Óleo” depois pressione e mantenha pressionado
- 4 Selecione “Sim” e aperte
- 5 Uma mensagem é exibida no computador de bordo.

#### ⚠ ATENÇÃO

##### ■ Óleo retirado do motor

- O óleo usado contém contaminantes potencialmente perigosos que poderão causar distúrbios na pele como inflamação ou câncer, portanto, esteja atento para evitar o contato constante e prolongado. Para remover o óleo de motor da pele, lave bem usando água e sabão.
- Descarte o óleo usado e os filtros somente conforme os métodos seguros e aceitáveis. Não descarte o óleo usado e os filtros como lixo doméstico comum, na rede de esgoto ou diretamente no solo. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus, posto de serviço ou concessionária autorizada de componentes automotivos para informações sobre a reciclagem ou descarte do óleo.
- Não mantenha o óleo usado próximo ao alcance de crianças.

 NOTA

**■ Para evitar danos sérios ao motor**

Verifique regularmente o nível de óleo do motor.

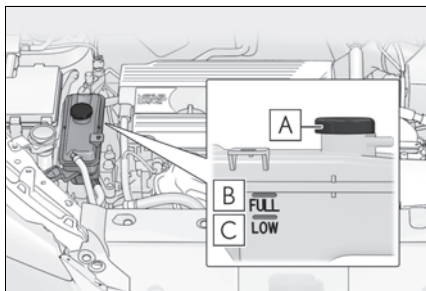
**■ Ao trocar o óleo do motor**

- Seja cauteloso para não borrifar óleo nos componentes do veículo.
- Evite o abastecimento excessivo, uma vez que o motor poderá ser danificado.
- Verifique o nível de óleo na vareta medidora sempre que reabastecer o veículo.
- Certifique-se de que a tampa de abastecimento de óleo do motor esteja apertada corretamente.

### Inspecionar o líquido de arrefecimento

O nível do líquido de arrefecimento estará satisfatório se estiver entre as linhas “FULL” (CHEIO) e “LOW” (BAIXO) no reservatório quando o sistema híbrido estiver frio.

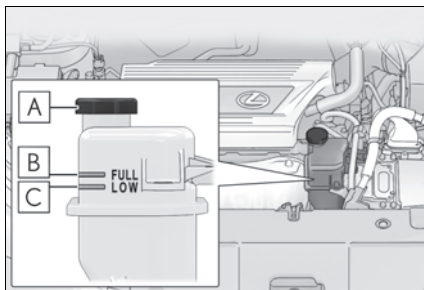
#### ■ Reservatório de fluido de arrefecimento do motor



- A** Tampa do reservatório
- B** Linha “CHEIO”
- C** Linha “BAIXO”

Se o nível estiver na linha ou abaixo da linha “LOW” adicione o líquido de arrefecimento até atingir a linha “FULL”. (→P.416)

#### ■ Reservatório do líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência



- A** Tampa do reservatório
- B** Linha “FULL”
- C** Linha “LOW”

Se o nível estiver na linha ou abaixo da linha “LOW” adicione o líquido de arrefecimento até atingir a linha “FULL”. (→P.416)

#### ■ Seleção de líquido de arrefecimento

Use somente “Lexus Super Long Life Coolant” ou um líquido de arrefecimento similar de alta qualidade à base de etileno glicol, sem silicato, sem amina, sem nitrato e sem borato, com tecnologia de ácido orgânico híbrido long-life.

“Lexus Super Long Life Coolant” consiste na pré-mistura de 50% de líquido de arrefecimento e 50% de água deionizada. (Temperatura mínima: -35°C)

Para obter detalhes sobre o líquido de arrefecimento, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

#### ■ Se o nível do líquido de arrefecimento diminuir logo após o reabastecimento

Inspecione visualmente o radiador, as mangueiras, as tampas do reservatório do

líquido de arrefecimento, o registro de drenagem e a bomba de água.

Se não for identificado vazamento, providencie um teste uma Concessionária Autorizada Lexus para verificar se há vazamentos no sistema de arrefecimento.

### ⚠️ ATENÇÃO

#### ■ Quando o sistema híbrido estiver quente

Não remova a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento do motor.

O sistema de arrefecimento poderá estar pressurizado e poderá haver borrifamento de líquido de arrefecimento em alta temperatura se a tampa for removida, resultando em queimaduras ou outros ferimentos.

### ⚠️ NOTA

#### ■ Ao adicionar o líquido de arrefecimento do motor

O líquido de arrefecimento de arrefecimento não é água pura nem apenas anticongelante. A mistura correta de água e anticongelante deverá ser usada para que haja a lubrificação correta, a proteção contra corrosão e o arrefecimento. Leia a etiqueta do produto anticongelante ou líquido de arrefecimento.

#### ■ Se houver borrifamento de líquido de arrefecimento

Lave a área atingida com água para evitar danos aos componentes ou à pintura.

### Inspecionar o radiador e o condensador

Verifique o radiador e o condensador, e limpe quaisquer objetos estranhos.

Se algum dos componentes acima estiver excessivamente sujo ou houver dúvidas sobre a sua condição, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

### ⚠️ ATENÇÃO

#### ■ Quando o sistema híbrido estiver quente

Não toque no radiador ou condensador, uma vez que eles poderão estar quentes e causar queimaduras.

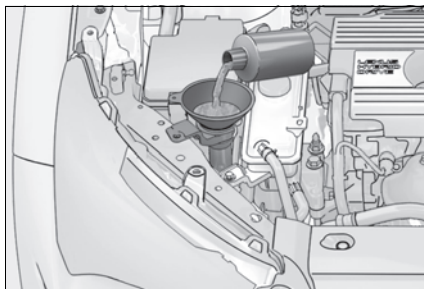
#### ■ Quando os ventiladores elétricos estiverem em funcionamento

Não toque no compartimento do motor. Os ventiladores de arrefecimento elétrico podem continuar girando por cerca de 3 minutos mesmo após o botão ser desligado.

Com o interruptor no modo ON (LIGADO), os ventiladores de arrefecimento elétrico podem iniciar automaticamente se o ar-condicionado estiver ligado e/ou se a temperatura do líquido de arrefecimento estiver alta. Confirme se o botão de partida está desligado ao trabalhar próximo aos ventiladores elétricos ou à grade do radiador.

### Adicionar o fluido do limpador de para-brisa

Se nenhum dos lavadores funcionar ou a mensagem “Nível Baixo de Fluido do Lavador do Para-Brisa” aparecer no computador de bordo, o tanque do lavador pode estar vazio. Adicione fluido do lavador.





### ⚠️ ATENÇÃO

#### ■ Ao adicionar fluido do lavador

Não adicione fluido do lavador quando o sistema híbrido estiver quente ou em funcionamento, uma vez que o fluido contém álcool e poderá entrar em combustão, caso respingue no motor etc.

### ⚠️ NOTA

#### ■ Não use outro produto além de fluido do lavador

Não utilize água com sabão ou anticongelante para motor ao invés do fluido do lavador.

Fazer isso pode causar estrias nas superfícies pintadas do veículo, bem como danificar a bomba e ocasionar problemas de não pulverização do fluido do lavador.

#### ■ Diluição de fluido do lavador

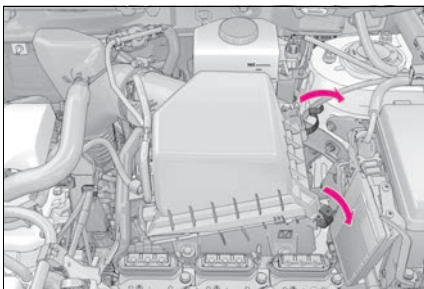
Dilua o fluido do lavador com água conforme for necessário.

Consulte as temperaturas de congelamento listadas na etiqueta do recipiente do fluido do lavador.

## Inspecionar o filtro de ar

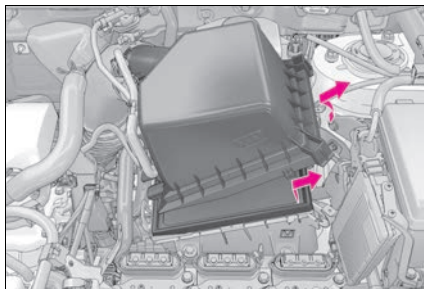
Verifique o filtro de ar conforme segue:

### 1 Solte as presilhas.

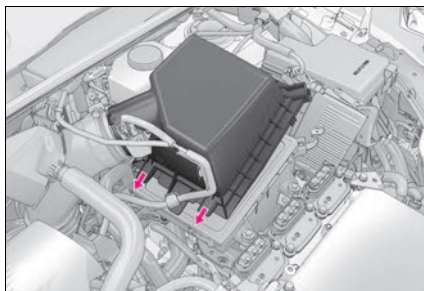


### 2 Levante a tampa e retire o filtro de ar.

Inspecione a superfície externa do filtro, e substitua-o caso esteja extremamente sujo. Se o filtro estiver apenas um pouco empoeirado, aplique ar comprimido para remover a poeira.



### 3 Após a inspeção, confirme que o filtro está encaixado adequadamente. Encaixe totalmente as garras e, em seguida, prenda a tampa superior da caixa do filtro de ar usando os grampos.



### ⚠️ ATENÇÃO

#### ■ Para evitar a inalação de poeira

Use um respirador ao utilizar ar comprimido para limpar o filtro de ar.

### ⚠️ NOTA

#### ■ Para evitar danos ao motor

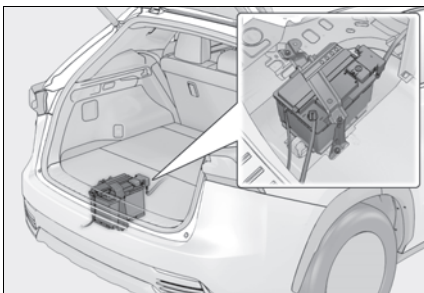
Não dirija com o filtro de ar removido. A não observação resultará em desgaste excessivo do motor.



## Bateria de 12 volts

### Localização

A bateria de 12 volts fica no lado esquerdo do compartimento de bagagem.



#### ■ Antes de recarregar

Durante a recarga, a bateria de 12 volts produz gás hidrogênio, que é inflamável e explosivo. Portanto, observe as seguintes precauções antes de recarregar:

- Se a recarga for efetuada com a bateria de 12 volts instalada no veículo, desconecte o cabo terra.
- Certifique-se de que o interruptor de alimentação elétrica do carregador esteja desligado ao conectar e desconectar os cabos do carregador à bateria de 12 volts.

#### ■ Depois de recarregar/reconectar a bateria de 12 volts

- O sistema híbrido pode não iniciar. Siga o procedimento abaixo para inicializar o sistema.
- 1 Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
  - 2 Abra e feche qualquer uma das portas.
  - 3 Reinicie o Sistema híbrido.
- Poderá não ser impossível destravar as portas usando o Smart Entry & start imediatamente após reconectar a bateria de 12 volts. Se isso ocorrer, use o controle remoto ou a chave mecânica para travar/destravar as portas.

- Ligue o sistema híbrido com o botão de partida no modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS). O sistema híbrido poderá não dar partida com o botão de partida desligado. No entanto, o sistema híbrido funcionará normalmente a partir da segunda tentativa.
- O modo do botão de partida é registrado pelo veículo. Se a bateria de 12 volts for desconectada e reconectada, o veículo retornará o modo do botão de partida ao estado em que estava antes da bateria de 12 volts ser desconectada. Certifique-se de desligar o botão de partida antes de desconectar a bateria de 12 volts. Seja extremamente cauteloso ao conectar a bateria de 12 volts se o modo do botão de partida antes de desconectar a bateria não for conhecido.

Se não houver partida mesmo após várias tentativas de todos os métodos acima, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

### ⚠ ATENÇÃO

#### ■ Substâncias químicas na bateria de 12 volts

A bateria de 12 volts contém substâncias tóxicas e ácido sulfúrico corrosivo e poderá produzir hidrogênio que é inflamável e explosivo. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, observe as seguintes precauções ao trabalhar na bateria 12 volts ou nas proximidades dela:

- Não provoque faúlhas tocando os terminais da bateria de 12 volts com ferramentas.
- Não fume nem acenda fósforos nas proximidades da bateria de 12 volts.
- Evite o contato com os olhos, pele e roupas.
- Jamais inale ou permita a ingestão de eletrólito.
- Use óculos de segurança ao trabalhar próximo da bateria de 12 volts.

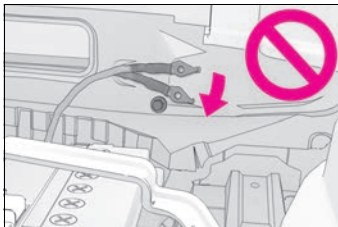
### ⚠️ ATENÇÃO

- Mantenha as crianças afastadas da bateria de 12 volts.
- **Onde carregar a bateria de 12 volts com segurança**  
Sempre carregue a bateria de 12 volts em uma área aberta. Não carregue a bateria de 12 volts em uma garagem ou ambiente fechado onde não haja ventilação suficiente.
- **Medidas de emergência sobre o eletrólito**
  - Se houver contato de eletrólito nos olhos  
Lave os olhos com água pura por um período mínimo de 15 minutos e providencie atendimento médico imediato. Se possível, continue aplicando água com esponja ou pano durante o trajeto até a assistência médica.
  - Se houver contato de eletrólito com a pele  
Lave bem a área afetada. Se houver a sensação de dor ou queimadura, procure assistência médica imediatamente.
  - Se houver contato de eletrólito com as roupas  
O eletrólito poderá passar do tecido para a sua pele. Tire imediatamente a roupa e observe o procedimento acima, se necessário.
  - Se houver ingestão acidental de eletrólito  
Beba uma grande quantidade de água ou leite. Providencie assistência médica imediatamente.
- **Ao manusear a bateria de 12 volts**

→P.415

### ■ Ao desconectar a bateria de 12 volts

Não desconecte o terminal negativo (-) na carroçaria conforme o descrito na imagem. O terminal negativo (-) desconectado pode tocar no terminal positivo (+) e causar um curto, o que, por sua vez, pode resultar em ferimentos graves ou fatais.



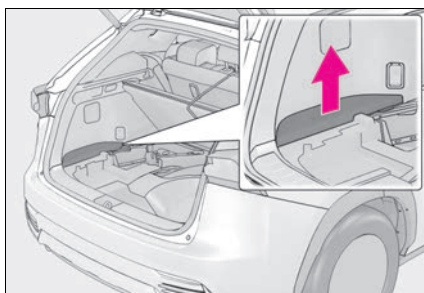
### ⚠️ NOTA

#### ■ Ao recarregar a bateria de 12 volts

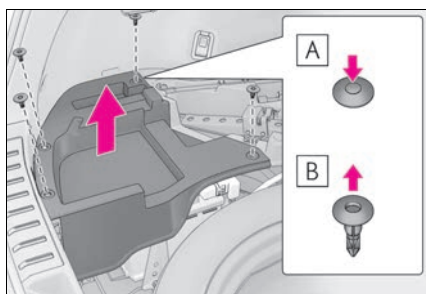
Nunca recarregue a bateria de 12 volts enquanto o sistema híbrido está funcionando. Além disso, certifique-se de que todos os acessórios estejam desligados.

### Remoção da tampa da bateria de 12 volts

- 1 Levante a cobertura do assoalho do porta-malas e fixe o gancho. (→P.285)
- 2 Remova o lado esquerdo da cobertura do assoalho.



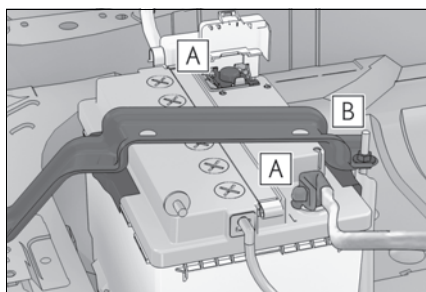
- 3** Remova a tampa após soltar as presilhas.



- A** Pressionar  
**B** Puxar para fora

## Externo

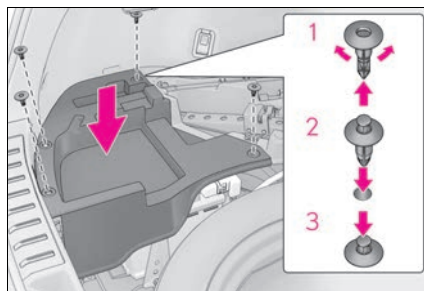
Certifique-se de que os terminais da bateria de 12 volts não estão corroídos e que não há conexões frouxas, rachaduras ou braçadeiras frouxas.



- A** Terminais  
**B** Braçadeira de fixação

## Instalação da tampa de acesso da bateria de 12 volts

Instale a tampa com as presilhas



- 1** Pressione a parte central  
**2** Inserir  
**3** Pressionar

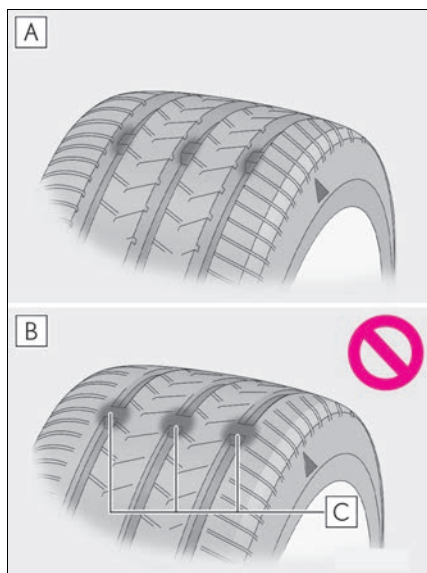
## Pneus

**Substitua ou faça rodízio dos pneus conforme as revisões periódicas e desgaste das bandas de rodagem.**

### Inspecionar os pneus

Verifique se os indicadores de desgaste da banda de rodagem estão mostrando os pneus. Verifique o desgaste desigual, bem como o desgaste excessivo em um dos lados da banda de rodagem do pneu.

Verifique a condição e a pressão do pneu reserva temporário se não houver rodízio dos pneus.



- A** Banda de rodagem nova
- B** Banda de rodagem desgastada
- C** Indicador de desgaste da banda de rodagem

A posição dos indicadores de desgaste da banda de rodagem é demonstrada por um "TWI" ou pela marca "  $\triangle$  " etc., moldadas na parede lateral de cada pneu.

Substitua os pneus se os indicadores de desgaste da banda de rodagem estiverem evidentes.

### ■ Ao substituir os pneus do veículo

Os pneus deverão ser substituídos quando:

- Os indicadores da banda de rodagem estiverem aparentes em um dos pneus.
- Se houver danos nos pneus como cortes, separações ou rachaduras suficientemente profundas para expor a lona do pneu, e dilatação indicando dano interno.
- Um pneu esvazia repetidamente ou não permite o reparo adequado devido ao tamanho ou localização de um corte ou outros danos.

Em caso de dúvida, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.

### ■ Vida útil dos pneus

Qualquer pneu com mais de 6 anos deverá ser verificado por um técnico qualificado, mesmo que tenha sido usado raramente ou não haja danos evidentes.

## ! ATENÇÃO

### ■ Ao inspecionar ou trocar os pneus

Observe as seguintes precauções para evitar acidentes.

A negligência poderá resultar em danos aos componentes do conjunto de tração, bem como características perigosas de manuseio, que poderão causar acidentes com ferimentos graves ou fatais.

- Não instale pneus de fabricação, modelos ou padrão de banda de rodagem diferentes.  
Além disso, não instale pneus com desgaste de banda de rodagem diferentes.
- Use somente pneus nas dimensões recomendadas pela Lexus.

### ⚠️ ATENÇÃO

- Não instale pneus radiais, diagonais cintados ou diagonais simultaneamente.
- Não use pneus que tenham sido usados em outro veículo.  
Não use pneus se você não conhecer a condição de uso anterior.
- Não reboque se um pneu reserva temporário compacto estiver instalado no veículo.

### ⚠️ NOTA

#### ■ Dirigir em pistas não pavimentadas

Esteja especialmente atento ao dirigir em pistas com superfícies não pavimentadas ou com buracos.

Estas condições poderão causar perda de pressão de ar dos pneus, reduzindo a capacidade de aderência dos pneus. Além disso, dirigir em pistas não pavimentadas pode danificar os pneus, bem como as rodas e a carroceria do veículo.

#### ■ Se a pressão de inflagem de cada pneu ficar baixa durante a condução

Não continue a dirigir, pois os pneus e/ou as rodas podem ser arruinados.

### Rodízio dos pneus

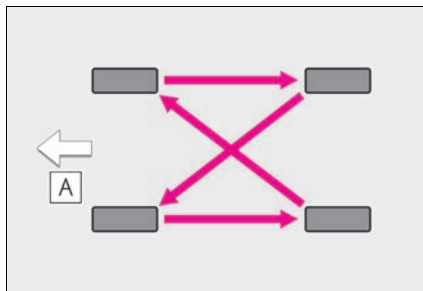
Faça o rodízio dos pneus na ordem indicada.

Para equalizar o desgaste dos pneus e ajudar a prolongar a vida útil dos pneus, a Lexus recomenda que o rodízio dos pneus seja feito aproximadamente nos seguintes intervalos:

A cada 5.000 km

Não se esqueça de inicializar o sistema de advertência de pressão dos pneus após efetuar o rodízio.

(veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)



**A** Dianteira

### Sistema de advertência de pressão dos pneus

O seu veículo está equipado com um sistema de advertência de pressão dos pneus que utiliza válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus para detectar baixa pressão de inflagem dos pneus antes que surjam problemas sérios.

- Se a pressão de um pneu cair abaixo de um nível predeterminado, o motorista será alertado por um indicador de advertência. (→P.391)
- Para veículos com função de apresentação de pressão de inflagem dos pneus, a pressão dos pneus é detectada pelo sistema de advertência de pressão dos pneus pode ser apresentada no Computador de bordo.



### ■ Verificação da pressão de inflagem dos pneus

O sistema de advertência de pressão dos pneus não substitui as verificações de rotina da pressão de inflagem dos pneus. Certifique-se de verificar a pressão de inflagem dos pneus como parte da rotina de verificações diárias do veículo.

### ■ Situações em que o sistema de advertência de pressão dos pneus pode não funcionar adequadamente

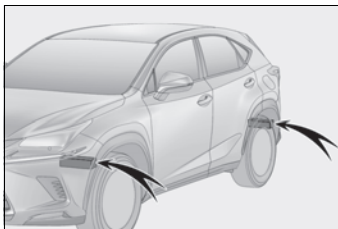
- Nos casos abaixo, o sistema de advertência de pressão dos pneus poderá não funcionar corretamente.
- Se forem utilizadas rodas não genuínas da Lexus.
- Se um pneu tiver sido substituído por outro não que não seja um pneu OE (Equipamento Original).
- Se um pneu tiver sido substituído por outro que não seja do tamanho especificado.
- Se for instalado um suporte auxiliar para pneu furado.
- Se a tonalidade do vidro afetar os sinais de ondas de rádio.
- Se a pressão de inflagem dos pneus estiver extremamente mais alta do que o nível especificado.
- Se for utilizada uma roda sem válvula de advertência de pressão do pneu e transmissor.
- Se o código de ID da válvula e do transmissor de advertência de pressão dos pneus não for registrado na ECU respectiva.

- O desempenho poderá ser afetado nas condições abaixo.
- Proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de combustível, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos
- Proximidade de rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outros dispositivos de comunicação sem fio
- Quando o veículo estiver estacionado, o tempo necessário para o início ou cancelamento da advertência poderá ser prolongado.
- Quando a pressão de inflagem do pneu diminuir rapidamente, por exemplo, se um pneu tiver furado, a advertência poderá não funcionar.

### ▲ ATENÇÃO

#### ■ Cuidados sobre a interferência com dispositivos eletrônicos (veículos com a função de exibição da pressão de inflagem dos pneus)

- Pessoas com marcapassos cardíacos, ressincronizadores cardíacos ou desfibriladores cardíacos implantados não devem ficar dentro da área de 450 mm dos iniciadores do sistema de advertência de pressão dos pneus. As ondas de rádio poderão afetar a operação de tais dispositivos.



### ATENÇÃO

- Portadores de quaisquer dispositivos médicos elétricos que não sejam marca-passos, resincronizadores cardíacos ou desfibriladores cardíacos implantados devem consultar o fabricante do dispositivo para obter informações sobre sua operação sob a influência de ondas de rádio. As ondas de rádio podem exercer efeitos inesperados sobre o funcionamento de tais dispositivos médicos.

### Instalação das válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus

Ao substituir pneus ou rodas, será necessário substituir também as válvulas e os transmissores de advertência de pressão dos pneus.

Ao instalar novas válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus, novos códigos de ID deverão ser registrados no computador de advertência de pressão dos pneus e o sistema de advertência de pressão dos pneus deverá ser inicializado. Providencie para que os códigos de ID da válvula e do transmissor de advertência de pressão dos pneus sejam registrados pela Concessionária Autorizada Lexus. (→P.369)

#### ■ Ao substituir os pneus e as rodas

Se o código de ID da válvula e do transmissor de advertência de pressão dos pneus não for registrado, o sistema de advertência de pressão dos pneus não funcionará adequadamente. Após conduzir durante cerca de 20 minutos, o indicador de advertência de pressão dos pneus piscará por 1 minuto e permanecerá acesa para indicar uma falha no funcionamento do sistema.

### NOTA

- **Reparo ou substituição de pneus, rodas, válvulas de advertência de pressão dos pneus, transmissores e tampas de válvulas de pneus**
- Ao remover ou instalar as rodas, os pneus ou a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus, já que a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus podem ser danificados se não forem manuseados corretamente.
- Certifique-se de instalar as tampas de válvulas dos pneus. Se as tampas de válvulas dos pneus não forem instaladas, poderá ocorrer infiltração de água nas válvulas de advertência de pressão dos pneus e estas poderão ficar presas.
- Não use tampas não especificadas ao substituir as tampas de válvulas dos pneus. A tampa poderá ficar presa.
- **Para evitar danos às válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores**

Quando um pneu for reparado com vedantes líquidos, a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu poderão não funcionar corretamente. Se for utilizado um vedante líquido, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus ou outra oficina de serviço qualificada assim que possível. Certifique-se de substituir a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu ao substituir o pneu. (→P.365, 371)

## Inicialização do sistema de advertência de pressão dos pneus

■ O sistema de advertência de pressão dos pneus deve ser inicializada nas seguintes circunstâncias:

- Ao ajustar a pressão de inflagem dos pneus.
- Quando a pressão do pneu mudar para as diferentes condições de condução, como direção em alta velocidade etc.
- Ao fazer o rodízio dos pneus.
- Ao trocar o pneu.

Quando o sistema de advertência de pressão dos pneus for inicializado, a pressão de inflagem atual será ajustada como a pressão de referência.

### ■ Como inicializar o sistema de advertência de pressão dos pneus


- 1 Estacione o veículo em um local seguro e desligue o botão de partida.

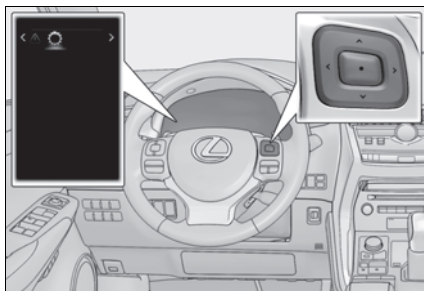
A inicialização não pode ser realizada enquanto o veículo estiver em movimento.




- 2 Ajuste a pressão de inflagem dos pneus ao nível especificado para pneu frio. (→P.370)




Certifique-se de ajustar a pressão ao nível de inflagem especificado para pneu frio. O sistema de advertência de pressão dos pneus funcionará com base nesse nível de pressão.

- 3 Coloque o botão de partida no modo ON (LIGADO).

- 4 Pressione < ou > dos interruptores de controle dos medidores e depois pressione .



- 5 Pressione  ou  dos interruptores de controle do medidor, selecione “Configurações do Veículo” e depois pressione .

- 6 Pressione  ou  dos interruptores de controle dos medidores, selecione “TPMS” e depois aperte e mantenha pressionado .

A “Recalibragem da Pressão dos Pneus. Por Favor, Espere Até Finalizar” será exibido no computador de bordo e o indicador de advertência de pressão dos pneus piscará devagar por 3 vezes.

Quando a mensagem desaparecer, a inicialização estará completa.

### ■ Inicialização do sistema de advertência de pressão dos pneus

Inicialize o sistema com a pressão de inflagem dos pneus ajustada ao nível especificado.



### ■ A operação de inicialização

- Certifique-se de realizar a inicialização após ajustar a pressão de inflagem dos pneus.  
Além disso, assegure-se de que eles estejam resfriados antes de inicializar ou de ajustar a pressão de inflagem dos pneus.
- Se o botão de partida tiver sido desligado acidentalmente durante a inicialização, não será necessário pressionar o botão de reinicialização novamente, visto que a inicialização reiniciará automaticamente quando o botão de partida for colocado no modo ON (LIGADO) a próxima vez.
- Se a inicialização for reiniciada acidentalmente quando não for necessária, ajuste a pressão de inflagem dos pneus ao nível especificado quando os pneus estiverem frios, e realize novamente a inicialização.

### ■ Desempenho de advertência do sistema de advertência de pressão dos pneus

A advertência do sistema de advertência de pressão dos pneus mudará de acordo com as condições em que foi inicializada. Por esse motivo, o sistema poderá emitir uma advertência mesmo se a pressão do pneu não chegar a um nível suficientemente baixo ou se a pressão for maior do que a pressão ajustada na inicialização do sistema.

### ■ No caso de falha na inicialização do sistema de advertência de pressão dos pneus

A inicialização pode ser concluída em alguns minutos. No entanto, nos casos abaixo, os ajustes não foram registrados e o sistema não funcionará adequadamente. Se tentativas repetidas para registrar a pressão de inflagem do pneu não obtiverem êxito, providencie a inspeção do veículo por uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Ao inicializar o sistema de advertência de pressão dos pneus, o indicador de advertência de pressão não pisca 3 vezes.
- Após realizar o procedimento de inicialização, o indicador de advertência de pressão dos pneus pisca durante 1 minuto e permanece acesa após conduzir o veículo durante 20 minutos.



### ATENÇÃO

#### ■ Ao inicializar o sistema de advertência de pressão dos pneus

Não inicialize a pressão de inflagem dos pneus sem antes ajustar a pressão de inflagem dos pneus ao nível especificado. Caso contrário, o indicador de advertência de pressão dos pneus poderá não acender, mesmo que a pressão de inflagem esteja baixa, ou poderá acender quando a pressão de inflagem dos pneus estiver realmente normal.

### Registrar códigos de ID

A válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus estão equipados com um código de ID exclusivo. Quando substituir a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus, será necessário registrar o código de ID. Providencie para que o código de ID seja registrado pela Concessionária Autorizada Lexus.

## Pressão de inflagem do pneu

**Mantenha a pressão de inflagem correta dos pneus. A pressão de inflagem dos pneus deverá ser verificada, no mínimo, mensalmente. Entretanto, a Lexus recomenda que a pressão seja verificada a cada 2 semanas. (→P.370)**

### ■ Efeitos da pressão de inflagem incorreta

Dirigir com pneus inflados incorretamente pode resultar em:

- Menor economia de combustível
- Menos conforto ao dirigir e dirigibilidade insatisfatória
- Menor vida útil do pneu devido ao desgaste
- Redução na segurança
- Danos ao conjunto de tração

Se um pneu exigir inflagem frequente, providencie a inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.

### ■ Instruções sobre a inspeção da pressão de inflagem

Ao verificar a pressão de inflagem, observe o seguinte:

- Verifique apenas quando os pneus estiverem resfriados.  
Se o veículo permaneceu estacionado por, no mínimo, 3 horas ou não foi dirigido por além de 1,5 km, a leitura exata de pressão da inflagem dos pneus resfriados será obtida.
- Sempre utilize um medidor de pressão de pneus.  
É difícil avaliar se um pneu está inflado adequadamente apenas com base na aparência.
- É normal que a pressão de inflagem do pneu esteja maior após a condução, visto que é gerado calor nos pneus. Não reduza a pressão de inflagem do pneu após dirigir.

## ATENÇÃO

### ■ A inflagem correta é essencial para aumentar o desempenho dos pneus

Mantenha os pneus corretamente inflados. Se os pneus não estiverem inflados corretamente, as seguintes condições poderão ocorrer, podendo levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais:

- Desgaste excessivo
- Desgaste irregular
- Dirigibilidade insatisfatória
- Possibilidade de estouros resultantes de pneus superaquecidos
- Vazamento de ar entre o pneu e a roda
- Deformação da roda e/ou danos ao pneu
- Maior possibilidade de danos ao pneu durante a condução (devido a riscos na estrada, juntas de expansão, extremidades acentuadas na estrada etc.)

## NOTA

### ■ Ao inspecionar e ajustar a pressão de inflagem dos pneus

Certifique-se de reinstalar as tampas das válvulas do pneu

Se a tampa da válvula não for instalada, sujeira ou umidade poderá entrar na válvula e causar um vazamento de ar, resultando em redução da pressão de inflagem do pneu.

## Rodas

Substitua uma roda que esteja empenada, trincada ou excessivamente corroída. Caso contrário, o pneu poderá se separar da roda ou causar perda de controle da dirigibilidade.

## Seleção de roda

Ao substituir as rodas, certifique-se de que sejam equivalentes às removidas em termos de capacidade de carga, diâmetro, largura do aro e inserção.

As rodas de reposição estão disponíveis na Concessionária Autorizada Lexus.

\* : Convencionalmente refere-se a desvio.

A Lexus não recomenda usar:

- Rodas de tipos ou dimensões diferentes
- Rodas usadas
- Rodas empenadas que foram recuperadas

### ■ Ao substituir as rodas (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

As rodas do seu veículo estão equipadas com transmissores e válvulas de advertência de pressão dos pneus, que permitem que o sistema de advertência de pressão dos pneus possa fornecer uma advertência antecipada de uma perda na pressão de inflagem dos pneus. Sempre que as rodas forem substituídas, será necessário instalar também os transmissores e as válvulas de advertência de pressão dos pneus. (→P.365, 371)

## ⚠ ATENÇÃO

### ■ Ao substituir as rodas

- Não use rodas de tamanhos diferentes daqueles recomendados no Manual do Proprietário, pois isso resultará na perda do controle de manuseio.
- Nunca use uma câmara de ar interna em uma roda com vazamento projetada para pneu sem câmara. Isto pode resultar em acidente, causando ferimentos graves ou fatais.

### ■ É proibido o uso de rodas defeituosas

Não use rodas trincadas ou deformadas. Isso pode causar vazamento de ar do pneu durante a condução, resultando em um possível acidente.

## ⚠ NOTA

### ■ Substituição de válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores

- Visto que o reparo ou a substituição do pneu poderá afetar os transmissores e válvulas de advertência de pressão dos pneus, certifique-se de providenciar a manutenção dos pneus na Concessionária Autorizada Lexus ou outro oficina de serviço qualificada. Além disso, adquira transmissores e válvulas de advertência de pressão dos pneus em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Use somente rodas genuínas Lexus no seu veículo.  
Os transmissores e as válvulas de advertência de pressão dos pneus podem não funcionar corretamente com rodas não originais.

### Precauções quanto às rodas de alumínio

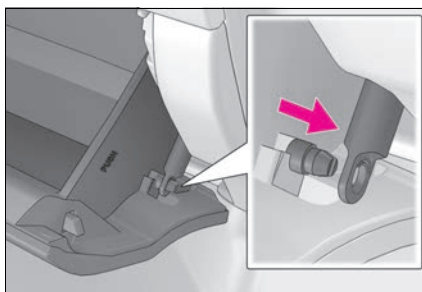
- Use somente as porcas de rodas e chaves de rodas Lexus, projetadas para uso em rodas de alumínio.
- Ao fazer o rodízio, reparar ou trocar os pneus, verifique se as porcas das rodas continuam apertadas após dirigir por 1.600 km.
- Seja cauteloso para não danificar as rodas de liga leve ao usar correntes para pneus.
- Use somente pesos de balanceamento genuínos Lexus ou equivalentes e um martelo de plástico ou borracha ao fazer o balanceamento das rodas.

### Filtro do ar-condicionado

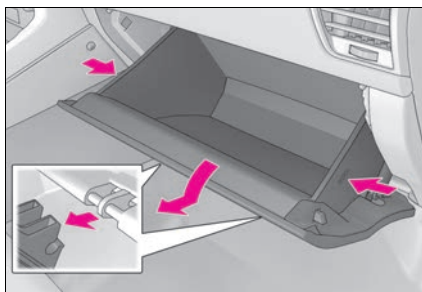
O filtro do ar-condicionado deve ser limpo ou trocado regularmente para manter a eficiência do ar-condicionado.

### Troca do filtro do ar-condicionado

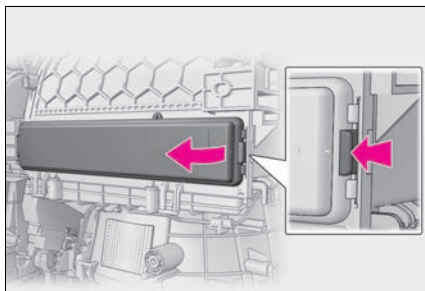
- 1 Desligue o botão de partida.
- 2 Abra o porta-luvas. Deslize o amortecedor para retirá-lo.



- 3 Pressione as laterais do porta-luvas pelo lado de fora para desconectá-lo das garras. Em seguida, remova o porta-luvas e desconecte as garras inferiores.

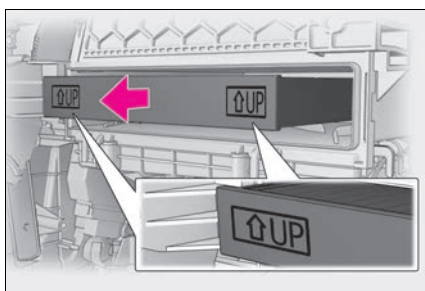


#### 4 Remova a tampa do filtro.



#### 5 Remova o filtro do ar-condicionado e substitua-o por um novo.

As marcas "↑ UP" mostradas no filtro devem estar para cima.



#### ■ Intervalo de troca

Inspeção e substitua o filtro do ar-condicionado de acordo com a revisão periódica. Em áreas com poeira ou fluxo pesado de tráfego, poderá ser necessário um menor intervalo de troca.

#### ■ Se o fluxo de ar da ventilação diminuir drasticamente

O filtro poderá estar obstruído. Verifique o filtro e substitua-o se necessário.



#### ■ Para evitar danos ao sistema

Ao usar o sistema de ar-condicionado, certifique-se de que um filtro esteja sempre instalado.

## Bateria da Smartkey

Substitua a bateria por uma nova caso esteja descarregada.

#### ■ Quando a bateria da Smartkey estiver descarregada

Poderá haver os sintomas abaixo:

- O Smart Entry & start e o controle remoto não funcionarão adequadamente.
- O alcance operacional será reduzido.

## Itens a serem preparados

Prepare os seguintes itens antes da substituição da bateria:

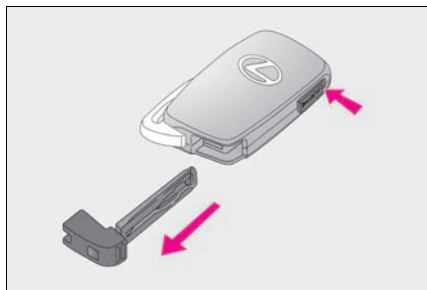
- Chave de fenda
- Bateria de lítio CR2032

#### ■ Use uma bateria de lítio CR2032

- As baterias podem ser adquiridas na Concessionária Autorizada Lexus, lojas de utensílios elétricos ou revendedores de câmeras fotográficas.
- Substitua apenas pela mesma ou por uma do mesmo tipo recomendada pelo fabricante.
- Descarte as baterias usadas conforme a legislação local.

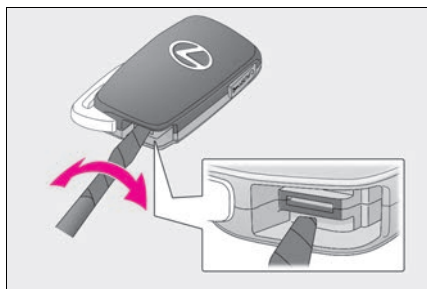
## Substituição da bateria

- 1 Remova a chave mecânica.



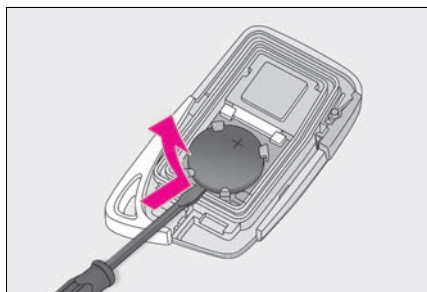
- 2 Remova o revestimento.

Para evitar danos à chave, cubra a ponta da chave de fenda com uma fita.



- 3 Remova a bateria descarregada.

Introduza a bateria com o terminal "+" voltado para cima.



## ⚠ ATENÇÃO

### ■ Baterias e outras peças removidas

Estes componentes são pequenos e, se ingeridos por crianças, poderão causar asfixia. Mantenha fora do alcance de crianças. A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

## ⚠ NOTA

### ■ Para operação normal após a substituição da bateria

Observe as precauções abaixo para evitar acidentes:

- Sempre trabalhe com as mãos secas. A umidade poderá causar oxidação da bateria.
- Não toque ou mova outro componente no interior do controle remoto.
- Não dobre os terminais da bateria.

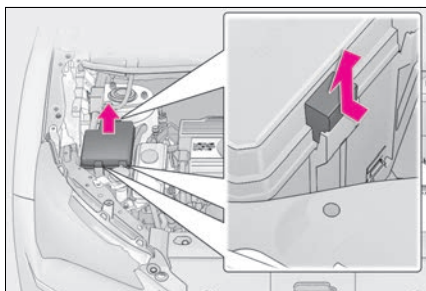
## Inspeção e troca de fusíveis

Se algum componente elétrico não funcionar, pode haver algum fusível queimado. Se isto acontecer, inspecione e troque os fusíveis conforme necessário.

## Inspeção e troca de fusíveis

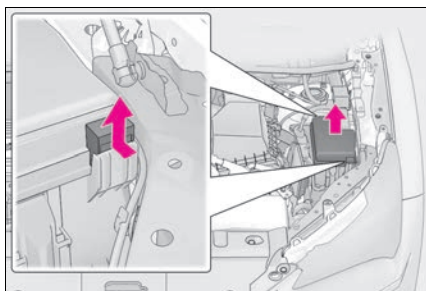
- 1 Desligue o botão de partida.
  - 2 Abra a tampa da caixa de fusíveis.
- ▶ Compartimento do motor: caixa de fusíveis tipo A

Empurre as garras e remova a tampa.



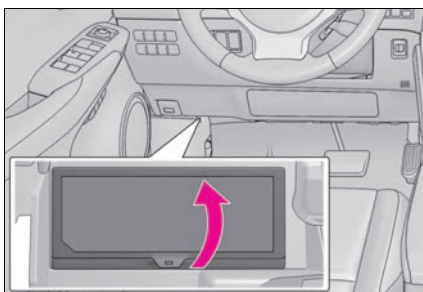
- ▶ Compartimento do motor: caixa de fusíveis tipo B

Empurre as garras e remova a tampa.

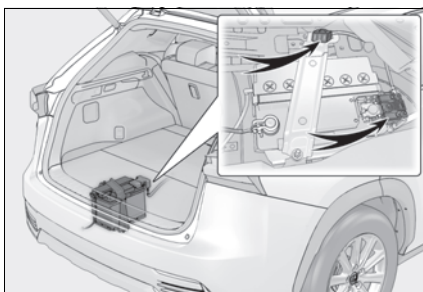


- ▶ Painel de instrumentos

Remova a tampa.

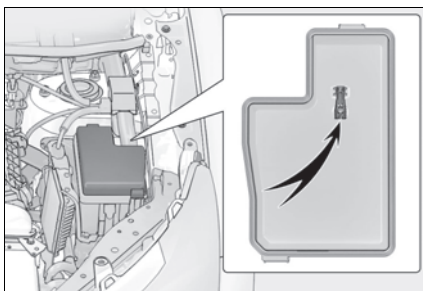


- ▶ Compartimento de bagagem



- 3 Remova o fusível.

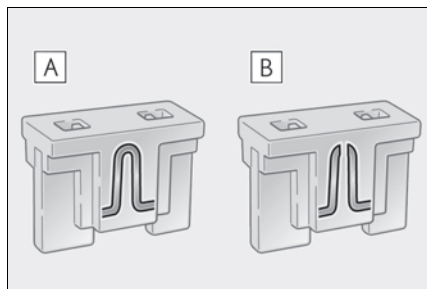
Somente a caixa de fusíveis tipo A pode ser removida com um extrator.



#### 4 Verifique se o fusível está queimado.

Substitua o fusível queimado por um novo de corrente nominal apropriada. A corrente nominal poderá ser encontrada na tampa da caixa de fusíveis.

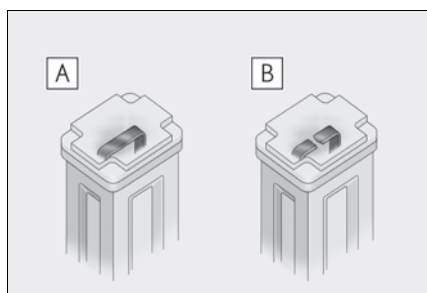
##### ► Tipo A



**A** Fusível normal

**B** Fusível queimado

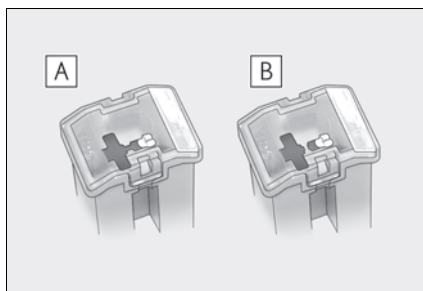
##### ► Tipo B



**A** Fusível normal

**B** Fusível queimado

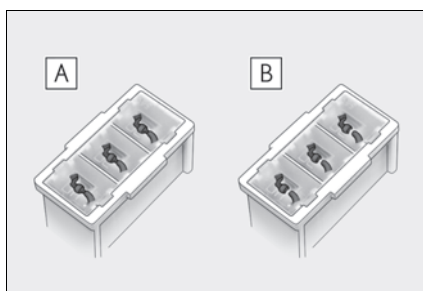
##### ► Tipo C



**A** Fusível normal

**B** Fusível queimado

##### ► Tipo D



**A** Fusível normal

**B** Fusível queimado

#### ■ Após a troca do fusível

- Após instalar a tampa, certifique-se de que a aba está firmemente instalada.
- Se as luzes não acenderem após a troca do fusível, pode ser necessário trocar uma lâmpada. (→P.377)
- Se o fusível substituído queimar novamente, solicite a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

#### ■ Se houver sobrecarga em um circuito

Os fusíveis foram projetados para queimar antes que o chicote elétrico seja danificado.



### ■ Ao substituir as lâmpadas

A Lexus recomenda o uso de produtos genuínos Lexus projetados para este veículo. Como algumas lâmpadas são conectadas a circuitos projetados para impedir sobrecarga, peças não genuínas ou não projetadas para este veículo podem ser inúteis.



#### ATENÇÃO

#### ■ Para evitar desativações de sistema e incêndio no veículo

Observe as seguintes precauções.

A negligência poderá causar danos ao veículo, e possivelmente um incêndio ou ferimentos.

- Nunca use um fusível com corrente nominal (em watts) superior à indicada, nem use qualquer outro objeto para substituir um fusível.
- Sempre use um fusível genuíno Lexus. Jamais substitua um fusível usando fio elétrico, mesmo que temporariamente.
- Não modifique os fusíveis ou as caixas de fusíveis.

#### ■ Caixa de fusíveis próxima da unidade de controle de potência

Nunca verifique ou substitua os fusíveis pois há peças com alta tensão e fiação próximo à caixa de fusíveis. Isso pode causar choque elétrico, resultando em morte ou lesões graves.



#### NOTA

#### ■ Antes de trocar os fusíveis

Solicite a identificação da causa da sobrecarga elétrica e o respectivo reparo em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

## Lâmpadas

**Se alguma das lâmpadas queimar, ela deve ser substituída por uma Concessionária autorizada Lexus.**

### ■ Luzes de LED

As luzes seguintes são compostas por diversos LEDs. Se algum LED queimar, providencie a troca da lâmpada em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Faróis
- Sinalizadores de direção dianteiros
- Lanternas dianteiras
- Luzes diurnas
- Luzes de neblina dianteiras
- Luzes de direção
- Luz de neblina traseira
- Sinalizadores de direção laterais
- Luzes de freio
- Lanternas
- Luz de freio elevada
- Sinalizadores de direção traseiros
- Luzes de ré
- Luzes da placa de licença
- Luzes externas para os pés

### ■ Condensação interna nas lentes

A formação de condensação temporária no interior das lentes dos faróis não significa que existe uma falha. Nas situações abaixo, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus para obter mais informações:

- Gotas grandes de água são formadas no interior das lentes.
- Depósito de água no interior dos faróis.



**10-1. Informações Essenciais**

Sinalizadores de emergência.....	380
Se for necessário parar o veículo em uma emergência.....	380
Se o veículo ficar preso em enchente.....	381

**10-2. Medidas a serem tomadas em caso de emergência**

Se for necessário rebocar o veículo.....	382
Se você achar que algo está errado.....	386
Se um indicador de advertência acender ou se um alarme de advertência soar.....	386
Se uma mensagem de advertência for exibida.....	394
Se um pneu furar.....	398
Se não houver partida do sistema híbrido.....	407
Se você perder as chaves.....	408
Quando não for possível abrir a tampa do tanque de combustível.....	409
Se a Smartkey não funcionar corretamente.....	409
Se a bateria de 12 volts estiver descarregada.....	412
Se o veículo superaquecer.....	416
Se o veículo atolar.....	419

**10-3. Assistência 24 horas**

Lexus Total Assistance.....	420
Condições gerais.....	421
Como acionar o Lexus Total Assistance.....	421
Serviços.....	422
Exclusões.....	425

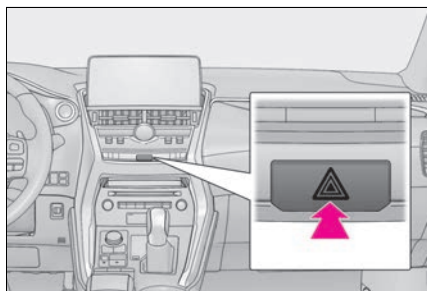
## Sinalizadores de emergência

Utilize os sinalizadores de emergência para alertar os outros motoristas, caso seja necessário parar o veículo na pista devido a uma falha etc.

## Instruções de acionamento

Pressione o interruptor.

Todos os sinalizadores de direção piscarão. Para desativá-los, pressione novamente o interruptor.



### ■ Sinalizadores de emergência

Se os sinalizadores de emergência forem utilizados durante um longo período enquanto o sistema híbrido não estiver funcionando (enquanto o indicador "READY" não estiver aceso) a bateria de 12 volts poderá descarregar.

## Se for necessário parar o veículo em uma emergência

Apenas em uma emergência, como por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional, pare o veículo de acordo com o procedimento abaixo:

## Ao parar o veículo

- 1 Pressione constante e firmemente o pedal de freio com ambos os pés.

Não bombeie o pedal de freio repetidamente, pois isto aumentará o esforço necessário para diminuir a velocidade do veículo.

- 2 Posicione a alavanca de mudança de marchas em N.

▶ Caso a alavanca de mudança de marchas esteja posicionada em N

- 3 Após reduzir a velocidade, pare o veículo em um local seguro fora da pista.

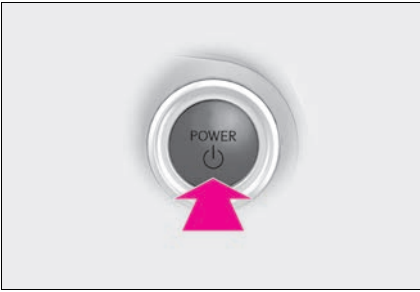
- 4 Pare o sistema híbrido.

▶ Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas para a posição N

- 3 Mantenha o pedal de freio pressionado com ambos os pés para que a velocidade do veículo seja reduzida o máximo possível.

- 4 Para interromper o sistema híbrido, pressione e mantenha pressionado o botão de partida por 2 segundos ou mais, ou pressione-o breve-

mente por 3 vezes ou mais consecutivamente.



- 5 Pare o veículo em um local seguro fora da estrada.

### ⚠️ ATENÇÃO

#### ■ Caso seja necessário desligar o sistema híbrido durante a condução

A assistência do volante de direção não estará disponível, fazendo com que o volante de direção fique mais pesado que o normal para esterçá-lo. Desacelere o máximo possível antes de desligar o sistema híbrido.

## Se o veículo ficar preso em enchente

Caso o veículo esteja submerso em água, mantenha a calma e adote os seguintes procedimentos.

- Primeiro remova o cinto de segurança.
- Se for possível abrir a porta, abra-a e saia do veículo.
- Se não for possível abrir a porta, abra a janela usando o interruptor de energia da janela e saia do veículo pela janela.
- Se não for possível abrir a janela usando o interruptor do vidro elétrico, mantenha a calma, aguarde o nível de água no interior do veículo diminuir até o ponto em que a pressão da água no interior do veículo seja igual à pressão da água no exterior do veículo e, então, abra a porta e saia do veículo.

### ⚠️ ATENÇÃO

#### ■ Utilização de um martelo de emergência para fuga de emergência

As janelas laterais dianteiras e traseiras, bem como a janela traseira, podem ser quebradas com um martelo de emergência usado para a fuga de emergência. No entanto, o martelo de emergência não consegue estilhaçar o para-brisa, pois é vidro laminado.

\* : Em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus ou com o fabricante de acessórios de pós-vendas para obter mais informações sobre martelos de emergência.

### ⚠️ ATENÇÃO

#### ■ Fugindo do veículo pela janela

Há casos em que não é possível fugir do veículo pela janela devido à posição do banco, biotipo do passageiro etc.

Ao usar um martelo de emergência, atente para a posição do seu banco e o tamanho da abertura da janela para garantir que a abertura esteja acessível e seja grande o suficiente para fugir.

### Se for necessário rebocar o veículo

Caso seja necessário rebocar, recomendamos pedir guincho na sua Concessionária Autorizada Lexus ou serviço de guincho comercial, utilizando um caminhão do tipo elevador de rodas ou com plataforma.

Use um sistema de correntes para todos os reboques, cumpra com as leis e regulamentos locais.

Se houver a necessidade de rebocar o veículo com um caminhão com sistema de levantamento das rodas, use um car-rinho de reboque. (→P.382,383)

### ⚠️ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A inobservância das precauções pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

#### ■ Ao rebocar o veículo

Certifique-se de transportar o veículo com todas as quatro rodas levantadas do chão. Se veículo for rebocado com os pneus em contato com o chão, o conjunto de tração e as peças relacionadas podem ser danificados; o veículo pode cair para fora do caminhão, ou a eletricidade gerada pela operação do motor pode ocasionar incêndio, dependendo da natureza do dano ou da falha.



#### ■ Durante o rebocamento

- Ao rebocar usando cabos ou correntes, evite partidas repentinas, etc., que colocam esforço excessivo nos olhais, cabos ou correntes de rebocamento. Os olhais, cabos ou correntes de reboque podem ser danificados, seus fragmentos podem atingir pessoas e causar ferimentos graves.
- Não desligue o botão de partida. O volante de direção pode estar travado e não funcionará.

#### ■ Instalação dos olhais de rebocamento no veículo

Certifique-se de que os olhais de rebocamento estejam instalados firmemente.

Caso não estejam instalados firmemente, os olhais podem soltar-se durante o rebocamento.

 NOTA

■ Para evitar danos no veículo ao rebocar usando um caminhão com sistema de levantamento das rodas

● Não reboque o veículo pela parte traseira se o botão de partida estiver desligado. O mecanismo de bloqueio da direção não é suficientemente forte para segurar as rodas dianteiras em linha reta.

● Ao levantar o veículo, mantenha a altura livre da pista adequada para o rebocamento na extremidade oposta do veículo levantado. Sem a folga adequada, o veículo pode ser danificado durante o reboque.

■ Para evitar danos ao veículo ao rebocar com um caminhão tipo guincho

Não reboque usando um caminhão tipo guincho, seja pela extremidade dianteira ou traseira.

■ Para evitar danos ao veículo durante um rebocamento de emergência

Não fixe os cabos ou correntes nos componentes da suspensão.

### Situações em que é necessário entrar em contato com as concessionárias antes do reboque

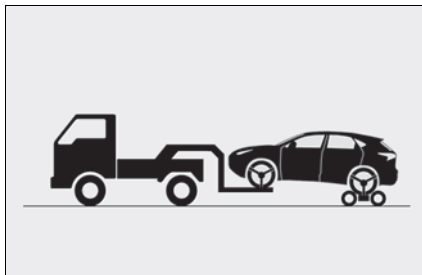
As situações a seguir poderão evidenciar um problema na transmissão.

Antes do reboque, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus ou um serviço de reboque comercial. (→P.382)

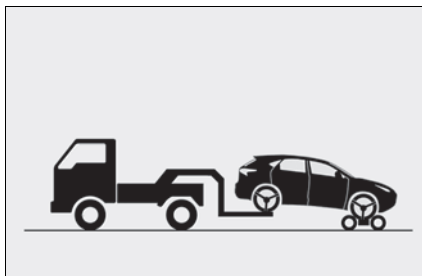
- A mensagem de advertência do sistema híbrido é apresentada no computador de bordo e o veículo não se move.
- O veículo produz ruídos anormais.

### Rebocamento através de caminhão com sistema de levantamento das rodas

- ▶ Pela extremidade dianteira  
Use um carrinho de rebocamento sob as rodas traseiras.



- ▶ Pela extremidade traseira  
Use um carrinho de rebocamento sob as rodas dianteiras.



 NOTA

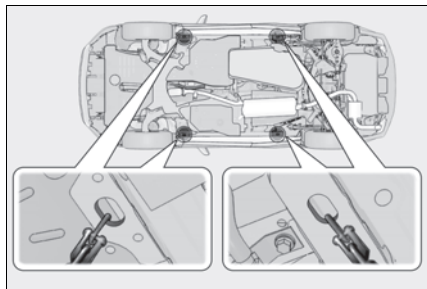
■ Rebocamento com um caminhão tipo guincho

Para evitar danos à carroceria, não faça o rebocamento com um caminhão tipo guincho.

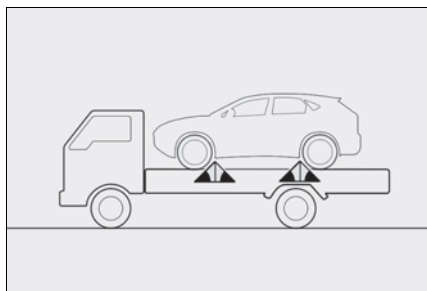


### Utilizando um caminhão com plataforma

Se o veículo for transportado por um caminhão com plataforma, o seu veículo deverá ser amarrado nos pontos indicados na ilustração.



Se forem usadas correntes ou cabos para amarrar o veículo, os ângulos sombreados em preto deverão ser de 45°.



Não aperte excessivamente as amarrações, caso contrário, o veículo poderá ser danificado.



#### ■ Utilizando um caminhão com plataforma

Não aperte excessivamente as amarrações, caso contrário, o veículo poderá ser danificado.

### Procedimento de rebocamento de emergência

Se, em caso de emergência, não houver disponibilidade de um caminhão de reboque, o veículo poderá ser rebocado temporariamente usando cabos ou correntes fixados nos olhais de reboque de emergência. Isso só deverá ser feito em pistas pavimentadas pela distância mais curta possível em velocidades menores do que 30 km/h.

O motorista deve estar no veículo para esterçar e acionar os freios. As rodas, o conjunto de tração, os eixos, a direção e os freios do veículo devem estar em boas condições.

### Antes de rebocar seu veículo

Para rebocar um veículo através de outro, o olhal de rebocamento deve ser instalado no veículo que será rebocado. Instale o olhal de rebocamento seguindo os seguintes procedimentos.

- 1 Retire a chave de roda\*, chave de fenda e o olhal de rebocamento. (→P. 399)

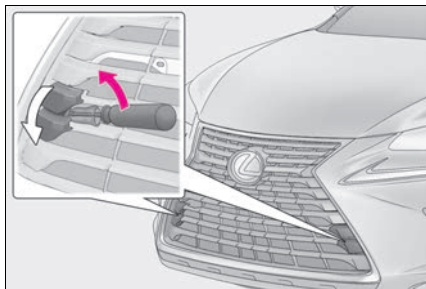
\*: Se uma chave de roda não estiver disponível no veículo, a chave de roda poderá ser adquirida em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- 2 Remova a tampa do olhal de rebocamento com uma chave de fenda.

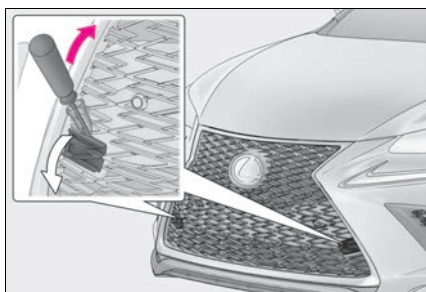
Para proteger a carroceria, coloque um pano entre a chave de fenda e a carroceria, conforme mostrado na ilustração.



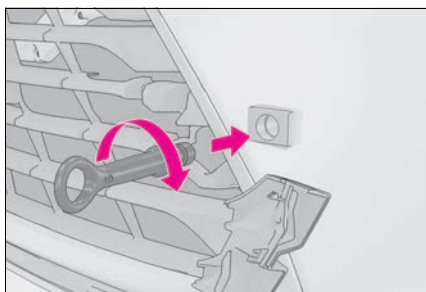
## ▶ Tipo A



## ▶ Tipo B

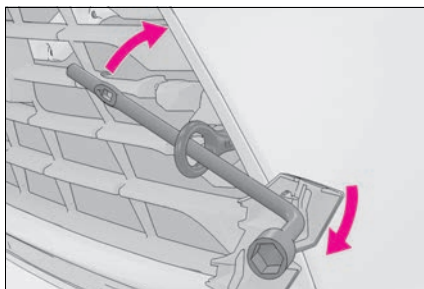


- 3 Introduza o olhal de rebocamento no orifício e aperte parcialmente com a mão.



- 4 Aperte firmemente o olhal de rebocamento usando uma chave de roda\* ou uma barra de metal rígida.

\*: Se uma chave de roda não estiver disponível no veículo, a chave de roda poderá ser adquirida em uma Concessionária Autorizada Lexus.



- 5 Fixe firmemente os cabos e as correntes ao olhal de rebocamento.

Tenha cuidado para não danificar a carroceria do veículo.

- 6 Entre no veículo a ser rebocado e ligue o sistema híbrido.

Se o sistema híbrido não ligar, coloque o botão de partida no modo ON (LIGADO).

- 7 Coloque a alavanca de mudança de marchas em N e libere o freio de estacionamento.  
Quando não for possível mover a alavanca de mudança de marchas:  
→P.168

#### ■ Durante o rebocamento

Se o sistema híbrido estiver desligado, a assistência elétrica para os freios e a direção não irão funcionar, dificultando o estacionamento e a frenagem.

#### ■ Chave de roda

Veículos com uma chave de roda: A chave de roda está instalada no compartimento de bagagem. (→P.399)

Veículos sem uma chave de roda: A chave de roda pode ser adquirida na Concessionária Autorizada Lexus.

## Se você achar que algo está errado

Se identificar algum dos sintomas abaixo, seu veículo provavelmente exigirá ajustes ou reparos. Entre em contato com seu concessionário Lexus o mais rápido possível.

### Sintomas visíveis

- Vazamentos sob o veículo (Gotejamento de água do ar-condicionado após o uso é normal.)
- Pneus baixos ou desgaste irregular dos pneus
- O ponteiro do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor indica continuamente acima do normal

### Sintomas audíveis

- Alterações no ruído do escapamento
- Rangido excessivo dos pneus nas curvas
- Ruídos estranhos relacionados ao sistema da suspensão
- Batidas ou outros ruídos relacionados ao sistema híbrido

### Sintomas operacionais


- Motor falhando, dando trancos ou funcionamento áspero
- Perda considerável de potência
- O veículo puxa fortemente para um lado ao aplicar os freios
- O veículo puxa fortemente para um lado ao conduzir em uma estrada nivelada
- Perda da efetividade dos freios, freios esponjosos, pedal quase toca o assoalho

## Se um indicador de advertência acender ou se um alarme de advertência soar


Execute as ações abaixo tranquilamente se um dos indicadores de advertência acender ou piscar. Se a luz acender ou piscar, mas em seguida apagar, isso não significa necessariamente uma falha no sistema. Entretanto, se isso persistir, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

### Medidas para os indicadores e os alarmes de advertência

- Indicador de advertência do sistema de freio (Alarme de advertência)


Indicador de advertência	Detalhes/Ações
 (Vermelho)	Indica que: <ul style="list-style-type: none"> <li>● O nível do fluido de freio está baixo; ou</li> <li>● O sistema de freio apresenta falha de funcionamento</li> </ul> → Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus. Continuar dirigindo o veículo poderá ser perigoso.

■ **Indicador de advertência do sistema de carregamento\***  
(alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica falha no sistema de carga do veículo → <b>Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus. Continuar dirigindo o veículo poderá ser perigoso.</b>


\*: Essa luz acende no computador de bordo.

■ **Indicador de advertência do controle de saída\*** (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica que o sistema híbrido superaqueceu → <b>Para o veículo imediatamente em um local seguro. Método de tratamento (→P.416)</b>


\*: Esse indicador acende no computador de bordo.

■ **Indicador de advertência de baixa pressão do óleo do motor\***  
(alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica que a pressão do óleo do motor está baixa demais → <b>Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus. Continuar dirigindo o veículo poderá ser perigoso.</b>


\*: Essa luz acende no computador de bordo.

■ **Indicador de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento\*** (alarme de advertência)


Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica que o motor está superaquecendo → <b>Pare imediatamente o veículo em um local seguro. Continuar dirigindo pode ser perigoso. Método de Manuseio (→P.416)</b>

\*: Essa luz acende no computador de bordo.


### ■ Indicador de advertência do sistema de freio

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
 (Amarelo)	Indica uma falha no: <ul style="list-style-type: none"> <li>● Sistema de frenagem regenerativa;</li> <li>● Sistema de freios controlados eletronicamente; ou</li> <li>● Freio de estacionamento elétrico</li> </ul> → <b>Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</b>


### ■ Indicador de advertência de falha

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica uma falha no: <ul style="list-style-type: none"> <li>● sistema híbrido;</li> <li>● sistema de controle eletrônico do motor;</li> <li>● Sistema de controle eletrônico do acelerador; ou</li> <li>● Sistema de controle de emissões</li> </ul> → <b>Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</b>



### ■ Indicador de advertência do sistema de airbags

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica uma falha no: <ul style="list-style-type: none"> <li>● O sistema de airbag; ou</li> <li>● Sistema do pré-tensionador do cinto de segurança</li> </ul> → <b>Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</b>


### ■ Indicador de advertência do sistema ABS

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica uma falha no: <ul style="list-style-type: none"> <li>● O ABS; ou</li> <li>● sistema de assistência de freio</li> </ul> → <b>Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</b>


### ■ Indicador de advertência do sistema de direção eletroassistida (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
 (Amarelo)	Indica uma falha no sistema EPS (Direção Eletroassistida) → <b>Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</b>
 (Vermelho)	

### ■ Indicador de advertência do PCS


Indicador de advertência	Detalhes/Ações
 (Pisca ou ilumina)	<p>Se um alarme disparar ao mesmo tempo: Indica que ocorreu uma falha de funcionamento no Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS).</p> <p>→ <b>Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</b></p> <p>Quando um alarme não soar: O Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) ficou temporariamente indisponível. Pode ser necessário executar uma correção.</p> <p>→ <b>Siga as instruções exibidas no computador de bordo. (→P.197, 394)</b></p> <p>Se o Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) ou o sistema Controle de Estabilidade do Veículo (VSC) estiver desabilitado, a Indicador de advertência do PCS acenderá.</p> <p>→ <b>P.386</b></p>

### ■ Indicador LTA\* (alarme de advertência)


Indicador de advertência	Detalhes/Ações
 (Laranja)	<p>Indica uma falha no sistema LTA (Assistente de Permanência na Faixa)</p> <p>→ <b>Siga as instruções exibidas no computador de bordo. (→P.214)</b></p>

\*: Essa luz acende no computador de bordo.


### ■ Luz indicadora de patinação

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Indica uma falha no:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Sistema VSC;</li> <li>● Sistema TRC; ou</li> <li>● Sistema do Controle de Assistência em Aclives (HAC)</li> </ul> <p>A luz piscará quando os sistemas ABS, VSC ou TRC estiver em operação.</p> <p>→ <b>Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</b></p>


### ■ Indicador de brake hold acionado

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
 (Pisca)	<p>Indica uma falha no funcionamento do sistema de brake hold</p> <p>→ <b>Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</b></p>


### ■ Indicador de advertência de baixo nível de combustível

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Indica que a quantidade de combustível restante é de aproximadamente 8,4 L ou menos</p> <p>→ <b>Reabasteça o veículo.</b></p>


### ■ Indicador do freio de estacionamento

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
 (Pisca)	<p>É possível que o freio de estacionamento não esteja totalmente engatado ou liberado</p> <p>→ <b>Acione o interruptor do freio de estacionamento uma vez novamente.</b></p> <p>Essa luz acende quando o freio de estacionamento não está liberado. Se a luz se apagar depois que o freio de estacionamento estiver totalmente liberado, o sistema está funcionando normalmente.</p>

### ■ Indicador de desligamento do PKSB (aviso sonoro)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
 (Pisca)	<p>Se um alarme soar:</p> <p>Indica uma falha de funcionamento no sistema PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento)</p> <p>→ <b>Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</b></p> <p>Quando um alarme não soar:</p> <p>Indica que o sistema está temporariamente indisponível, possivelmente devido ao sensor estar sujo ou coberto, etc.</p> <p>→ <b>Limpe a sujeira, etc.</b></p>


### ■ Luz de aviso do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro (alarme de advertência <sup>\*1</sup>)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Avisa o motorista e/ou o passageiro no banco dianteiro para colocar os cintos de segurança</p> <p>→ <b>Trave o cinto de segurança.</b></p> <p><b>Se o banco dianteiro do passageiro estiver ocupado, o cinto de segurança do banco também precisará ser afivelado para que a luz de aviso (alarme de advertência) seja apagada.</b></p>

\*1: Alarme de advertência do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro:

○ alarme de advertência do cinto de segurança do motorista e/ou passageiro dianteiro soa para alertá-lo que o cinto de segurança não está afivelado. ○ alarme irá soar durante 30 segundos após o veículo atingir a velocidade de 20 km/h. Então, se o cinto de segurança ainda não estiver afivelado, o alarme soará em um tom diferente por mais 90 segundos.

### ■ Luz de aviso do cinto de segurança dos passageiros traseiros\*<sup>1</sup> (alarme de advertência\*<sup>2</sup>)


Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Alerta os passageiros traseiros para colocar os cintos de segurança → <b>Afivela o cinto de segurança.</b>

\*<sup>1</sup>: Essa luz acende no painel central.


\*<sup>2</sup>: Alarme de advertência do cinto de segurança:

O alarme de advertência do cinto de segurança soa para alertar os passageiros traseiros que o cinto de segurança não está travado. O alarme irá soar durante 30 segundos após o veículo atingir a velocidade de 20 km/h. Então, se o cinto de segurança ainda não estiver afivelado, o alarme soará em um tom diferente por mais 90 segundos.

### ■ Indicador de advertência principal (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Um alarme irá soar e o indicador de advertência irá acender ou piscar para indicar que o sistema de advertência principal detectou um mau funcionamento. → <b>P.394</b>

### ■ Indicador de advertência de pressão dos pneus

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Quando a luz acender: Baixa pressão de inflagem dos pneus como <ul style="list-style-type: none"> <li>● Causas naturais</li> <li>● Pneu furado (→P.398)</li> </ul> → <b>Ajuste a pressão de inflagem do pneu para o nível especificado. A luz desligará após alguns minutos. Caso a luz não apague, mesmo que a pressão de inflagem tenha sido ajustada, providencie a inspeção do sistema pela Concessionária Autorizada Lexus.</b>
	Quando a luz acender após piscar durante 1 minuto: Falha no sistema de advertência de pressão dos pneus → <b>Providencie a inspeção do sistema por uma Concessionária Autorizada Lexus.</b>

■ **Indicador de advertência do Sistema de Sobreposição do Freio/Indicador de advertência do Controle de Tração\* (alarme de advertência)**

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	<p><b>Sistema de Sobreposição do Freio</b> Indica que os pedais de freio e do acelerador estão sendo pressionados simultaneamente e o Sistema de Sobreposição do Freio está funcionando. → <b>Solte o pedal do acelerador e pressione o pedal de freio.</b></p> <p>Indica uma falha no Sistema de Sobreposição do Freio (com alarme de advertência) → <b>Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</b></p> <p><b>Controle de Tração</b> Indica que a posição da alavanca de mudança de marchas foi alterada e o Controle de Tração estava funcionando enquanto o pedal do acelerador está sendo pressionado. (com alarme de advertência) → <b>Solte o pedal do acelerador momentaneamente.</b></p> <p>Indica uma falha no sistema de Controle de Tração (com alarme de advertência) → <b>Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</b></p>

\* Essa luz acende no computador de bordo colorido.

■ **Sensor de detecção do passageiro dianteiro, aviso do cinto de segurança e alarme de advertência**

- Se houver bagagem no banco do passageiro dianteiro, o sensor de detecção do passageiro dianteiro pode fazer a luz de advertência piscar e o alarme soar, mesmo que não haja passageiro no banco.
- Se uma almofada for colocada no banco, o sensor pode não detectar o passageiro, e a luz de advertência pode não funcionar corretamente.

■ **Se a luz indicadora de falha acender durante a condução**

Inicialmente, verifique os seguintes itens:

- O tanque de combustível está vazio? Se estiver, abasteça imediatamente.
- A tampa do tanque de combustível está solta? Se estiver, aperte-a com firmeza.

A luz de apagará após vários percursos.

Se a luz não se apagar mesmo após vários percursos, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

■ **Luz de advertência do sistema de direção eletroassistida (alarme de advertência)**

Quando a carga da bateria de 12 volts for insuficiente ou a tensão cair temporariamente, a luz de advertência do sistema de direção eletroassistida poderá acender e o alarme de advertência poderá soar.

■ **Quando a luz de advertência de pressão dos pneus acender (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)**

Inspeccione a aparência do pneu para confirmar que o pneu não está furado.

Se o pneu estiver furado: → P. 398

Se o pneu não estiver furado:

Depois que a temperatura do pneu abaixar o suficiente, execute o procedimento a seguir.



- Verifique a pressão de calibração e ajuste ao nível adequado.
- Se a luz de advertência não apagar mesmo após vários minutos, verifique se a pressão de calibração do pneu está no nível especificado e inicie o procedimento de partida. (→P.368)

A luz de advertência acenderá novamente se as operações acima forem realizadas sem que a temperatura do pneu abaixe o suficiente.

■ **A luz de advertência da pressão dos pneus poderá acender devido a causas naturais (veículo com sistema de advertência de pressão dos pneus)**

A luz de advertência de pressão dos pneus poderá acender devido a causas naturais, como vazamentos de ar e mudanças na pressão de calibração do pneu causadas pela temperatura. Nesse caso, o ajuste da pressão de calibração apagará a luz de advertência (após alguns minutos).

■ **Quando um pneu for substituído pelo pneu reserva temporário**

Veículos com pneu reserva compacto: O pneu reserva compacto não está equipado com a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu. Se um pneu furar, a luz de advertência de pressão do pneu não apagará, mesmo que o pneu furado tenha sido substituído pelo pneu reserva temporário. Substitua o pneu reserva temporário pelo pneu reparado e ajuste a pressão de calibração do pneu. A luz de advertência de pressão do pneu apagará após alguns minutos.

Veículos com pneu reserva de tamanho integral: O pneu reserva também está equipado com uma válvula e transmissor de advertência de pressão do pneu. A luz de advertência de pressão do pneu acenderá se a pressão de calibração do pneu reserva estiver baixa. Se um pneu furar, a luz de advertência de pressão do pneu não apagará, mesmo que o pneu furado tenha sido substituído pelo pneu reserva temporário. Substitua o pneu reserva temporário pelo pneu reparado e ajuste a pressão de calibração do pneu. A luz de advertência de pressão do pneu apagará após alguns minutos.

■ **Condições nas quais o sistema de advertência de pressão dos pneus poderá não funcionar adequadamente (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)**

→P.365

■ **Se a luz de advertência de pressão dos pneus acender com frequência após piscar durante 1 minuto (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)**

Se a luz de advertência de pressão dos pneus acender com frequência após piscar durante 1 minuto, com o botão de partida no modo ON, providencie a inspeção por uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ **Alarme de advertência**

Em alguns casos, o alarme poderá não ser ouvido devido a um local barulhento ou ao som do áudio.



**ATENÇÃO**

■ **Se as luzes do sistema de freio e do ABS permanecerem acesas**

Pare imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus. O veículo se tornará extremamente instável durante a frenagem e o sistema ABS poderá falhar, o que pode causar um acidente e resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ **Quando a luz de advertência do sistema de direção eletroassistida acender**

Quando a luz acender na cor amarela, a assistência na direção elétrica está limitada. Quando a luz acender na cor vermelha, a assistência na direção eletroassistida foi perdida e o manuseio do volante de direção torna-se extremamente pesado. Se o volante de direção tornar-se mais pesado do que o normal durante a condução, segure-o firmemente e manuseie-o usando mais força do que o habitual.

### ⚠️ ATENÇÃO

#### ■ Se a luz de advertência de pressão dos pneus acender (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

Certifique-se de observar as precauções abaixo. A negligência pode causar a perda de controle do veículo, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Pare o veículo em um local seguro assim que possível. Ajuste imediatamente a pressão de calibração do pneu.
- Se a luz de advertência de pressão dos pneus acender mesmo após ter efetuado o ajuste da pressão de calibração, é provável que o pneu esteja furado. Verifique os pneus. Se um pneu furar, troque-o pelo pneu reserva temporário ou conserte-o utilizando o kit de reparo de emergência para furo de pneus e, em seguida, providencie o reparo do pneu furado pela Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.
- Evite manobras e frenagens bruscas. Se houver deterioração dos pneus do veículo, você pode perder o controle do volante de direção e dos freios.
- **Se um pneu estourar ou ocorrer vazamento súbito de ar (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)**

○ O sistema de advertência de pressão dos pneus pode não ser ativado imediatamente.

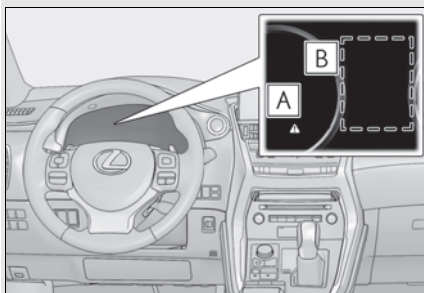
### ⚠️ NOTA

#### ■ Para garantir o funcionamento adequado do sistema de advertência de pressão dos pneus (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

Não instale pneus com especificações ou marcas diferentes, pois o sistema de advertência de pressão dos pneus poderá não funcionar adequadamente.

### Se uma mensagem de advertência for exibida

O computador de bordo apresenta advertências de falhas no sistema, operações realizadas de forma incorreta e mensagens que indicam a necessidade de manutenção. Quando uma mensagem for apresentada, execute o procedimento de correção adequado à mensagem.



#### **A** Indicador de advertência principal

○ O indicador de advertência principal também acenderá ou piscará quando uma mensagem estiver sendo apresentada no computador de bordo.

#### **B** Computador de bordo colorido

Siga as instruções da mensagem no computador de bordo.

Se qualquer uma das mensagens de advertência for exibida novamente após ter executado as ações abaixo, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

## Mensagens e advertências

Os indicadores e alarmes de advertência funcionam como descrito abaixo, dependendo do conteúdo da mensagem. Se a mensagem indicar a necessidade de inspeção por uma concessionária, providencie imediatamente a inspeção do veículo pela Concessionária Autorizada Lexus.

	Indicador de advertência do sistema	Alarme de advertência*	Advertência
Acende	—	Soa	Indica uma situação importante, como quando há uma irregularidade no funcionamento de um sistema relacionado à condução, ou que poderá haver perigo se o procedimento de correção não for realizado
—	Acende ou pisca	Soa	Indica uma situação importante, como quando o sistema apresentado no computador de bordo pode não estar funcionando corretamente
Pisca	—	Soa	Indica uma situação, como quando há a iminência de perigo ou danos ao veículo

	Indicador de advertência do sistema	Alarme de advertência*	Advertência
Acende	—	Não soa	Indica uma condição, como uma irregularidade no funcionamento de componentes elétricos, a condição dos mesmos, ou a necessidade de manutenção
Pisca	—	Não soa	Indica uma situação, como quando uma operação foi realizada de forma incorreta, ou indica como realizar uma operação de forma correta

\* Um alarme soará na primeira vez em que a mensagem for apresentada no computador de bordo.

### ■ Indicadores de advertência do sistema

O indicador de advertência principal não acende ou pisca nos casos abaixo. Em vez disso, um indicador de advertência do sistema separada acenderá juntamente com uma mensagem apresentada no computador de bordo.

- Falha do ABS
  - indicador de advertência do ABS acende. (→P.388)
- Falha do sistema de carga
  - indicador de advertência do sistema de carga acende. (→P.387)

- Se a mensagem “Hybrid System Overheated Reduced Output Power” (Superaquecimento do sistema híbrido Saída de Potência Reduzida) for apresentada

Essa mensagem pode ser exibida ao dirigir sob condições severas de operação. (Por exemplo, ao dirigir em um longo aclive íngreme.)

Método de manuseio: →P.416

- Se a mensagem “Traction Battery Needs to be Protected Refrain From the Use of N Position” (Bateria de Tração Precisa ser Protegida. Evite Utilizar a Posição N) for exibida

Esta mensagem pode ser exibida quando a alavanca de transmissão estiver em N.

Como a bateria híbrida (bateria de tração) não pode ser carregada quando a alavanca estiver em N, mude a alavanca para P quando o veículo estiver parado.

- Se a mensagem “Traction battery needs to be protected. Shift into P to restart.” (Bateria de tração precisa ser protegida. Mude para P para Reiniciar.) for exibida

Esta mensagem é exibida quando a carga da bateria híbrida (bateria de tração) estiver extremamente baixa porque a alavanca ficou em N por algum tempo.

Ao operar o veículo, coloque a marcha em P e reinicie o sistema híbrido.

- Se “Shift to P Before Exiting Vehicle” (Mude para P antes de Sair do Veículo) aparecer

A mensagem será exibida quando a porta do motorista for aberta com o botão de partida desligado e a alavanca em qualquer posição diferente de P.

Mude a alavanca para P.

- Se a mensagem “Shift Is in N Release Accelerator Before Shifting” (Marcha em N Solte o Acelerador antes de Mudar de Marcha) for apresentada

A mensagem será apresentada quando o pedal do acelerador for pressionado e a alavanca de mudança de marchas for N. Solte o pedal do acelerador e coloque a posição da alavanca de mudança de marchas em D, S ou R.

- Se a mensagem “Depress Brake When Vehicle Is Stopped Hybrid System May Overheat” (Pressionar o Pedal de Freio Enquanto o Veículo está Parado Pode Superaquecer o Sistema híbrido) for apresentada

A mensagem é exibida quando o pedal do acelerador for pressionado para manter o veículo na posição quando parado ou em um aclive etc.

Se isso continuar, o sistema híbrido poderá superaquecer.

Solte o pedal do acelerador e pressione o freio.

- Se for exibido “Front Camera Unavailable” (Câmera dianteira indisponível) ou “Front Camera Unavailable See Owner’s Manual” (Câmera dianteira indisponível, Consulte o Manual do Proprietário)

Os sistemas a seguir podem ser suspensos até o problema mostrado na mensagem ser resolvido. (→P.197, 389)

- Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS)
- Assistente de Permanência na Faixa (LTA)
- Farol Alto Adaptativo (AHS)
- Farol Alto Automático (AHB)
- Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)

■ Se “Radar Cruise Control Unavailable See Owner’s Manual” (Controle de Velocidade Adaptativo indisponível. Consulte o manual do proprietário) for exibida

O Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) é suspenso temporariamente ou até que o problema mostrado na mensagem seja resolvido. (causas e métodos de controle da situação: →P.197)

■ Se for exibida a mensagem “Radar Cruise Control Unavailable” (Controle de Velocidade Adaptativo indisponível)”

O sistema do Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) não pode ser usado temporariamente. Utilize o sistema quando ele voltar a ficar disponível.

■ Se “Oil Maintenance Required Soon” (Manutenção de Óleo Necessária Em Breve) for exibida

Indica que a troca do óleo do motor está programada. (O indicador não funcionará corretamente, a menos que os dados de manutenção do óleo tenham sido zerados.)

Verifique e troque o óleo do motor, se necessário. Após trocar o óleo do motor, o sistema de troca de óleo deverá ser reinicializado. (→P.357)

■ Se “Oil Maintenance Required” (Manutenção de Óleo Necessária) for exibida

Indica que o óleo do motor deve ser trocado. (Após trocar o óleo do motor, os dados de manutenção do óleo devem ser zerados.)

Verifique e troque o óleo do motor e o filtro de óleo na Concessionária Autorizada Lexus. Após trocar o óleo do motor, o sistema de troca de óleo deverá ser reinicializado. (→P.357)

■ Se “See Owner’s Manual” (Consulte o manual do proprietário) for exibida

- Se as mensagens abaixo forem mostradas, siga as instruções, em conformidade.
- “High temperature of the engine coolant”

(Alta temperatura do líquido de Arrefecimento do Motor) (→P.416)

- Se a seguinte mensagem for exibida, isso indica que pode haver uma falha. Providencie a inspeção do veículo por uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.
  - “Hybrid System Malfunction” (Falha no Sistema híbrido)
  - “Check Engine” (Verifique o Motor)
  - “Hybrid Battery System Malfunction” (Falha no Sistema da Bateria Híbrida)
  - “Accelerator System Malfunction” (Falha no Sistema do Acelerador)
  - “Braking Power Low” (Baixa Potência de Frenagem)
  - “Smart Entry & Start System Malfunction” (Falha no Smart Entry & start)
- Se a mensagem “Aux Battery Low” (Bateria Aux Baixa) for mostrada
  - Quando o visor apagar após alguns segundos
    - Mantenha a operação do sistema híbrido por mais de 15 minutos e carregue a bateria de 12 volts.
    - Quando o visor não apagar
      - Inicie o sistema híbrido utilizando procedimentos para “Se a bateria de 12 volts for descarregada” (→P.412).
  - \* : Exibe por cerca de 6 segundos
- Se “Maintenance required for Traction battery cooling parts” (Manutenção Necessária para as Peças de Resfriamento da Bateria de Tração) for exibida, os filtros podem estar entupidos, os difusores da admissão de ar podem estar obstruídos, ou talvez exista uma folga no duto. Portanto, execute o seguinte procedimento de correção.
  - Se as entradas de ar da bateria híbrida (bateria de tração) estiverem sujas, realize o procedimento P.335 para limpá-los.
  - Se a mensagem de advertência for exibida quando os difusores da admissão de ar da bateria híbrida (bateria de tração) não estiverem sujos, realize a inspeção

do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Se as seguintes mensagens forem exibidas, isso indica que pode haver uma falha.

Pare o veículo imediatamente em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus. Continuar dirigindo o veículo poderá ser perigoso.

- “Oil Pressure Low”  
(Baixa Pressão do Óleo)
- “Charging System Malfunction”  
(Falha do Sistema de Carga)

#### ■ Alarme de advertência



NOTA

- **“Elevado Consumo de Energia, Limite Parcial da Operação do AC/Aquecedor Ligado” é frequentemente exibido**

Há uma possível falha relacionada ao sistema de carga ou a bateria de 12 volts pode estar se deteriorando. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- **A mensagem “Bateria Aux Baixa” for mostrada com frequência**

A bateria de 12 volts poderá estar danificada. Como a bateria pode descarregar neste estado quando sozinha, leve a bateria para inspeção na sua Concessionária Autorizada Lexus.

## Se um pneu furar

**O seu veículo possui um pneu reserva temporário. O pneu furado pode ser substituído pelo pneu reserva temporário.**

**Para mais detalhes sobre os pneus:**  
→P.364



### ATENÇÃO

#### ■ Se furar um pneu

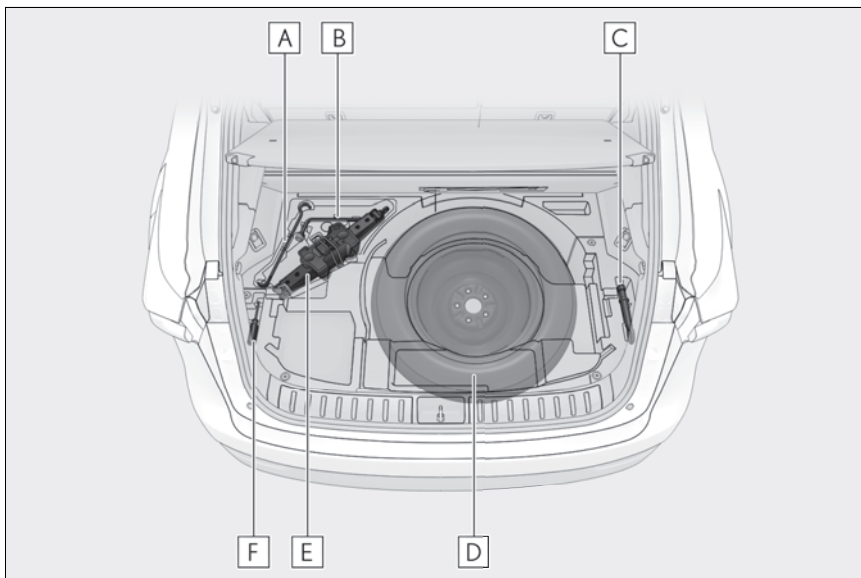
Não continue dirigindo com um pneu furado.

Conduzir o veículo mesmo em uma pequena distância com um pneu furado pode danificar o pneu e a roda, resultando em danos irreversíveis, que poderiam resultar em um acidente.

## Antes de levantar o veículo

- Pare o veículo em um local seguro com superfície firme e plana.
- Aplique o freio de estacionamento.
- Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- Pare o sistema híbrido.
- Ligue os sinalizadores de emergência. (→P.380)

## Localização do pneu de reserva, macaco e ferramentas



- A** Alavanca do macaco mecânico
- B** Chave de roda
- C** Olhal de rebocamento
- D** Pneu reserva
- E** Macaco mecânico
- F** Chave de fenda

### ATENÇÃO

#### **■** Uso do macaco mecânico

Observe as precauções abaixo.

O uso incorreto do macaco mecânico poderá resultar em ferimentos graves ou fatais se o veículo cair repentinamente do macaco.

- Não use o macaco mecânico para outra finalidade, exceto para trocar os pneus ou instalar e remover as correntes dos pneus.

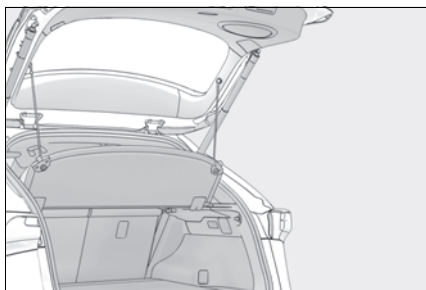
- Utilize apenas o macaco mecânico que vem juntamente com o veículo para troca de pneu furado. Não utilize-o em outros veículos e não use outros macacos hidráulicos para substituir pneus neste veículo.
- Coloque o macaco mecânico corretamente no ponto de levantamento.
- Não posicione nenhuma parte do seu corpo sob o veículo apoiado no macaco mecânico.

### ⚠️ ATENÇÃO

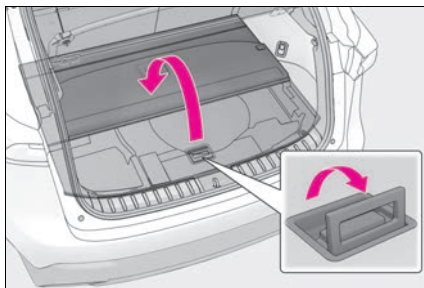
- Não acione o sistema híbrido nem conduza o veículo enquanto estiver apoiado pelo macaco mecânico.
- Não levante o veículo enquanto houver algum ocupante em seu interior.
- Ao levantar o veículo, não coloque objetos sobre ou sob o macaco mecânico.
- Não levante o veículo à uma altura acima do exigido para trocar o pneu.
- Use um cavalete se for necessário acessar a parte inferior do veículo.
- Ao abaixar o veículo, certifique-se de que nenhuma pessoa esteja perto do veículo. Se qualquer pessoa estiver nas proximidades, avise-as verbalmente antes de abaixar o veículo.

### Como retirar o macaco mecânico

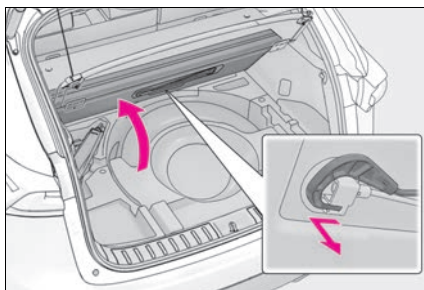
- 1 Abra a tampa traseira.



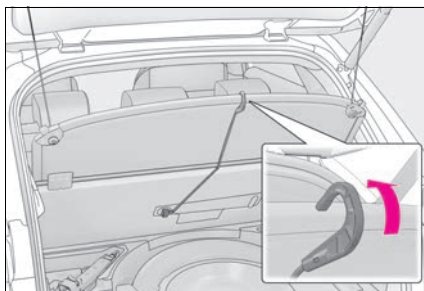
- 2 Puxe a alavanca para cima e abra a cobertura do assoalho do porta-malas.



- 3 Levante a cobertura do assoalho do porta-malas e remova o gancho no lado de trás da cobertura do assoalho do porta-malas.

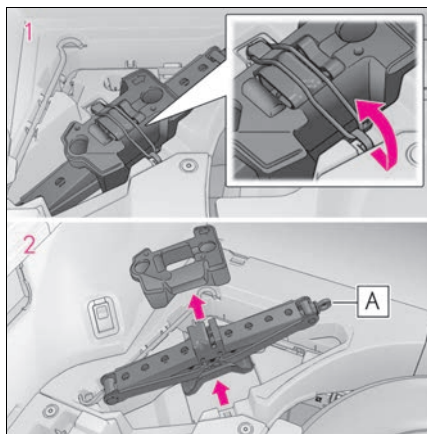


- 4 Utilize o gancho para fixar a cobertura do assoalho conforme exibido na ilustração.





## 5 Remoção do macaco mecânico.

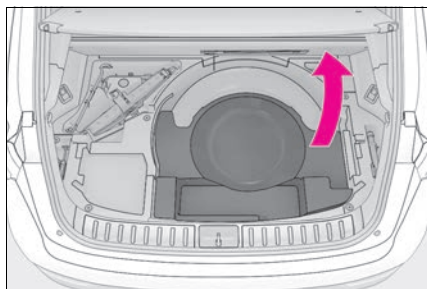


- 1 Remova a cinta de borracha.
- 2 Remova a tampa e o macaco mecânico.

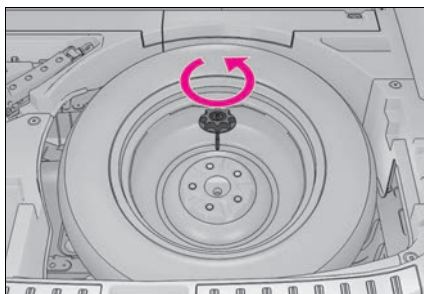
Ao acondicionar o macaco mecânico, feche-o girando a alavanca indicada por **A** até que ele não se mova mais, acondicione o macaco mecânico e a cobertura, e pressione no macaco mecânico para fixar com a cinta de borracha.

### Remoção do pneu reserva temporário

- 1 Remova o suporte do porta-malas.



- 2 Solte o fixador central que prende o pneu reserva.



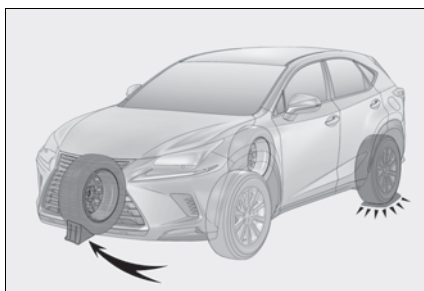
### ⚠ ATENÇÃO

#### ■ Ao armazenar o pneu reserva temporário

Cuidado para não prender os dedos ou outras partes do corpo entre o pneu reserva temporário e a carroceria do veículo.

### Troca do pneu furado

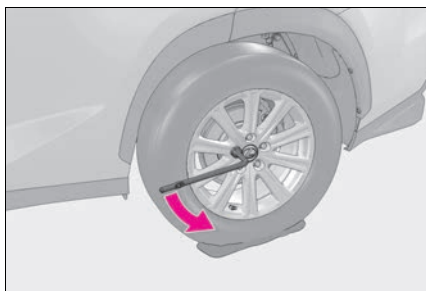
- 1 Calce os pneus.



Pneu furado	Posições dos calços
Lado esquerdo dianteiro	Atrás do pneu lateral traseiro direito
Lado direito dianteiro	Atrás do pneu lateral traseiro esquerdo

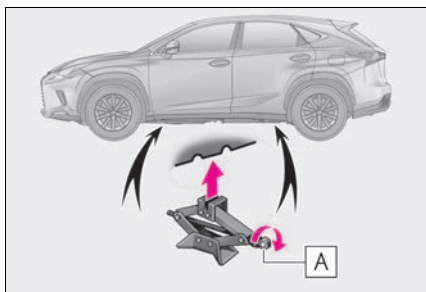
Pneu furado	Posições dos calços
Lado esquerdo traseiro	Na frente do pneu lateral dianteiro do lado direito
Lado direito traseiro	Na frente do pneu lateral dianteiro do lado esquerdo

- 2 Solte levemente as porcas da roda (uma volta).

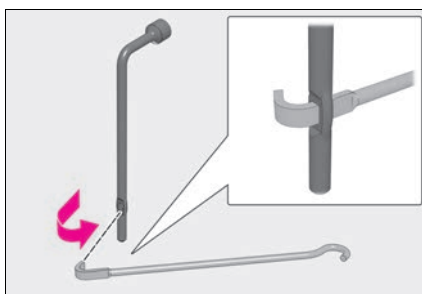


- 3 Manualmente, gire a parte do macaco mecânico **A** até que o encaixe dele faça contato com o ponto de levantamento.

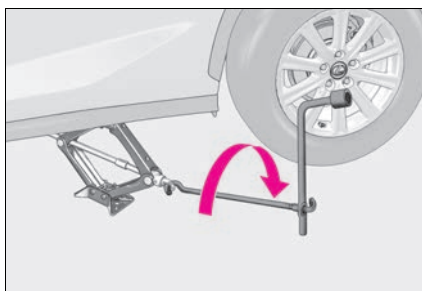
As guias do ponto de levantamento ficam localizadas sob o painel giratório. Eles indicam as posições de aplicação do macaco mecânico.



- 4 Instale a chave de roda na alavanca do macaco mecânico.



- 5 Levante o veículo até que o pneu esteja levemente levantado do solo.

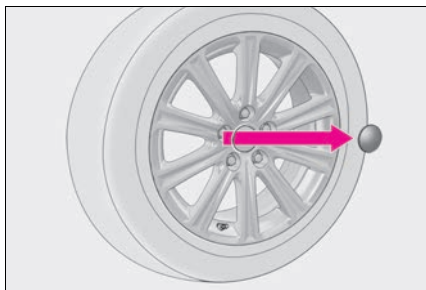


- 6 Remova todas as porcas da roda e o pneu.

Ao apoiar o pneu no solo, coloque-o de modo que o desenho da roda esteja voltado para cima para evitar riscos na superfície da roda.



- 7 Veículos com pneu reserva de tamanho integral: Remova a calota da roda puxando-a pelo lado de trás.



### ⚠️ ATENÇÃO

#### ■ Troca do pneu furado

- Observe as seguintes precauções. A negligência pode resultar em ferimento grave:
  - Não tente remover a calota da roda com as mãos. Tome as devidas precauções ao manusear a calota para evitar ferimentos inesperados.
  - Não toque as rodas de disco nem a área em volta dos freios imediatamente após o veículo ter sido dirigido. Depois de o veículo ter sido dirigido, as rodas do disco e a área em volta dos freios estarão extremamente quentes. Ao tocar nessas áreas com as mãos, pés ou outras partes do corpo quando trocar um pneu, etc., poderá resultar em queimaduras.

- A negligência destas precauções poderá resultar no desprendimento das porcas e o pneu poderá se soltar, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Nunca utilize óleo ou graxa nos parafusos ou nas porcas da roda. Óleo e graxa podem fazer com que as porcas sejam muito apertadas, ocasionando dano ao parafuso ou ao disco da roda. Além disso, o óleo ou graxa poderão resultar no desprendimento das porcas e a roda poderá se soltar, causando um acidente. Remova todo resíduo de graxa e óleo dos parafusos e das porcas da roda.
- Aperte as porcas de roda com um torque de 103 N.m (10,5 kgf.m) logo após a troca das rodas.
- Ao instalar um pneu, use somente porcas de roda que foram projetadas especificamente para esta roda.
- Caso haja trincas ou deformações nos parafusos, rosca das porcas ou furos da roda, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Não instale uma calota excessivamente danificada, uma vez que esta poderá desprender-se da roda com o veículo em movimento.

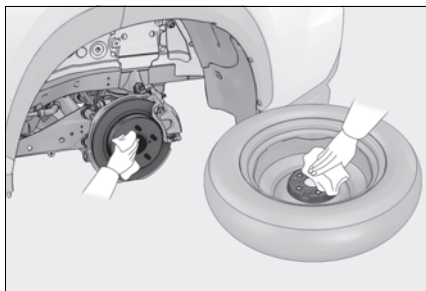
#### ■ Substituição de um pneu furado para veículos com tampa traseira elétrica

Nos casos em que o pneu for substituído, certifique-se de desligar o sistema da tampa traseira elétrica (→P.120). A negligência poderá causar o acionamento não intencional da tampa traseira, se o interruptor da tampa traseira for tocado acidentalmente, podendo prender as mãos e os dedos e causar ferimentos.

## Instalação do pneu reserva

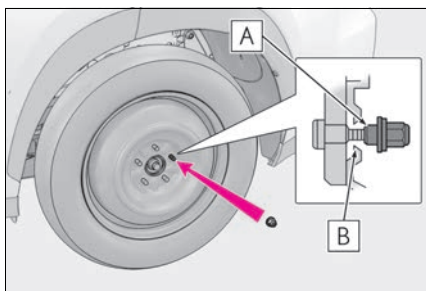
- 1 Remova toda sujeira ou objetos estranhos da superfície da chave de roda.

Se houver objetos estranhos na superfície da roda, as porcas da roda poderão se soltar enquanto o veículo estiver em movimento, e o pneu poderá sair do veículo.

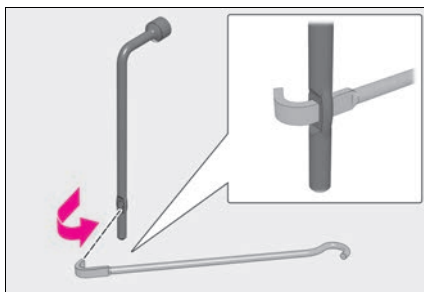


- 2 Instale o pneu reserva temporário e aperte levemente cada porca com a mão, aproximadamente com o mesmo torque.

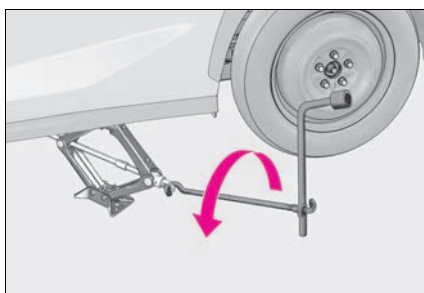
Aperte as porcas da roda até que a parte cônica **A** fique presa e levemente em contato com o cubo da roda **B**.



- 3 Instale a chave de roda na alavanca do macaco mecânico.

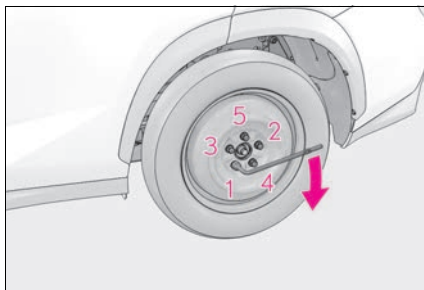


- 4 Abaixue o veículo.

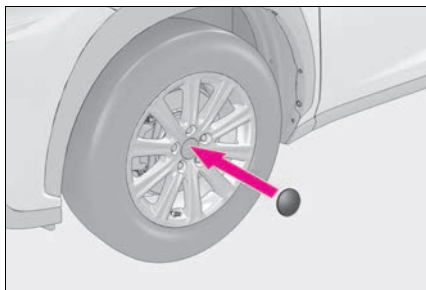


- 5 Aperte firmemente cada porca duas ou três vezes na sequência indicada na ilustração.

Torque de aperto:  
103 N•m



- 6 Veículos com pneu reserva de tamanho integral: Reinstale a calota da roda.



- 7 Acondicione o pneu furado, o macaco mecânico e todas as ferramentas.

#### ■ O pneu reserva temporário compacto

- O pneu reserva temporário compacto é identificado pela etiqueta "SOMENTE USO TEMPORÁRIO" na lateral do pneu.

Utilize o pneu reserva compacto temporariamente e somente em caso de emergência.

- Certifique-se de verificar a pressão de inflagem do pneu reserva. (→P.370)

#### ■ Depois de trocar o pneu (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

O sistema de advertência de pressão dos pneus deverá ser reinicializado. (→P.368)

#### ■ Ao usar o pneu reserva compacto (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

Como o pneu reserva não está equipado com válvula de advertência de pressão do pneu e transmissor, a baixa pressão de inflagem do pneu não será indicada pelo sistema de advertência de pressão dos pneus. Além disso, se o pneu reserva temporário compacto for substituído depois que o indicador de advertência de pressão dos pneus acender, a luz permanecerá acesa.

#### ■ Quando o pneu reserva temporário compacto estiver instalado

O veículo fica mais lento ao dirigir com o pneu reserva temporário compacto em comparação com pneus padrão.

#### ! ATENÇÃO

##### ■ Ao usar o pneu reserva

- Lembre-se de que o pneu reserva temporário compacto fornecido foi desenvolvido especificamente para ser utilizado em seu veículo. Você não deve utilizar o pneu reserva temporário compacto em outro veículo.
- Não utilize mais de um pneu reserva temporário compacto simultaneamente.
- Substitua o pneu reserva temporário compacto por um pneu padrão assim que possível.
- Evite acelerações repentinas, manobras e frenagens súbitas e operações de mudança que causem uso inesperado do freio-motor.

## ATENÇÃO

### ■ Quando o pneu reserva temporário compacto estiver instalado

A velocidade do veículo poderá não ser detectada corretamente e os seguintes sistemas poderão não operar de forma apropriada:

- Assistência ao freio e ABS
- Controle de estabilidade e tração VSC
- TRC
- Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)
- Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS)
- EPS
- Sistema de Suspensão Variável Adaptativa (AVS)
- Assistente de Permanência na Faixa (LTA)
- Monitoramento de Visão Panorâmica
- Monitor do Sensor de Estacionamento
- Sensor de Estacionamento
- Função do Freio de Suporte a Estacionamento (para objetos estáticos)
- Sistema de navegação
- Monitor de Ponto Cego (BSM)
- Farol Alto Automático (AHB)
- Farol Alto Adaptativo (AHS)

Além disso, o seguinte sistema poderá não ser utilizado totalmente, além de também afetar negativamente os componentes da árvore de transmissão:

- E-four (Sistema elétrico de tração nas quatro rodas)

### ■ Limite de velocidade ao usar o pneu reserva

Não dirija em velocidades acima de 80 km/h quando um pneu reserva temporário compacto estiver instalado no veículo.

O pneu reserva temporário compacto não foi projetado para condução em velocidades altas. A negligência poderá levar a um acidente, resultando em ferimentos sérios ou fatais.

### ■ Após usar as ferramentas e o macaco mecânico

Antes de conduzir o veículo, certifique-se de que todas as ferramentas e o macaco mecânico estejam firmemente presos no lugar para reduzir a possibilidade de ferimentos durante uma colisão ou frenagem repentina.

## NOTA

### ■ Tenha cuidado ao passar sobre obstáculos na pista com o pneu reserva temporário compacto instalado no veículo

O veículo fica mais lento ao dirigir com o pneu reserva temporário compacto em comparação com pneus padrão. Tenha cuidado ao passar sobre superfícies irregulares na estrada.

### ■ Conduzir com correntes para pneus e o pneu reserva temporário compacto

Não instale correntes para pneus no pneu reserva temporário compacto.

As correntes para pneus podem danificar a carroçaria do veículo e afetar o desempenho de direção adversamente.

### ■ Ao substituir os pneus (veículos com sistema de advertência de pressão dos pneus)

Ao remover ou instalar as rodas, os pneus ou a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus, já que a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus podem ser danificados se não forem manuseados corretamente.

### Se não houver partida do sistema híbrido

As causas da impossibilidade de acionar a partida do sistema híbrido podem variar dependendo da situação. Verifique o seguinte e realize o procedimento apropriado:

### O sistema híbrido não dá a partida, apesar de o procedimento de partida correto ter sido executado. (→P.160)

Um dos itens abaixo pode ser a causa do problema:

- A Smartkey pode não funcionar corretamente. (→P.409)
- Pode não haver combustível suficiente no reservatório do veículo. Reabasteça o veículo. (→P.62)
- Poderá haver falha no sistema imobilizador do motor. (→P.65)
- Pode haver uma falha no sistema de travamento da direção.
- O sistema híbrido poderá apresentar falha no funcionamento devido a um problema elétrico, como o esgotamento da bateria da Smartkey ou um fusível queimado. No entanto, dependendo do tipo da falha, uma medida provisória está disponível para iniciar o sistema híbrido. (→P.408)

### As luzes internas e faróis estão fracos ou a buzina não soa ou soa em volume baixo.

Um dos itens abaixo pode ser a causa do problema:

- A bateria de 12 volts poderá estar descarregada. (→P.412)
- As conexões dos terminais da bateria de 12 volts poderão estar desconectados ou corroídos. (→P.361)

### As luzes internas e faróis não acendem ou a buzina não soa.

Um dos itens abaixo pode ser a causa do problema:

- A bateria de 12 volts poderá estar descarregada. (→P.412)
- Um ou ambos os terminais da bateria de 12 volts podem estar desconectados. (→P.361)

Contate uma Concessionária Autorizada Lexus se não for possível reparar o problema ou se os procedimentos de reparo não forem conhecidos.

### Dar a partida no Sistema híbrido em caso de emergência

Quando não houver partida do motor, as etapas abaixo poderão ser usadas como medida provisória para acionar o sistema híbrido se o botão de partida estiver funcionando normalmente.

Não utilize esse procedimento de partida, exceto em casos de emergência.

- 1 Aplique o freio de estacionamento.
- 2 Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- 3 Coloque o botão de partida no modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS).
- 4 Pressione e segure o botão de partida por cerca de 15 segundos enquanto pressiona firmemente o pedal do freio.

Embora possa haver a partida do motor com as etapas acima, talvez exista falha no sistema. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

### Se você perder as chaves

Chaves novas e genuínas Lexus poderão ser providenciadas em uma Concessionária Autorizada Lexus, usando outra chave mecânica e a placa com o número da chave gravado. Mantenha a placa em um local seguro como a sua carteira, e não no veículo.

#### NOTA

##### ■ Ao perder a Smartkey do veículo

Se a chave não for encontrada, o risco de furto de veículo aumentará significativamente. Leve todas as demais chaves eletrônicas e o cartão-chave fornecidos com o veículo a uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

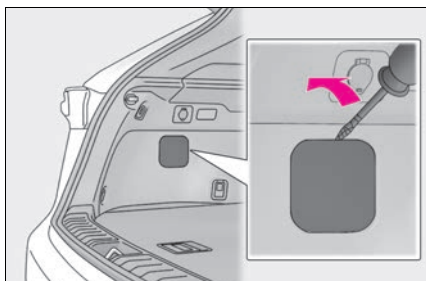


## Quando não for possível abrir a tampa do tanque de combustível

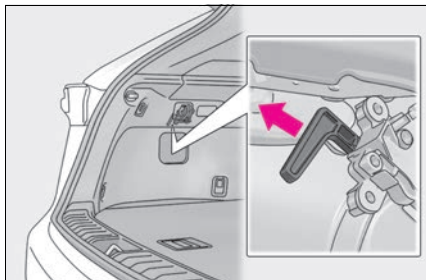
Se o interruptor de abertura da tampa do tanque de combustível não puder ser acionado, o procedimento seguinte pode ser utilizado para abrir a tampa do tanque de combustível.

### Abertura da tampa do tanque de combustível

- 1 Remova a tampa dentro do compartimento de bagagens inserindo uma chave de fenda.  
Ao remover a tampa, para evitar danos, cubra a ponta da chave de fenda com um pano.



- 2 Depois de remover a cobertura, puxe a alavanca para destravar a tampa do tanque de combustível e ela estará pronta para abrir da maneira normal.



## Se a Smartkey não funcionar corretamente

Se a comunicação entre a Smartkey e o veículo for interrompida (→P.124) ou se não for possível usar a chave quando a bateria estiver descarregada, não será possível usar o Smart Entry & start e o controle remoto sem fio. Nestes casos, as portas poderão ser abertas e a partida do sistema híbrido poderá ser acionada conforme o procedimento abaixo.

### ■ Fatos a serem checados antes de tomar medidas

- Certifique-se de que o Smart Entry & start não foi desativado em uma configuração personalizada. Se estiver desativada, ative a função novamente. (Dispositivos que podem ser personalizados →P.434)
- Verifique se o modo de economia de bateria está ativado. Se estiver ativa, cancele a função. (→P.123)

### ⚠ NOTA

#### ■ Em caso de falha do Smart Entry & start ou outros problemas relacionados à chave

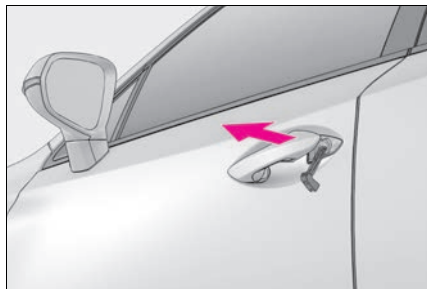
Leve o seu veículo com todas as chaves eletrônicas fornecidas à uma Concessionária Autorizada Lexus.

## Travamento e destravamento das portas

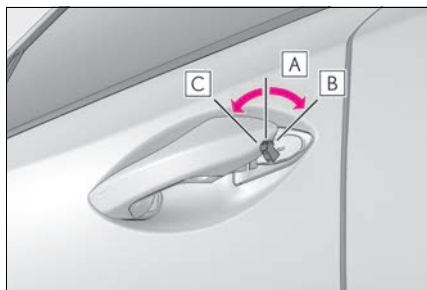
Use a chave mecânica (→P.102) para realizar as operações abaixo.

### ■ Destravamento da porta

- 1 Puxando a maçaneta da porta do motorista, insira a chave mecânica.



- 2 Gire a chave para realizar as operações descritas a seguir.



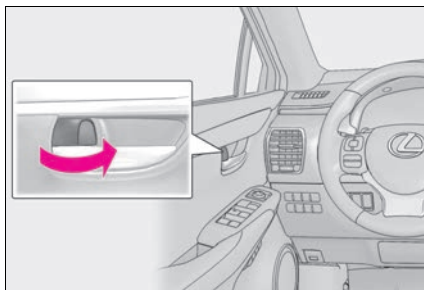
- A** Destravamento da porta
- B** Abre os vidros e o teto solar\* (gire e segure)
- C** Fecha os vidros e o teto solar\* (gire e segure)

\*: Essas configurações devem ser personalizadas em uma Concessionária Autorizada Lexus

- 3 Remova a chave, retorne a maçaneta e, em seguida, puxe a maçaneta novamente.

### ■ Travamento da porta

- 1 Mova o botão de travamento interno para a posição travada.



- 2 Feche a porta puxando-a pela maçaneta.

### ⚠ ATENÇÃO

#### ■ Ao usar a chave mecânica e operar os vidros elétricos ou o teto solar

Acione o vidro elétrico ou o teto solar após certificar-se de que não há possibilidade alguma de que as partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas no vidro ou no teto solar.

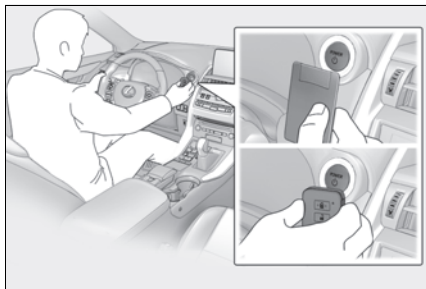
Além disso, não permita que crianças acionem a chave mecânica. É possível que crianças e outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico ou no teto solar.

## Partida do sistema híbrido

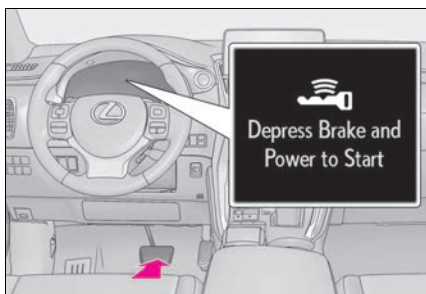
- 1 Certifique-se de que a alavanca de mudança de marchas esteja posicionada em P, e pressione o pedal de freio.
- 2 Toque o lado do emblema Lexus da Smartkey no botão de partida.  
Quando a Smartkey for detectada, um

alarme soar e o botão de partida será posicionado no modo "IGNITION ON" (IGNIÇÃO LIGADA)..

Quando o Smart Entry & start for desativado na configuração personalizada, o botão de partida será posicionado no modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS).



- 3** Pressione firmemente o pedal do freio e verifique se a mensagem é mostrada no computador de bordo.



- 4** Pressione o botão de partida.

Se ainda não for possível acionar o sistema híbrido, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

#### ■ Parar o sistema híbrido

Coloque a alavanca de mudança de marchas em P, acione o freio de estacionamento e pressione o botão de partida como você faria normalmente para desligar o sistema híbrido.

#### ■ Bateria da Smartkey

Como o procedimento acima é uma medida temporária, é recomendado que a bateria da Smartkey seja substituída imediatamente quando a bateria estiver descarregada. (→P.373)

#### ■ Alterar os modos do botão de partida

Solte o pedal de freio e aperte o botão de partida na etapa 3 citada acima.

O sistema híbrido não será acionado e os modos serão alterados a cada vez que o interruptor for pressionado. (→P.163)

## Se a bateria de 12 volts estiver descarregada

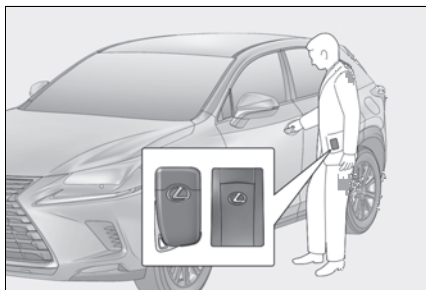
Os procedimentos abaixo podem ser usados para iniciar o sistema híbrido se a bateria de 12 volts do veículo estiver descarregada. Você também pode contatar sua Concessionária Autorizada Lexus.

## Reinicialização do sistema híbrido

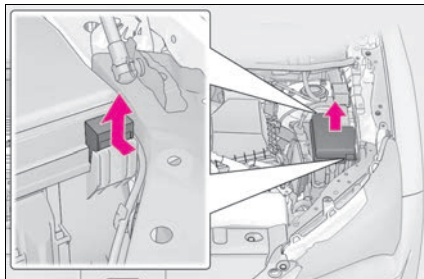
Se você dispuser de um conjunto de cabos auxiliares e um segundo veículo com bateria de 12 volts, siga as etapas abaixo para uma partida rápida.

- 1 Confirme se está portando a Smartkey.

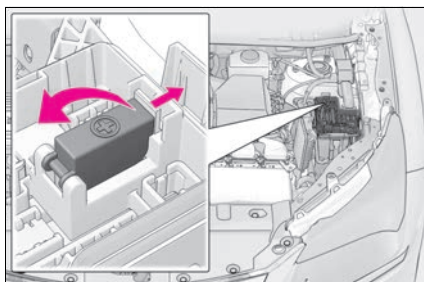
Ao conectar os cabos (ou servofreio) auxiliares, dependendo da situação, o alarme pode ativar e as portas podem travar. (→P.67)



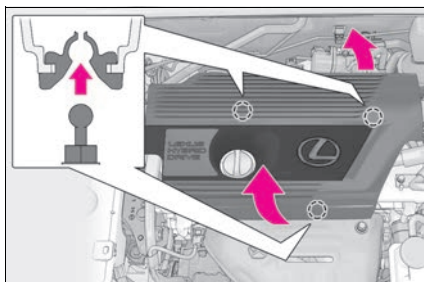
- 2 Abra o capô do motor (→P.353) e a tampa da caixa de fusíveis.



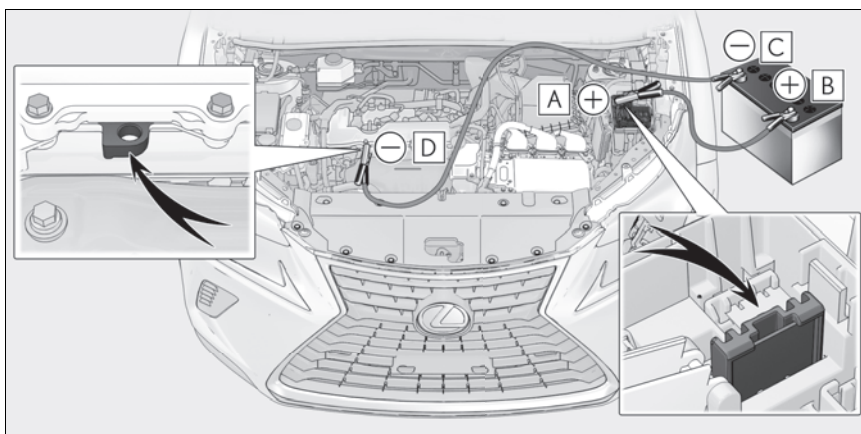
- 3 Abra a tampa do terminal de partida auxiliar exclusivo.



- 4 Remova a tampa do motor



- 5 Conecte a braçadeira do terminal positivo do cabo auxiliar ao **A** no seu veículo e conecte a braçadeira da outra extremidade do cabo positivo ao **B** no segundo veículo. Em seguida, conecte uma braçadeira do cabo negativo ao **C** no segundo veículo e conecte a braçadeira da outra extremidade do cabo negativo ao **D**.



- A** Terminal de partida auxiliar exclusivo (seu veículo)
  - B** Terminal da bateria positivo (+) (segundo veículo)
  - C** Terminal da bateria negativo (-) (segundo veículo)
  - D** Ponto metálico não pintado, estacionário, sólido afastado do Terminal de partida auxiliar exclusivo e de quaisquer peças móveis, conforme exibido na ilustração
- 6** Acione a partida do motor do segundo veículo. Aumente a velocidade do motor levemente e mantenha durante aproximadamente 5 minutos para recarregar a bateria de 12 volts do seu veículo.
  - 7** Abra e feche qualquer uma das portas do seu veículo com o botão de partida desligado.
  - 8** Mantenha a velocidade do motor do segundo veículo e acione o sistema híbrido do seu veículo girando o botão de partida para o modo ON (LIGADO).
  - 9** Certifique-se de que o indicador “READY” acende. Se a luz indicadora não acender corretamente, contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus.
  - 10** Após o acionamento do sistema híbrido, remova os cabos auxiliares realizando o processo reverso da ordem de conexão.
  - 11** Feche a tampa do terminal de partida auxiliar exclusivo e reinstale a tampa da caixa de fusíveis em sua posição original.
- Após a partida, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.
- 
- **Acionar a sistema híbrido quando a bateria de 12 volts estiver descarregada**
- sistema híbrido não poderá ser acionado empurrar o veículo.
- **Para evitar a descarga da bateria de 12 volts**
  - Apague os faróis e o sistema de áudio enquanto o sistema híbrido estiver desligado.

- Desligue todos os componentes elétricos desnecessários quando o veículo estiver em movimento durante um longo período, como no trânsito pesado etc.

#### ■ Carregando a bateria de 12 volts

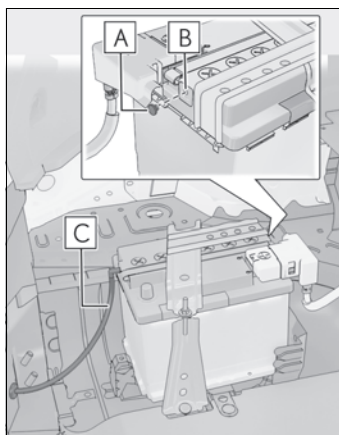
A eletricidade armazenada na bateria de 12 volts se descarregará gradualmente mesmo quando o motor não estiver em uso, devido à descarga natural e aos efeitos de drenagem de certos aparelhos elétricos. Se o veículo for deixado durante um longo período sem uso, a bateria de 12 volts poderá descarregar, e a partida do sistema híbrido poderá não ser possível. (A bateria de 12 volts recarrega automaticamente enquanto o sistema híbrido estiver funcionando.)

#### ■ Se a bateria de 12 volts for removida ou descarregada

- Em alguns casos, poderá não ser possível destravar as portas usando o Smart Entry & start quando a bateria de 12 volts estiver descarregada. Use o controle remoto ou a chave mecânica para travar ou destravar as portas.
  - A partida do sistema híbrido poderá não ser acionada na primeira tentativa depois que a bateria de 12 volts tiver sido recarregada, mas a partida será acionada normalmente após uma segunda tentativa. Isso não indica uma falha no funcionamento.
  - O modo do botão de partida é memorizado pelo veículo. Quando a bateria de 12 volts for reconectada, o sistema retornará ao modo em que estava antes de a bateria de 12 volts estar descarregada. Antes de desconectar a bateria de 12 volts, desligue o interruptor. Se não estiver certeza de qual modo o interruptor estava antes de descarregar a bateria de 12 volts, tenha cuidado especial ao reconectar a bateria.
  - Alguns sistemas podem exigir inicialização.
- #### ■ Quando recarregar a bateria de 12 volts
- Utilize a bateria de 12 volts cujo tamanho da carcaça seja o mesmo da anterior

(LN2), 20 horas de capacidade (20HR) seja equivalente (60AH) ou maior e a classificação de desempenho (CCA) seja equivalente (460A) ou maior.

- Se os tamanhos diferirem, a bateria de 12 volts não pode ser fixada corretamente.
- Se a capacidade de 20 horas for baixa, mesmo se o período de tempo em que o veículo não for utilizado for curto, a bateria de 12 volts pode descarregar e o sistema híbrido poderá não acionar a partida.
- Após a troca, fixe os seguintes itens no orifício de exaustão da bateria de 12 volts.
  - Utilize a mangueira de exaustão **C** que foi fixada na bateria de 12 volts antes de substituir e confirmar que ela está conectada na seção do orifício do veículo.
  - Utilize o bujão do orifício de exaustão **A** com a bateria de 12 volts substituída ou com a que foi instalada na bateria de volts antes da substituição. (Dependendo da bateria de 12 volts a ser substituída, o orifício de exaustão **B** pode estar obstruído.)



Para obter detalhes, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.

## ATENÇÃO

### ■ Como evitar incêndio ou explosão da bateria

Observe as precauções abaixo para evitar a ignição acidental dos gases inflamáveis que poderão ser emitidos pela bateria de 12 volts:

- Certifique-se de que o cabo auxiliar seja conectado ao terminal correto e que não haja contato acidental com outro componente, exceto o terminal apropriado.
- Não deixe que a outra extremidade do cabo auxiliar conectada ao terminal “+” entre em contato com quaisquer outras peças ou superfícies metálicas na área, como suporte ou metal não pintado.
- Não permita que os terminais + e - dos cabos auxiliares entrem em contato um com o outro.
- Não fume, use fósforos, isqueiros ou permita chamas próximas à bateria de 12 volts.

### ■ Precauções da bateria de 12 volts

A bateria de 12 volts contém eletrólito, um ácido venenoso e corrosivo, enquanto as peças relacionadas contêm chumbo e compostos de chumbo. Observe as seguintes precauções ao manusear a bateria de 12 volts:

- Ao executar operações na bateria de 12 volts, sempre use óculos de segurança e esteja atento para que não haja contato dos fluidos da bateria (ácido) com a pele, as roupas ou a carroceria do veículo.
- Não se incline sobre a bateria de 12 volts.
- Se houver contato do fluido da bateria com a pele ou olhos, lave imediatamente a área afetada com água e providencie assistência médica. Coloque uma esponja ou tecido úmido sobre a área afetada até receber cuidados médicos.

- Sempre lave as mãos após manusear o suporte da bateria de 12 volts, terminais, e outros componentes relacionados à bateria.

- Não permita a presença de crianças nas proximidades da bateria de 12 volts.

### ■ Depois de recarregar a bateria de 12 volts

A inspeção de sua bateria de 12 volts deve ocorrer na sua Concessionária Autorizada Lexus o mais breve possível. Se a bateria de 12 volts estiver deteriorando, seu uso contínuo pode fazer com que ela libere um gás de odor forte, prejudicial à saúde dos passageiros.

### ■ Ao substituir a bateria de 12 volts

Após a substituição, fixe a mangueira e o bujão do orifício de exaustão no orifício de exaustão da bateria de 12 volts. Se não houver a instalação apropriada, os gases (hidrogênio) podem vazarem para o interior do veículo, e pode haver o risco de explosão e incêndio.

## NOTA

### ■ Ao manusear os cabos auxiliares

Durante a conexão dos cabos auxiliares, certifique-se de que eles não fiquem emaranhados nos ventiladores de arrefecimento ou na correia de acionamento.

### ■ Para evitar danos ao veículo

O terminal de partida auxiliar exclusivo deve ser utilizado para carregar a bateria a partir de outro veículo em caso de emergência. Mas não pode ser utilizado para dar a partida auxiliar em outro veículo.



## Se o veículo superaquecer

Os itens descritos abaixo são sinais de um possível superaquecimento no veículo.

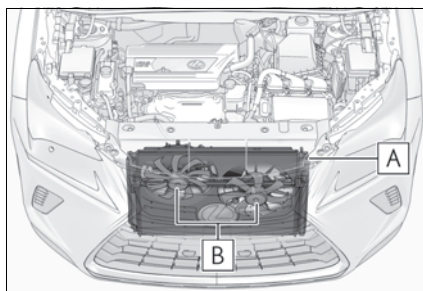
- O ponteiro do indicador de temperatura do fluido de arrefecimento do motor (→P.76) entra na zona vermelha ou há uma perceptível perda de potência do motor. (Por exemplo, a velocidade do veículo não aumenta.)
- "High temperature of the engine coolant" (Alta temperatura do líquido de Arrefecimento do Motor) ou "Overheated hybrid system" (Sistema híbrido superaquecido) é exibida no computador de bordo.
- Saída de vapores sob o capô.

## Procedimentos de correção

- ▶ "High temperature of the engine coolant" (Alta temperatura do líquido de Arrefecimento do Motor) é exibida no computador de bordo
- 1 Pare o veículo em um local seguro e desligue o sistema do ar-condicionado e, a seguir, o sistema híbrido.
  - 2 Se houver vapor:
    - Levante o capô cuidadosamente após a liberação de vapor cessar.
    - Se não houver vapor:
      - Levante o capô com cuidado.

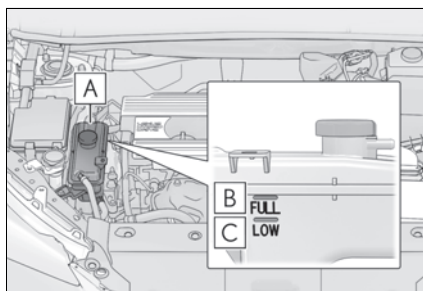
- 3 Após o sistema híbrido esfriar suficientemente, verifique o nível do líquido de arrefecimento e inspecione as mangueiras do radiador quanto a vazamentos.

Se houver um grande vazamento do líquido de arrefecimento, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada Lexus.



- A** Radiador
- B** Ventiladores

- 4 O nível do líquido de arrefecimento é satisfatório se estiver entre as linhas "FULL" e "LOW" do reservatório.

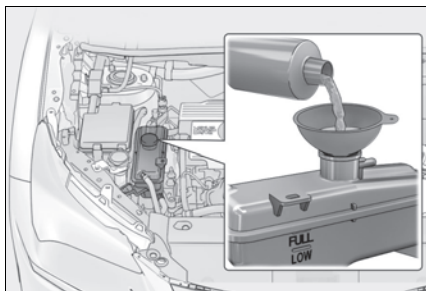


- A** Reservatório
- B** Linha "FULL"
- C** Linha "LOW"



- 5** Adicione líquido de arrefecimento se necessário.

Água pode ser usada como medida de emergência, se não houver líquido de arrefecimento disponível.



- 6** Dê a partida no sistema híbrido e ligue o sistema de ar-condicionado para verificar se os ventiladores do radiador funcionam e verifique se há vazamento no radiador, ou em suas manguueiras.

O ventilador funciona quando o sistema de ar-condicionado é ligado logo após uma partida a frio. Confirme se o ventilador está funcionando através de seu som do fluxo de ar gerado pelo mesmo. Caso essa inspeção seja difícil, desligue e ligue o sistema de ar-condicionado repetidamente. (Os ventiladores podem não funcionar em temperaturas abaixo de zero.)

- 7** Se os ventiladores não estiverem funcionando:

Desligue o motor imediatamente e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se o ventilador estiver funcionando: Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.

- 8** Verifique se ““Engine Coolant Temp High” (Alta Temperatura do Líquido de Arrefecimento do

Motor) é exibido no computador de bordo.

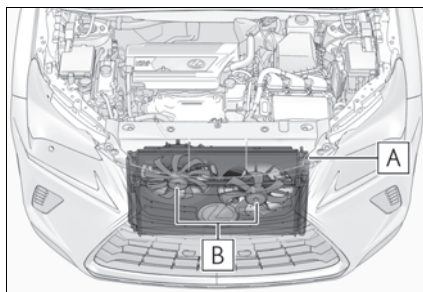
Se a mensagem não desaparecer: Desligue o motor e entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

Se a mensagem não for exibida: Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.

- Se a mensagem “Hybrid System Overheated” (Sistema híbrido Superaquecido) for apresentada no computador de bordo

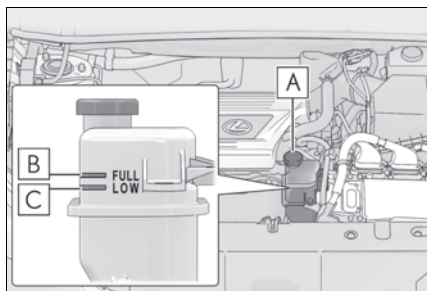
- 1** Para o veículo imediatamente em um local seguro.
- 2** Pare o sistema híbrido e levante o capô cuidadosamente.
- 3** Após o sistema híbrido esfriar, verifique o nível do líquido de arrefecimento e inspecione as manguueiras do radiador a fim de identificar vazamentos.

Se houver um grande vazamento do líquido de arrefecimento, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada Lexus.



- A** Radiador  
**B** Ventiladores

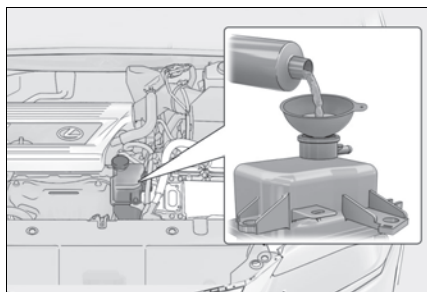
- 4 O nível do líquido de arrefecimento é satisfatório se estiver entre as linhas “FULL” e “LOW” do reservatório.



- A** Reservatório  
**B** Linha “FULL”  
**C** Linha “LOW”

- 5 Adicione líquido de arrefecimento se necessário.

Água pode ser usada como medida de emergência, se não houver líquido de arrefecimento disponível.



- 6 Depois de parar o sistema híbrido e aguardar 5 minutos ou mais, reinicie o sistema híbrido e verifique se a mensagem “Hybrid System Overheated” (Sistema híbrido Superaquecido) é mostrada no computador de bordo. Se a mensagem não desaparecer:

Pare o sistema híbrido e contate sua Concessionária Autorizada Lexus.

Se a mensagem não for exibida: A temperatura do sistema híbrido caiu e o veículo pode ser conduzido normalmente.

No entanto, se a mensagem aparecer novamente com frequência, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus.

### ⚠ ATENÇÃO

- Para evitar acidente ou ferimentos durante a inspeção no compartimento do motor do veículo

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves, como queimaduras.

- Se estiver saindo vapor da parte de baixo do capô, não abra-o até que o vapor tenha saído completamente. O compartimento do motor pode estar muito quente.
- Após desligar o sistema híbrido, verifique se o indicador “READY” está desligado. Quando o sistema híbrido estiver operando, o motor a combustão pode iniciar automaticamente, ou a ventoinha pode operar repentinamente mesmo se o motor a combustão parar. Não toque ou aproxime-se de partes rotativas, como o ventilador, não fazer isso pode prender os dedos ou roupas (especialmente gravatas, cachecóis ou xales), resultando em ferimentos graves.
- Não afrouxe a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento enquanto o sistema híbrido e o radiador estiverem quentes. Vapor ou líquido de arrefecimento em alta temperatura podem jorrar para fora.

 NOTA

■ **Ao abastecer o motor/unidade de controle de alimentação com líquido de arrefecimento**

Adicione líquido de arrefecimento lentamente quando o sistema híbrido estiver frio o suficiente. Adicionar o líquido de arrefecimento frio rapidamente a um sistema híbrido aquecido poderá resultar em danos ao sistema híbrido.

■ **Para evitar danos ao sistema de arrefecimento**

Observe as seguintes precauções:

- Evite a contaminação do líquido de arrefecimento com materiais estranhos (como areia ou pó etc.).
- Não use quaisquer aditivos do líquido de arrefecimento.


## Se o veículo atolar

Execute os procedimentos abaixo se os pneus patinarem ou se o veículo atolar na lama ou areia

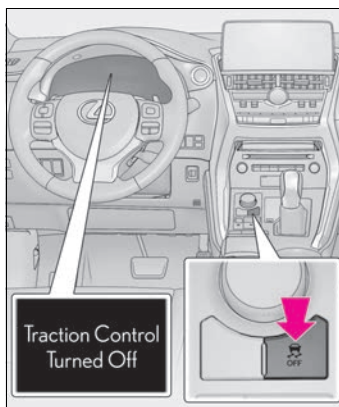
## Registro de procedimento

- 1 Pare o sistema híbrido. Coloque a alavanca de mudança de marchas em P e aplique o freio de estacionamento.
- 2 Remova a lama ou areia ao redor das rodas dianteiras.
- 3 Coloque madeira, pedras ou outro material para melhorar a tração sob as rodas dianteiras.
- 4 Reinicie o Sistema híbrido.
- 5 Coloque a alavanca de mudança de marchas em D ou R e libere o freio de estacionamento. A seguir, pressione o pedal do acelerador com cautela.

## ■ Se for difícil desatolar o veículo

Pressione  para desligar o TRC.

(→P.253)



**ATENÇÃO****■ Ao tentar desatolar o veículo**

Se decidir balançar o veículo para frente e para trás para desatolá-lo, antes de iniciar o procedimento, verifique se a área ao redor do veículo está livre, para evitar a colisão com outros veículos, objetos ou pessoas. O veículo também pode impulsionar para frente ou para trás inesperadamente. Seja extremamente cauteloso.

**■ Ao trocar de marchas com a alavanca de mudança de marchas**

Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marchas com o pedal do acelerador pressionado. Isto poderá resultar na aceleração rápida acidental do veículo, o que pode causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

**NOTA****■ Para evitar danos à transmissão híbrida e outros componentes**

- Evite patinar as rodas dianteiras e a rotação excessiva do motor.
- Se o veículo continuar atolado após estes procedimentos, o rebocamento pode ser necessário.

**Lexus Total Assistance**

O Lexus Total Assistance é um programa que oferece serviços exclusivos de socorro e auxílio para proprietários de veículos Lexus quando uma pane e/ou acidente impossibilite o veículo de se locomover. O cliente Lexus pode contar com a assistência 24 horas, em todos os dias do ano, inclusive sábados, domingos e feriados. O serviço atende todo o território nacional.

Este serviço é gratuito e possui validade de 4 anos a partir da data de compra de seu veículo Lexus.

O Serviço de Assistência ao Cliente Lexus possui profissionais treinados, prontos para fornecer orientações e informações sobre produtos e serviços Lexus, colocando à sua disposição um atendimento personalizado de segunda à sexta, das 9:00 às 16:30 para reclamações e das 8:00 às 20:00 para informações, através do e-mail: [clientes@sac.lexusbrasil.com.br](mailto:clientes@sac.lexusbrasil.com.br) ou pelo telefone 0800-539-87-27 (ligações do Brasil).

## Condições gerais

### Veículos assistidos

Veículos automotores de passeio comercializados no Brasil pela Lexus através de sua Rede de Concessionárias Autorizadas.

### Beneficiários

Toda pessoa condutora ou proprietário do veículo assistido, assim como toda pessoa transportada no momento da pane ou acidente, a título gratuito, observado o limite máximo de capacidade do veículo.

Os proprietários de veículos de uso comercial (taxistas, locadoras de veículos, frotistas, etc.), bem como as pessoas transportadas nos mesmos não poderão usufruir do benefício do carro reserva, fazendo jus aos demais serviços oferecidos.

### Validade

O Lexus Total Assistance é válido gratuitamente por 48 (quarenta e oito) meses, contados a partir da data de venda constante na nota fiscal ao primeiro proprietário do veículo.

### Pane e acidente

O Lexus Total Assistance destina-se a assistência em caso de pane (defeito espontâneo de origem mecânica ou elétrica) ou acidente (colisão, abalroamento ou capotamento com envolvimento direto ou indireto do veículo) que impeçam a locomoção do veículo assistido por seus próprios meios. Equiparam-se à pane e ao acidente para fins desta assistência os casos de falta de combustível, pneus furados ou avariados, quebra ou perda de chaves, desde que impeçam a locomoção do veículo por seus próprios meios.

### Como acionar o Lexus Total Assistance

Para assistência no Brasil ligue gratuitamente para o Lexus Total Assistance através do 0800-0010101.

Tenha à mão os seguintes dados:

- I. Número do chassi (VIN);
- II. Nome completo e endereço do proprietário;
- III. Telefone para contato;
- IV. Localização precisa do veículo;
- V. Motivo da chamada;
- VI. Quilometragem do veículo.

## Serviços

Os serviços serão prestados de acordo com as disponibilidades locais para atendimento ao veículo no local, solicitação de carro reserva, transporte alternativo para retorno ou continuação de viagem, ou ainda, hospedagem.

A seguir encontra-se a explicação de cada situação:

### Falta de combustível (pane seca)

Na ocorrência de pane por falta de combustível o Lexus Total Assistance enviará um reboque ou transporte ao local do evento para conduzir o veículo até o posto de abastecimento mais próximo, ficando por conta do beneficiário o pagamento referente ao valor do combustível.

### Bateria

Na ocorrência de pane por falta de carga na bateria, o Lexus Total Assistance enviará um prestador de serviço a fim de carregá-la no local.

### Troca de pneu

Para os casos de pneus furados ou quebra de roda, o Lexus Total Assistance enviará um prestador de serviço para efetuar a substituição do mesmo pelo estepe do veículo. Este serviço não cobre o reparo do pneu ou roda, nem substituição dos mesmos por novos ou a aquisição de pneu ou roda novos.

### Perda ou quebra da chave do veículo

Ocorrendo perda ou quebra da chave do veículo, tentativa de roubo, ou ainda permanência da chave no interior do veículo trancado, o Lexus Total Assistance providenciará o envio de um chaveiro ao local, ocasião em que arcará com os custos relativos à mão-de-obra e ao deslocamento do profissional. A confecção da chave é realizada exclusivamente em uma Concessionária Autorizada Lexus e o seu custo será suportado pelo beneficiário.

### Reboque / Transporte do veículo para uma Concessionária Autorizada Lexus

Na ocorrência de pane ou acidente o Lexus Total Assistance providenciará o reboque ou o transporte do veículo até a Concessionária Autorizada Lexus mais próxima. Os serviços de reboque ou transporte para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da mesma pelo beneficiário ou por outra pessoa por ele designada. O Lexus Total Assistance não transportará qualquer tipo de carga.

Caso a necessidade de utilização do reboque ou do transporte ocorrer em feriados, finais de semana ou após o horário comercial, o veículo assistido será rebocado / transportado até um local seguro e será removido para a Concessionária Autorizada Lexus mais próxima no próximo dia útil.

O serviço de reboque será oferecido uma única vez por evento.

Caso o serviço de reboque seja utilizado, o cliente poderá contar com os seguintes serviços adicionais:

- Carro reserva

Em caso de pane ou acidente que imobilize o veículo de passeio assistido por um período superior a 24 (vinte e quatro) horas para a realização do devido reparo, o beneficiário terá direito a um carro reserva, desde que o veículo tenha sido rebocado ou transportado inicialmente pela Lexus Total Assistance.

A Lexus Total Assistance colocará a disposição do beneficiário um veículo locado, se possível similar ao Toyota Corolla Automático, por um período máximo de 4 (quatro) dias consecutivos, contados a partir da data de retirada do veículo locado. Não havendo disponibilidade local para um veículo locado similar ao Toyota Corolla, a escolha do modelo do veículo ficará a critério do Lexus Total Assistance.

O Lexus Total Assistance arcará com as despesas referentes às diárias e a proteção contra danos do veículo locado (com franquia a cargo do usuário).

O beneficiário será responsável pela apresentação de cartão de crédito e/ou cheque caução para garantias das despesas extras, tais como combustível, pedágio, franquia em caso de acidente e/ou avaria, diárias excedentes, quilometragem excedente sobre eventuais limites estipulados pela

empresa locadora, multas, horas adicionais de locação, eventuais despesas de devolução, bem como pela contratação de seguros adicionais oferecidos pela respectiva locadora.

O beneficiário também será responsável por quaisquer danos materiais e/ou pessoais, decorrentes do mau uso ou de acidentes decorridos com os veículos locados, bem como custos adicionais e de opção do beneficiário.

O beneficiário está sujeito às normas e procedimentos estabelecidos pela locadora indicada, inclusive no que tange aos horários para devolução do veículo.



#### ATENÇÃO

- Caso a locação do carro reserva encerrar no final de semana ou feriado, o beneficiário deverá devolver o mesmo no dia útil subsequente. Em caso de pane ou acidente ocorridos na sexta-feira após o horário comercial, sábados, domingos e feriados, o beneficiário terá direito a um transporte alternativo.
- O Lexus Total Assistance não fornecerá carro reserva blindado.
- A efetiva disponibilidade do carro reserva está subordinada ao cumprimento, pelo beneficiário, das normas internas das respectivas locadoras.

- Transporte alternativo

Em caso de pane ou acidente inicialmente rebocado ou transportado pelo Lexus Total Assistance e constatada a impossibilidade de consertar o veículo no mesmo dia, será providenciado o retorno dos beneficiários até o domicílio de residência do proprietário (constante no registro do Lexus Total Assistance) ou até destino desejado, desde que o custo ou distância para o local de destino seja equivalente à distância entre o local do evento e a do referido domicílio. Caso o custo seja superior, o beneficiário poderá optar pela complementação do valor.

O meio de transporte alternativo será escolhido em função da disponibilidade nas linhas de transporte regulares que operem no trajeto estabelecido, comprometendo-se o Lexus Total Assistance em transportar os beneficiários, preferencialmente, de acordo com a seguinte ordem: (I) via aérea, (II) rodoviária, (III) ferroviária, (IV) fluvial e (V) marítima. O retorno poderá incluir a combinação de mais de um dos meios de transporte mencionados, ficando a critério exclusivo do Lexus Total Assistance tal combinação.

O beneficiário não terá direito ao serviço de transporte alternativo caso o veículo sofra pane ou acidente no seu endereço residencial.

- Hospedagem

Na impossibilidade de fornecer um meio de transporte alternativo em tempo hábil, devido a estrutura local ou ao horário do evento, o Lexus Total Assistance arcará com o pagamento de 3 (três) diárias em hotel, preferencialmente de 5 estrelas, em sua rede credenciada mais próxima, para todos os ocupantes do veículo no momento da ocorrência de pane ou do acidente, de acordo com a disponibilidade da infraestrutura hoteleira local. Será coberta a diária do hotel, correndo as demais despesas por conta dos beneficiários.

- Retirada do veículo

O Lexus Total Assistance colocará a disposição do proprietário ou da pessoa por ele designada (através de autorização por escrito), uma passagem de ida relativa ao trecho compreendido entre seu domicílio e a respectiva Concessionária Autorizada Lexus, para a devida retirada do veículo. O meio de transporte utilizado obedecerá a ordem descrita.

O beneficiário poderá optar pelo transporte do veículo reparado para seu domicílio, por via rodoviária (transportadora), desde que os valores sejam equivalentes à passagem relativa ao trecho compreendido entre o domicílio e o local da respectiva Concessionária Autorizada Lexus. Caso o custo do transporte seja superior, o beneficiário poderá optar pela complementação do valor (opção válida somente para território brasileiro).



## Exclusões

O Lexus Total Assistance estará automaticamente desobrigado da prestação dos serviços de assistência nas seguintes hipóteses:

I. Na ocorrência de casos fortuitos ou eventos de força maior, tais como: greves, convulsões sociais, interdição dos meios ou vias de transporte ou comunicação, calamidade pública (incêndios, inundações, etc), acidentes que impliquem em retardamento na execução dos serviços, atos ou determinações do Poder Público que impeçam a execução dos serviços, etc.

II. Na ocorrência de panes ou acidentes decorrentes da participação do beneficiário em competições automobilísticas, provas preparatórias, rachas, jogos, concursos, etc.

III. No caso de falta de comunicação adequada do veículo ou uso indevido do mesmo, sendo que, se constatada tal hipótese, após o primeiro atendimento do veículo, não serão fornecidos o atendimento e/ou serviços complementares.

IV. Caso o veículo se locomova por seus próprios meios, ou seja rebocado / transportado por terceiros não autorizados, já que o Lexus Total Assistance é um serviço de atendimento para casos de emergências.

V. Caso ocorra pane e/ou acidente envolvendo o veículo, mesmo que indiretamente, decorrente de atos culposos ou dolosos praticados pelo beneficiário.

VI. Na hipótese de pane ou acidente em decorrência do uso abusivo de álcool (embriaguez e alcoolismo), uso de drogas ou entorpecentes pelo

beneficiário, ou de participação do mesmo em apostas, duelos, crimes, disputas, salvo em caso de legítima defesa.

Adicionalmente o Lexus Total Assistance não se responsabiliza por:

I. Reembolso de despesas de conserto, após a entrada do veículo na Concessionária Autorizada Lexus.

II. Objetos deixados no veículo quando reparados no local ou rebocado.

III. Reembolso ou indenização de serviços solicitados diretamente pelo beneficiário, sem a intervenção ou autorização do Lexus Total Assistance.

IV. Despesas que o beneficiário teria normalmente suportado, ainda que realizadas em condições previstas neste folheto, tais como: alimentação, despesas extras de hotel e diárias, em casos de estadia anteriormente prevista no local da ocorrência da pane ou acidentes, etc.

O Lexus Total Assistance reserva-se o direito de alterar os termos e as condições de utilização dos serviços aqui previstos sempre que necessário e sem aviso prévio.



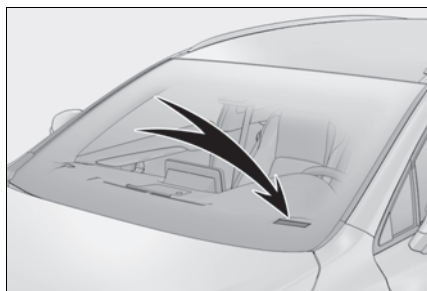
<b>11-1. Dados gerais</b>	
Identificação do veículo .....	428
Identificação do modelo .....	429
<b>11-2. Dados técnicos</b>	
Dados de manutenção .....	429
• Dimensões .....	429
• Peso e volume .....	429
• Motor .....	430
• Transmissão .....	431
• Freio .....	431
• Elétrica.....	431
• Lâmpadas .....	431
• Ar-condicionado .....	431
• Alinhamento .....	431
• Pneus e Rodas .....	432
<b>11-3. Customização</b>	
Personalização .....	432
Inicialização.....	444
<b>11-4. Regulamentações</b>	
Regulamentações.....	445
• Emissão de ondas .....	445
• Emissão de ruído e fumaça.....	445
• Consumo de combustível....	445
Dicas de segurança no trânsito.....	447
Meio ambiente.....	522
<b>11-5. Preenchimento</b>	
Registro de revisão perió- dica .....	526
Registro de códigos.....	528

## Identificação do veículo

### Número do Chassi

O número do chassi, também chamado de número de identificação do veículo (VIN) é o identificador legal do veículo. Este é o número de identificação básico do seu Lexus. Ele é usado para registrar a propriedade do seu veículo.

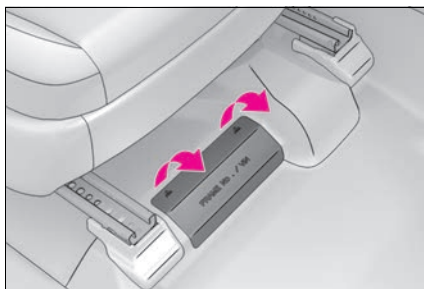
Esse número está gravado na parte superior esquerda do painel de instrumentos.



Esse número também está na etiqueta do fabricante.

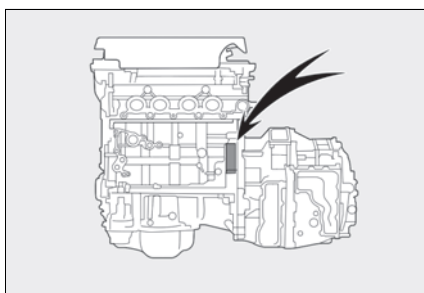


Esse número também está gravado sob o banco dianteiro do lado direito.



### Número do motor

O número do motor está gravado no bloco do motor, conforme mostrado.



### Gravação nos vidros

O número do chassi do veículo é gravado em todos os vidros.

### Etiquetas destrutíveis

O número do chassi também é fornecido através de etiquetas destrutíveis:

- Na coluna da porta dianteira direita, próxima à dobradiça da porta
- No compartimento do motor, no lado do passageiro, próximo à torre da suspensão dianteira

## Identificação do modelo

### Modelo do veículo

O modelo do veículo, também chamado de katashiki, é um código interno da Lexus que está gravado na etiqueta do fabricante.



Abaixo segue a relação de modelos cobertos por este manual:

Katashiki	Descrição	Motor/Transmissão/Tração
AYZ15L-AWXLB	NX300H DYNAMIC /	Motor: 2AR-FXE Transmissão: P314 Tração: 4x4
	NX300H LUXURY /	
	NX300H F-SPORT	

## Dados de manutenção

### Dimensões

Comprimento	4.640 m
Largura sem os espelhos retrovisores externos	1.845 m
Altura	1.645 m
Distância entre eixos	2.660 m
Altura livre do solo	185 mm
Raio de giro	NA

### Peso e volume

Peso do veículo (TARA)	1900 kg
Peso do veículo + peso máximo da carga (PBT)	2390 kg
Peso do veículo + peso máximo da carga + peso máximo do reboque (PBTC)	2390 kg
Peso máximo no eixo dianteiro	1160 kg
Peso máximo no eixo traseiro	1230 kg
Peso máximo do reboque (CMT)	0 kg
Peso máximo sobre o teto	80 kg
Volume do compartimento de Bagagens	475 L

## Motor

### ■ Características gerais

#### ▶ Motor Gasolina Híbrido

Modelo	2AR-FXE
Cilindros	4 cilindros em linha
Diâmetro e curso do êmbolo	90 × 98 mm
Volume	2,494 L
Potência máxima	114 kW (155 CV) @ 5700 rpm
Torque máximo	210 Nm @ 4400 rpm
Vela de ignição	Denso FK16HR-A8
Potência combinada máxima (Motor Flex + Motor Elétrico)	147 kW (200 CV)

#### ▶ Motor Elétrico Frontal Híbrido

Tipo	ímã permanente
Potência máxima	105 kW (143 CV)
Torque máximo	270 Nm

#### ▶ Motor Elétrico Traseiro Híbrido

Tipo	ímã permanente
Potência máxima	50 kW (68 CV)
Torque máximo	139 Nm

### ■ Combustível

Tipo	Gasolina
Especificação	conforme Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis
Volume do tanque (referência)	56 L
Volume reserva (referência)	8,4 L

### ■ Lubrificação

Tipo	genuíno Lexus
Viscosidade	0W-20 ou 5W-30
Classificação mínima (API)	SN
Volume (referência)	4,4 L

### ■ Arrefecimento

#### ▶ Motor

Tipo	genuíno Lexus (SLLC)
Volume (referência)	6,7 L

#### ▶ Inversor Híbrido

Tipo	genuíno Lexus (SLLC)
Volume (referência)	3,1 L

## Transmissão

### ■ Características gerais

#### ► Transmissão Híbrida

Modelo	P314
Marchas	variável

### ■ Lubrificação

#### ► Transmissão Híbrida

Tipo	genuíno Lexus (ATF WS)
Volume (referência)	3,8 L

#### ► Diferencial Traseiro

Tipo	genuíno Lexus (ATF WS)
Volume (referência)	1,8 L

## Freio

Tipo	genuíno Lexus (DOT3)
------	----------------------

## Elétrica

### ■ Bateria

#### ► 12 V - Motor Gasolina Híbrido

Tipo	Chumbo Ácido
Tensão nominal	12 V
Capacidade nominal (C20)	60 Ah
Corrente de partida a frio (CCA)	345 A
Dimensões (referência)	189 x 174 x 241 mm
Polaridade	positivo à direita

#### ► 244,8 V - Motor Elétrico Híbrido

Tipo	Niquel Metal Hidreto
Tensão nominal	244,8 V
Capacidade nominal (C3)	6.5 Ah

## Lâmpadas

Luz Individual do Para-sol	W8W
----------------------------	-----



NOTA

As lâmpadas de led não estão contempladas na lista, para aquisição consultar uma Concessionária Autorizada Lexus.

## Ar-condicionado

Gás	HFC-134a (R134a)
Quantidade de Gás	500 +- 50g
Óleo	ND-11

## Alinhamento

Caster	+ 6°05' +/- 45' (erro direito- esquerdo < 30')
Camber	para rodas dianteiras - 0°15' +/- 45' (erro direito- esquerdo < 30')
	para rodas traseiras - 1°20' +/- 0°45' (erro direito- esquerdo < 45')
Convergência	+ 0°10' +/- 10'

## Pneus e Rodas

### ■ Rodagem

Material da Roda	Alumínio
Dimensão da roda	18 x 7 1/2 J
Especificação do pneu	225/60R18 100H
Pressão de inflação do pneu	220 kPa (32 PSI)
Torque dos parafusos da roda	103 Nm

### ■ Pneu Reserva Temporário

Material da Roda	Aço
Dimensão da roda	17 x 4 T
Especificação do pneu	T165/80D17 104M
Pressão de inflação do pneu	420 kPa (60 PSI)
Torque dos parafusos da roda	103 Nm



#### NOTA

#### ■ Peças e Produtos Genuínos

A Lexus recomenda o uso de peças e produtos genuínos Lexus para que se obtenha um desempenho ideal.

O uso de peças ou produtos não genuínos poderá causar anomalias no funcionamento do veículo, podendo comprometer a vida útil do seu Lexus.

Em caso de dúvidas quanto às especificações do seu veículo, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para mais informações.


## Personalização

O seu veículo inclui diversos dispositivos eletrônicos que podem ser personalizados conforme a sua preferência. As configurações desses dispositivos podem ser alteradas usando o computador de bordo, o Touch Remoto ou em uma Concessionária Autorizada Lexus.

### Personalização dos dispositivos do veículo

Ao personalizar os recursos do veículo, certifique-se de que o veículo seja estacionado em um local seguro com a alavanca de mudança de marchas em P e o freio de estacionamento aplicado.








#### ■ Alterações usando o Touch Remoto


- 1 Pressione o botão "MENU" no Touch Remoto.
- 2 Selecione  na tela "Menu" e pressione "Veículo".
- 3 Selecione "Personalização do Veículo" ou "Personalização do Modo de Condução".

Diversos ajustes podem ser alterados. Verifique a lista de configurações que pode ser alterada para obter detalhes.



## ■ Alterar usando o computador de bordo

- 1 Pressione “<” ou “>” dos interruptores de controle dos medidores e .
- 2 Pressione  ou  dos interruptores de controle do medidor, selecione o item e, em seguida, pressione .
- 3 Pressione  ou  dos interruptores de controle do medidor, selecione a configuração desejada e, em seguida, pressione .

Para voltar para a tela anterior ou sair do modo de personalização, pressione .



### ATENÇÃO

#### ■ Precauções durante a personalização

Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em um local com ventilação adequada, uma vez que é necessário que o sistema híbrido esteja em funcionamento durante a personalização. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO), que é nocivo à saúde. Isso pode ser fatal ou resultar em riscos graves à saúde.



### NOTA

#### ■ Durante a personalização

Para evitar a descarga da bateria de 12 volts, certifique-se de que o motor esteja funcionando durante a personalização dos dispositivos.

## Recursos que podem ser personalizados

Alguns ajustes de função são alterados simultaneamente com a personalização de outras funções. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

- A** Ajustes que podem ser alterados usando o Touch Remoto
- B** Configurações que podem ser alteradas usando o computador de bordo
- C** Ajustes que podem ser alterados por uma Concessionária Autorizada Lexus
- D** Configurações que podem ser alteradas usando o interruptor do veículo

Definição dos símbolos: ○ = Disponível, – = Não disponível

### ■ Trava da porta (→P.103, 409)

Função	Configuração padrão	Ajuste personalizado	A	B	C	D
Destramento usando uma chave mecânica	Todas as portas destravadas na primeira etapa	Porta do motorista destravada no primeira etapa, todas as portas destravadas na segunda etapa	–	–	○	–
Função de travamento da porta vinculada à velocidade	Ligado	Desligado	○	–	○	–
Função de travamento da porta vinculada à posição da alavanca de mudança de marchas	Desligado	Ligado	○	–	○	–
Função de destravamento da porta vinculada à alavanca de mudança de marchas	Desligado	Ligado	○	–	○	–
Função de destravamento das portas vinculada à porta do motorista	Ligado	Desligado	○	–	○	–

### ■ Sistema Smart Entry & Start e controle remoto (→P.103, 122)


Função	Configuração padrão	Ajuste personalizado	A	B	C	D
Sinal de operação (sinalizadores de emergência)	Ligado	Desligado	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	-
Volume de operação do alarme	5	Desligado	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	-
		1 a 7				
Tempo decorrido antes que a função de travamento automático da porta seja ativada se uma porta não for aberta após o destravamento	60 segundos	Desligado	-	-	<input type="radio"/>	-
		30 segundos				
		120 segundos				
Alarme de aviso de porta aberta (Ao travar o veículo)	Ligado	Desligado	-	-	<input type="radio"/>	-

### ■ Sistema Smart Entry & Start →P.122)

Função	Configuração padrão	Ajuste personalizado	A	B	C	D
Destravamento inteligente da porta	Todas as portas	Porta do motorista	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Smart Entry & Start	Ligado	Desligado	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	-
Número de operações consecutivas da trava das portas	2 vezes	O número de vezes desejado	-	-	<input type="radio"/>	-

### ■ Controle remoto sem fio (→P.101)

Função	Configuração padrão	Ajuste personalizado	A	B	C	D
Controle remoto	Ligado	Desligado	-	-	<input type="radio"/>	-
Operação de destravamento	Todas as portas destravadas na primeira etapa	Porta do motorista destravada na primeira etapa, todas as portas destravadas na segunda etapa	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	-

Função	Configuração padrão	Ajuste personalizado	A	B	C	D
Função de pânico	Ligado	Desligado	–	–	○	–
A função que valida o interruptor  do controle remoto ao travar as portas (→P.111)	Ao destravar as portas	Ao travar as portas	–	–	○	–

### ■ Sistema de controle automático das luzes (→P.177)


Função	Configuração padrão	Ajuste personalizado	A	B	C	D
Sensibilidade do sensor de luz	Padrão	–2 a 2	○	–	○	–
Tempo decorrido antes que os faróis se apaguem (temporizador dos faróis)	30 segundos	60 segundos	–	–	○	–
		90 segundos				
		120 segundos				
Tempo de operação do sistema de desligamento automático de luzes	Porta aberta	Desligar o botão de partida	○	–	○	–



### ■ Luzes (→P.278)

Função	Configuração padrão	Ajuste personalizado	A	B	C	D
Tempo decorrido antes que as luzes internas se apaguem	15 segundos	Desligado	○	–	○	–
		7.5 segundos				
		30 segundos				
Tempo decorrido antes que as luzes externas apaguem	15 segundos	Desligado	○	–	○	–
		7.5 segundos				
		30 segundos				
Operação após desligar o botão de partida	Ligado	Desligado	–	–	○	–
Operação quando as portas estão destravadas	Ligado	Desligado	–	–	○	–

Função	Configuração padrão	Ajuste personalizado	A	B	C	D
Operação ao se aproximar do veículo com a Smartkey em seu poder	Ligado	Desligado	-	-	○	-
Iluminação do compartimento dos pés	Ligado	Desligado	-	-	○	-
Esmacimento das luzes externas para os pés ao desligar	Longo	Curto	-	-	○	-

### ■ Computador de bordo colorido (→P.76, 82)

Função	Configuração padrão	Ajuste personalizado	A	B	C	D
Troca para tacômetro quando o modo Sport estiver selecionado	Auto	Indicador do sistema híbrido (sempre)	-	○	-	-
		Tacômetro (sempre)				
Indicador EV	Ligado	Desligado	-	○	-	-
Idioma	Inglês	Francês				
		Espanhol				
		Chinês	○	○	-	-
		Taiwanês				
		Árabe				
Unidades	km (l/100 km)	km (km/L)	○	○	-	-
 configurações do interruptor	Informações de condução 1	Tela de status desejada*1	-	○	-	-
Informações sobre condução 1	Consumo de combustível atual	*2				
	Consumo médio de combustível (após a reinicialização)		-	○	-	-

Função	Configuração padrão	Ajuste personalizado	A	B	C	D
Informações sobre condução 2	Distância (faixa)	*2	-	○	-	-
	Velocidade média (após zerar)					
Informações sobre condução 3	Consumo médio de combustível (após reabastecer)	*2	-	○	-	-
	Tempo decorrido (após partida)					
Tela instantânea *3	Ligado	Desligado	-	○	-	-
Cor acentuada	Cor 1 	Cor 2 	○	○	-	-
Relógio	Formato de exibição de 24 horas	Formato de exibição de 12 horas	-	○	-	-

\*1: Algumas telas de status não podem ser registradas (indicadas no computador de bordo)

\*2: 2 dos seguintes itens: consumo de combustível atual, economia média de combustível (após zerar), economia média de combustível (após partida), economia média de combustível (após reabastecimento), velocidade média do veículo (após zerar), velocidade média do veículo (após a partida), distância (faixa de condução), distância (após a partida), tempo de corrido (após zerar), tempo decorrido (após a partida), em branco

\*3: Orientação de cruzamento, Chamadas recebidas, Ajuste do brilho

### ■ Head-up Display (→P.88)

Função	Configuração padrão	Ajuste personalizado	A	B	C	D
Orientação de rota para o destino	Ligado	Desligado	-	-	-	○
Visor das informações de suporte à condução	Ligado	Desligado	-	-	-	○
Condição da operação do sistema de áudio	Ligado	Desligado	-	-	-	○
Visor da pista	Ligado	Desligado	-	-	-	○

### ■ Sistema de ar-condicionado digital (→P.268)

Função	Configuração padrão	Ajuste personalizado	A	B	C	D
Alternância entre os modos de ar externo e de recirculação de ar vinculada à operação do interruptor "AUTO"	Ligado	Desligado	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	-
Operação do interruptor do A/C automático	Ligado	Desligado	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	-

### ■ Vidros elétricos (→P.143)

Função	Configuração padrão	Ajuste personalizado	A	B	C	D
Operação vinculada à chave mecânica	Desligado	Ligado	-	-	<input type="radio"/>	-
Operação vinculada ao controle remoto	Desligado	Ligado	-	-	<input type="radio"/>	-

### ■ Teto solar (→P.145)

Função	Configuração padrão	Ajuste personalizado	A	B	C	D
Operação vinculada à chave mecânica* <sup>1</sup>	Desligado	Ligado	-	-	<input type="radio"/>	-
Operação vinculada ao controle remoto* <sup>1</sup>	Desligado	Ligado	-	-	<input type="radio"/>	-

\*<sup>1</sup>: Essa função não pode ser personalizada, a menos que a operação dos vidros elétricos vinculada à chave mecânica ou ao controle remoto esteja habilitada.

### ■ Alavanca do sinalizador de direção (→P.170)

Função	Configuração padrão	Ajuste personalizado	A	B	C	D
O número de vezes em que as luzes do sinalizador de direção piscam automaticamente quando a alavanca do sinalizador de direção é movida para a primeira posição durante a mudança de faixa	3	4	-	-	○	-
		5				
		6				
		7				
		Desligado				

### ■ Alerta de Suporte ao Estacionamento (PKSA) (→P.224)

Função	Configuração padrão	Ajuste personalizado	A	B	C	D
Volume do alarme	2	1	-	○	○	-
		3				

### ■ Sensor de Estacionamento (→P.225)

Função	Configuração padrão	Ajuste personalizado	A	B	C	D
Configuração do visor (Quando o Sensor de Estacionamento estiver em operação)	Ligado	Desligado	-	○	○	-

### ■ Função do Freio de Suporte a Estacionamento (para objetos estáticos) (→P.230)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C	D
Função do Freio de Suporte a Estacionamento (para objetos estáticos)	On	Off	-	○	-	-



### ■ Memória de posição de condução (→P.134)

Função	Configuração padrão	Ajuste personalizado	A	B	C	D
Movimento do banco do motorista ao sair do veículo	Padrão	Desligado	○	-	○	-
		Parcial				
Seleção da memória da posição de condução vinculada à operação de destravamento das portas	Porta do motorista	Todas as portas	-	-	○	-

### ■ Espelhos retrovisores externos (→P.141)

Função	Configuração padrão	Ajuste personalizado	A	B	C	D
Operação de rebatimento/extensão automática	Vinculada ao travamento/destravamento das portas	Desligado	-	-	○	-
		Vinculada à operação do botão de partida				
Função dos espelhos vinculada a ré	Ligado	Desligado	-	-	○	-

### ■ Assistente de Permanência na Faixa (LTA) (→P.205)

Função	Configuração padrão	Ajuste personalizado	A	B	C	D
Função de centralização de faixa	Ligado	Desligado	-	○	-	-
Função de assistência de direção	Ligado	Desligado	-	○	-	-
Tipos de alerta	Vibração do volante de direção	Alarme	-	○	-	-
Sensibilidade do Alerta	Alta	Padrão	-	○	-	-
Função de advertência de oscilação do veículo	Ligado	Desligado	-	○	-	-
Sensibilidade da advertência de oscilação do veículo	Padrão	Alta	-	○	-	-
		Baixa				

### ■ Sistema de Segurança Pré-Colisão (PCS) (→P.198)

Função	Configuração padrão	Ajuste personalizado	A	B	C	D
Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS)	Ligado	Desligado	-	○	-	-
Ajuste de tempo de alerta	Médio	Antecipado	-	○	-	-
		Tardio	-	○	-	-

### ■ Tampa traseira elétrica (→P.107)

Função	Configuração padrão	Ajuste personalizado	A	B	C	D
Posição de Abertura e Parada Automática da Tampa Traseira	5	Parar na Posição desejada (altura) <sup>*1</sup>	○	-	-	○
		1 a 5				
Operações do interruptor do dispositivo de abertura da tampa traseira	Quando a tampa traseira estiver travada <sup>*2</sup>	Quando a tampa traseira é destravada	-	-	○	-
Operações da tampa traseira elétrica	Ligado	Desligado	-	○	-	-
Volume de operação do alarme	3	1	-	○	-	○
		2				
Sensor de movimento <sup>*3</sup>	Ligado	Desligado	-	○	-	-

\*1: Configurado pela operação do interruptor  da tampa traseira inferior. (→P.121)

\*2: Com a Smartkey em seu poder, pressione o interruptor do dispositivo de abertura da tampa traseira.

\*3: Quando um engate de reboque estiver instalado, a abertura do porta-malas por sensor de movimento não funcionará

### ■ Interruptor de seleção do modo de direção (→P.250)

Função	Configuração padrão	Ajuste personalizado	A	B	C	D
Controle do trem de força em modo personalizado	Normal	Ligar/desligar	○	-	-	-
		Eco				

Função	Configuração padrão	Ajuste personalizado	A	B	C	D
			<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controle do chassi em modo personalizado	Normal	Esportivo	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Operação do ar-condicionado em modo personalizado	Normal	Eco	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### ■ Modo Eco (→P.250)

Função	Configuração padrão	Ajuste personalizado	A	B	C	D
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Operação de aquecimento/resfriamento reduzida no modo Eco	Ligado	Desligado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>

### ■ Personalização do veículo

- Quando as funções de travamento das portas vinculada à velocidade e à posição da alavanca de mudança de marchas estão ativadas, o travamento das portas funciona da seguinte forma.
    - Ao mudar a alavanca de mudança de marchas para outra posição diferente de P, todas as portas serão travadas.
    - Se o veículo for acionado com todas as portas travadas, a função de travamento das portas vinculada à velocidade não funcionará.
    - Se o veículo for acionado com qualquer uma das portas destravada, a função de travamento das portas vinculada à Velocidade funcionará.
  - Quando o Smart Entry & Start estiver desligado, o destravamento inteligente das portas não poderá ser personalizado.
  - Quando as portas permanecerem fechadas após o destravamento e a função de travamento automático das portas estiver ativada, os sinais serão gerados de acordo com as configurações do sinal de Operação (alerta sonoro) e do sinal de Operação (sinalizador de emergência).
- Nas situações abaixo, o modo personalizado no qual os ajustes podem ser alterados por meio do computador de bordo será desligado automaticamente.
- Uma mensagem de advertência será exibida depois que a tela de modo de personalização for apresentada.
  - botão de partida é desligado.
  - veículo começa a se movimentar durante a exibição da tela de modo de personalização.

## Inicialização

Os seguintes itens devem ser inicializados para a operação normal do sistema depois que a bateria de 12 volts for reconectada ou a manutenção for realizada no veículo:

### Lista dos itens que precisam ser reinicializados

Item	Quando inicializar	Referência
Função de Freio de Suporte a Estacionamento (para objetos estáticos)	Depois de reconectar ou carregar a bateria de 12 volts	P.237
Sistema de advertência de pressão dos pneus	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ao ajustar a pressão dos pneus</li> <li>• Quando mudar a pressão do pneu (como durante a mudança da velocidade de deslocamento)</li> <li>• Ao fazer o rodízio dos pneus</li> <li>• Ao trocar o pneu</li> </ul>	P.368
Manutenção do óleo	Depois que a manutenção do óleo for realizada	P.357
Monitor do Sensor de Estacionamento	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Depois de reconectar ou carregar a bateria de 12 volts</li> <li>• Depois de trocar um fusível</li> </ul>	P.116
Monitoramento de Visão Panorâmica		
Tampa traseira elétrica		
Vidro elétrico	Quando funcionar de forma anormal	P.143
Teto solar		P.146

## Regulamentações

### Emissão de ondas

Imobilizador do Motor	 2715-10-3651
Sistema Smart Entry & Start	 08552-19-01732
	 07700-19-01732
	 08019-17-03651

### Emissão de ruído e fumaça

#### ■ Ruído

Rotação de teste	2.460 rpm
Limite máximo de ruído	75.67 dB

### Consumo de combustível

#### ■ Eficiência energética e consumo (INMETRO)

A etiqueta presente em seu veículo Lexus faz parte do Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular (PBEV).

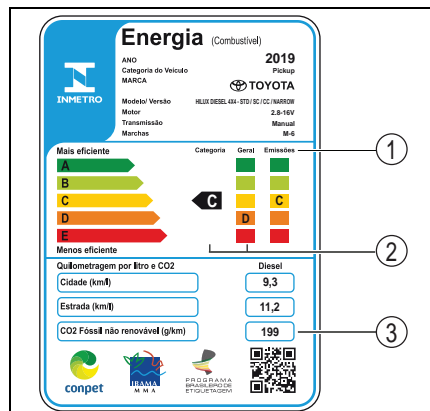
Este programa nasceu em 2008 coordenado pelo INMETRO, onde todos os modelos de veículos 0 Km disponíveis no mercado são testados em laboratórios quanto a consumo de combustível/emissões e classificados através da etiqueta.

Desta forma a etiqueta atua como um referencial no momento da compra de um veículo 0 Km, fornecendo informa-

ções para o cliente comparar qual veículo é mais ou menos eficiente/poluinte, incentivando a todos buscar veículos mais eficientes.

O consumo de combustível informado na etiqueta pode diferir do consumo real, devido a variações como modo de condução do motorista, peso transportado, inflagem dos pneus, qualidade do combustível, quantidade de subidas e descidas, altitude, temperatura ambiente, entre outros fatores.


As principais áreas da etiqueta serão explicadas abaixo:



- 1 A barra Emissões mostra o nível de emissão dos poluentes controlados (NMHC, NOX e CO) segundo normas do IBAMA, cuja classificação "A" significa que o veículo emite menos poluentes controlados e "C", que emite mais;
- 2 As barras Categoria e Geral classificam o veículo quanto ao consumo de combustível na combinação dos ciclos Cidade e Estrada e aos combustíveis diesel, etanol ou gasolina. No caso dos veículos com motores flex, são exibidas as informações tanto para etanol quanto para gasolina;

- 3] Neste campo é informada a quantidade de poluentes CO<sup>2</sup> emitidos (origem fóssil), o etanol por não ser um combustível fóssil possui o valor 00.

A seguir estão todas as etiquetas disponíveis conforme o código do modelo:




**INMETRO**

## Energia (Combustível)

**2020**

ANO  
Categoria do Veículo  
MARCA

**EXTRA GRANDE**  


Modelo/ Versão: **NX300H LUXURY / F-SPORT / DYNAMIC**

Motor: **2.5-16V**

Transmissão: **CVT**

Marchas: **CVT**

**Mais eficiente**


A	B	C	D	E

**Menos eficiente**


	<b>Categoria</b>	<b>Geral</b>	<b>Emissões</b>

	<b>Etanol</b>	<b>Gasolina</b>
<b>Cidade (Km/l)</b>	-	<b>12,6</b>
<b>Estrada (Km/l)</b>	-	<b>11,1</b>


<b>CO2 Fóssil não renovável (g/km)</b>	-	<b>112</b>
--	---	------------




**conpet**



**IBRAMA**  
M M A



**PIR O G R A M A**  
BRASILEIRO DE  
ETIQUETAGEM



## ● NX300H - DYNAMIC



**Programa de Rotulagem Veicular de Segurança**

**2021**

Tipo: Utilitário

Marca: LEXUS

Modelo: NX300H

Versão: DYNAMIC

CAT nº: 0882/18

**ITENS:**

Impacto lateral	Não disponível
Sistema de controle de estabilidade (ESC)	Série
Indicador de direção lateral	Série
Farol de rodagem diurna	Série
Aviso de não afivelamento do cinto - motorista	Série
Indicação de frenagem de emergência (ESS)	Série
Sistema de alerta ou visibilidade traseira (câmera ou aviso sonoro)	Não disponível

**REQUISITOS INOVADORES:**

Impacto lateral em poste	Não disponível
Proteção para pedestres	Não disponível
Impacto frontal - camionetas e utilitários	Não aplicável

**O VEÍCULO ETIQUETADO ATENDE INTEGRALMENTE AOS REGULAMENTOS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CONTRAN.**



DENATRAN
MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
GOVERNO FEDERAL

## ● NX300H - F-SPORT



**Programa de Rotulagem Veicular de Segurança**

**2021**

Tipo: Utilitário

Marca: LEXUS

Modelo: NX300H

Versão: F-SPORT

CAT nº: 0878/18

**ITENS:**

Impacto lateral	Não disponível
Sistema de controle de estabilidade (ESC)	Série
Indicador de direção lateral	Série
Farol de rodagem diurna	Série
Aviso de não afivelamento do cinto - motorista	Série
Indicação de frenagem de emergência (ESS)	Série
Sistema de alerta ou visibilidade traseira (câmera ou aviso sonoro)	Não disponível

**REQUISITOS INOVADORES:**

Impacto lateral em poste	Não disponível
Proteção para pedestres	Não disponível
Impacto frontal - camionetas e utilitários	Não aplicável

**O VEÍCULO ETIQUETADO ATENDE INTEGRALMENTE AOS REGULAMENTOS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CONTRAN.**



DENATRAN
MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
GOVERNO FEDERAL

## ● NX300H - LUXURY

 <b>Programa de Rotulagem Veicular de Segurança</b>		<b>2021</b>	
Tipo: Marca: Modelo: Versão: CAT nº:		Utilitário L/Lexus NX300H LUXURY 0874/18	
<b>ITENS:</b> Impacto lateral Sistema de controle de estabilidade (ESC) Indicador de direcção lateral Farol de rodagem diurna Aviso de não afivelamento do cinto - motorista Indicação de frenagem de emergência (ESS) Sistema de alerta ou visibilidade traseira (câmara ou aviso sonoro)		Não disponível Série Série Série Série Não disponível	
<b>REQUISITOS INOVADORES:</b> Impacto lateral em poste Protecção para pedestres Impacto frontal - camionetas e utilitários		Não disponível Não disponível Não aplicável	
<b>O VEÍCULO ETIQUETADO ATENDE INTEGRALMENTE AOS REGULAMENTOS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CONTRAN.</b>			
		<small>DENATRAN    MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA    GOVERNO FEDERAL</small>	

### Dicas de segurança no trânsito

Embora a Lexus se empenhe de forma incessante seus esforços no desenvolvimento de produtos cada vez mais seguros e sustentáveis, a condução será sempre responsabilidade do motorista. Cabe a ele empregar o veículo de acordo com as regras vigentes e as boas condutas no trânsito, exercendo a cidadania em benefício do bem comum.

Este manual não pretende ser exaustivo quanto à abordagem dos inúmeros aspectos que compõem o trânsito. Trata-se de um guia de consulta, para esclarecimento de dúvidas e provimento de informações úteis.

Aqui trataremos de quatro grandes temas importantes para a segurança do trânsito: as normas de circulação, as infrações e penalidades previstas no CTB (Código de Trânsito Brasileiro), a direção defensiva e os primeiros socorros em caso de acidente.

Apresentaremos ainda anexos do CTB, que tratam de conceitos, definições e da sinalização básica de trânsito.

O trânsito no Brasil é motivo de preocupação constante das autoridades e de todos os brasileiros, pela violência envolvida e os altos custos sociais que gera a cada ano. Cabe a cada cidadão uma cota de responsabilidade pela melhora desse triste contexto.

## Introdução

Detalhadas pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB) em mais de 40 artigos, as Normas Gerais de Circulação e Conduta merecem atenção especial de todos os usuários da via.

Algumas dessas normas podem ser aplicadas com o simples uso do bom senso ou da boa educação. Entre essas destacamos as que advertem os usuários quanto a atos que possam constituir riscos ou obstáculos para o trânsito de veículos, pessoas e animais, além de danos à propriedade pública ou privada. Entretanto, bom senso apenas não é suficiente para o restante das normas. A maior parte delas exige do usuário o conhecimento da legislação específica e a disposição de se pautar por ela.

## Normas gerais de circulação

### Deveres do condutor

- Ter pleno domínio do veículo, a todo o momento, dirigindo-o com atenção e cuidados indispensáveis à segurança do trânsito;
- Verificar a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório;
- Certificar-se de que há combustível suficiente para percorrer o percurso desejado.

## Regras gerais para a circulação de veículos

Nas páginas que seguem, procuramos apresentar de forma condensada um apanhado das principais normas de circulação, agrupando-as segundo temas de interesse para mais fácil fixação.

Seguir corretamente as determinações implica um processo de permanente reaprendizagem.

## Regras gerais para a circulação de veículos

As ultrapassagens são uma das principais causas de acidentes e precisam ser realizadas com toda a prudência e segundo procedimentos regulamentares.

Algumas regras básicas:

- 1 Ultrapasse sempre pela esquerda e apenas nos trechos permitidos, exceto quando o veículo a ser ultrapassado estiver sinalizando o propósito de entrar à esquerda.
- 2 Nunca ultrapasse no acostamento das estradas. Esse espaço é destinado a paradas e saídas de emergência.
- 3 Se outro veículo o estiver ultrapassando ou tiver sinalizado desejo de fazê-lo, dê a preferência. Aguarde sua vez.
- 4 Certifique-se de que a faixa da esquerda está livre, e de que há espaço suficiente para a manobra.
- 5 Sinalize sempre com antecedência sua intenção de ultrapassar. Ligue a



- seta ou faça os gestos convencionais de braço.
- 6 Guarde distância em relação a quem está ultrapassando. Deixe um espaço lateral de segurança.
  - 7 Sinalize de volta, antes de voltar à faixa da direita.
  - 8 Se houver ultrapassagem, mantenha uma velocidade constante. Se estiver na faixa da esquerda, venha para a da direita, sinalizando corretamente.
  - 9 Não é permitido exceder a velocidade máxima permitida naquele trecho da via.
  - 10 Ao ultrapassar um ônibus que esteja parado, reduza a velocidade e preste muita atenção. Passageiros poderão estar desembarcando ou correndo para tomar a condução.

### ◆ Proibido ultrapassar

Os veículos pesados devem, quando circulam em fila, permitir espaço suficiente entre si para que outros veículos os possam ultrapassar por etapas. Tenha em mente que os veículos mais pesados são responsáveis pela segurança dos mais leves; os motorizados, pela segurança dos não motorizados, e todos, pela proteção dos pedestres.

A menos que haja sinalização específica permitindo a manobra, jamais ultrapasse nas seguintes situações:

- 1 Sobre pontes ou viadutos ou túneis;
- 2 Em travessias de pedestres;
- 3 Nas passagens de nível;
- 4 Nos cruzamentos ou em sua proximidade;

- 5 Em trechos sinuosos ou em aclives e declives sem visibilidade suficiente;
- 6 Nas áreas de perímetro urbano das rodovias.

### Regras para manobras e mudanças de direção

Quanto mais atento estiver com o que acontece ao redor enquanto dirige, aumenta a possibilidade de evitar situações de perigo.

Se não conseguir eliminar esses “pontos cegos”, antes de iniciar uma manobra, movimente a cabeça para encontrar outros ângulos de visão pelos espelhos ou por meio da visão lateral. Fique atento também aos ruídos dos motores dos outros veículos e só faça a manobra se estiver seguro de que não irá causar acidentes.

Mas às vezes é preciso deslocar-se lateralmente, para trocar de pista ou fazer uma conversão à direita ou à esquerda. Nesse caso, sinalize com bastante antecedência sua intenção. Para virar à direita, por exemplo, faça uso dos indicadores de direção e aproxime-se o máximo possível da margem direita da via enquanto reduz gradualmente a velocidade.

### Uso da buzina

A buzina só deve ser utilizada em “toques breves” para fazer as advertências necessárias a fim de evitar acidentes e fora das áreas urbanas, para advertir outro condutor da intenção de ultrapassá-lo.

## Uso de luzes e sinalização

O uso das luzes do veículo deve ter em conta o seguinte:

- Farol baixo - durante a noite e no interior de túneis com ou sem iluminação pública durante o dia.
- Farol alto - nas vias não iluminadas, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo.
- Farol alto e baixo - (intermitente) por curto período de tempo, com o objetivo de advertir outros usuários da via da intenção de ultrapassar o veículo que vai à frente, ou sinalizar quanto à existência de risco à segurança de quem vem em sentido contrário.
- Lanternas - sob chuva forte, neblina, cerração ou à noite, quando o veículo estiver parado para embarque ou desembarque, carga ou descarga.
- Pisca-alerta - em imobilizações ou em situação de emergência.
- Luz de placa - durante a noite, em circulação.

## Regras de preferência e de passagem em cruzamentos e passagem de nível

Em vias nas quais não há sinalização específica, tem a preferência:

- Quem estiver transitando pela rodovia, quando apenas um fluxo for proveniente de autoestrada;

- Quem estiver circulando uma rotatória; e
- Quem vier pela direita do condutor, nos demais casos.

Em vias com mais de uma pista, os veículos mais lentos têm a preferência de uso da faixa da direita.

Já a faixa da esquerda é reservada para ultrapassagens e para os veículos de maior velocidade.

Também têm prioridade de deslocamento os veículos destinados a socorro de incêndio e salvamento, os de polícia, os de fiscalização de trânsito e as ambulâncias, bem como veículos precedidos de batedores. E a prioridade se estende também ao estacionamento e parada desses veículos.

Para poder exercer a preferência, é preciso que os dispositivos de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitente - indicativos de urgência - estejam acionados. Se for esse o caso:

- Deixe livre a passagem à esquerda. Desloque-se à direita e até mesmo pare, se necessário. Vidas podem estar em jogo;
- Pedestre, aguarde no caminho ao ouvir o alarme sonoro. Só atravesse a rua quando o veículo já tiver passado por ali.

Dê preferência de passagem aos veículos que se deslocam sobre trilhos, respeitadas as normas de circulação. Em passagens de nível, os veículos que deslocam sobre trilhos terão sempre preferência de passagem.

## Estacionamento e parada

Pare sempre fora da pista. Se, numa emergência, tiver que parar o veículo no leito viário, providencie a imediata sinalização.

Em locais de estacionamento proibido, a parada deve ser suficiente apenas para embarque e desembarque de passageiros. E só nos casos em que o procedimento não interfira com o fluxo de veículos ou pedestres. O desembarque de passageiros deve se dar sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor do veículo.

Para carga e descarga, o veículo deve ser mantido paralelo à pista, junto ao meio-fio, de preferência nos estacionamentos.

Veículos de prestadores de serviços de utilidade pública (companhias de água, luz, esgoto, telefone, etc.) também têm prioridade de parada e estacionamento no local em que estiverem trabalhando. Mas o local deve estar sinalizado, conforme legislação vigente.

Ao parar o veículo, certifique-se que isso não constitui risco para os ocupantes e demais usuários da via.

## Velocidade e distância entre veículos

A velocidade é outro grande fator de risco de acidentes de trânsito. Além disso, determina, em proporção direta, a gravidade das ocorrências.

Alguns motoristas acreditam que a velocidades mais altas podem se livrar

com mais facilidade de algumas situações difíceis no trânsito, e que trafegar devagar demais é mais perigoso que andar depressa, mas não é assim. Reduzir a velocidade é o primeiro procedimento a se tomar na tentativa de evitar acidentes.

A velocidade máxima permitida para cada via é indicada por meio de placas. Onde não existir sinalização, vale o seguinte:

### ■ Em vias urbanas

- 80 km/h nas vias de trânsito rápido.
- 60 km/h nas vias arteriais.
- 40 km/h nas vias coletoras.
- 30 km/h nas vias locais.

### ■ Em rodovias

- 110 km/h para automóveis, camionetas e motocicletas;
- 90 km/h para ônibus e micro-ônibus;
- 80 km/h para os demais veículos.

Para estradas não pavimentadas, a velocidade máxima é de 60 km/h.

É proibido transitar com o veículo em velocidade inferior à metade da velocidade máxima estabelecida para a via, retardando ou obstruindo o trânsito, a menos que as condições de tráfego e meteorológicas não o permitam, salvo se estiver na faixa da direita.

O motorista consciente, mais do que observar a sinalização e os limites de velocidade, deve regular a própria velocidade – dentro desses limites – segundo as condições de segurança da via, do veículo e da carga, adaptando-se

também às condições meteorológicas e à intensidade do trânsito.

Mantenha uma distância segura do veículo à frente. Uma boa distância permite que haja tempo de reagir e acionar os freios diante de uma situação de emergência e tempo também para que o veículo, uma vez freado, pare antes de colidir.

Em condições normais da pista e do clima, o tempo necessário para manter a distância segura é de aproximadamente dois segundos.

Existe uma regra simples – a regra dos dois segundos – que pode ajudar a manter a distância segura do veículo à frente:

- 1 Escolha um ponto fixo à margem da via;
- 2 Quando o veículo que vai à frente passar pelo ponto fixo, comece a contar;
- 3 Conte dois segundos pausadamente. Uma maneira fácil é contar seis palavras em sequência: “cinquenta e um, cinquenta e dois”;
- 4 A distância entre o veículo e o que vai à frente vai ser segura se o veículo passar pelo ponto fixo após a contagem de dois segundos;
- 5 Caso contrário, reduza a velocidade e faça nova contagem. Repita até estabelecer a distância segura.

Para veículos com mais de 6 metros de comprimento, ou sob chuva, aumente o tempo de contagem: “cinquenta e um, cinquenta e dois, cinquenta e três”.

## Regras relativas a veículo de transporte coletivo

Veículos de transporte coletivo regular de passageiros, quando circulam em faixas especiais, devem manter o farol baixo aceso de dia e de noite.

## Regras para redução da velocidade

Para reduzir a velocidade, sinalize com antecedência. Evite freadas bruscas, a não ser em caso de emergência. Reduza a velocidade sempre que se aproximar de um cruzamento ou em áreas de perímetro urbano nas rodovias.

## Redução de marcha, imobilizações temporárias e paradas emergenciais

Se numa emergência tiver que parar o carro no leito viário, providencie a imediata sinalização de emergência. O condutor deverá acionar de imediato os indicadores de advertência (pisca alerta) providenciando o posicionamento do triângulo de sinalização ou equipamento similar à distância mínima de 30 metros da parte traseira do veículo.

Para carga e descarga, o veículo deve ser mantido paralelo à pista, junto ao meio-fio, de preferência nos estacionamentos particulares ou em locais e horários de estacionamentos regulamentados e especificados pela sinalização.

### Abertura de porta dos veículos

Não abra a porta nem a deixe aberta sem ter certeza de que isso não vá trazer perigo para os usuários da via. Certifique-se de que os passageiros também tomem este cuidado.

### Regras aplicáveis aos pedestres

O comportamento do pedestre é imprevisível. Tenha muita cautela e dê sempre preferência aos pedestres.

Problemas com o álcool não são exclusividade dos condutores. Pedestres também se embriagam e geralmente acabam atropelados.

Quase todas as vítimas são pessoas que não sabem conduzir um veículo, não tendo, portanto, noção da distância de frenagem. Muitos são desatentos e confiam demais na ação do condutor para evitar atropelamentos.

O motorista defensivo deve dedicar atenção especial a pessoas idosas e deficientes físicos, que estão mais sujeitos a atropelamentos.

Igualmente, deve ter muito cuidado com crianças que brincam nas ruas, correndo entre carros estacionados, atrás de bolas ou animais de estimação. Geralmente atravessam a pista sem olhar e estão sob alto risco de acidentes.

### Regras aplicáveis aos ciclistas

O ciclista deve transitar na pista de rolamento, em seu bordo direito, e no mesmo sentido do fluxo de veículos onde não houver ciclovia.

A autoridade de trânsito pode autorizar a circulação de bicicletas em sentido contrário ao do fluxo dos veículos, desde

que em trecho dotado de ciclofaixa.

A bicicleta tem preferência sobre os veículos motorizados. Mas o ciclista também precisa tomar cuidados. Deve trajar roupas claras e sinalizar com antecedência todos os seus movimentos.

Siga o exemplo dos ciclistas profissionais, que geralmente levam esses aspectos a sério.

### Regras aplicáveis à condução de animais e a veículos de tração animal

Devem ser conduzidos pela pista da direita, junto ao meio-fio ou acostamento, sempre que não houver faixa especial para tal fim, e conforme normas de circulação ditadas pelo órgão de trânsito.

### Comportamento dos condutores em relação aos pedestres e ciclistas

Mantenha a atenção ao dirigir, mesmo em vias com tráfego denso e com baixa velocidade, observando atentamente o movimento de veículos, pedestres e ciclistas, tendo em conta a possibilidade da travessia de pedestres fora da faixa e a aproximação excessiva de outros veículos, ações que podem acarretar acidentes.

Essas situações ocorrem em horários preestabelecidos, conhecidos como “horários de pico”. São os horários de entrada e saída de trabalhadores e acesso a escolas, sobretudo em polos geradores de tráfego, como “shopping centers”, supermercados, praças esportivas etc.

## Regras aplicáveis aos condutores profissionais

As regras seguintes aplicam-se aos motoristas profissionais de veículos de transporte coletivo de passageiros e de transporte rodoviário de cargas.

○ motorista profissional só pode conduzir esses veículos por, no máximo, 5 (cinco) horas ininterruptas.

Para a condução de veículo de transporte de carga, devem ser observados 30 (trinta) minutos de descanso dentro de cada 6 (seis) horas, mas sem superar as 5 (cinco) horas e meia de condução ininterrupta.

Para a condução de veículo de transporte rodoviário de passageiros, devem ser observados 30 (trinta) minutos de descanso dentro de cada 4 (quatro) horas.

○ tempo de condução poderá ser aumentado em situações excepcionais devidamente registradas, para que o condutor e a carga possam chegar a um lugar que ofereça segurança e atendimento necessários, sem comprometer a segurança rodoviária.

A cada 24 (vinte e quatro) horas, o condutor deve observar no mínimo 11 (onze) horas de descanso. Essas horas podem

ser usufruídas no veículo e podem coincidir com os intervalos de 30 (trinta) minutos de descanso mencionados anteriormente, observadas nas primeiras 8 (oito) horas contínuas de descanso.

○ tempo de condução ou de direção é somente o tempo em que o condutor estiver efetivamente ao volante, transitando entre a origem e o destino do percurso.

○ início de uma viagem só pode ocorrer após ter sido cumprido integralmente o intervalo regulamentar de descanso. Não observar os períodos de descanso sujeita o motorista profissional a penalidades definidas pelo Código de Trânsito Brasileiro.

○ controle e o registro do tempo de condução é responsabilidade do motorista profissional. ○ controle é realizado através de registrador instantâneo inalterável de velocidade e tempo (tacógrafo) ou anotação em diário de bordo, papeleta ou ficha de trabalho externo, ou ainda por meios eletrônicos instalados no veículo de acordo com normas do CONTRAN. ○ condutor é responsável pela guarda, preservação e exatidão dos dados contidos no tacógrafo.

## Uso de equipamentos obrigatórios

Para dicas mais precisas sobre como evitar acidentes, consulte o conteúdo de direção defensiva, mas nunca é demais reprimir algumas dicas básicas:

1 Para transitar em veículos automotores, os menores de dez anos deverão ser transportados nos bancos traseiros usando individualmente cinto de segurança ou sistema de retenção equivalente. As crianças com até um ano de idade

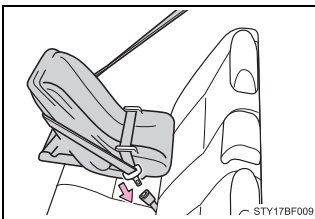
deverão utilizar, obrigatoriamente, o dispositivo de retenção denominado "bebê conforto ou conversível". As crianças com idade superior a um ano e inferior ou igual há quatro anos deverão utilizar, obrigatoriamente o dispositivo de retenção

denominado "cadeirinha". As crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio deverão utilizar o dispositivo de retenção denominado "assento de elevação". Crianças com idade superior a sete anos e meio e inferior a dez anos deverão utilizar o cinto de segurança do veículo.

Atentar a correta fixação dos diversos tipos de retenção infantil no banco (através do cinto de segurança, sistema ISOFIX, Latch, Top Tether e outros) e posteriormente correto afivelamento na criança. Consulte o manual do proprietário e do dispositivo de retenção infantil.

Cadeiras de criança de acordo com a legislação vigente		
Tipo de sistema de retenção	Forma de instalação	Idade
Berço portátil ou bebê conforto	Voltada para trás (sentido contrário à direção)	até 1 ano
Cadeirinha	Voltada para frente (sentido de direção)	superior a 1 ano e inferior ou igual a 4 anos
Assento de elevação	Voltada para frente (sentido de direção)	superior a 4 anos e inferior ou igual a 7,5 anos
Cinto de segurança do veículo	-	superior a 7,5 anos e inferior ou igual a 10 anos

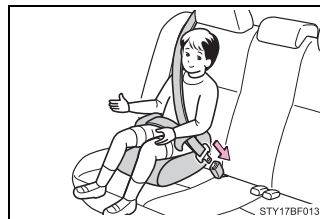
Berço portátil ou bebê conforto



Cadeirinha



Assento de elevação



- 2 Nunca ultrapasse no acostamento das estradas. Esse espaço é destinado a paradas e saídas de emergência.
- 3 Se outro veículo o estiver ultrapassando ou tiver sinalizado desejo de fazê-lo, dê a preferência. Aguarde sua vez.

**NOTA**

Para maiores informações consulte o Código de Trânsito Brasileiro completo.

## Infrações e penalidades

Quando um motorista não cumpre qualquer item da legislação de trânsito, ele está cometendo uma infração e fica sujeito às penalidades previstas na lei.

## Infração de trânsito

Infração de trânsito é a desobediência a qualquer preceito da Legislação de Trânsito, do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), conforme legislação vigente e Regulamentações dos Órgãos Executivos de Trânsito. Toda infração é passível de uma penalidade, como uma multa, por exemplo. Algumas infrações, além da penalidade, podem ter uma consequência administrativa, ou seja, o agente de trânsito deve adotar “medidas administrativas”, cujo objetivo é impedir que o condutor continue dirigindo em condições irregulares.

As infrações de trânsito normalmente geram riscos de acidentes. Por exemplo: não respeitar o sinal vermelho num cruzamento pode causar uma colisão entre veículos ou atropelamento de pedestres ou de ciclistas.

As infrações de trânsito são classificadas, pela gravidade, em LEVES, MÉDIAS, GRAVES e GRAVÍSSIMAS.

## Responsabilidade pela infração

Ao proprietário do veículo caberá sempre a responsabilidade pela infração referente à prévia regularização e preenchimento das formalidades e condições exigidas para o trânsito do veículo na via terrestre, conservação e inalterabilidade de suas características, componentes, agregados, habilitação legal e compatível de seus condutores, quando esta for exigida, e outras disposições que deva observar.

## Autoridade e o agente de trânsito

A fiscalização e o policiamento de trânsito são atribuições do agente da autoridade de trânsito, que é a pessoa, civil ou policial militar, credenciada pela autoridade de trânsito para o exercício de tais atividades.

## Fiscalização e policiamento de trânsito

É função das Polícias Militares exercer o policiamento ostensivo de trânsito, atuando na prevenção e repressão aos atos relacionados com a segurança pública e garantir a obediência às regras relativas à segurança de trânsito, visando evitar acidentes e assegurar a livre circulação.

Nas rodovias e estradas federais, é competência da Polícia Rodoviária Federal realizar o patrulhamento ostensivo.



## O auto de infração

O Auto de Infração é lavrado quando há uma infração de trânsito, ou seja, quando alguém quebra uma regra de circulação ou conduta.

A infração de trânsito pode ser comprovada por declaração do agente de trânsito ou por informações registradas em equipamentos eletrônicos ou fotográficos.

## Penalidades

As penalidades são:

- Advertência por escrito;
- Multa;
- Suspensão do direito de dirigir;
- Apreensão do veículo;
- Cassação do documento de habilitação;
- Frequência obrigatória em curso de reciclagem.

Por exemplo, dirigir com velocidade superior à máxima permitida, em mais de 20%, em rodovias, tem como consequência, além das penalidades (multa e suspensão do direito de dirigir), também o recolhimento do documento de habilitação (medida administrativa).

## Medidas administrativas

As medidas administrativas são:

- Retenção do veículo;
- Remoção do veículo;
- Recolhimento do documento de habilitação (Carteira Nacional de

Habilitação - CNH ou Permissão para Dirigir);

- Recolhimento do certificado de licenciamento;
- Transbordo do excesso de carga.

## Natureza da infração cometida e pontuação correspondente

Pontuações de multas

Gravidade	Pontos
Leve	3
Média	4
Grave	5
Gravíssima	7

Ao atingir 20 pontos a Carteira Nacional de Habilitação será suspensa, de um mês a um ano, a critério da autoridade de trânsito. Para contagem dos pontos, é considerada a soma das infrações cometidas no último ano, a contar regressivamente da data da última penalidade recebida.

Para algumas infrações, em razão da gravidade e consequência, a multa pode ser multiplicada por três ou até mesmo por cinco.

## O processo administrativo de recurso de infração e de imposição de penalidades

Após uma infração ser registrada pelo órgão de trânsito, a NOTIFICAÇÃO DA AUTUAÇÃO é encaminhada ao endereço do proprietário do veículo. A

partir daí, o proprietário pode indicar o condutor que dirija o veículo e também encaminhar defesa ao órgão de trânsito.

A partir da NOTIFICAÇÃO DA PENALIDADE, o proprietário do veículo pode recorrer à Junta Administrativa de Recursos de Infrações - JARI. Caso o recurso seja indeferido, pode ainda recorrer ao Conselho Estadual de Trânsito - CETRAN (no caso do Distrito Federal conforme legislação vigente) e, em alguns casos específicos, conforme legislação vigente, para avaliação do recurso em última instância administrativa.

### Crime de trânsito

Classificam-se as infrações descritas no Código de Trânsito Brasileiro em administrativas, civis e penais. As infrações penais, resultantes de ação delituosa, estão sujeitas às regras gerais do Código Penal e seu processamento é feito pelo Código de Processo Penal. O infrator, além das penalidades impostas administrativamente pela autoridade de trânsito, é submetido a processo judicial criminal. Julgado culpado, a pena pode ser prestação de serviços à comunidade, multa, suspensão do direito de dirigir e até detenção.

Casos mais frequentes compreendem dirigir sem habilitação, alcoolizado ou trafegar em velocidade incompatível com a segurança da via, nas proximidades de escolas, gerando perigo de dano, cuja pena pode ser detenção de seis meses a um ano, além de eventual ajuizamento de ação civil para reparar prejuízos causados a terceiros.

## Direção defensiva

### O que é direção defensiva

Direção defensiva ou direção segura é a forma de dirigir que permite reconhecer antecipadamente as situações de perigo e prever o que pode acontecer com o motorista, seus acompanhantes, veículo e outros usuários da via.

Para isso, é necessário aprender os conceitos de direção defensiva e usar esse conhecimento com eficiência. Dirigir sempre com atenção, para poder prever o que fazer com antecedência e tomar as decisões certas para evitar acidentes.

Na grande maioria dos acidentes, o fator humano está presente, ou seja, cabe aos condutores e aos pedestres uma boa dose de responsabilidade. Toda ocorrência trágica, quando previsível, é evitável.

Atravessar a rua na faixa é um direito do pedestre. Respeite-o!

Os riscos e os perigos a que estamos sujeitos no trânsito estão relacionados com:

- Os veículos;
- Os condutores;
- As vias de trânsito;
- O ambiente;
- O comportamento das pessoas.

## **Veículos: revisão periódica e preventiva e funcionamento; equipamentos obrigatórios; sistemas de freios, suspensão, direção, iluminação e cintos de segurança**

O veículo dispõe de equipamentos e sistemas importantes para evitar situações de perigo que podem levar a acidentes, como freios, suspensão, sistema de direção, iluminação, pneus e outros. Outros equipamentos são destinados a diminuir os impactos causados em caso de acidente, como cinto de segurança, airbag e carroçaria.

Manter esses equipamentos em boas condições é importante para que eles cumpram suas funções.

### **◆ Revisão periódica e preventiva**

Todos os sistemas e componentes do veículo se desgastam com o uso. O desgaste de um componente pode prejudicar o funcionamento de outros e comprometer a segurança. Isso pode ser evitado, observando a vida útil e a durabilidade definida pelos fabricantes para os componentes, dentro de certas condições de uso.

Para manter o veículo em condições seguras, crie o hábito de fazer a revisão periódica. Ela é fundamental para minimizar o risco de acidentes de trânsito. Respeite os prazos e as orientações do capítulo de revisão periódica e, sempre que necessário, consulte profissionais habilitados. Uma revisão

feita em dia evita quebras, custos com consertos e, principalmente, acidentes.

○ hábito da revisão periódica gera economia e evita acidentes de trânsito!

### **◆ Funcionamento do veículo**

É possível observar o funcionamento do veículo seja pelas indicações do painel ou por uma inspeção visual simples:

- **Autonomia:** veja se o indicado no painel é suficiente para chegar ao destino;
- **Nível de óleo do freio, do motor e da direção hidráulica:** observe os respectivos reservatórios, conforme os devidos procedimentos neste manual de proprietário;
- **Nível de óleo do sistema de transmissão:** para veículos com transmissão automática, veja o nível do reservatório. Nos demais veículos procure vazamentos sob o veículo;
- **Líquido de arrefecimento:** veja o nível do reservatório do líquido do limpador do para-brisa;
- **Líquido do limpador de para-brisa do sistema limpador de para-brisa:** verifique o reservatório de água;
- **Palhetas do limpador de para-brisa:** troque se estiverem ressecadas;
- **Desembaçadores dianteiro e traseiro:** verifique se estão funcionando corretamente;
- **Funcionamento dos faróis:** verifique visualmente se o farol alto e baixo estão acendendo;

- Regulagem dos faróis: faça por meio de profissionais habilitados;
- Lanternas traseiras, indicadores de direção, luz de freio e luz de ré: inspeção visual.

### ◆ Pneus

---

Os pneus têm três funções importantes: impulsionar, frear e manter a dirigibilidade do veículo.

Confira sempre:

- Calibragem: siga as recomendações deste manual de proprietário, observando a situação de carga (vazio e carga máxima). Pneus murchos têm sua vida útil diminuída, prejudicam a estabilidade, aumentam o consumo de combustível e reduzem a aderência ao piso com água.
- Desgaste: o pneu deve ter sulcos de, no mínimo, 1,6 milímetro de profundidade. A função dos sulcos é permitir o escoamento da água para garantir perfeita aderência ao piso e a segurança, em caso de piso molhado.
- Deformações na carcaça: veja se os pneus não tem bolhas ou cortes. Essas deformações podem causar um estouro ou uma rápida perda de pressão.
- Dimensões irregulares: não use pneus de modelo ou dimensões diferentes das recomendadas pelo fabricante, para não reduzir a estabilidade e desgastar outros compo-

nentes da suspensão.

É possível identificar outros problemas de pneus com facilidade. Vibrações do volante indicam possíveis problemas com o balanceamento das rodas. Veículo “puxando” para um dos lados indica um possível problema com a calibragem dos pneus ou com o alinhamento da direção. Tudo isso pode reduzir a estabilidade e a capacidade de frenagem do veículo.

Não se esqueça de que todas essas recomendações também se aplicam ao pneu reserva temporário compacto.

### ◆ Equipamentos obrigatórios

---

Conforme determina o CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito), para circular em vias públicas, os veículos devem estar dotados dos equipamentos obrigatórios relacionados abaixo, a serem constatados pela fiscalização e em condições de funcionamento:

Nos veículos automotores (automóveis, camionetes, camionetas, caminhões e ônibus), híbridos e elétricos: para-choques dianteiro e traseiro; protetores das rodas traseiras dos caminhões; espelhos retrovisores, interno e externo; limpador e lavador de para-brisa; para-sol para o condutor; sistema de iluminação e sinalização; velocímetro, buzina; freios de estacionamento e de serviço, com comandos independentes; pneus que ofereçam condições mínimas de segurança; dispositivo de sinalização luminosa ou refletora de emergência, independente do sistema de iluminação do veículo; registrador instantâneo

e inalterável de velocidade e tempo, nos veículos de transporte e condução de escolares, nos de transporte de passageiros com mais de dez lugares e nos de carga com capacidade máxima de tração superior a 19 t; cinto de segurança para todos os ocupantes do veículo; dispositivo destinado ao controle de ruído do motor, naqueles dotados de motor a combustão; roda sobressalente\*, compreendendo o aro e o pneu, com ou sem câmara de ar, conforme o caso; macaco, compatível com o peso e carga do veículo; chave de roda; chave de fenda ou outra ferramenta apropriada para a remoção de calotas; lanternas delimitadoras e lanternas laterais nos veículos de carga, quando suas dimensões assim o exigirem; cinto de segurança para a árvore de transmissão em veículos de transporte coletivo e carga;

\* Alguns modelos devido a características de construção estão dispensados do uso da roda reserva.

### ◆ Sistemas de freios

O sistema de freios desgasta-se com o uso e tem sua eficiência reduzida.

Freios gastos exigem maiores distâncias para frear com segurança e podem causar acidentes.

Os principais componentes do sistema de freios são: sistema hidráulico, fluido, discos e pastilhas ou lonas, dependendo do tipo de veículo.

Veja as principais razões de perda de eficiência e como inspecionar:

- Nível de fluido baixo: observar o

nível do reservatório;

- Vazamento de fluido: observar a existência de manchas no piso sob o veículo;
- Disco e pastilhas gastos: verificar com profissional habilitado;
- Lonas gastas: verificar com profissional habilitado.

Locais encharcados ou com poças de água, utilizando veículo com freios a lona, pode ocorrer a perda de eficiência momentânea do sistema de freios. Observando as condições do trânsito no local, reduza a velocidade e pise no pedal de freio algumas vezes para voltar à normalidade.

Nos veículos dotados de Sistema de Freio Antitravamento (ABS) (central eletrônica que recebe sinais provenientes das rodas e que gerencia a pressão no cilindro e no comando dos freios, evitando o bloqueio das rodas), verifique, no painel, a luz indicativa de problemas no funcionamento.

Ao dirigir, evite freadas bruscas e desnecessárias, que desgastam mais rapidamente os componentes do sistema de freios.

### ◆ Suspensão

A finalidade da suspensão e dos amortecedores é manter a estabilidade do veículo. Quando gastos, podem causar a perda de controle do veículo e seu capotamento, especialmente em curvas e nas frenagens. Verifique periodicamente o estado de conservação e o funcionamento deles, usando como base o

manual do fabricante e levando o veículo a pessoal especializado.

### ◆ Direção

---

A direção é um dos mais importantes componentes de segurança do veículo, um dos responsáveis pela dirigibilidade. Folgas no sistema de direção fazem o veículo “puxar” para um dos lados, podendo levar o condutor a perder seu controle. Ao frear, esses defeitos são aumentados. É necessário verificar periodicamente o funcionamento correto da direção e fazer as revisões periódicas nos prazos previstos no capítulo de revisão periódica neste manual de proprietário.

### ◆ Iluminação

---

O sistema de iluminação do veículo é fundamental, tanto para o motorista ver bem seu trajeto como para ser visto por todos os outros usuários da via e, assim, garantir a segurança no trânsito. Transitar sem iluminação, ou com iluminação deficiente, pode ser a causa de colisão e de outros acidentes. Ver e ser visto por todos torna o trânsito mais seguro!

### ◆ Cinto de segurança

---

O cinto de segurança existe para limitar a movimentação dos ocupantes de um veículo, em caso de acidente ou numa freada brusca.

Nesses casos, o cinto impede que as pessoas se choquem com as partes internas do veículo ou, que sejam lançadas para fora dele, reduzindo assim a gravidade das possíveis lesões. Por isso,

os cintos de segurança devem estar em boas condições de conservação e todos os ocupantes devem usá-los.

Faça sempre inspeção dos cintos:

- Veja se os cintos não tem cortes, para não se romperem numa emergência;
- Confira se não existem dobras que impeçam a perfeita elasticidade;
- Teste o travamento para ver se estão funcionando perfeitamente;
- Verifique se os cintos do banco traseiro estão disponíveis para utilização dos ocupantes.

Uso correto do cinto:

- Ajuste-o firmemente ao corpo, sem deixar folgas;
- A faixa inferior deve ficar abaixo do abdômen, sobretudo para as gestantes;
- A faixa transversal deve vir sobre o ombro, atravessando o peito, sem tocar o pescoço;
- Não use presilhas. Elas anulam os efeitos do cinto de segurança.

Transporte as crianças menores de 10 anos apenas no banco traseiro, acomodadas em dispositivo de retenção afixado ao cinto de segurança, adequado a sua estatura, peso e idade.

Alguns veículos não possuem banco traseiro. Excepcionalmente, e só nesses casos, é permitido transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro, utilizando o cinto de segurança.

Dependendo da idade, elas devem ser acomodadas em cadeiras apropriadas,

com a utilização do cinto de segurança. Se o veículo tiver airbag para o passageiro, é recomendável que seja desligado enquanto estiver transportando crianças nessa situação.

O cinto de segurança é de utilização individual. Transportar criança no colo, ambos com o mesmo cinto, pode acarretar lesões graves e até a morte da criança.

**Condutores: a importância do bom estado físico e mental para dirigir; conhecimento e habilidades; habilitação; uso de equipamentos obrigatórios; fatores de risco para a ocorrência de acidentes, como evitar colisões; condições adversas**

A posição correta ao dirigir evita desgaste físico e contribui para evitar situações de perigo. Siga as orientações:

- Dirija com os braços e pernas ligeiramente dobrados, evitando tensões;
- Apoie bem o corpo no assento e no encosto do banco, o mais próximo possível de um ângulo de 90 graus;
- Ajuste o encosto de cabeça de acordo com a altura dos ocupantes do veículo, de preferência na altura dos olhos;
- Segure o volante com as duas mãos, como os ponteiros do relógio na posição de 9 horas e 15 minutos. Assim é possível visualizar melhor o painel, acessar melhor os coman-

dos do veículo e nos veículos com airbag não impedir seu funcionamento;

- Procure manter os calcanhares apoiados no assoalho do veículo e evite apoiar os pés nos pedais, quando não os estiver usando;
- Utilize calçados que fiquem bem fixos aos pés, para poder acionar os pedais rapidamente e com segurança;
- Coloque o cinto de segurança, e de maneira que ele se ajuste firmemente ao corpo. A faixa inferior deve passar pela região do abdômen e a faixa transversal, sobre o peito, e não sobre o pescoço;
- Fique em posição que permita visualizar bem as informações do painel e verifique sempre o funcionamento de sistemas importantes, como, por exemplo, a temperatura do motor.

#### ◆ **Uso correto dos retrovisores**

Nos veículos com retrovisor interno, sente-se na posição correta e ajuste-o numa posição que permita uma visão ampla do vidro traseiro.

Não coloque bagagens ou objetos que impeçam a visão por meio do retrovisor interno. Os retrovisores externos, esquerdo e direito, devem ser ajustados de maneira que, sentado na posição de direção, visualize o limite traseiro do veículo e com isso reduza a possibilidade de “pontos cegos” ou sem alcance visual. Se não conseguir eliminar esses “pontos cegos”, antes

de iniciar uma manobra, movimente a cabeça ou o corpo para encontrar outros ângulos de visão pelos espelhos externos, ou por meio da visão lateral. Fique atento também aos ruídos dos motores dos outros veículos e só faça a manobra se estiver seguro de que não irá causar acidentes.

#### ◆ O problema da concentração: telefones, rádios e outros mecanismos diminuem a atenção ao conduzir

---

Concentração e reflexos diminuem muito com o uso de álcool e drogas.

Se estiver pouco concentrado ou não puder se concentrar totalmente na direção, o tempo normal de reação vai aumentar, transformando os riscos do trânsito em perigos no trânsito. Alguns dos fatores que diminuem a concentração e retardam os reflexos são:

- Consumir bebida alcoólica;
- Usar drogas;
- Usar medicamento que modifica o comportamento;
- Ter participado, recentemente, de discussões fortes com familiares, no trabalho, ou por qualquer outro motivo;
- Ficar muito tempo sem dormir, dormir pouco ou dormir mal;
- Ingerir alimentos muito pesados, que acarretam sonolência.

Ingerir bebida alcoólica ou usar drogas, além de reduzir a concentração, afeta a coordenação motora, muda o comportamento e diminui o desempenho, limi-

tando a percepção de situações de perigo e reduzindo a capacidade de ação e reação.

Outros fatores que reduzem a concentração, apesar de muitos não perceberem isso, são:

- Usar o telefone celular ao dirigir;
- Assistir televisão a bordo ao dirigir;
- Ouvir aparelho de som em volume que não permita ouvir os sons do próprio veículo e dos demais;
- Transportar animais soltos e desacompanhados no interior do veículo;
- Transportar no interior do veículo objetos que possam se deslocar durante o percurso.

#### ◆ A importância do bom estado físico e mental para dirigir

---

O método que segue se aplica a qualquer atividade do dia-a-dia que envolva risco de vida. Assim, pode ser aplicado à condução de um veículo.

Sempre que for guiar um veículo, procure se preparar mentalmente para a tarefa com alguma antecedência.

Antes de sair para qualquer viagem ou passeio, examine bem o veículo. Em seguida faça a si mesmo as seguintes perguntas:

- Em que estado se encontra o veículo?
- Como me sinto física e mentalmente?
- Estou em condições de conduzir?



- Estou cansado ou descansado, calmo ou emocionalmente perturbado?
- Estou tomando algum medicamento que poderá afetar a minha habilidade de condução do veículo?
- Poderá ocorrer alguma condição adversa relativa à luz, tempo, via e trânsito?

Considere bem as respostas a essas auto indagações e só então dê partida ao veículo. Se sentir que não está bem em relação a qualquer dessas respostas, tome a decisão de não colocar o veículo em movimento até resolver o problema.

O estado emocional também é muito importante. Evite conduzir se sentir que está irritado ou ansioso.

#### ◆ **Conhecimento e habilidades**

O ato de conduzir apresenta riscos e pode gerar graves consequências, tanto físicas como financeiras. Por isso, conduzir exige aperfeiçoamento e atualização constantes, para a melhoria do desempenho e dos resultados.

Ao dirigir um veículo que exige conhecimento e habilidade, passa por lugares diversos e complexos, nem sempre conhecidos, nos quais também circulam outros veículos, pessoas e animais. Por isso, é preciso ter muita responsabilidade sobre tudo o que faz ao volante.

É muito importante conhecer as regras de trânsito, a técnica de conduzir com segurança e saber como agir em situações de risco. Procure sempre revisar

e aperfeiçoar conhecimentos sobre tudo isso.

#### ◆ **Habilitação**

A permissão para conduzir veículos automotores e elétricos é obtida através de exames junto ao órgão de trânsito. Os requisitos básicos para sua obtenção são: ser penalmente imputável (ter no mínimo 18 anos de idade), saber ler e escrever, possuir documento de identidade ou equivalente, realizar os cursos de direção defensiva e de meio ambiente, fazer os exames médico e de aptidão física se a categoria desejada exigir, conforme legislação vigente.

O candidato aprovado recebe a permissão para dirigir durante um ano, sendo que após esse período, se não houver cometido infrações de natureza grave ou gravíssima, ou reincidência de infração média, o mesmo receberá a Carteira Nacional de Habilitação definitiva.

A habilitação tem cinco categorias, tais como:

I - Categoria A - condutor de veículo motorizado de duas ou três rodas, com ou sem carro lateral. Ex.: Motocicleta, Ciclomotor Motoneta ou Triciclo;

II - Categoria B - condutor de veículo motorizado, não abrangido pela categoria A cujo peso bruto total não exceda a três mil e quinhentos quilogramas e cuja lotação não exceda a oito lugares, excluído o do motorista. Ex.: Automóvel, caminhonete, camioneta, utilitário;

III - Categoria C - condutor de veículo motorizado, utilizado em transporte de carga, cujo peso bruto total exceda a três mil e quinhentos quilogramas, para esta categoria é necessário ter a categoria B a pelo menos um ano (é permitido a combinação de veículos em que a unidade acoplada, reboque, não exceda a 6.000 kg). Ex.: Caminhão;

IV - Categoria D - condutor de veículo motorizado, utilizado no transporte de passageiros, cuja lotação exceda a oito lugares, excluído o do motorista. Ex.: Micro-ônibus, Ônibus;

V - Categoria E - condutor de combinação de veículos em que a unidade tratora se enquadre nas categorias B, C ou D e cuja unidade acoplada, reboque, semirreboque, trailer ou articulada tenha 6.000 kg (seis mil quilogramas) ou mais de peso bruto total, ou cuja lotação exceda a 8 (oito) lugares. Ex.: Veículo com dois reboques acoplados.

Para casos especiais verifique o Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

Suspensão de dirigir - A penalidade de suspensão do direito de dirigir será imposta ao condutor que atingir 20 pontos no período de 12 meses. O período de suspensão do direito de dirigir varia de 6 meses a 2 anos. Após o período de suspensão é necessário a realização de curso de reciclagem.

#### ◆ Uso de equipamentos obrigatórios

De acordo com o CTB, conduzir o veículo sem equipamento obrigatório ou estando este ineficiente ou inoperante ou em desacordo com o estabelecido

pelo CONTRAN, são infrações passíveis de multa e/ou apreensão do veículo para regularização.

Nos casos previstos, quais sejam, não for possível sanar a irregularidade no local da infração, o veículo não apresentar condição de segurança para rodar ou não se apresentando condutor habilitado, o veículo será removido para o depósito fixado pelo órgão ou entidade competente, com circunscrição sobre a via. Sendo a sua liberação condicionada ao reparo do componente ou equipamento obrigatório que não esteja em perfeito estado de funcionamento.

Salvo exceções, as crianças com idade inferior a dez anos devem ser transportadas nos bancos traseiros, utilizando dispositivo de retenção adequado a sua idade/tamanho/peso.

É obrigatório o uso do cinto de segurança para condutor e passageiros em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN, que é o caso dos veículos destinados ao transporte coletivo de passageiros em percurso em que é permitido viajar em pé (linhas urbanas), ciclomotores, motonetas, motocicletas, triciclos e quadriciclos quando aplicável.

A luz baixa deve ser mantida acesa durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública e rodovias, neste caso é aceito o uso da luz de rodagem diurna. É preciso manter acesas pelo menos as luzes de posição sob chuva forte, neblina ou cerração. Nos veículos de transporte

coletivo e ciclomotores/motocicletas/motonetas deve-se manter o farol baixo aceso durante o dia e noite.

Lembramos que o pisca-alerta deve ser utilizado somente com o veículo imobilizado ou situações de emergência. O dispositivo refletivo de emergência (triângulo) deve ser colocado no mínimo a 30 metros da traseira do veículo, em condições adversas, como em curva, neblina, chuva, piso escorregadio, ou em vias de maior velocidade é recomendável aumentar essa distância.

#### ◆ Fatores de risco para a ocorrência de acidentes

O Código de Trânsito Brasileiro prevê inúmeras infrações e também crimes de trânsito, considerados fatores de risco. Dentre eles, podemos destacar:

- Conduzir sob a influência de álcool ou de qualquer outra substância psicoativa que determine dependência.
- Transitar em velocidade superior à máxima permitida para o local.
- Não usar cinto de segurança.
- Não usar as cadeirinhas e dispositivos de segurança para crianças.
- Conduzir o veículo sem possuir Carteira Nacional de Habilitação, Permissão para Dirigir ou Autorização para Conduzir Ciclomotor ou com estas cassadas ou suspensas.
- Utilizar-se do veículo para demonstrar ou exibir manobra perigosa, mediante arrancada brusca, derramagem ou frenagem com deslizamento ou arrastamento de pneus.

- Transitar ou ultrapassar pela contramão.
- Transitar com o veículo em calçadas, passeios, passarelas, ciclovias, ciclofaixas, ilhas, refúgios, ajardinamentos, canteiros centrais e divisores de pista de rolamento, acostamentos, marcas de canalização, gramados e jardins públicos.
- Ultrapassar pela direita, salvo quando o veículo da frente estiver colocado na faixa apropriada e der sinal de que vai entrar à esquerda.
- Deixar de dar preferência de passagem a pedestre e a veículo não motorizado.
- Conduzir o veículo sem equipamento obrigatório ou estando este ineficiente ou inoperante ou com equipamento obrigatório em desacordo com o estabelecido pelo CONTRAN.
- Transitar com o veículo: apresentando vazamentos de combustível ou lubrificantes, danificando a via, suas instalações e equipamentos, e/ou lançando ou arrastando sobre a via qualquer objeto que possa acarretar risco de acidente.
- Conduzir o veículo: com o braço do lado de fora; transportando pesos, animais ou volume à sua esquerda ou entre os braços e pernas; com incapacidade física ou mental temporária que compro-

meta a segurança do trânsito; usando calçado que não se firme nos pés ou que comprometa a utilização dos pedais; com apenas uma das mãos, exceto quando deva fazer sinais regulamentares de braço, mudar a marcha do veículo ou acionar equipamentos e acessórios do veículo; utilizando-se de fones nos ouvidos conectados a aparelhagem sonora ou de telefone celular.

Cumpra lembrar que o infrator será submetido a curso de reciclagem quando, sendo contumaz, for necessário à sua reeducação; quando suspenso do direito de conduzir; quando se envolver em acidente grave para o qual haja contribuído, independentemente de processo judicial; quando condenado judicial por delito de trânsito; a qualquer tempo, se for constatado que o condutor está colocando em risco a segurança do trânsito e em outras situações a serem definidas pelo CONTRAN.

Sobre crimes de trânsito, importante mencionar que agravam as penas ter o condutor do veículo cometido a infração com dano potencial para duas ou mais pessoas ou com grande risco de grave dano patrimonial a terceiros; utilizando o veículo sem placas, com placas falsas ou adulteradas; quando a profissão ou atividade exigir cuidados especiais com o transporte de passageiros ou de carga; sobre faixa de trânsito temporária ou permanentemente destinada a pedestres.

### ◆ Como evitar colisões

---

Ao assumir a condução de um veículo, esteja exclusivamente voltado a cumprir a tarefa a que se propôs. Concentre a atenção completamente no trânsito e jamais cometa atos que possam desviar sua atenção enquanto dirige, como utilizar o celular, comer ou fumar e maquiar-se no veículo. Nunca ingira bebida alcoólica se for conduzir.

Confira a seguir os três principais tipos de colisões e como evitá-las:

- Colisão traseira: este tipo de colisão ocorre principalmente pelo fato do condutor não manter uma distância segura em relação ao veículo que segue à sua frente. Portanto, mantenha uma distância segura do veículo à sua frente e não realize nenhuma atividade que possa desviar sua atenção.
- Colisão frontal: comum em vias de pista única, é a que mais resulta em fatalidades, uma vez que a velocidade dos dois veículos é somada no momento do impacto. Para evitá-la, seja responsável e nunca inicie uma manobra de ultrapassagem sem verificar se outro veículo está realizando esta manobra, respeite a faixa contínua e fique atento ao comportamento dos outros condutores em que é dividida a via. A colisão contra objetos parados, podem ser decorrentes de sonolência, embriaguez e distração, portanto, esteja descansado, não beba e desconecte-se do celular.

- **Colisão lateral:** os eventos que ocorrem perpendicularmente, ou seja, em cruzamentos e saída de pista, se devem principalmente ao desrespeito à sinalização e preferência. Obedeça às placas de PARE e redução de velocidade e esteja atento à preferência dos veículos que trafegam na via perpendicular à sua. Para evitar as colisões laterais no mesmo sentido, verifique o retrovisor e utilize os indicadores de direção ao mudar de faixa, comunicando-se corretamente com os outros usuários da via.

#### ◆ Condições adversas

Condições adversas são todos aqueles fatores que podem prejudicar o real desempenho no ato de conduzir, tornando maior a possibilidade de um acidente de trânsito. Existem várias condições adversas e é importante lembrar que nem sempre elas aparecem isoladamente, tornando o perigo ainda maior. Elas podem ser classificadas em seis grupos principais, sendo todos abordados neste material:

- Luz;
- Tempo;
- Vias;
- Trânsito;
- Veículo;
- Condutor.

**Vias: limites de velocidade; vias urbanas e rodovias; curvas, aclives, declives, pontes, túneis, passagens de nível, cruzamentos, sinalização, iluminação, acostamento, obras, condições de pavimento, calçadas e passeios, condições adversas**

Via pública é a superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, a ilha e o canteiro central. Podem ser urbanas ou rurais (estradas ou rodovias).

Cada via tem suas características, que devem ser observadas para diminuir os riscos de acidentes.

Procure adaptar-se também às condições da via. Procure identificar bem o traçado das curvas, das elevações, a largura das pistas e o número delas, o estado do acostamento, a existência de árvores à margem da via, o tipo de pavimentação, a presença de barro ou lama, buracos e obstáculos como quebra-molas, sonorizadores, etc.

Evite surpresas. Se sentir que a via não está em condições ideais, reduza a velocidade. Lembre-se: a sinalização traz os limites máximos de velocidade, o que não significa que não possa ir mais devagar.

#### ◆ Limites de velocidade

É obrigatório conduzir numa velocidade compatível com as condições da via, respeitando os limites de velocidade estabelecidos.

Embora os limites de velocidade sejam os que estão nas placas de sinalização, há determinadas circunstâncias momentâneas nas condições da via – tráfego, condições do tempo, obstáculos, aglomeração de pessoas – que exigem que seja reduzida a velocidade e redobre a atenção, para conduzir com segurança. Quanto maior a velocidade, maior é o risco e mais graves são os acidentes e maior a possibilidade de morte no trânsito.

### ◆ Vias urbanas e rodovias

---

Nas vias urbanas o trânsito é mais lento e intenso, com maior concentração de veículos e pedestres, principalmente nos horários de pico. Fique atento, obedeça à sinalização de trânsito e não caia na tentação de usar o celular, mesmo com o trânsito parado. Respeite as preferências.

Nas rodovias os limites de velocidades são maiores, não os ultrapasse pois são definidos de acordo com as condições das vias. Esteja sempre atento às reduções bruscas de velocidade, mantenha uma distância segura do veículo à frente, para que a distância de frenagem não seja prejudicada.

Verifique as condições do veículo e o abasteça com combustível ou carregue a bateria com energia suficiente para completar o percurso.

### ◆ Curvas

---

Diminua a velocidade, com antecedência, usando o freio e, se necessário, reduza a marcha antes de entrar na

curva e de iniciar o movimento do volante;

- Comece a fazer a curva com movimentos suaves e contínuos no volante, acelerando gradativamente e respeitando a velocidade máxima permitida. À medida que a curva for terminando, retorne o volante à posição inicial, também com movimentos suaves;
- Procure fazer a curva movimentando o menos que puder o volante, evitando movimentos bruscos e oscilações na direção.

### ◆ Aclives

---

Ao transitar em um aclive, certifique-se que a marcha correta esteja engatada para que o veículo possa manter uma velocidade compatível com a via em que está transitando.

Fique atento aos veículos à frente que possam diminuir a velocidade, mantenha uma distância segura.

Caso o trânsito pare, certifique-se que o veículo não desça ao sair da imobilidade.

### ◆ Declives

---

Percebe-se que à frente há um declive acentuado: antes que a descida comece, teste os freios e mantenha o transmissor engatado numa marcha reduzida durante a descida.

Nunca desça com o veículo desengrenado. Porque, em caso de necessidade, não terá a força do motor para ajudar a parar, ou a reduzir a velocidade, e os

freios podem não ser suficientes. Não desligue o motor nas descidas. Com ele desligado, os freios não funcionam adequadamente, e o veículo pode atingir velocidades descontroladas. Além disso, a direção pode travar se o motor for desligado.

### ◆ Estreitamento de pista

---

Qualquer estreitamento de pista aumenta riscos. Pontes estreitas ou sem acostamento, obras, desmoronamento de barreiras, presença de objetos na pista, por exemplo, provocam estreitamentos.

Assim que se enxerga a sinalização ou percebe o estreitamento, redobre a atenção, reduza a velocidade e a marcha e, quando for possível a passagem de apenas um veículo por vez, aguarde o momento oportuno, alternando a passagem com os outros veículos que vêm em sentido oposto.

### ◆ Pontes

---

Ao se aproximar de uma ponte mantenha velocidade segura e mantenha distância dos veículos a frente.

Sobre as pontes ultrapasse somente se a sinalização assim o permitir e não estacione ou pare.

### ◆ Túneis

---

Ao se aproximar de um túnel, acenda os faróis baixos (as luzes de rodagem diurna não são suficientes) e mantenha velocidade e distância segura dos veículos à frente.

Nunca pare ou estacione o veículo dentro dos túneis.

Em caso de pane ou problemas com o veículo dentro do túnel, procure parar na faixa mais a direita das pistas de rolamento, ligue a sinalização de emergência do veículo e procure local seguro fora do veículo.

Nunca caminhe sobre a via dentro do túnel. Verifique se existem condições seguras para a instalação do triângulo de emergência a pelo menos 30 metros a retaguarda do veículo e procure auxílio das autoridades responsáveis pela via.

### ◆ Passagens de nível

---

Em toda passagem de nível, com ou sem sinalização de segurança, placas, sinais de trânsito, etc., o condutor do veículo deve parar antes da passagem de nível, escutar se há aproximação de algum veículo pela linha férrea ou bonde, e prosseguir se a passagem estiver liberada e constatada a não aproximação de algum veículo pela linha.

Jamais pare ou estacione sobre a passagem de nível. Em caso de pane, deixe o veículo imediatamente e procure auxílio das autoridades de trânsito responsáveis no local e das autoridades da via férrea.

Nunca circule sobre a via férrea ou trilho.

### ◆ Cruzamentos

---

Em um cruzamento, a circulação de veículos e de pessoas se altera a todo instante. Quanto mais movimentado, mais conflito há entre veículos, pedes-

tres e ciclistas, aumentando os riscos de colisões e atropelamentos.

É muito comum, também, a presença de equipamentos como “telefones públicos”, postes, lixeiras, bancas de jornal e até mesmo cavaletes com propaganda nas esquinas, reduzindo ainda mais a percepção dos movimentos de pessoas e veículos.

Assim, ao se aproximar de um cruzamento, independentemente de existir algum tipo de sinalização, é necessário redobrar a atenção e reduzir a velocidade do veículo.

Cruzamentos são áreas de risco no trânsito. Reduza a velocidade e respeite a sinalização!

Lembre-se sempre de algumas regras básicas:

Se não houver sinalização, a preferência de passagem é do veículo que se aproxima do cruzamento pela direita;

Se houver a placa PARE, deve parar, observar se é possível atravessar e só aí movimentar o veículo;

Numa rotatória, a preferência de passagem é do veículo que nela já estiver circulando;

Havendo sinalização por semáforo, o condutor deve fazer a passagem sob a luz verde. Sob a luz amarela, deve reduzir a marcha e parar. Sob a luz vermelha, só deve fazer a travessia se já tiver entrado no cruzamento ou se essa condição for a mais segura para impedir colisão com o veículo que vem atrás.

Nos cruzamentos com semáforos, deve-se observar apenas o foco de luz que controla o tráfego da via em que se

aguarda o sinal verde antes de movimentar o veículo, mesmo que outros veículos, ao lado, se movimentem antes.

### ◆ Sinalização

---

A sinalização é um sistema de comunicação que ajuda a conduzir com segurança. As várias formas de sinalização mostram o que é permitido e o que é proibido fazer, advertem sobre perigos na via e também indicam direções a seguir e pontos de interesse.

A sinalização é projetada com base na engenharia e no comportamento humano, independentemente das habilidades individuais do condutor e do estado particular de conservação do veículo.

Por essa razão, deve-se respeitar sempre a sinalização e adequar o comportamento aos limites do veículo.

### ◆ Iluminação

---

A falta ou o excesso de luminosidade pode aumentar os riscos no trânsito. Ver e ser visto é uma regra básica para a condução segura.

Confira como agir:

#### ● Farol alto ou farol baixo

Quando a luz do farol do veículo que vem atrás refletir no espelho retrovisor interno, ajuste-o para desviar o fecho de luz. No caso dos ciclos motorizados e do transporte coletivo de passageiros, este último quando trafegar em faixa própria, o uso da luz baixa do farol é obrigatório durante o dia e a noite.



Mantenha os faróis regulados e utilize-os de forma correta.

O sistema de iluminação e sinalização em boas condições é fundamental para a sua segurança e dos demais usuários da via. Portanto, verifique periodicamente o estado e o funcionamento do sistema de iluminação do veículo, evitando faróis e lanternas queimadas ou desreguladas, pois sem iluminação ou com iluminação deficiente aumentam as chances de acidentes ou estar exposto às multas de trânsito.

- **Penumbra (ausência de luz)**

A penumbra (*lusco-fusco*) é uma ocorrência frequente na passagem do final da tarde para o início da noite ou do final da madrugada para o nascer do dia ou, ainda, quando o céu está nublado ou chove com intensidade.

Sob essas condições, tão importante quanto ver é também ser visto. Ao menor sinal de iluminação precária, acenda o farol baixo.

- **Inclinação da luz solar**

No início da manhã ou no final da tarde o sol, devido a sua inclinação, pode causar ofuscamento, reduzindo sua visão. Procure programar sua viagem para evitar essas condições.

O ofuscamento pode acontecer também pelo reflexo do sol em alguns objetos polidos, como garrafas, latas ou para-brisas.

Sob todas essas condições, reduza a velocidade do veículo, utilize o quebra-sol ou até mesmo óculos protetores (óculos de sol), e procure observar uma referência no lado direito da pista.

O ofuscamento também pode acontecer com os motoristas que vêm em sentido contrário, quando são eles que têm o sol pela frente.

Nesse caso, redobre a atenção, reduza a velocidade para maior conforto e segurança e acenda o farol baixo para garantir que seja visto por eles.

Nos cruzamentos com semáforos, o sol, ao incidir sobre focos luminosos, pode impedir que seja identificada a sinalização corretamente. Nesse caso, reduza a velocidade e redobre a atenção, até que tenha certeza da indicação do semáforo.

#### ◆ **Acostamento**

É uma parte da via, mas diferenciada da pista de rolamento, destinada à parada ou ao estacionamento de veículos em situação de emergência, à circulação de pedestres e de bicicletas, neste último caso, quando não houver local apropriado.

É proibido trafegar com veículos automotores no acostamento, pois isso pode causar acidentes com outros veículos parados ou atropelamentos de pedestres ou ciclistas. É proibido e perigoso trafegar pelo acostamento. Ele se destina às paradas de emergência e ao tráfego de pedestres e ciclistas!

### ◆ Obras

---

Durante a execução de reparos em vias, sinalizações são adicionadas para comunicar os motoristas e pedestres.

Esteja atento para variações no pavimento, estreitamento de pistas, circulação de operários e principalmente a velocidade reduzida durante o local das obras.

### ◆ Condições de pavimento

---

Ondulações, buracos, elevações, inclinações ou alterações do tipo de piso podem desestabilizar o veículo e provocar a perda do controle dele. Passar por buracos, depressões ou lombadas pode causar desequilíbrio no veículo, danificar componentes ou ainda perder a dirigibilidade. Pode-se agravar o problema se usar incorretamente os freios ou se fazer um movimento brusco com a direção.

Ao perceber antecipadamente essas ocorrências na pista, reduza a velocidade, usando os freios.

Mas evite acioná-los durante a passagem por buracos, depressões e lombadas, porque isso vai aumentar o desequilíbrio de todo o conjunto do veículo.

### ◆ Trechos escorregadios

---

O atrito do pneu com o solo é reduzido pela presença de água, óleo, barro, areia, outros líquidos ou materiais na pista, e essa perda de aderência pode causar derrapagens e

descontrole do veículo.

Fique sempre atento ao estado do pavimento da via e procure adequar a velocidade a essa situação. Evite mudanças abruptas de velocidade e frenagens bruscas, que tornam mais difícil o controle do veículo nessas condições.

### ◆ Calçadas e passeios

---

São locais destinados apenas a circulação de pedestres, sendo proibido a circulação de veículos automotores, nos quais a calçada é normalmente segregada em nível diferente da pista.

Já o passeio é separado por pintura ou elemento físico separador, livre de interferências.

Nos passeios, é permitida a circulação de ciclistas, excepcionalmente.

### ◆ Condições adversas

---

Durante a condução, condições adversas podem ocorrer, como por exemplo, travessia de animais, objetos soltos pela via, condições climáticas extremas, etc.

Nessas situações, observe o ambiente ao redor e sinalize antes de realizar manobras ou variações bruscas de velocidade, caso necessário pare no acostamento e aguarde o momento seguro para continuar a condução.

## **Ambiente: chuva, aquaplanagem, neblina, vento, temperatura, incêndios florestais e queimadas**

Algumas condições climáticas e naturais afetam as condições de segurança do trânsito. Sob essas condições, adote atitudes que garantam a própria segurança e a dos demais usuários da via.

### **◆ Chuva**

A chuva reduz a visibilidade de todos, deixa a pista molhada e escorregadia e pode criar poças de água se o piso da pista for irregular, não tiver inclinação favorável ao escoamento de água ou se estiver com buracos.

É bom ficar alerta desde o início da chuva, quando a pista, geralmente, fica mais escorregadia, devido à presença de óleo, areia ou outras impurezas.

Nessa situação, redobre a atenção, acione o farol baixo, aumente a distância do veículo a frente e reduza a velocidade até sentir conforto e segurança.

Ter os limpadores de para-brisa sempre em bom estado e o desembaçador e o sistema de sinalização do veículo funcionando perfeitamente aumenta as condições de segurança e conforto nessas ocasiões.

O estado de conservação dos pneus e a profundidade dos sulcos são muito importantes para evitar a perda de aderência sob a chuva.

Piso molhado reduz a aderência dos pneus. Velocidade reduzida e pneus

em bom estado evitam acidentes!

### **◆ Aquaplanagem**

Com água na pista, pode ocorrer a aquaplanagem, que é a perda da aderência do pneu com o solo. É quando o veículo flutua na água e perde-se totalmente o controle dele.

Para evitar essa situação de perigo, é necessário observar com atenção a presença de poças de água sobre a pista, mesmo não havendo chuva, e reduzir a velocidade utilizando os freios, antes de entrar na região empoçada.

Quando o veículo estiver sobre poças de água, não é recomendável a utilização dos freios. Segure a direção com força para manter o controle do veículo.

O estado de conservação dos pneus e a profundidade dos sulcos são igualmente importantes para evitar a perda de aderência.

### **◆ Neblina**

Sob neblina ou cerração, é necessário acender imediatamente o farol baixo (e o farol de neblina, se tiver), aumentar a distância do veículo a frente e reduzir a velocidade, até sentir mais segurança e conforto. Não use o farol alto porque ele reflete a luz nas partículas de água, reduzindo ainda mais a visibilidade. Sob neblina, reduza a velocidade e utilize o farol baixo!

### **◆ Vento**

Ventos muito fortes, ao atingirem um veículo em movimento, podem des-

locá-lo, ocasionando a perda de estabilidade e o descontrole, que podem ser causa de colisões com outros veículos ou ainda de capotamentos.

Em alguns casos, esses trechos encontram-se sinalizados. Notando movimentos fortes da vegetação ou vendo a sinalização correspondente, reduza a velocidade para não ser surpreendido e para manter a estabilidade.

Os ventos também podem ser gerados pelo deslocamento de ar de outros veículos maiores em velocidade, no mesmo sentido ou no sentido contrário de tráfego ou ainda na saída de túneis. A velocidade deve ser reduzida, adequando-se a marcha do motor para diminuir a probabilidade de desestabilização do veículo.

### ◆ Temperatura

---

Durante períodos de baixas temperaturas, o motorista deve redobrar a atenção com itens básicos do veículo como combustível, bateria, fluidos e pneus. Em caso de interrupção da condução, o ar-condicionado pode não funcionar corretamente e as baixas temperaturas podem ser prejudiciais ou fatais.

Durante períodos de altas temperaturas, o motorista deve checar principalmente o fluido de arrefecimento do motor e mangueiras, a fim de evitar superaquecimento do motor.

Jamais permitir que crianças ou animais permaneçam sozinhos dentro de um veículo, variações de temperaturas podem ser prejudiciais ou fatais.

### ◆ Luz

---

As condições de iluminação são muito importantes na direção defensiva. A intensidade da luz natural ou artificial, em dado momento, pode afetar a capacidade do condutor de ver ou de ser visto. Pode haver luz demais, provocando ofuscamento, ou de menos, causando penumbra. Ao perceber farol alto em sentido contrário, pisque rapidamente os faróis para advertir o condutor, que vem em sua direção, de sua luz alta. Caso a situação persista, volte a visão para o acostamento do lado direito ao cruzar com ele.

### ◆ Incêndios florestais e queimadas

---

A fumaça produzida pelas queimadas nos terrenos à margem da via provoca redução da visibilidade. Além disso, a fuligem proveniente da queimada pode reduzir a aderência ao piso.

Nos casos de queimadas, redobre a atenção e reduza a velocidade. Acenda o farol baixo e depois que entrar na fumaça, não pare o veículo na pista, já que, com a falta de visibilidade, os outros motoristas podem não vê-lo parado na pista.

Todos esses fenômenos reduzem muito a capacidade visual do condutor, tornando difícil a visibilidade de outros veículos. Em situações de mau tempo, é preciso adaptar-se à nova realidade, tomando cuidados básicos: reduza a velocidade e redobre a atenção.

## Respeito ao meio ambiente e convívio social no trânsito

A poluição do ar nas cidades é hoje uma das mais graves ameaças à qualidade de vida. Os principais causadores da poluição do ar são os veículos automotores. Os gases que saem do escapamento contêm monóxido de carbono, óxidos de nitrogênio, hidrocarbonetos, óxidos de enxofre e material particulado (fumaça preta).

A quantidade desses gases depende do tipo e da qualidade do combustível e do tipo e da regulagem do motor. Quanto melhor é a queima do combustível ou, melhor, quanto melhor regulado estiver o veículo, menor será a poluição.

A presença desses gases na atmosfera não é só um problema para cada uma das pessoas, é um problema para toda a coletividade do planeta.

O monóxido de carbono não tem cheiro, nem gosto e é incolor, sendo difícil sua identificação pelas pessoas, mas é extremamente tóxico e causa tonturas, vertigens, alterações no sistema nervoso central e pode ser fatal em altas doses e em ambientes fechados.

O dióxido de enxofre, presente na combustão do diesel, provoca coriza, catarro e danos irreversíveis aos pulmões e também pode ser fatal em doses altas.

Os hidrocarbonetos, produtos da queima incompleta dos combustíveis (álcool, gasolina ou diesel), são responsáveis pelo aumento da incidência de câncer no pulmão, provocam irritação

nos olhos, no nariz, na pele e no aparelho respiratório.

A fuligem, que é composta por partículas sólidas e líquidas, fica suspensa na atmosfera e pode atingir o pulmão das pessoas e agravar quadros alérgicos de asma e bronquite, irritação de nariz e garganta e facilitar a propagação de infecções gripais.

A poluição sonora provoca muitos efeitos negativos. Os principais são distúrbios do sono, estresse, perda da capacidade auditiva, surdez, dores de cabeça, distúrbios digestivos, perda de concentração, aumento do batimento cardíaco e alergias.

Preservar o meio ambiente é uma necessidade de toda a sociedade, para a qual todos devem contribuir. Alguns procedimentos contribuem para reduzir a poluição atmosférica e a poluição sonora.

São eles:

- Regule e faça a revisão periódica do motor;
- Calibre periodicamente os pneus;
- Não carregue excesso de peso;
- Troque de marcha na rotação correta do motor;
- Evite reduções constantes de marcha, acelerações bruscas e freadas excessivas;
- Desligue o motor numa parada prolongada;
- Não acelere quando o veículo estiver em ponto morto ou parado no trânsito;

- Mantenha o escapamento e o silencioso em boas condições;
- Faça a revisão periódica do equipamento destinado a reduzir os poluentes – catalisador.

## Primeiros Socorros

### A importância das noções de primeiros socorros; o que são primeiros socorros

Primeiros socorros são as primeiras providências tomadas no local do acidente. É o atendimento inicial e temporário, até a chegada de um socorro profissional. Quais são essas providências?

- Uma rápida avaliação da vítima;
- Aliviar as condições que ameacem a vida ou que possam agravar o quadro da vítima, com a utilização de técnicas simples;
- Acionar corretamente um serviço de emergência local.

### A sequência das ações de socorro; o que devo fazer primeiro? E depois?

É claro que cada acidente é diferente do outro. E, por isso, só se pode falar na melhor forma de socorro quando se sabe quais são as suas características.

Um veículo que está se incendiando, um local perigoso, vítimas presas nas ferragens, a presença de cargas tóxicas, tudo isso interfere na forma do socorro.

As ações do condutor também vão ser

diferentes caso haja outras pessoas iniciando os socorros, ou mesmo se ele estiver ferido.

Mas a sequência das ações a serem realizadas vai sempre ser a mesma:

1. Manter a calma;
2. Garantir a segurança;
3. Pedir socorro;
4. Controlar a situação;
5. Verificar a situação das vítimas;
6. Realizar algumas ações com as vítimas.

Cada uma dessas ações é detalhada nos próximos itens. O importante agora é fixá-las, ter sempre em mente a sequência delas.

E também saber que uma ação pode ser iniciada sem que a anterior tenha sido terminada. O condutor pode começar a garantir a segurança sinalizando o local, parar para pedir socorro e voltar depois para completar a segurança do local.

Com calma e bom senso, os primeiros socorros podem evitar que as consequências do acidente sejam ampliadas.

### Como manter a calma e controlar a situação?

#### Como pedir socorro?

#### ◆ Vamos manter a calma?

Manter a calma é a primeira atitude a tomar no caso de um acidente.

É fundamental que, antes de agir, recubra rapidamente a lucidez, reorganize os pensamentos e se mantenha calmo.

Num intervalo de segundos a poucos

minutos, é fundamental que seja seguido o seguinte roteiro:

1. Pare e pense! Não faça nada por instinto ou por impulso;
2. Respire profundamente, algumas vezes;
3. Veja se sofreu ferimentos;
4. Avalie a gravidade geral do acidente;
5. Conforte os ocupantes do veículo;
6. Mantenha a calma, será preciso para controlar a situação e agir.

#### ◆ E como controlar a situação?

Verifique se entre as pessoas presentes há algum médico, bombeiro, policial ou outro profissional acostumado a lidar com esse tipo de emergência.

Se não houver ninguém mais capacitado, assuma o controle e comece as ações. Com calma, vai identificar o que é preciso fazer primeiro, mas tenha sempre em mente que:

- A ação inicial define todo o desenvolvimento do atendimento;
- É preciso identificar os riscos para definir as ações.

Nem toda pessoa está preparada para assumir a liderança após um acidente, mas numa emergência poderá ter que tomar a frente. Siga as recomendações adiante, para que todos trabalhem de forma organizada e eficiente, diminuindo o impacto do acidente:

- Mostre decisão e firmeza nas suas ações;
- Peça ajuda aos outros envolvidos

no acidente e aos que estiverem próximos;

- Distribua tarefas às pessoas ou forme equipes para executar as tarefas;
- Não perca tempo discutindo;
- Passe as tarefas mais simples, nos locais mais afastados do acidente, às pessoas que estejam mais desequilibradas ou contestadoras;
- Trabalhe muito, não fique só dando ordens;
- Motive todos, elogiando e agradecendo cada ação realizada.

#### ◆ Como acionar o socorro?

Quanto mais cedo chegar um socorro profissional, melhor para as vítimas de um acidente. Solicite socorro, o mais rápido possível.

Hoje, em grande parte do Brasil, podemos contar com serviços de atendimento a emergências.

O chamado Resgate, ligado aos Corpos de Bombeiros, os SAMUs, os atendimentos das próprias rodovias ou outros tipos de socorro recebem chamados por telefone, fazem uma triagem prévia e enviam equipes treinadas em ambulâncias equipadas. No próprio local, após uma primeira avaliação, os feridos são atendidos emergencialmente para, em seguida, serem transferidos a hospitais.

São serviços gratuitos, que têm, em muitos casos, números de telefone padronizados em todo o Brasil. Utilize

celular, telefone público ou telefones dos acostamentos das rodovias ou peça para alguém que esteja passando pelo

local que vá a um telefone ou a um posto rodoviário acionar rapidamente o socorro.

A seguir estão listados os telefones de emergência mais comuns.

Serviços e telefones	Quando acionar
<p>Resgate do Corpo de Bombeiros 193</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vítimas presas nas ferragens.</li> <li>• Qualquer perigo identificado como fogo, fumaça, faíscas, vazamento de substâncias, gases, líquidos, combustíveis ou ainda locais instáveis como ribanceiras, muros caídos, valas, etc. Em algumas regiões do País, o Resgate 193 é utilizado para todo tipo de emergência relacionado à saúde. Em outras, é utilizado prioritariamente para qualquer emergência em via pública.</li> </ul> <p>O Resgate pode acionar outros serviços quando estiverem e se houver necessidade.</p> <p>Procure saber se existe e como funciona o Resgate em sua região.</p>
<p>SAMU Serviço de Atendimento Móvel de Urgência 192</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Qualquer tipo de acidente.</li> <li>• Mal súbito em via pública ou rodovia.</li> </ul> <p>O SAMU foi idealizado para atender a qualquer tipo de emergência relacionado à saúde, incluindo acidentes de trânsito. Pode ser acionado também para socorrer pessoas que passam mal dentro dos veículos. O SAMU pode acionar o serviço de Resgate ou outros, se houver necessidade.</p> <p>Procure saber se existe e como funciona o SAMU em sua região.</p>
<p>Polícia Militar 190</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sempre que ocorrer uma emergência em locais sem serviços próprios de socorro.</li> </ul> <p>Acidentes nas localidades que não possuem um sistema de emergência podem contar com apoio da Polícia Militar local. Esses profissionais, ainda que sem os equipamentos e materiais necessários para o atendimento e transporte de uma vítima, são as únicas opções nesses casos.</p>



**A sinalização do local e a segurança: como sinalizar? Como garantir a segurança de todos? Que materiais podem ser utilizados na sinalização? Onde deve ficar o início da sinalização? Distância do acidente para início da sinalização, como identificar riscos para garantir mais segurança? Quais os riscos mais comuns e quais os cuidados iniciais?**

#### ◆ Como sinalizar? Como garantir a segurança de todos?

As diversas ações num acidente de trânsito podem ser feitas por mais de uma pessoa, ao mesmo tempo.

Enquanto uma pessoa telefona, outra sinaliza o local e assim por diante.

Assim, ganha-se tempo para o atendimento, fazer a sinalização e garantir a segurança no local.

#### ◆ A importância de sinalizar o local

Os acidentes acontecem nas ruas e estradas, impedindo ou dificultando a passagem normal dos outros veículos. Por isso, esteja certo de que situações de perigo vão ocorrer (novos acidentes ou atropelamentos), se demorar muito ou não sinalizar o local de forma adequada. Algumas regras são fundamentais para fazer a sinalização do acidente:

- Demarque todo o desvio do tráfego até o acidente

Não é só a sinalização que deve se iniciar bem antes do acidente.

É necessário que todo o trecho, do início da sinalização até o acidente, seja demarcado, indicando quando houver desvio de direção. Se isso não puder ser feito de forma completa, faça o melhor que puder, aguardando as equipes de socorro, que deverão completar a sinalização e os desvios.

- Mantenha o tráfego fluído

Outro objetivo importante na sinalização é manter a fluidez do tráfego, isto é, apesar do afunilamento provocado pelo acidente, deve sempre ser mantida uma via segura para os veículos passarem.

Faça isso por duas razões: se ocorrer uma parada no tráfego, o congestionamento, ao surgir repentinamente, pode provocar novas colisões. Além disso, não se esqueça de que, com o trânsito parado, as viaturas de socorro vão demorar mais a chegar.

Para manter o tráfego fluído, tome as seguintes providências:

- Mantenha, dentro do possível, as vias livres para o tráfego fluir;
- Coloque pessoas ao longo do trecho sinalizado para cuidarem da fluidez;
- Não permita que curiosos parem na via destinada ao tráfego.
- Sinalize no local do acidente.

### ◆ Que materiais podem ser utilizados na sinalização?

---

Existem muitos materiais fabricados especialmente para sinalização, mas, na hora do acidente, provavelmente terá apenas o triângulo de segurança à mão, já que ele é um dos itens obrigatórios de todos os veículos. Use o triângulo e os dos motoristas que estiverem no local.

Não se preocupe, pois com a chegada das viaturas de socorro os triângulos poderão ser substituídos por equipamentos mais adequados.

Outros itens que forem encontrados nas imediações também podem ser usados, como galhos de árvore, cavaletes de obra, latas, pedaços de madeira, pedaços de tecido, plásticos, etc.

À noite ou sob neblina, a sinalização deve ser feita com materiais luminosos. Lanternas, pisca-alertas e faróis dos veículos devem sempre ser utilizados.

O importante é lembrar que tudo o que for usado para sinalização deve ser de fácil visualização e não pode oferecer risco, transformando-se em verdadeira armadilha para os passantes e outros motoristas.

O emprego de pessoas sinalizando é bastante eficiente, porém é sempre arriscado. Ao colocar pessoas na sinalização, é necessário tomar alguns cuidados:

- Suas roupas devem ser coloridas e contrastar com o terreno;
- As pessoas devem ficar na lateral

da pista, sempre de frente para o fluxo dos veículos;

- Devem ficar o tempo todo agitando um pano colorido para alertar os motoristas;
- Prestar muita atenção e estar sempre preparadas para o caso de surgir algum veículo desgovernado;
- As pessoas nunca devem ficar logo depois de uma curva ou em outro local perigoso. Elas tem que ser vistas de longe pelos motoristas.

### ◆ Onde deve ficar o início da sinalização

---

Inicie a sinalização em um ponto em que os motoristas ainda não possam ver o acidente.

Não adianta ver o acidente quando já não há tempo suficiente para parar ou diminuir a velocidade.

No caso de vias de fluxo rápido, com veículos ou obstáculos na pista, é preciso alertar os motoristas antes que eles percebam o acidente. Assim, vai dar tempo para reduzir a velocidade, concentrar a atenção e desviar. Então, não se esqueça de que a sinalização deve começar antes do local do acidente ser visível.

Nem é preciso dizer que a sinalização deve ser feita antes da visualização nos dois sentidos (ida e volta), nos casos em que o acidente interferir no tráfego das duas mãos de direção.

### ◆ Distância do acidente para início da sinalização

---

○ condutor deverá acionar de imediato os indicadores de advertência (pisca-alerta) providenciando o posicionamento do triângulo de sinalização ou equipamento similar à distância mínima de 30 metros da parte traseira do veículo.

○ equipamento de sinalização de emergência deverá ser instalado perpendicularmente ao eixo da via, e em condição de boa visibilidade.

### ◆ Como identificar riscos para garantir a segurança de todos?

---

Numa situação de acidente, tomar providências que:

1. Evitem agravamento do acidente, tais como novas colisões, atropelamentos ou incêndios;
2. Garantam que as vítimas não terão suas lesões agravadas por uma demora no socorro ou uma remoção malfeita.

Sempre, além das providências já vistas (como acionar o socorro, sinalizar o acidente e assumir o controle da situação), deve-se observar também os itens complementares de segurança, tendo em mente as seguintes questões:

- Eu estou seguro?
- Minha família e os passageiros do veículo estão seguros?
- As vítimas estão seguras?
- Outras pessoas podem se ferir?
- O acidente pode tomar maiores

proporções?

Para isso, é preciso evitar os riscos que surgem em cada acidente, agindo rapidamente para evitá-los.

### ◆ Quais os riscos mais comuns e quais os cuidados iniciais

---

É só acontecer um acidente que podem ocorrer várias situações de risco. As principais são:

- Novas colisões;
- Atropelamentos;
- Incêndio;
- Explosão;
- Cabos de eletricidade;
- Óleo e obstáculos na pista;
- Vazamento de produtos perigosos;
- Doenças infectocontagiosas.

#### 1. Novas colisões

Já foi visto como sinalizar adequadamente o local do acidente. Seguindo as instruções, fica bem reduzida a possibilidade de novas colisões. Porém, imprevistos acontecem. Por isso, nunca é demais usar simultaneamente mais de um procedimento, aumentando ainda mais a segurança.

#### 2. Atropelamentos

Adote as mesmas providências empregadas para evitar novas colisões. Mantenha o fluxo de veículos na pista livre. Oriente para que curiosos não parem na área de fluxo e que pedestres não fiquem caminhando na via.

Isole o local do acidente e evite a presença de curiosos.

Faça isso, sempre solicitando auxílio e

distribuindo tarefas entre as pessoas que querem ajudar, mesmo que precisem ser orientadas para isso.

### 3. Incêndio

Sempre existe o risco de incêndio. E ele aumenta bastante quando ocorre vazamento de combustível ou danos nas baterias de veículos elétricos. Nesses casos é importante adotar os seguintes procedimentos:

- Afaste os curiosos;
- Se for fácil e seguro, desligue a ignição, retire as chaves e desconecte ou corte os cabos da bateria de baixa voltagem do veículo acidentado;
- Oriente para que não fumem no local;
- Pegue o extintor do veículo e deixe-o pronto para uso, a uma distância segura do local de risco;

Para usar o extintor, siga as seguintes instruções:

- Mantenha o extintor em pé, na posição vertical;
- Quebre o lacre e acione o gatilho;
- Dirija o jato para a base das chamas, e não para o meio do fogo;
- Faça movimentos em forma de leque, cobrindo toda a área em chamas;
- Não jogue o conteúdo aos poucos. Para um melhor resultado, empregue grandes quantidades de produto, se possível com o uso de vários extintores ao mesmo tempo.

No caso de incêndio em veículos elétricos ou híbridos, devido as diferentes tecnologias / baterias utilizadas por cada fabricante/modelo, a melhor opção é se afastar do veículo e se for fácil e seguro, isolar a área e procurar por ajuda o mais prontamente possível.

### 4. Explosão

Se o acidente envolver algum caminhão de combustível, gás ou outro material inflamável, que esteja vazando ou já em chamas, a via deve ser totalmente interditada, conforme as distâncias recomendadas, e todo o local evacuado.

### 5. Cabos de eletricidade

Nas colisões com postes, é muito comum que cabos elétricos se rompam e fiquem energizados, na pista ou mesmo sobre os veículos.

Alguns desses cabos são de alta voltagem, e podem causar morte. Jamais tenha contato com esses cabos, mesmo que ache que eles não estão energizados.

No interior dos veículos as pessoas estão seguras, desde que os pneus estejam intactos e não haja nenhum contato com o chão. Se o cabo estiver sobre o veículo, as pessoas podem ser eletrocutadas ao tocar o solo. Isso já não ocorre se permanecerem no interior do veículo, que está isolado pelos pneus.

Outro risco é de o cabo chicotear próximo a um vazamento de combustível, pois a faísca produzida pode causar um incêndio.

Mesmo não havendo esses riscos, não mexa nos cabos, apenas isole o local e

afaste os curiosos. Caso exista qualquer dos riscos citados ou alguém eletrocutado, use um cano longo de plástico ou uma madeira seca e, num movimento brusco, afaste o cabo. Não faça isso com bambu, metal ou madeira molhada. E nunca imagine que o cabo já está desligado.

#### 6. Óleo e obstáculos na pista

Os fragmentos dos veículos acidentados devem ser removidos da pista onde haja trânsito de veículos. Se possível, jogue terra ou areia sobre o óleo derramado.

Normalmente isso é feito depois, pelas equipes de socorro, mas se houver segurança para se adiantar, pode evitar mais riscos no local.

#### 7. Vazamento de produtos perigosos

Interdite totalmente a pista e evacue a área, quando veículos que transportam produtos perigosos estiverem envolvidos no acidente e existir algum vazamento.

#### 8. Doenças infectocontagiosas

Doenças infectocontagiosas são uma realidade. Evite qualquer contato com o sangue ou secreções das vítimas.

#### 9. Limpeza da pista

Encerrado o atendimento e não havendo equipes especializadas no local, retire da pista a sinalização de advertência do acidente e outros objetos que possam representar riscos ao trânsito de veículos.

### Iniciando o socorro às vítimas: o que é possível fazer? As limitações no atendimento às vítimas

O condutor não é um profissional de resgate e por isso deve se limitar a fazer o mínimo necessário em favor da vítima até a chegada do socorro. Infelizmente, vão existir algumas situações em que o socorro, mesmo chegando rapidamente e com equipamentos e profissionais treinados, pouco poderá fazer pela vítima. O condutor, mesmo com toda a boa vontade, também pode vir a enfrentar uma situação em que seja necessário mais que solidariedade. Mesmo nessas situações difíceis, não se espera que seja feito algo para o qual não esteja preparado ou treinado.

#### ◆ Fazendo contato com a vítima

Depois de garantido pelo menos o básico em segurança e feita a solicitação do socorro, é o momento em que se pode iniciar contato com a vítima. Se a janela estiver aberta, fale com a vítima sem abrir a porta. Se for abrir a porta, faça-o com muito cuidado para não movimentar a vítima. Pode-se pedir a algum ocupante do veículo para destravar as portas, caso necessário.

Ao iniciar o contato com a vítima, faça tudo sempre com base em quatro atitudes:

Informe, ouça, aceite e seja solidário.

Informe à vítima o que está fazendo para ajudá-la e, com certeza, ela vai ser mais receptiva aos cuidados.

Ouçã e aceite suas queixas e a sua expressão de ansiedade, respondendo

às perguntas com calma e de forma apaziguadora. Não minta e não dê informações que causem impacto ou estimulem a discussão sobre a culpa no acidente.

Seja solidário e permaneça junto à vítima em um local onde ela possa vê-lo, sem que isso lhe coloque em risco.

Algumas vítimas de acidente podem tornar-se agressivas, não permitindo acesso ou auxílio.

Tente a ajuda de familiares ou conhecidos dela, se houver algum, mas se a situação houver risco, afaste-se.

### ◆ **Cintos de segurança e a respiração**

---

Veja se o cinto de segurança está dificultando a respiração da vítima. Nesse caso, e só nesse caso, deve soltá-lo, sem movimentar o corpo da vítima.

### ◆ **Impedindo movimentos da cabeça**

---

É procedimento importante e fácil de ser aplicado, mesmo em vítimas de atropelamento.

Segure a cabeça da vítima, pressionando a região das orelhas, impedindo a movimentação da cabeça. Se a vítima estiver de bruços ou de lado, procure alguém treinado para avaliar se ela necessita ser virada e como fazê-lo, antes de o socorro chegar. Em geral ela só deve ser virada se não estiver respirando. Se estiver de bruços e respirando, sustente a cabeça nessa posição e aguarde o socorro chegar.

Se a vítima estiver sentada no carro, mantenha a cabeça na posição encontrada. Como na situação anterior, ela

pode ser movimentada se não estiver respirando, mas a ajuda de alguém com treinamento prático é necessária.

### ◆ **Vítima inconsciente**

---

Ao tentar manter contato com a vítima, faça perguntas simples e diretas, tais como:

– Você está bem? Qual é seu nome? O que aconteceu? Você sabe onde está?

O objetivo dessas perguntas é apenas identificar a consciência da vítima. Ela pode responder bem e naturalmente a suas perguntas, e isso é um bom sinal, mas pode estar confusa ou mesmo nada responder.

Se ela não der nenhuma resposta, demonstrando estar inconsciente ou desmaiada, mesmo depois de ser chamada em voz alta, ligue novamente para o serviço de socorro, complemente as informações e siga as orientações que receber. Além disso, indague entre as pessoas que estão no local se há alguém treinado e preparado para atuar nessa situação. Em um acidente, a movimentação de vítima inconsciente e mesmo a identificação de uma parada respiratória ou cardíaca exigem treinamento prático específico.

### ◆ **Controlando uma hemorragia externa**

---

São diversas as técnicas para conter uma hemorragia externa. Algumas são simples e outras complexas, e estas só devem ser aplicadas por profissionais. A mais simples, que qualquer pessoa pode realizar, é a compressão do ferido

mento, diretamente sobre ele, com gaze ou pano limpo. É necessário luvas de proteção para que não haja contaminação.

Naturalmente deve-se cuidar só das lesões facilmente visíveis que continuam sangrando e daquelas que podem ser cuidadas sem a movimentação da vítima.

Só aja em lesões e hemorragias se sentir segurança para isso.

#### ◆ Escolha um local seguro para as vítimas

Muitas das pessoas envolvidas no acidente já podem ter saído sozinhas do veículo, e também podem estar desorientadas e traumatizadas com o acontecido. É importante encontrar um local sem riscos e junte essas pessoas nele. Isso irá facilitar muito o atendimento e o controle da situação, quando chegar a equipe de socorro.

#### ◆ Proteção contra frio, sol e chuva

Aquecer uma vítima é um procedimento que impede o agravamento de seu estado. É verdade, mas aquecer uma vítima não é elevar sua temperatura, mas, sim, protegê-la, para que ela não perca o calor de seu próprio corpo. Ela também não pode ficar exposta ao sol. Por isso, proteja-a do sol, da chuva e do frio, utilizando qualquer peça de vestimenta disponível.

### O que NÃO SE DEVE FAZER com uma vítima de acidente

Muitos são os procedimentos que podem agravar a situação da vítima.

Os mais comuns que se deve evitar são:

- Movimentar a vítima.
- Retirar capacetes de motociclistas.
- Aplicar torniquetes para estancar hemorragias.
- Dar algo para a vítima tomar.

#### ◆ Não movimente a vítima

A movimentação da vítima pode causar piora de uma lesão na coluna ou em uma fratura de braço ou perna.

A movimentação da cabeça ou do tronco da vítima que sofreu um acidente com impacto que deforma ou amassa veículos, ou num atropelamento, pode agravar muito uma lesão de coluna. Num acidente pode haver uma fratura ou deslocamento de uma vértebra da coluna, por onde passa a medula espinhal. É ela que transporta todo o comando nervoso do corpo, que sai do cérebro e atinge o tronco, os braços e as pernas. Movimentando a vítima nessa situação, pode deslocar ainda mais a vértebra lesada e danificar a medula, causando paralisia dos membros ou ainda da respiração, o que com certeza vai provocar danos muito maiores, talvez irreversíveis.

No caso dos membros fraturados, a movimentação pode causar agravamento das lesões internas no ponto de fratura, provocando o rompimento de

vasos sanguíneos ou lesões nos nervos, levando a graves complicações.

Assim, a movimentação de uma vítima só deve ser realizada antes da chegada de uma equipe de socorro se houver perigos imediatos, tais como incêndio, perigo do veículo cair, ou seja, desde que esteja presente algum risco incontrollável.

Não havendo risco imediato, não movimente a vítima.

Até mesmo no caso de vítimas que saem andando do acidente, é melhor que não se movimentem e aguardem o socorro chegar para uma melhor avaliação. Aconselhe-as a aguardar sentadas no veículo, ou em outro lugar seguro.

#### ◆ Não retire o capacete de um motociclista

---

Retirar o capacete de um motociclista que se acidenta é uma ação de alto risco. A atitude será de maior risco se ele estiver inconsciente. A simples retirada do capacete pode movimentar intensamente a cabeça e agravar lesões existentes no pescoço ou no crânio. Aguarde a equipe de socorro ou pessoas habilitadas para que eles realizem essa ação.

#### ◆ Não aplique torniquetes

---

O torniquete não deve ser realizado para estancar hemorragias externas. Atualmente esse procedimento é feito só por profissionais treinados e, mesmo assim, em caráter de exceção; quase nunca é aconselhado.

#### ◆ Não dê nada para a vítima ingerir

---

Nada deve ser dado para ingerir a uma vítima de acidente que possa ter lesões internas ou fraturas e que, certamente, será transportada para um hospital. Nem mesmo água.

Se o socorro já foi chamado, aguarde os profissionais, que vão decidir sobre a conveniência ou não. O motivo é que a ingestão de qualquer substância pode interferir de forma negativa nos procedimentos hospitalares. Por exemplo, se a vítima for submetida a cirurgia, o estômago com água ou alimentos é fator que aumenta o risco no atendimento hospitalar.

Como exceção, há os casos de pessoas cardíacas que fazem uso de alguns medicamentos em situações de emergência, geralmente aplicados embaixo da língua. Não os impeça de fazer uso desses medicamentos, se for rotina para eles.

#### Primeiros socorros - a importância de um curso prático

Um treinamento em primeiros socorros vai ser sempre de grande utilidade em qualquer momento da vida, seja em casa, no trabalho ou no lazer. Podem ser muitas e variadas as situações em que o conhecimento pode levar a uma ação imediata e garantir a sobrevivência de uma vítima. Isso, tanto em casos de acidente como em situações de emergência que não envolvem trauma ou ferimentos.



Atuar em primeiros socorros requer o domínio de habilidades que só podem ser adquiridas em treinamentos práticos, como a compressão torácica externa, conhecida como massagem cardíaca, apenas para citar um exemplo. Outras técnicas de socorro são diferentes para casos de trauma e emergências sem trauma, como, por exemplo, a abertura das vias aéreas para que a vítima respire, ou ainda a necessidade e a forma de se movimentar uma vítima, etc. Essas diferenças implicam procedimentos distintos, e as técnicas devem ser adquiridas em treinamento sob supervisão de um instrutor qualificado. Outras habilidades a serem desenvolvidas em treinamento são as maneiras de se utilizar os materiais (tais como talas, bandagens triangulares, máscaras para realizar a respiração), como atuar em áreas com material contaminado, quando e quais materiais podem ser utilizados para imobilizar a coluna cervical (pescoço) etc. São muitas as situações que podem ser aprendidas em um curso prático. Mesmo assim, nenhum treinamento em primeiros socorros dá a qualquer pessoa a condição de substituir completamente um sistema profissional de socorro.

## Anexos do Código de Trânsito Brasileiro

### Dos conceitos de definições

**ACOSTAMENTO** - parte da via diferenciada da pista de rolamento destinada à parada ou estacionamento de veículos, em caso de emergência, e à circulação de pedestres e bicicletas, quando não houver local apropriado para esse fim.

**AGENTE DA AUTORIDADE DE TRÂNSITO** - pessoa, civil ou policial militar, credenciada pela autoridade de trânsito para o exercício das atividades de fiscalização, operação, policiamento ostensivo de trânsito ou patrulhamento.

**AUTOMÓVEL** - veículo automotor destinado ao transporte de passageiros, com capacidade para até oito pessoas, exclusive o condutor.

**AUTORIDADE DE TRÂNSITO** - dirigente máximo de órgão ou entidade executivo integrante do Sistema Nacional de Trânsito ou pessoa por ele expressamente credenciada.

**BALANÇO TRASEIRO** - distância entre o plano vertical, passando pelos centros das rodas traseiras extremas e o ponto mais recuado do veículo, considerando-se todos os elementos rigidamente fixados ao mesmo.

**BICICLETA** - veículo de propulsão humana, dotado de duas rodas, não sendo, para efeito deste Código, similar à motocicleta, motoneta e ciclomotor.

**BICICLETÁRIO** - local, na via ou fora dela, destinado ao estacionamento de bicicletas.

**BONDE** - veículo de propulsão elétrica que se move sobre trilhos.

**BORDO DA PISTA** - margem da pista, podendo ser demarcada por linhas longitudinais de bordo que delimitam a parte da via destinada à circulação de veículos.

**CALÇADA** - parte da via, normalmente segregada e em nível diferente, não destinada à circulação de veículos, reservada ao trânsito de pedestres e, quando possível, à implantação de mobiliário urbano, sinalização, vegetação e outros fins.

**CAMINHÃO-TRATOR** - veículo automotor destinado a tracionar ou arrastar outro.

**CAMINHONETE** - veículo destinado ao transporte de carga com peso bruto total (PBT) de três mil e quinhentos quilogramas.

**CAMIONETA** - veículo misto destinado a transporte de passageiros e carga no mesmo compartimento.

**CANTEIRO CENTRAL** - obstáculo físico construído como separador de duas pistas de rolamento, eventualmente substituído por marcas viárias (canteiro fictício).

**CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO (CMT)** - máximo peso que a unidade de tração é capaz de tracionar, indicado pelo fabricante, baseado em condições sobre suas limitações de geração e multiplicação de momento de força e resistência dos elementos que compõem a transmissão.

**CARREATA** - deslocamento em fila na via de veículos automotores em sinal de regozijo, de reivindicação, de protesto cívico ou de uma classe.

**CARRO DE MÃO** - veículo de propulsão humana utilizado no transporte de pequenas cargas.

**CARROÇA** - veículo de tração animal destinado ao transporte de carga.

**CATADIÓPTRICO** - dispositivo de reflexão e refração de luz utilizado na sinalização de vias e veículos ("olho de gato").

**CHARRETE** - veículo de tração animal destinado ao transporte de pessoas.

**CICLO** - veículo de pelo menos duas rodas a propulsão humana.

**CICLOFAIXA** - parte da pista de rolamento destinada à circulação exclusiva de ciclos, delimitada por sinalização específica.

**CICLOMOTOR** - veículo de duas ou três rodas, provido de um motor de combustão interna, cuja cilindrada não exceda a cinquenta centímetros cúbicos (3,05 polegadas cúbicas) e cuja velocidade máxima de fabricação não exceda a cinquenta quilômetros por hora.

**CICLOVIA** - pista própria destinada à circulação de ciclos, separada fisicamente do tráfego comum.

**CONVERSÃO** - movimento em ângulo, à esquerda ou à direita, de mudança da direção original do veículo.

**CRUZAMENTO** - interseção de duas vias em nível.

**DISPOSITIVO DE SEGURANÇA** - qualquer elemento que tenha a função específica de proporcionar maior segurança ao usuário da via, alertando-o sobre situações de perigo que possam colocar em risco sua integridade física e dos demais usuários da via ou danificar seriamente o veículo.

**ESTACIONAMENTO** - imobilização de veículos por tempo superior ao necessário para embarque ou desembarque de passageiros.

**ESTRADA** - via rural não pavimentada.

**FAIXAS DE DOMÍNIO** - superfície lideira às vias rurais, delimitada por lei específica e sob responsabilidade do órgão ou entidade de trânsito competente com circunscrição sobre a via.

**FAIXAS DE TRÂNSITO** - qualquer uma das áreas longitudinais em que a pista pode ser subdividida, sinalizada ou não por marcas viárias longitudinais, que tenham uma largura suficiente para permitir a circulação de veículos automotores.

**FISCALIZAÇÃO** - ato de controlar o cumprimento das normas estabelecidas na legislação de trânsito, por meio do poder polícia administrativa de trânsito, no âmbito de circunscrição dos órgãos e entidades executivos de trânsito e de acordo com as competências definidas no Código.

**FOCO DE PEDESTRES** - indicação luminosa de permissão ou impedimento de locomoção na faixa apropriada.

**FREIO DE ESTACIONAMENTO** - dispositivo destinado a manter o veículo imóvel na ausência do condutor ou, no caso de um reboque, se este se encontra desengatado.

**FREIO DE SEGURANÇA OU MOTOR** - dispositivo destinado a diminuir a marcha do veículo no caso de falha do freio de serviço.

**FREIO DE SERVIÇO** - dispositivo destinado a provocar a diminuição da marcha do veículo ou pará-lo.

**GESTOS DE AGENTES** - movimentos convencionais de braço, adotados exclusivamente pelos agentes de autoridades de trânsito nas vias, para orientar, indicar o direito de passagem dos veículos ou pedestres ou emitir ordens, sobrepondo-se ou completando outra sinalização ou norma constante deste Código.

**GESTOS DE CONDUTORES** - movimentos convencionais de braço, adotados exclusivamente pelos condutores, para orientar ou indicar que vão efetuar uma manobra de mudança de direção, redução brusca de velocidade ou parada.

**ILHA** - obstáculo físico, colocado na pista de rolamento, destinado à ordenação dos fluxos de trânsito em uma interseção.

**INFRAÇÃO** - inobservância a qualquer preceito da legislação de trânsito, às normas emanadas do Código de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito e a regulamentação estabelecida pelo órgão ou entidade executiva do trânsito.

**INTERSEÇÃO** - todo cruzamento em nível, entroncamento ou bifurcação, incluindo as áreas formadas por tais cruzamentos, entroncamentos ou bifurcações.

**INTERRUPÇÃO DE MARCHA** - imobilização do veículo para atender circunstância momentânea do trânsito.

**LICENCIAMENTO** - procedimento anual, relativo a obrigações do proprietário de veículo, comprovado por meio de documento específico (Certificado de Licenciamento Anual).

**LOGRADOURO PÚBLICO** - espaço livre destinado pela municipalidade à circulação, parada ou estacionamento de veículos, ou à circulação de pedestres, tais como calçada, parques, áreas de lazer, calçadões.

**LOTAÇÃO** - carga útil máxima, incluindo condutor e passageiros, que o veículo transporta, expressa em quilogramas para os veículos de carga, ou número de pessoas, para os veículos de passageiros.

**LOTE LINDEIRO** - aquele situado ao longo das vias urbanas ou rurais e que com elas se limita.

**LUZ ALTA** - fecho de luz do veículo destinado a iluminar a via até uma grande distância do veículo.

**LUZ BAIXA** - fecho de luz do veículo destinado a iluminar a via diante do veículo, sem ocasionar ofuscamento ou incômodo injustificáveis aos condutores e outros usuários da via que venham em sentido contrário.

**LUZ DE FREIO** - luz do veículo destinada a indicar aos demais usuários da via, que se encontram atrás do veículo, que o condutor está aplicando o freio de serviço.

**INDICADOR DE DIREÇÃO** (pisca-pisca) - luz do veículo destinada a indicar aos demais usuários da via que o condutor tem o propósito de mudar de direção para a direita ou para a esquerda.

**LUZ DE MARCHA À RÉ** - luz do veículo destinada a iluminar atrás do veículo e advertir aos demais usuários da via que o veículo está efetuando ou a ponto de efetuar uma manobra de marcha à ré.

**LUZ DE NEBLINA** - luz do veículo destinada a aumentar a iluminação da via em caso de neblina, chuva forte ou nuvens de pó.

**LUZ DE POSIÇÃO** (lanterna) - luz do veículo destinada a indicar a presença e a largura do veículo.

**MANOBRA** - movimento executado pelo condutor para alterar a posição em que o veículo está no momento em relação à via.

**MARCAS VIÁRIAS** - conjunto de sinais constituídos de linhas, marcações, símbolos ou legendas, em tipos e cores diversas, apostos ao pavimento da via.

**MICROÔNIBUS** - veículo automotor de transporte coletivo com capacidade para até vinte passageiros.

**MOTOCICLETA** - veículo automotor de duas rodas, com ou sem side-car, dirigido por condutor em posição montada.

**MOTONETA** - veículo automotor de duas rodas, dirigido por condutor em posição sentada.

**MOTOR-CASA (MOTOR-HOME)** - veículo automotor cuja carroçaria seja fechada e destinada a alojamento, escritório, comércio ou finalidades análogas.

**NOITE** - período do dia compreendido entre o pôr-do-sol e o nascer do sol.

**ÔNIBUS** - veículo automotor de transporte coletivo com capacidade para mais de vinte passageiros, ainda que, em virtude de adaptações com vista à maior comodidade destes, transporte número menor.

**OPERAÇÃO DE CARGA E DESCARGA** - imobilização do veículo, pelo tempo estritamente necessário ao

carregamento ou descarregamento de animais ou carga, na forma disciplinada pelo órgão ou entidade executivo de trânsito competente com circunscrição sobre a via.

**OPERAÇÃO DE TRÂNSITO** - monitoramento técnico baseado nos conceitos de engenharia de tráfego, das condições de fluidez, de estacionamento e parada na via, de forma a reduzir as interferências, tais como veículos quebrados, acidentados, estacionados irregularmente atrapalhando o trânsito, prestando socorros imediatos e informações aos pedestres e condutores.

**PARADA** - imobilização do veículo com a finalidade e pelo tempo estritamente necessário para efetuar embarque ou desembarque de passageiros.

**PASSAGEM DE NÍVEL** - todo o cruzamento de nível entre uma via e uma linha férrea ou trilho de bonde com pista própria.

**PASSAGEM POR OUTRO VEÍCULO** - movimento de passagem à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade, mas em faixas distintas da via.

**PASSAGEM SUBTERRÂNEA** - obra de arte destinada à transposição de vias, em desnível subterrâneo, e ao uso de pedestres ou veículos.

**PASSARELA** - obra de arte destinada à transposição de vias, em desnível aéreo, e ao uso de pedestres.

**PASSEIO** - parte da calçada ou da pista de rolamento, neste último caso, separada por pintura ou elemento físico separador, livre de interferências, destinada à circulação exclusiva de pedestres e, excepcionalmente, de ciclistas.

**PATRULHAMENTO** - função exercida pela Polícia Rodoviária Federal com o objetivo de garantir obediência às normas de trânsito, assegurando a livre circulação e evitando acidentes.

**PERÍMETRO URBANO** - limite entre área urbana e área rural.

**PESO BRUTO TOTAL (PBT)** - peso máximo que o veículo transmite ao pavimento, constituído da soma da tara mais a lotação.

**PESO BRUTO TOTAL COMBINADO (PBTC)** - peso máximo transmitido ao pavimento pela combinação de um caminhão-trator mais semi-reboque ou do caminhão mais o reboque ou reboques.

**PISCA-ALERTA** - luz intermitente do veículo, utilizada em caráter de advertência, destinada a indicar aos demais usuários da via que o veículo está imobilizado ou em situação de emergência.

**PISTA** - parte da via normalmente utilizada para a circulação de veículos, identificada por elementos separadores ou por diferenças de nível em relação às calçadas, ilhas ou aos canteiros centrais.

**PLACAS** - elementos colocados na posição vertical, fixados ao lado ou suspensos sobre a pista, transmitindo mensagens de caráter permanente e, eventualmente, variáveis, mediante símbolos ou legendas pré-reconhecidas e legalmente instituídas como sinais de trânsito.

**POLICIAMENTO OSTENSIVO DE TRÂNSITO** - função exercida pelas Polícias Militares com o objetivo de prevenir e reprimir atos relacionados com a segurança pública e de garantir obediência às normas relativas à segu-

rança de trânsito, assegurando a livre circulação e evitando acidentes.

**PONTE** - obra de construção civil destinada a ligar margens opostas de uma superfície líquida qualquer.

**REBOQUE** - veículo destinado a ser engatado atrás de um veículo automotor.

**REFÚGIO** - parte da via, devidamente sinalizada e protegida, destinada ao uso de pedestres durante a travessia da mesma.

**REGULAMENTAÇÃO DA VIA** - implantação de sinalização de regulamentação pelo órgão ou entidade competente com circunscrição sobre a via, definindo, ente outros, sentido de direção, tipo de estacionamento, horários e dias.

**RENACH** - Registro Nacional de Condutores Habilitados.

**RENAVAM** - Registro Nacional de Veículos Automotores.

**RETORNO** - movimento de inversão total de sentido da direção original de veículos.

**RODOVIA** - via rural pavimentada.

**SEMI-REBOQUE** - veículo de um ou mais eixos que se apoia na sua unidade tratora ou é a ela ligado por meio de articulação.

**SINAIS DE TRÂNSITO** - elementos de sinalização viária que se utilizam de placas, marcas viárias, equipamentos de controle luminosos, dispositivos auxiliares, apitos e gestos, destinados exclusivamente a ordenar ou dirigir o trânsito dos veículos e pedestres.

**SINALIZAÇÃO** - conjunto de sinais de trânsito e dispositivos de segurança colocados na via pública com o objetivo de garantir sua utilização adequada, possibilitando melhor fluidez no trân-

sito e maior segurança dos veículos e pedestres que nela circulam.

**SONS POR APITO** - sinais sonoros, emitidos exclusivamente pelos agentes da autoridade de trânsito nas vias, para orientar ou indicar o direito de passagem dos veículos ou pedestres, sobrepondo-se ou completando sinalização existente no local ou norma estabelecida neste Código.

**TARA** - peso próprio do veículo, acrescido dos pesos da carroçaria e equipamento, do combustível, das ferramentas e acessórios, da roda sobressalente, do exterior de incêndio e do líquido de arrefecimento, expresso em quilogramas.

**TRAILER** - reboque ou semi-reboque tipo casa, com duas, quatro, ou seis rodas, acoplado ou adaptado à traseira de automóvel ou camioneta, utilizado em geral em atividades turísticas como alojamento, ou para atividades comerciais.

**TRÂNSITO** - movimentação e imobilização de veículos, pessoas e animais nas vias terrestres.

**TRANSPOSIÇÃO DE FAIXAS** - passagem de um veículo de uma faixa demarcada para outra.

**TRATOR** - veículo automotor construído para realizar trabalho agrícola, de construção e pavimentação e tracionar outros veículos e equipamentos.

**ULTRAPASSAGEM** - movimento de passar à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade e na mesma faixa de tráfego, necessitando sair e retornar à faixa de origem.

**UTILITÁRIO** - veículo misto caracterizado pela versatilidade do uso, inclusive fora de estrada.

**VEÍCULO ARTICULADO** - combinação de veículos acoplados, sendo um deles automotor.

**VEÍCULO AUTOMOTOR** - todo veículo a motor de propulsão que circule por seus próprios meios, e que serve normalmente para o transporte viário de pessoas e coisas, ou para a tração viária de veículos utilizados para transporte de pessoas e coisas. O termo compreende os veículos conectados a uma linha elétrica e que não circulam sobre trilhos (ônibus elétrico).

**VEÍCULO DE CARGA** - veículo destinado ao transporte de carga, podendo transportar dois passageiros, exclusive o condutor.

**VEÍCULO DE COLEÇÃO** - aquele que, mesmo tendo sido fabricado há mais de trinta anos, conserva suas características originais de fabricação e possui valor histórico próprio.

**VEÍCULO CONJUGADO** - combinação de veículos, sendo o primeiro um veículo automotor e os demais rebocos ou equipamentos de trabalho agrícola, construção, terraplenagem ou pavimentação.

**VEÍCULO DE GRANDE PORTE** - veículo automotor destinado ao transporte de carga com peso bruto total (PBT) máximo superior a dez mil quilogramas e de passageiros, superior a vinte passageiros.

**VEÍCULO DE PASSAGEIROS** - veículo destinado ao transporte de pessoas e suas bagagens.

**VEÍCULO MISTO** - veículo automotor destinado ao transporte simultâneo de carga e passageiro.

**VIA** - superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, ilha e canteiro central.

**VIA DE TRÂNSITO RÁPIDO** - aquela caracterizada por acessos especiais com o trânsito livre, sem interseções em nível, sem acessibilidade direta aos lotes lindeiros e sem travessia de pedestres em nível.

**VIA ARTERIAL** - aquela caracterizada por interseções em nível, geralmente controlada por semáforo, com acessibilidade aos lotes lindeiros e às vias secundárias e locais, possibilitando o trânsito dentro das regiões da cidade.

**VIA COLETORA** - aquela destinada a coletar e distribuir o trânsito que tenha necessidade de entrar ou sair das vias de trânsito rápido ou arteriais, possibilitando o trânsito dentro das regiões da cidade.

**VIA LOCAL** - aquela caracterizada por interseções em nível não semaforizadas, destinada apenas ao acesso local ou a áreas restritas.

**VIA RURAL** - estradas e rodovias.

**VIA URBANA** - ruas, avenidas, vielas, ou caminhos e similares aberto à circulação pública, situadas na área urbana, caracterizados principalmente por possuírem imóveis edificadas ao longo de sua extensão.

**VIAS E ÁREAS DE PEDESTRES** - vias ou conjunto de vias destinadas à circulação prioritária de pedestres.

**VIADUTO** - obra de construção civil destinada a transpor uma depressão de terreno ou servir de passagem superior.

## Resolução Contran 160 de 22 de abril de 2004 e suas sucedâneas

### Sinalização vertical

Sinalização vertical é um subsistema da sinalização viária cujo meio de comunicação está na posição vertical, normalmente em placa, fixado ao lado ou suspenso sobre a pista, transmitindo mensagens de caráter permanente e, eventualmente, variáveis, através de legendas e/ou símbolos pré-reconhecidos e legalmente instituídos.


A sinalização vertical é classificada de acordo com sua função, compreendendo os seguintes tipos:

- Sinalização de regulamentação;
- Sinalização de advertência;
- Sinalização de indicação.

#### ◆ Sinalização de regulamentação

A forma padrão do sinal de regulamentação é a circular e as cores são vermelha, preta e branca.

Suas características são:

Forma		Cor	
	obrigação/ restrição	fundo	branca
	proibição	símbolo	preta
		tarja	vermelha
		orla	vermelha
		letras	preta



As placas de regulamentação tem por finalidade informar os usuários sobre condições, proibições, obrigações ou restrições no uso da via. Suas mensagens são imperativas e o desrespeito a elas constitui infração. São elas:



Parada obrigatória



Velocidade máxima permitida



Dê a preferência



Duplo sentido de circulação



Sentido proibido



Sentido de circulação da via/pista



Siga em frente



Passagem obrigatória



Vire à esquerda



Vire à direita



Proibido virar à esquerda



Proibido virar à direita



Siga em frente ou à esquerda



Siga em frente ou à direita



Proibido retornar à esquerda



Proibido retornar à direita



Proibido ultrapassar



Proibido trânsito de caminhões



Proibido trânsito de veículos de tração animal



Proibido acionar buzina ou sinal sonoro



Peso bruto total máximo permitido



Peso máximo permitido por eixo



Proibido mudar de faixa ou pista de trânsito da esquerda para a direita



Proibido mudar de faixa ou pista de trânsito da direita para a esquerda



Ônibus, caminhões e veículos de grande porte mantenham-se à direita



Proibido trânsito de bicicletas



Alfândega



Altura máxima permitida



Largura máxima permitida



Comprimento máximo permitido



Pedestre, ande pela direita



Ciclista transite à esquerda



Proibido trânsito de ônibus



ConsERVE-SE À DIREITA



Proibido trânsito de pedestres



Proibido estacionar



Ciclista transite à direita



Circulação exclusiva de caminhão



Proibido trânsito de veículos automotores



Pedestre, ande pela esquerda



Circulação exclusiva de ônibus



Ciclistas à esquerda, pedestres à direita



Trânsito proibido a carros de mão



Proibido trânsito de tratores e máquinas de obras



Estacionamento regulamentado



Sentido de circulação da rotatória



Pedestres à esquerda, ciclistas à direita



Uso obrigatório de corrente



Proibido parar e estacionar



Circulação exclusiva de bicicletas



Proibido trânsito de motocicletas, motonetas e ciclomotores

### ■ Informações complementares às placas de regulamentação

Sendo necessário acrescentar informações para complementar os sinais de regulamentação, como período de validade, características e uso do veículo, condições de estacionamento, além de outras, deve ser utilizada uma placa adicional ou incorporada à placa principal, formando um só conjunto, na forma retangular, com as mesmas cores do sinal de regulamentação.


Seguem alguns exemplos:



### ◆ Sinalização de advertência

A forma padrão dos sinais de advertência é quadrada, devendo uma das diagonais ficar na posição vertical. À sinalização de advertência estão associadas as cores amarela e preta.

Suas características são:

Forma	Cor	
	fundo	amarela
	símbolo	preta
	orla interna	preta
	orla externa	amarela
	legenda	preta

A sinalização de advertência tem por finalidade alertar os usuários da via sobre condições potencialmente perigosas, indicando sua natureza. São as seguintes:



Curva acentuada à esquerda



Pista sinuosa à esquerda



Cruzamento de vias



Confluência à direita



Intersecção em círculo



Declive acentuado



Curva acentuada à direita



Curva à esquerda



Pista sinuosa à direita



Entroncamento oblíquo à direita



Junções sucessivas contrárias, primeira à esquerda



Aclive acentuado



Curva acentuada em "S" à esquerda



Curva à direita



Via lateral à direita



Parada obrigatória à frente



Semáforo à frente



Ponte móvel



Curva acentuada em "S" à direita



Curva em "S" à direita



Via lateral à esquerda



Entroncamento oblíquo à esquerda



Confluência à esquerda



Saliência ou lombada



Interseção em "T"



Curva em "S" à esquerda



Bifurcação em "Y"



Junções sucessivas contrárias, primeira à direita



Bonde



Ponte estreita



Pista irregular



Obras



Área com desmoronamento



Pista escorregadia



Início de pista dupla



Cruz de Santo André



Estreitamento de pista ao centro



Projeção de cascalho



Vento lateral



Estreitamento de pista à esquerda



Trânsito de pedestres



Altura limitada



Estreitamento de pista à direita



Crianças



Fim da pista dupla



Depressão



Mão dupla adiante



Largura limitada



Sentido único



Trânsito de ciclistas



Aeroporto



Sentido duplo



Área escolar



Passagem de nível com barreira



Trânsito de tratores ou maquinaria agrícola



Animais selvagens



Alargamento de pista à esquerda



Animais



Passagem de nível sem barreira



Alargamento de pista à direita



Passagem sinalizada de ciclistas



Passagem sinalizada de pedestres



Pista dividida



Peso bruto total limitado



Compartimento limitado



Trânsito compartilhado por ciclistas e pedestres



Passagem sinalizada de escolares



Rua sem saída

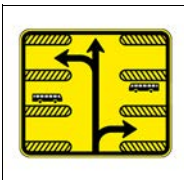


Peso limitado por eixo

### ◆ Sinalização especial de advertência

Sinais empregados nas situações em que não é possível a utilização das placas de advertência. Referem-se à sinalização especial de faixas ou pistas exclusivas de ônibus; sinalização especial para pedestres; e sinalização especial para rodovias, estradas e vias de trânsito rápido. Alguns exemplos:

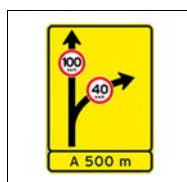
Sinalização especial para faixas ou pistas exclusivas de ônibus



Sinalização especial para pedestres

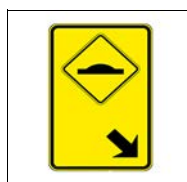
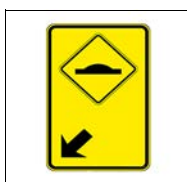


## Sinalização especial de advertência somente para rodovias, estradas e vias de trânsito rápido

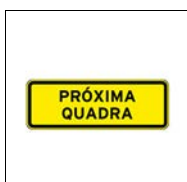


### ■ Informações complementares

Havendo necessidade de fornecer informações complementares aos sinais de advertência, estas devem ser inscritas em placa adicional ou incorporada à placa principal formando um só conjunto, na forma retangular, admitida a exceção para a placa adicional contendo o número de linhas férreas que cruzam a pista. As cores da placa adicional devem ser as mesmas dos sinais de advertência. Exemplos:



:





## ◆ Sinalização de indicação

As placas de indicação têm por finalidade indicar as vias e locais de interesse, bem como orientar os condutores de veículos quanto a percursos, destinos, distâncias e serviços auxiliares, podendo também ter como função a educação do usuário. Suas mensagens possuem caráter informativo ou educativo.

São placas de identificação de rodovias e estradas (Pan-Americana, federais e estaduais); de municípios; de regiões de interesse de tráfego e logradouros; de pontes, viadutos, túneis e passarelas; de identificação quilométrica; de limite de municípios, divisa de estados, fronteira e perímetro urbano; e de pedágio.

Há ainda placas de orientação de destino (placas indicativas de sentido ou direção; placas indicativas de distância; e placas diagramadas). Há também placas educativas e placas de serviços auxiliares, estas podendo ser placas para condutores e placas para pedestres.

Finalmente, há placas que indicam atrativos turísticos (naturais, históricos e culturais, locais para prática de esportes, áreas de recreação e locais para atividades de interesse turístico). As placas podem indicar, de maneira geral, o atrativo turístico, o sentido de direção do atrativo turístico e a distância do atrativo turístico. Alguns exemplos:

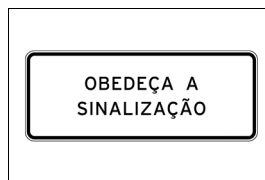
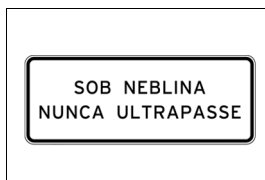
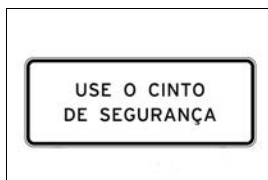
### ■ Placas de identificação



### ■ Placas de orientação de destino

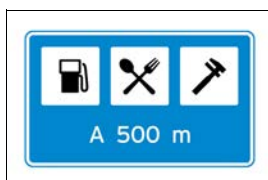


### ■ Placas educativas



### ■ Placas de serviços auxiliares

Para condutores



Para pedestres



### ■ Placas de atrativos turísticos

Identificação



Sentido de atrativo turístico



Distância de atrativo turístico



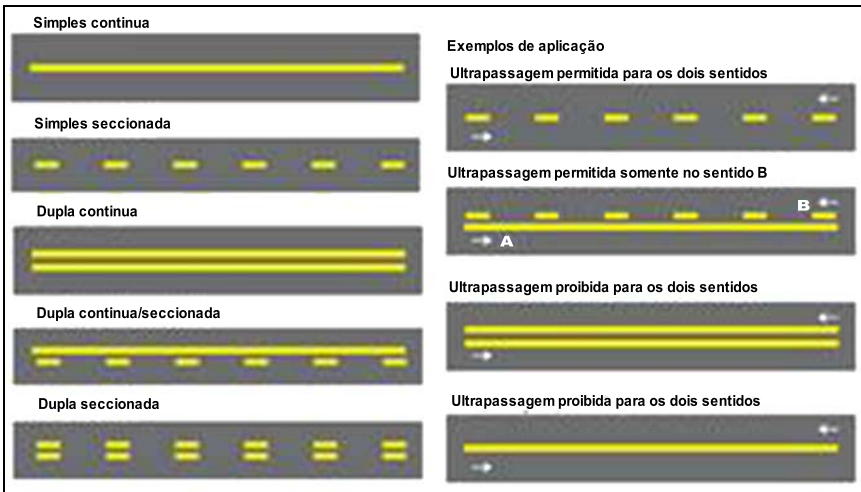
## Sinalização horizontal

Sinalização viária que utiliza linhas, marcações, símbolos e legendas, pintados ou apostos sobre o pavimento das vias. Sua função é organizar o fluxo de veículos e pedestres; controlar e orientar os deslocamentos; e complementar os sinais verticais de regulamentação, advertência ou indicação.

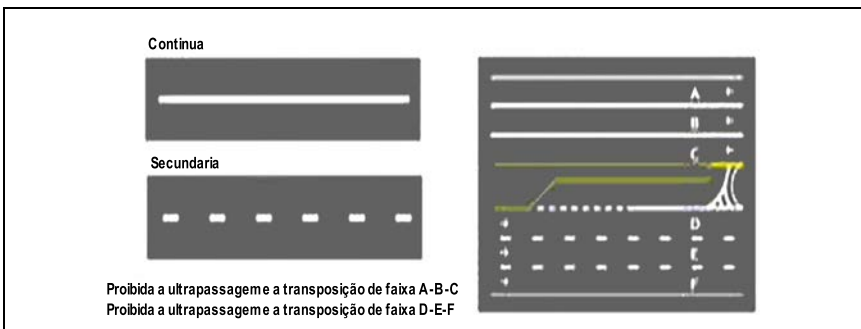
Alguns exemplos:

### ◆ Marcas longitudinais (separam e ordenam as correntes de tráfego)

#### ■ Linhas de divisão de fluxos opostos

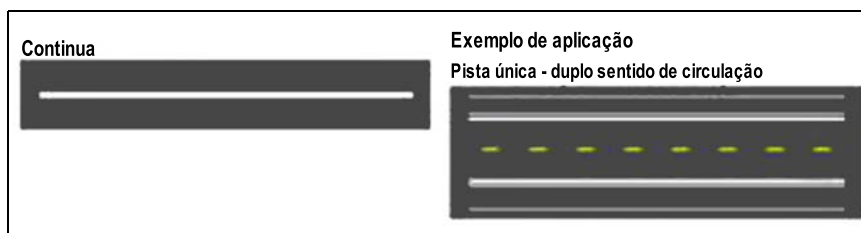


#### ■ Linhas de divisão de fluxo de mesmo sentido



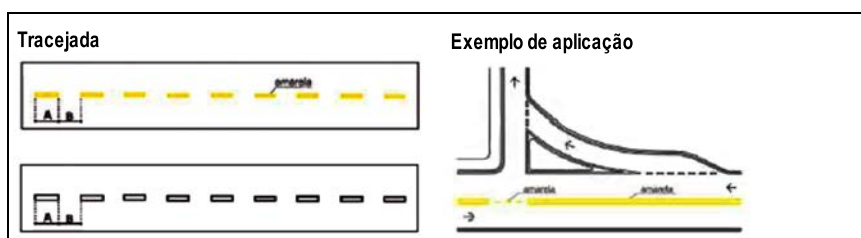
### ■ Linha de bordo

(delimita a parte da pista destinada ao deslocamento de veículos)



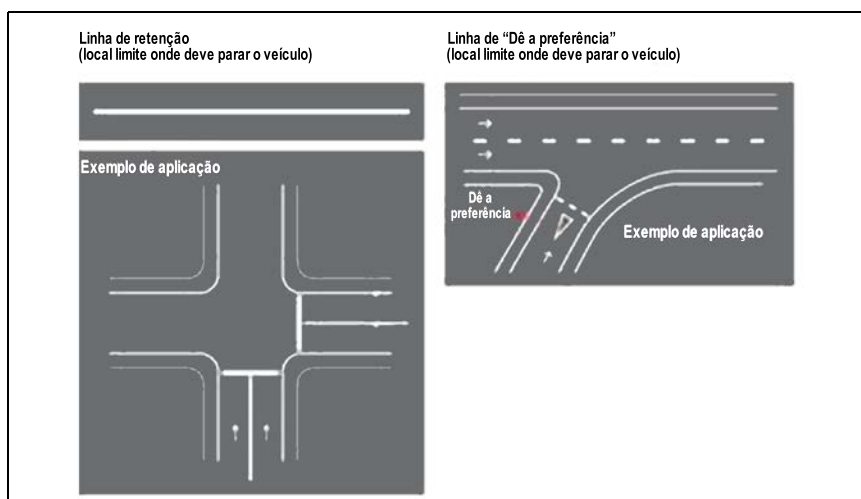
### ■ Linha de continuidade

(proporciona continuidade a outras marcações longitudinais, quando há quebra no seu alinhamento visual)



### ◆ Marcas transversais

(ordenam os deslocamentos frontais dos veículos)



Linhas de estímulo à redução de velocidade

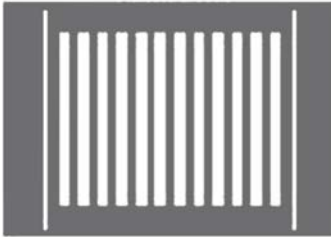


Exemplo de aplicação antecedendo um obstáculo transversal



Faixas de travessias de pedestres

ZEBRADA



PARALELA



Marcação de cruzamentos rodociclovitários (travessia de ciclistas)

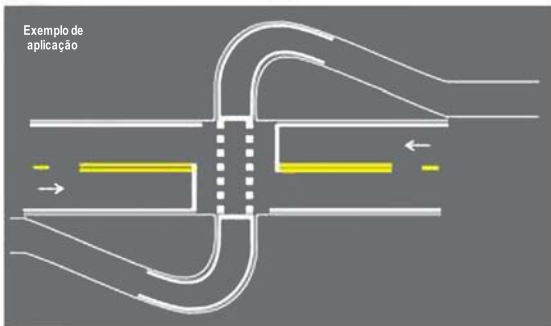
CRUZAMENTO EM ÂNGULO RETO



CRUZAMENTO OBLÍQUO



Exemplo de aplicação



Marcação de área de conflito  
(não parar e estacionar veículos)

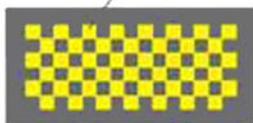


Exemplo de aplicação



Marcação de área de cruzamento com faixa exclusiva

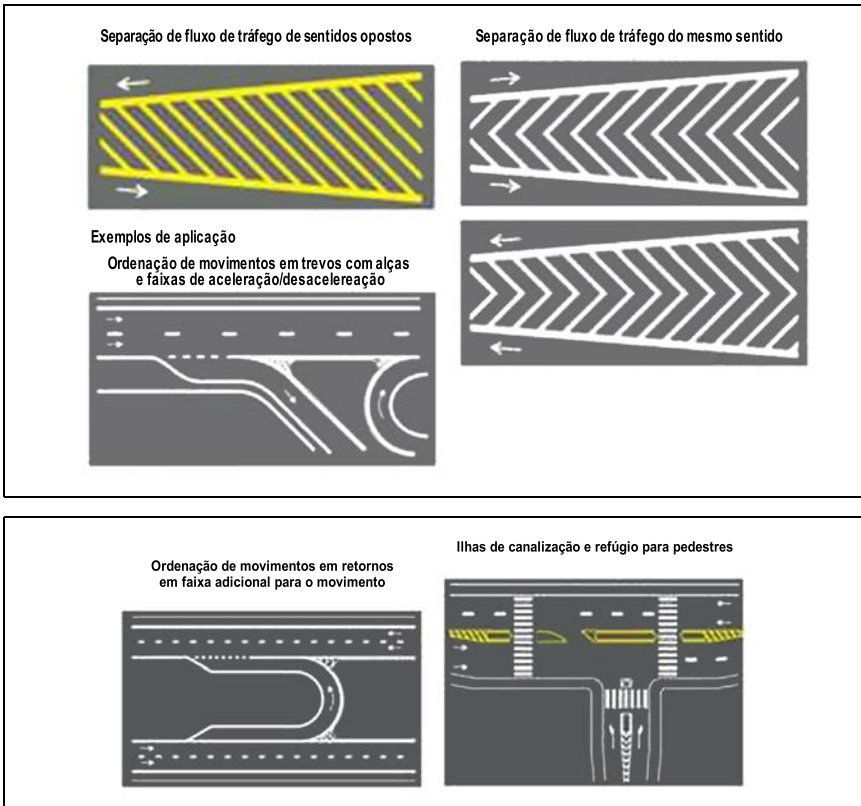
Branco: fluxo  
Amarelo: contra-fluxo



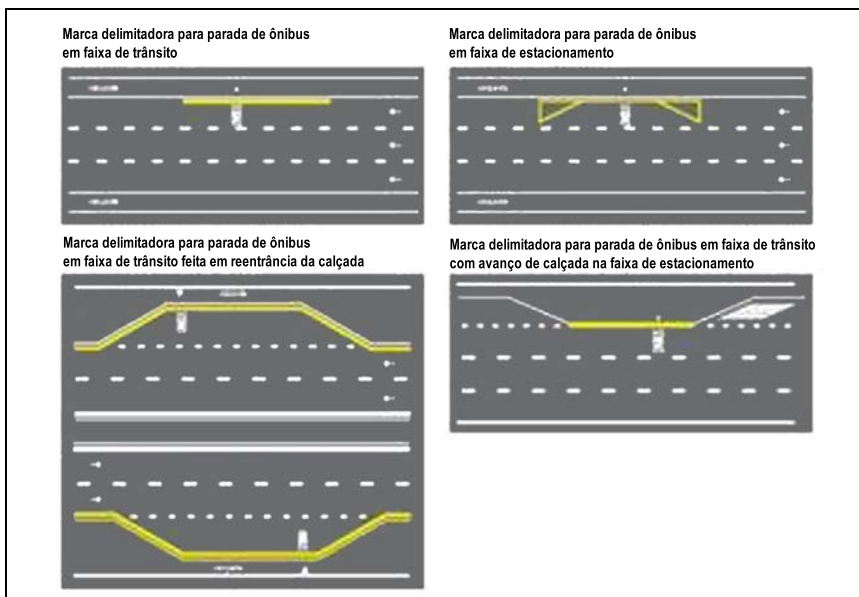
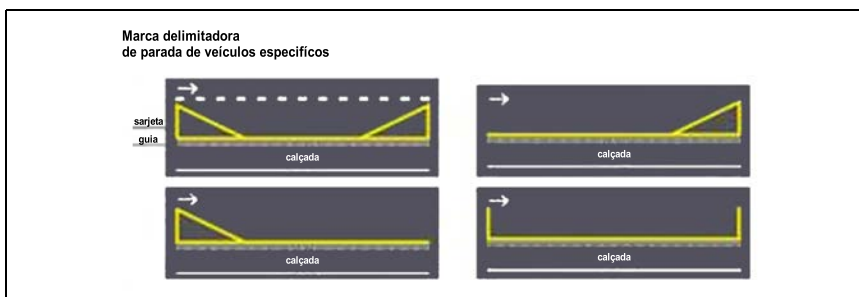
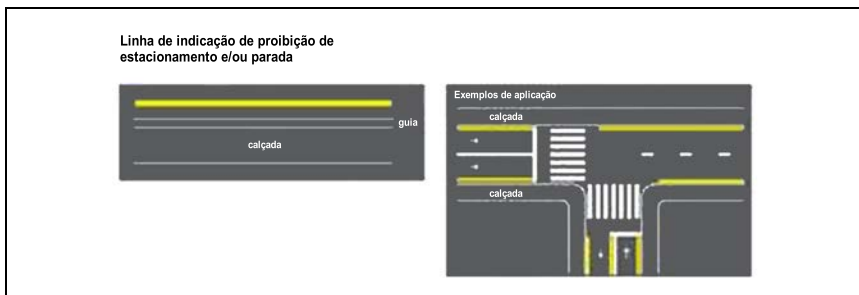
Exemplo de aplicação



## ◆ Marcas de canalização (direcionam a circulação de veículos)



◆ **Marcas de delimitação e controle de estacionamento e/ou parada (para áreas onde é proibido ou regulamentado o estacionamento e a parada de veículos)**

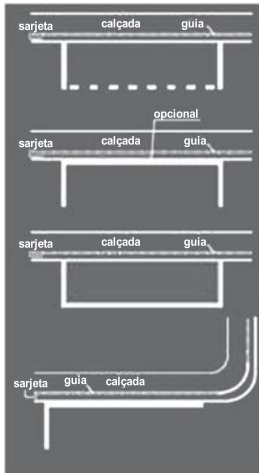




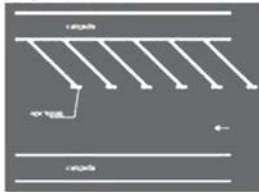
■ Marca delimitadora de estacionamento regulamentado

Marca delimitadora de estacionamento regulamentado

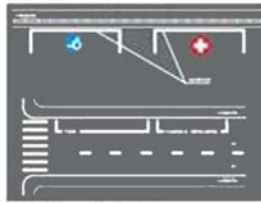
Paralelo ao meio-fio: linha simples contínua ou tracejada



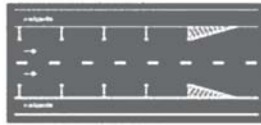
Em ângulo: Linha contínua



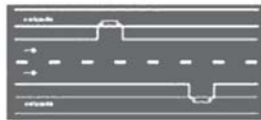
Exemplos de aplicação  
Estacionamento paralelo em meio fio



Marca com delimitação da vaga



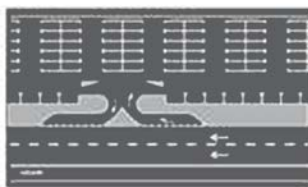
Marca sem delimitação da vaga



Estacionamento em ângulo

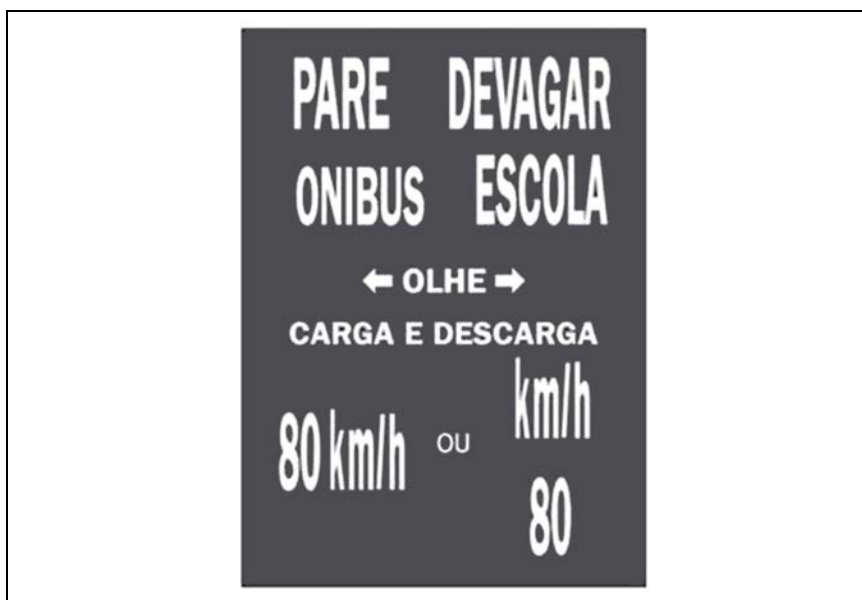
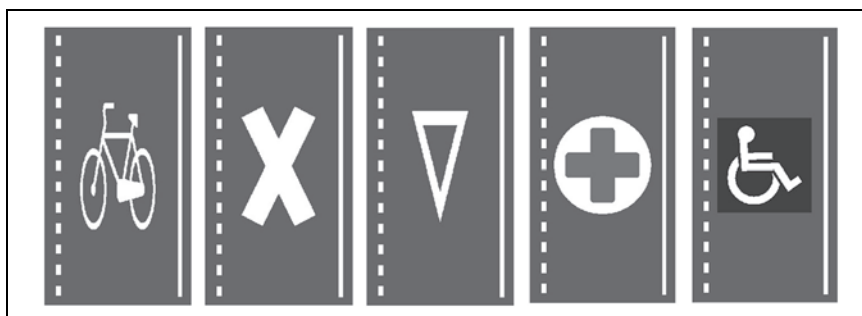
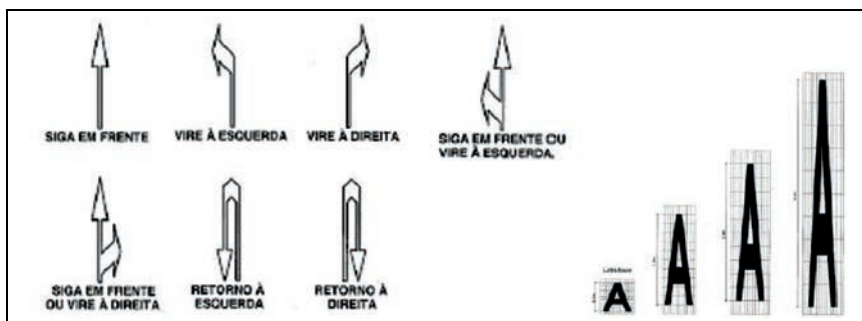


Estacionamento em áreas isoladas



### ◆ Inscricões no pavimento

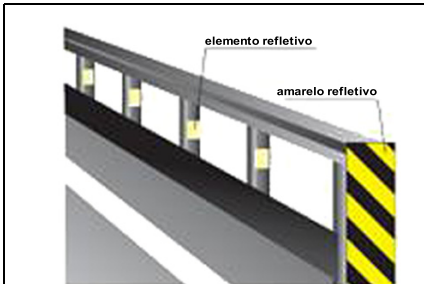
Melhoram a percepção do condutor quanto às condições de operação da via. São subdivididas em: setas direcionais, símbolos e legendas.



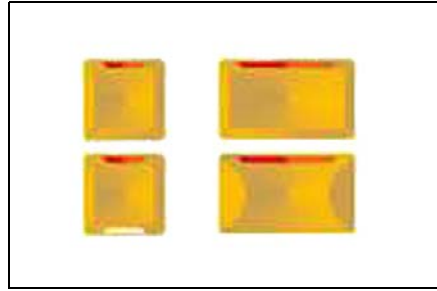
## Dispositivos auxiliares

Elementos aplicados ao pavimento da via, junto a ela, ou nos obstáculos próximos, de forma a tornar mais eficiente e segura a operação da via. São constituídos de materiais, formas e cores diversos, dotados ou não de refletividade, com as funções de incrementar a percepção da sinalização, do alinhamento da via ou de obstáculos à circulação; reduzir a velocidade praticada; oferecer proteção aos usuários; alertar os condutores quanto a situações de perigo potencial ou que requeiram maior atenção. Os dispositivos auxiliares são agrupados, de acordo com suas funções, em delimitadores; de canalização; de sinalização de alerta; de alterações nas características do pavimento; de proteção contínua; luminosos; de proteção a áreas de pedestres e/ou ciclistas; e de uso temporário.

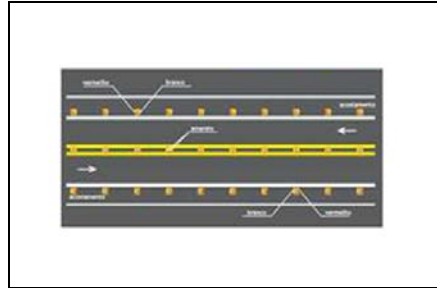
Alguns exemplos:



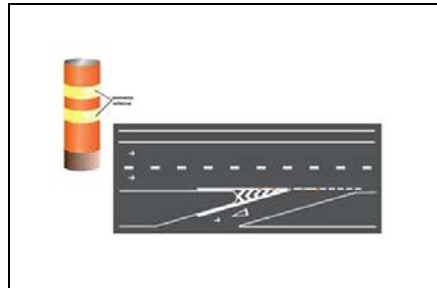
Balizadores de pontes, viadutos, túneis, barreiras e defensas



Tachas e tachões  
(contem unidades reflexivas)



Exemplo de aplicação



Cilindros delimitadores

### ◆ Dispositivos de canalização

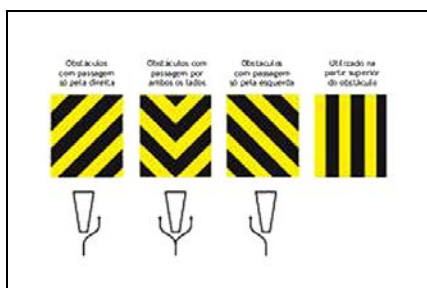


Prismas - substituem a guia da calçada (meio-fio) quando não for possível sua construção imediata

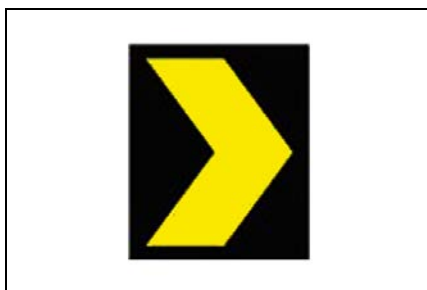


Segregadores - segregam pista para uso exclusivo de determinado tipo de veículo ou pedestre

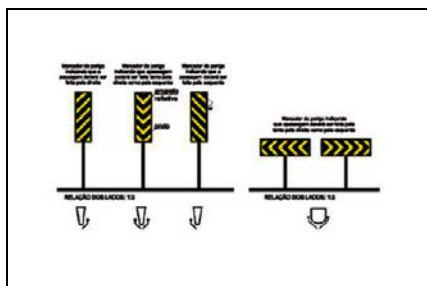
### ◆ Dispositivos de sinalização de alerta (objetivam melhorar a percepção do condutor)



Marcadores de obstáculos



Marcadores de alinhamento (unidades refletivas fixadas em suporte, que alertam o condutor sobre alteração do alinhamento horizontal da via)



Marcadores de perigo

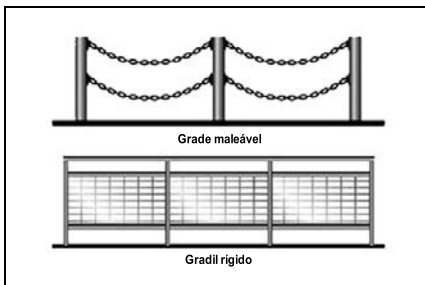
### ◆ Alterações nas características do pavimento

São recursos que alteram as condições normais da pista de rolamento, quer pela sua elevação com a utilização de dispositivos físicos colocados sobre a mesma, quer pela mudança nítida de características do próprio pavimento. São utilizados para:

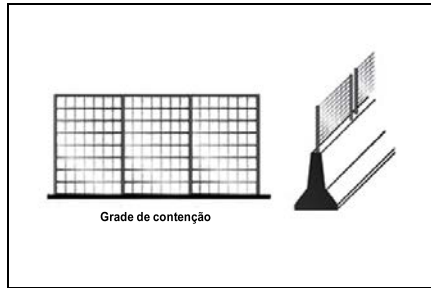
- estimular a redução da velocidade;
- aumentar a aderência ou atrito do pavimento;
- alterar a percepção do usuário quanto a alterações de ambiente e uso da via, induzindo-o a adotar comportamento cauteloso;
- incrementar a segurança e/ou criar facilidades para a circulação de pedestres e/ou ciclistas.

### ◆ Dispositivos de proteção contínua (têm por objetivo evitar que veículos e/ou pedestres transponham determinado local ou evitar ou dificultar a interferência de um fluxo de veículos sobre o fluxo oposto)

#### ■ Para fluxo de pedestres e ciclistas:

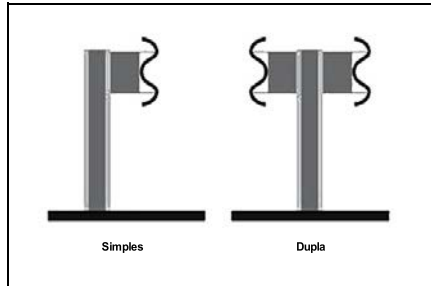


Grades de canalização e retenção

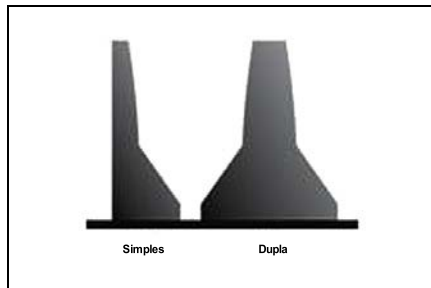


Dispositivos de contenção e bloqueio

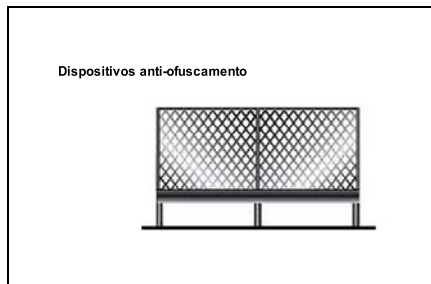
#### ■ Para fluxo de pedestres e ciclistas:



Defensas metálicas



Barreiras de concreto

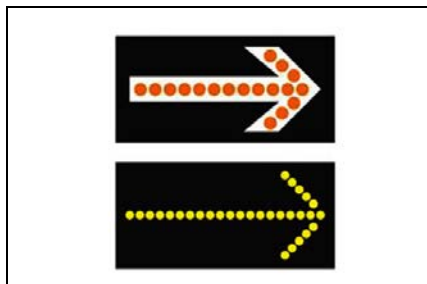


Dispositivos anti-ofuscamento

### ◆ Dispositivos de canalização

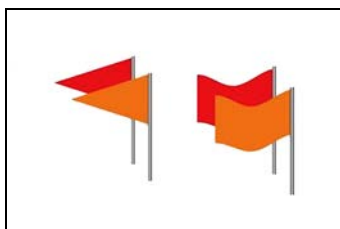
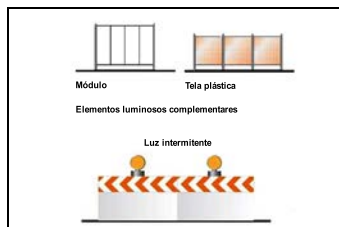
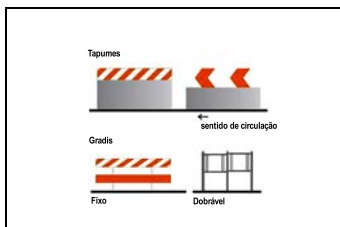
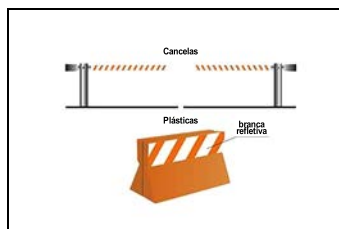
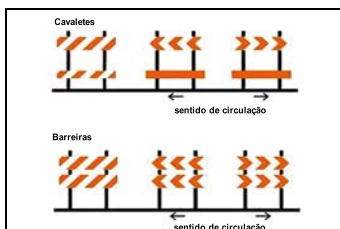
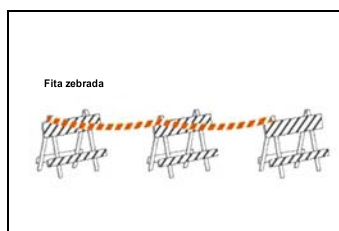


Painéis eletrônicos



Painéis com setas luminosas

### ◆ Dispositivos de canalização

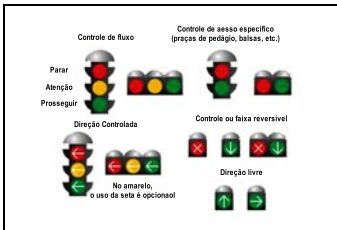


## Sinalização semafórica

Conjunto de indicações luminosas acionadas alternada ou intermitentemente por meio de sistema elétrico/eletrônico, cuja função é controlar os deslocamentos. Os sinais podem ser de regulamentação ou de advertência.

### ◆ Marcas longitudinais (separam e ordenam as correntes de tráfego)

Sua função é efetuar o controle do trânsito num cruzamento ou seção da via.



### ◆ Sinalização semafórica de advertência

Sua função é advertir a existência de obstáculo ou situação perigosa, devendo o condutor reduzir a velocidade e adotar as medidas de precaução compatíveis com a segurança para seguir adiante.



## Sinalização de obras

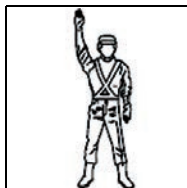
Tem como característica a utilização de sinalização vertical, horizontal, semafórica e de dispositivos e sinalização auxiliares combinados de forma que os usuários da via sejam advertidos sobre a intervenção realizada e possam identificar seu caráter temporário; sejam preservadas as condições de segurança e fluidez do trânsito e de acessibilidade; os usuários sejam orientados sobre caminhos alternativos; sejam isoladas as áreas de trabalho de forma a evitar a deposição e/ou lançamento de materiais sobre a via. Alguns exemplos:



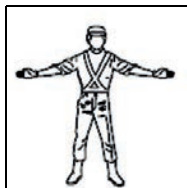
## Gestos

### ◆ Gestos de agentes da autoridade de trânsito

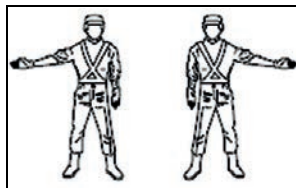
Os gestos de agentes da autoridade de trânsito prevalecem sobre as regras de circulação e normas definidas por outros sinais de trânsito. São eles:



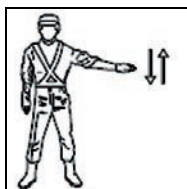
Ordem de parada obrigatória para todos os veículos. Quando executada em intersecções, os veículos que já se encontrem nela não são obrigados a parar.



Ordem de parada obrigatória para todos os veículos que venham de direções que cortem ortogonalmente a direção indicada pelos braços estendidos, qualquer que seja o sentido de seu deslocamento.



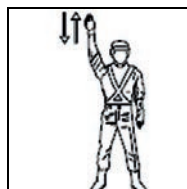
Ordem de parada obrigatória para todos os veículos que venham de direções que cortem ortogonalmente a direção indicada pelo braço estendido, qualquer que seja o sentido de seu deslocamento.



Ordem de diminuição de velocidade.



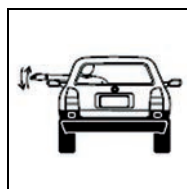
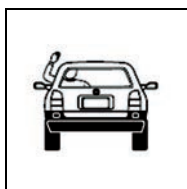
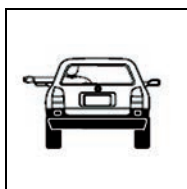
Ordem de parada para os veículos aos quais a luz é dirigida.



Ordem de seguir.

### ◆ Gestos de agentes da autoridade de trânsito

Os gestos de agentes da autoridade de trânsito prevalecem sobre as regras de circulação e normas definidas por outros sinais de trânsito. São eles:





Dobrar à esquerda

Dobrar à direita

Diminuir a marcha  
ou parar**Sinalização de obras**

Sinais de apito	Significado	Emprego
Um silvo breve	Seguir	Liberar o trânsito em direção / sentido indicado pelo agente
Dois silvos breves	Parar	Indicar parada obrigatória
Um silvo longo	Diminuir a marcha	Quando for necessário fazer diminuir a marcha dos veículos

◆ **Especificações técnicas do sinal sonoro da sinalização semafórica para travessia de pedestres com deficiência visual**

Momento	Intermitência	Duração	Frequência
Para o sinal sonoro de localização	0,5 Hz (1 ciclo a cada 2s)	60 ms (± 2 ms)	950 Hz (± 10 Hz)
Para o sinal sonoro de início do tempo de travessia (silvo inicial do tempo de verde do foco do pedestre)	1 pulso único, antecedendo o sinal sonoro de travessia	160 ms (± 5 ms)	2000 Hz (± 10 Hz), decrescendo gradativamente até 500 Hz (± 10 Hz)
Para o sinal sonoro de travessia (tempo de verde do foco de pedestre)	1 Hz (1 ciclo/s)	160 ms (± 2 ms)	Frequência modulada: 2000 Hz (± 10 Hz) + 500 Hz (± 10 Hz)
Para o sinal sonoro de advertência de encerramento de travessia (tempo de vermelho intermitente do foco de pedestre)	2 Hz (2 ciclos /s)	160 ms (± 2 ms)	Frequência modulada: 2000 Hz (± 10 Hz) + 500 Hz (± 10 Hz)

## Meio ambiente

Desde a sua fundação, a Lexus compromete-se, de forma consistente, com a ideia de contribuir com a sociedade através da fabricação de automóveis, liderando inovações com tecnologia e criatividade. Este é o espírito de desafio que realiza mudanças, o mesmo que nos foi passado através do DNA da empresa. Pensando no futuro, desejamos continuar contribuindo com a sociedade através de nossos negócios e permanecer como a empresa de escolha de nossos clientes, fazendo-os sorrir sempre. Isto não significa apenas tentar reduzir a próximo de zero os fatores negativos associados com automóveis mas, ao mesmo tempo, ir além do zero, desafiando-nos em todas as iniciativas Lexus em direção ao impacto positivo real, no que se trata do ciclo de vida do produto desde sua fabricação até o uso e descarte do veículo pelo usuário. Significa também reforçar estas iniciativas, em colaboração com todas as partes interessadas que partilhem de nossas aspirações. Iremos consolidar novas ideias, dinamismo e tecnologia, para juntos chegarmos a uma sociedade verdadeiramente sustentável, através do uso consciente do veículo para mitigar emissões de CO<sub>2</sub> (dióxido de carbono) e o devido gerenciamento de peças, óleo e fluidos do veículo.

### A condução ecológica previne o aquecimento global

“Condução Ecológica” é um termo bastante comum, mas o que é exatamente “Condução Ecológica”?

Tenha conhecimentos básicos de condução ecológica com as dicas abaixo:

**Primeiro vamos entender:**

### Relação entre o aquecimento global e o CO<sub>2</sub>

O CO<sub>2</sub> prende o calor solar em quantidades apropriadas, como um gás do efeito estufa, mantendo a terra numa temperatura confortável. Entretanto, se grandes quantidades de CO<sub>2</sub> forem emitidas, este gás cobrirá a terra como uma estufa e a temperatura irá subir. É muito importante fazer esforços visando à redução do CO<sub>2</sub> para prevenir problemas globais incluindo secas, inundações, extinções de plantas e animais, ou epidemias de doenças.

### Dicas para condução ecológica

Para a condução ecológica e econômica, atente-se aos pontos descritos a seguir:

#### ◆ Como utilizar o modo de condução Eco

Ao utilizar o modo de condução Eco, o torque correspondente a quantidade de pressão exercida sobre o pedal do acelerador pode ser gerada mais suavemente do que em condições normais. Além disso, a operação do sistema de ar-condicionado (aquecimento/resfriamento) será reduzida e melhorará a economia de combustível.

#### ◆ Uso do indicador do sistema híbrido

A condução Ecológica é possível ao se manter o indicador do sistema híbrido na área Eco.

### ◆ Operação de posição da alavanca de mudança de marchas

---

Coloque a alavanca de mudança na posição D ao parar em um semáforo, ou ao dirigir em tráfego intenso. Coloque a alavanca em P ao estacionar. Colocar a alavanca na posição N não tem efeito positivo no consumo de combustível. Na posição N, o motor a combustão funciona, mas a energia elétrica não pode ser gerada. Além disso, ao utilizar o sistema de ar-condicionado, a energia da bateria híbrida (bateria de tração) é consumida.

### ◆ Operação do pedal de freio/acelerador

---

Dirija o seu veículo suavemente. Evite aceleração e desaceleração bruscas. A aceleração e desaceleração gradual e desaceleração tornarão o uso do motor mais eficiente.

### ◆ Atraso (problemas no trânsito)

---

Aceleração e desaceleração repetida, bem como longas esperas nos semáforos, irão prejudicar a economia de combustível. Verifique informações de antes de sair, para evitar atrasos o máximo possível. Ao dirigir em congestionamentos, libere suavemente o pedal de freio para que o veículo se mova para frente levemente e para evitar o uso excessivo do pedal do acelerador. Fazer isso pode ajudar a controlar o consumo excessivo de combustível.

### ◆ Condução em rodovias

---

Controle e mantenha o veículo em uma velocidade constante. Antes de parar em uma cabine de pedágio ou algo similar, assegure tempo suficiente para soltar o acelerador e aplicar os freios suavemente.

### ◆ Ar-condicionado

---

Utilize o ar-condicionado apenas quando necessário. Fazer isso pode ajudar a reduzir o consumo excessivo de combustível.

No verão: Quando a temperatura externa estiver alta, utilize o modo de ar recirculado. Fazer isso pode ajudar a reduzir o consumo do sistema de ar-condicionado e do combustível.

No inverno: O motor não interromperá a injeção automaticamente até que ele e o veículo estejam quentes e, assim, consumirá combustível. O consumo de combustível pode ser melhorado ao evitar o uso excessivo do aquecedor.

### ◆ Verificação da pressão de inflagem dos pneus

---

Certifique-se de verificar a pressão de inflagem dos pneus frequentemente. A pressão de inflagem incorreta nos pneus interfere negativamente na economia de combustível.

### ◆ Bagagem

---

Carregar bagagem pesada pode interferir negativamente na economia de combustível. Evite sobrecarregar o veículo com bagagem. Instalar um rack de teto grande também interferirá negativamente na economia de combustível.

### ◆ Revisão periódica

---

As revisões do veículo devem ser realizadas conforme periodicidade estabelecida neste manual, visando além da condução segura e econômica também o correto procedimento na troca de óleo, fluidos, filtros, baterias, pneus e sistema de ar-condicionado em Concessionárias Autorizadas Lexus.

### ◆ Recomendação para descarte de peças

Ao realizar revisão do veículo nas Concessionárias Autorizada Lexus, recomenda-se que as peças sejam descartadas na mesma, por possuírem fornecedores ambientalmente qualificados, de modo a garantir o devido descarte final sem causar danos ao meio ambiente.

### ◆ Descarte final do veículo

O veículo em seu final de vida útil deverá ser destinado de forma correta, de modo a evitar qualquer impacto ao meio ambiente, em função de abandono em logradouros públicos sem que haja qualquer tratativa ambientalmente correta.

Desde a sua fundação, a Lexus compromete-se, de forma consistente, com a ideia de contribuir com a sociedade através da fabricação de automóveis, liderando inovações com tecnologia e criatividade. Este é o espírito de desafio que realiza mudanças, o mesmo que nos foi passado através do DNA da empresa. Pensando no futuro, desejamos continuar contribuindo com a sociedade através de nossos negócios e permanecer como a empresa de escolha de nossos clientes, fazendo-os sorrir sempre.

Isto não significa apenas tentar reduzir a próximo de zero os fatores negativos associados com automóveis mas, ao mesmo tempo, ir além do zero, desafiando-nos em todas as iniciativas Lexus em direção ao impacto positivo real, no que se trata do ciclo de vida do produto desde sua fabricação até o uso e descarte do veículo pelo usuário. Significa também reforçar estas iniciativas, em colaboração com todas as partes interessadas que partilhem de

nossas aspirações. Iremos consolidar novas ideias, dinamismo e tecnologia, para juntos chegarmos a uma sociedade verdadeiramente sustentável, através do uso consciente do veículo para mitigar emissões de CO<sup>2</sup> (dióxido de carbono) e o devido gerenciamento de peças, óleo e fluidos do veículo.

## A condução ecológica previne o aquecimento global

“Condução Ecológica” é um termo bastante comum, mas o que é exatamente “Condução Ecológica”?

Tenha conhecimentos básicos de condução ecológica com as dicas abaixo:

**Primeiro vamos entender:**

**Relação entre o aquecimento global e o CO<sup>2</sup>**

O CO<sup>2</sup> prende o calor solar em quantidades apropriadas, como um gás do efeito estufa, mantendo a terra numa temperatura confortável. Entretanto, se grandes quantidades de CO<sup>2</sup> forem emitidas, este gás cobrirá a terra como uma estufa e a temperatura irá subir. É muito importante fazer esforços visando à redução do CO<sup>2</sup> para prevenir problemas globais incluindo secas, inundações, extinções de plantas e animais, ou epidemias de doenças.

## Dicas para condução ecológica

Para a condução ecológica e econômica, atente-se aos pontos descritos a seguir:

### ◆ Como utilizar o modo de condução Eco

Ao utilizar o modo de condução Eco, o torque correspondente a quantidade de pressão exercida sobre o pedal do acelerador pode ser gerada mais sua-

vemente do que em condições normais. Além disso, a operação do sistema de ar-condicionado (aquecimento/resfriamento) será reduzida e melhorará a economia de combustível.

#### ◆ **Uso do indicador do sistema híbrido**

A condução Ecológica é possível ao se manter o indicador do sistema híbrido na área Eco.

#### ◆ **Operação de posição da alavanca de mudança de marchas**

Coloque a alavanca de mudança na posição D ao parar em um semáforo, ou ao dirigir em tráfego intenso. Coloque a alavanca em P ao estacionar. Colocar a alavanca na posição N não tem efeito positivo no consumo de combustível. Na posição N, o motor a combustão funciona, mas a energia elétrica não pode ser gerada. Além disso, ao utilizar o sistema de ar-condicionado, a energia da bateria híbrida (bateria de tração) é consumida.

#### ◆ **Operação do pedal de freio/ acelerador**

Dirija o seu veículo suavemente. Evite aceleração e desaceleração bruscas. A aceleração e desaceleração gradual e desaceleração tornarão o uso do motor mais eficiente.

#### ◆ **Atraso (problemas no trânsito)**

Aceleração e desaceleração repetida, bem como longas esperas nos semáforos, irão prejudicar a economia de combustível. Verifique informações de antes de sair, para evitar atrasos o máximo possível. Ao dirigir em congestionamentos, libere suavemente o pedal de freio para que o veículo se mova para frente levemente e para evitar o uso excessivo do pedal do acelerador.

Fazer isso pode ajudar a controlar o consumo excessivo de combustível.

#### ◆ **Condução em rodovias**

Controle e mantenha o veículo em uma velocidade constante. Antes de parar em uma cabine de pedágio ou algo similar, assegure tempo suficiente para soltar o acelerador e aplicar os freios suavemente.

#### ◆ **Ar-condicionado**

Utilize o ar-condicionado apenas quando necessário. Fazer isso pode ajudar a reduzir o consumo excessivo de combustível.

No verão: Quando a temperatura externa estiver alta, utilize o modo de ar recirculado. Fazer isso pode ajudar a reduzir o consumo do sistema de ar-condicionado e do combustível.

No inverno: O motor não interromperá a injeção automaticamente até que ele e o veículo estejam quentes e, assim, consumirá combustível. O consumo de combustível pode ser melhorado ao evitar o uso excessivo do aquecedor.

#### ◆ **Verificação da pressão de inflagem dos pneus**

Certifique-se de verificar a pressão de inflagem dos pneus frequentemente. A pressão de inflagem incorreta nos pneus interfere negativamente na economia de combustível.

#### ◆ **Bagagem**

Carregar bagagem pesada pode interferir negativamente na economia de combustível. Evite sobrecarregar o veículo com bagagem. Instalar um rack de teto grande também interferirá negativamente na economia de combustível.

### ◆ Revisão periódica

As revisões do veículo devem ser realizadas conforme periodicidade estabelecida neste manual, visando além da condução segura e econômica também o correto procedimento na troca de óleo, fluidos, filtros, baterias, pneus e sistema de ar-condicionado em Concessionárias Autorizadas Lexus.

### ◆ Recomendação para descarte de peças

Ao realizar revisão do veículo nas Concessionárias Autorizada Lexus, recomenda-se que as peças sejam descartadas na mesma, por possuírem fornecedores ambientalmente qualificados, de modo a garantir o devido descarte final sem causar danos ao meio ambiente.

### ◆ Descarte final do veículo

O veículo em seu final de vida útil deverá ser destinado de forma correta, de modo a evitar qualquer impacto ao meio ambiente, em função de abandono em logradouros públicos sem que haja qualquer tentativa ambientalmente correta.



Contribua com o meio ambiente,  
faça sua parte!

## Registro de revisão periódica

<b>1ª Revisão periódica</b>	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

<b>2ª Revisão periódica</b>	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

<b>3ª Revisão periódica</b>	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

<b>4ª Revisão periódica</b>	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

<b>5ª Revisão periódica</b>	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

<b>6ª Revisão periódica</b>	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

<b>7ª Revisão periódica</b>	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

<b>8ª Revisão periódica</b>	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

<b>9ª Revisão periódica</b>	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

<b>10ª Revisão periódica</b>	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

<b>11ª Revisão periódica</b>	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

<b>12ª Revisão periódica</b>	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

<b>13ª Revisão periódica</b>	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

<b>14ª Revisão periódica</b>	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

<b>15ª Revisão periódica</b>	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

<b>16ª Revisão periódica</b>	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

<b>17ª Revisão periódica</b>	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

<b>18ª Revisão periódica</b>	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

<b>19ª Revisão periódica</b>	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

<b>20ª Revisão periódica</b>	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

## Registro de códigos

Código da chave/smartkey

Código do kit antifurto para rodas

Código do kit antifurto para estepe



### NOTA

Em caso de perda das chaves ou segredo, contatar a Concessionária Autorizada Lexus para solicitar a segunda via.

Para kit antifurto para rodas e kit antifurto para estepe é possível solicitar segunda via diretamente para o fornecedor através do website: <https://mcgard.com.br/reposicao/>

Velocímetro

O velocímetro original foi substituído em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_, com \_\_\_\_\_ km.

Assinatura Concessionária



© 2021 LEXUS DO BRASIL

Todos os direitos reservados. Este material não pode ser reproduzido ou copiado, inteiro ou em partes, sem permissão por escrito da Lexus do Brasil.



Código: OM785-89BRA  
TMC: OM78589E  
Dezembro/2020